



سیدخلیل منبئی

معاون عمران،
حمل و نقل و ترافیک
شهرداری مشهد

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد از آماده سازی پارکینگ های موقت در بافت پیرامونی حرم رضوی خبر می دهد

گره گشایی ۲۱ هزار و ۲۰۰ جای پارک از بحران ترافیک نوروزی

مرتضی محمدپور اگر در طول روز و در زمان رفت و آمد در شهر، به سادگی و با خیال آسوده می توانید برای خود روتان جای پارک پیدا کنید، بد نیست بدانید همین مسئله به ظاهر ساده در روزهای پیک زیارتی ممکن است به بحران تبدیل شود؛ آن هم درحالی که پیش بینی ها از ورود ۵ میلیون زائر نوروزی به مشهدالرضا (ع) حکایت دارد و این موضوع در محورهای منتهی به حرم مطهر رضوی اهمیتی دوچندان پیدا خواهد کرد. اینجاست که مدیریت شهری به میدان می آید تا با اقدامات زیرساختی، گره های احتمالی را از کار زائران و مجاوران امام رضا (ع) باز کند.

آماده باش ۱۰۰ دستگاه ماشین آلات مهندسی
منبئی در ادامه به اقدامات سازمان عمران در ارتباط با طرح استقبال از بهار اشاره و بیان کرد که افزایش تولید آسفالت برای معابر شهر ۶ هزار تن و بتن برای پروژه های عمرانی به میزان ۳ هزار تن، افزایش تولید محصولات بتنی و سنگی و همچنین آماده باش صد دستگاه از ماشین آلات عمرانی و راه سازی برای مدیریت بحران بخشی از تمهیدات پیش بینی شده است. وی در ادامه به آماده سازی بیش از ۲۱ هزار و ۲۰۰ ظرفیت پارک حاشیه ای توسط شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی مشهد اشاره کرد و گفت: پارکینگ های هسته مرکزی شهر با ظرفیت تخمینی ۳ هزار و ۶۰۰ جای پارک خود رو آماده سازی و ظرفیت ۱۶۳۹ جای پارک خود رو در پانزده پارکینگ موقت نیز فراهم شده است تا به موازات افزایش ساعات کاری و تعداد نیروهای مستقر در پارکینگ ها، بهره برداری از پنج پارکینگ موقت اعلامی در مناطق شهر و البته اعلام عمومی و فراگیر این ظرفیت ها در تابلوهای شهری، مشکلات احتمالی زائران را برای پارک خودروهایشان در پارکینگ های امن برطرف کند. ❌

محدودیت های ترافیکی به نفع مردم
به گفته وی، محدودیت های ترافیکی ویژه ای به نفع تردد زائران و مجاوران در شهر برقرار خواهد شد و این محدودیت ها به موازات تخصیص توقفگاه های سازمان برای توقف ناوگان باری سنگین و نیمه سنگین، همکاری با پلیس راهور برای صدور مجوز حمل و جابه جایی بار و کالا و البته استقرار گشت های ویژه انضباط شهری برای مدیریت گره های ترافیکی می تواند نوید بخش تردد روان خودروها در ایام نوروز باشد. معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد همچنین وعده داد که از چند روز مانده به عید نوروز تا پایان پیک زیارتی، مرکز کنترل ترافیک با حضور نمایندگان دستگاه های خدماتی به صورت شبانه روزی فعال خواهد بود. وی یادآور شد: افزون بر طرح های ترافیکی ویژه، استفاده از ظرفیت دو چرخه از جمله راهبردهای موازی ما برای مدیریت ترافیک شهری خواهد بود. بر این اساس، ضمن افزایش تعداد دو چرخه های فعال در ایستگاه ها و تنظیف، تعمیر اساسی و سرویس دوره ای دو چرخه ها، به ۱۱۹ ایستگاه دو چرخه باید و هم رسیدگی فنی شده است.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به تمهیدات پیش بینی شده در این حوزه تأکید کرد که ۱۲ هزار و ۹۵۰ عدد از تجهیزات ایمنی برای هدایت ترافیکی معبر سواره رو در مناطق نصب شده، ۳ هزار و ۸۰۰ مترمربع خط کشی عرضی و ۱۸۷ هزار مترمربع خط کشی محوری اجرا شده، ۹ هزار و ۹۰۰ متر مسیر ویژه دو چرخه سواری بهسازی شده، بیش از ۶۱۰ متر سرعت گیر و سرعت کاه ایجاد شده، سیزده محل حق تقدم عابر پیاده ایمن سازی شده و همچنین ۱۰ گذرگاه بهسازی شده است. سیدخلیل منبئی افزود: برنامه ریزی شده است تا محدودیت هایی برای صدور مجوز حفاری برای طرح های توسعه انشعابات در روزهای پایانی سال و ایام نوروز برقرار شود. علاوه بر این، کارگاه های حفاری، مرمت و لکه گیری آسفالت و پیاده روها نیز جمع آوری می شوند و ضمن تسطیح دریچه های غیرهم سطح و نصب دریچه های گم شده، لکه گیری و ترمیم آسفالت حدود ۳۵ هزار مترمربع از معابر و البته پاک سازی، ایمن سازی، زیباسازی، نصب تابلو مشخصات و حصارکشی کارگاه ها امکانی فراهم خواهد شد که معابر به صورت کامل باز باشند.

۱۰۰ دستگاه
آماده باش ماشین آلات



۱۰ گذر
بهسازی گذرگاه های شهر



۱۸۷۰۰۰ مترمربع
خط کشی محوری



۱۳۰۰۰ عدد
نصب تجهیزات ایمنی



۲۱۰۰۰
فضای پارک حاشیه ای



۳۵۰۰۰ مترمربع
لکه گیری و ترمیم آسفالت



۹۹۰۰ مترمربع
بهسازی مسیر دو چرخه



۳۸۰۰ مترمربع
خط کشی عرضی

