

منطقه ۱

آسفالت سواره‌روها؛ مرمت پیاده‌روها در منطقه یک

معاون اجرایی شهرداری منطقه یک از لکه‌گیری غیرمکانیزه ۱۷ هزار و ۴۰۰ متر مربع از معابر سواره‌رو این منطقه خبر داد.

احسان شریعتی گفت: مدیریت شهری همواره رسیدگی به معابر را در اولویت کارش قرار داده است. به همین دلیل معابر پرترددی که نیاز به مرمت داشت لکه‌گیری غیرمکانیزه شدند.

او افزود: روکش غیرمکانیزه اصولاً در معابری که عمر آسفالت کمتری داشته یا میزان آسیب دیدگی به معبر ناچیز بوده استفاده می‌شود. بیشتر این موارد ناشی از حفاری‌های غیراصولی شرکت‌های خدمت‌رسان بوده که منجر به فرو رفتگی و ایجاد نابرابری یا برآمدگی لایه سطحی آسفالت می‌شود.

معاون اجرایی شهرداری منطقه یک افزود: این منطقه مرکز درمانی و اداری و تجاری است به همین دلیل رفت و آمد شهروندان از شهر در آن زیاد است همین مورد به اهمیت توجه به کیفیت معابر برای تردد خودروها می‌افزاید. معابری مانند خیام، احمدآباد، سجاد، قرنی و... دارای این ویژگی است.

شریعتی از تمامی شهروندان خواست تا در قبال حفاظت از سرمایه‌ها و امکانات عمومی اقدام کنند و در صورت مشاهده موارد آسیب دیدگی آسفالت، مراتب را با تماس به سامانه ارتباط مردمی ۱۳۷ اطلاع دهند.

او در ادامه گفت: مرمت و لکه‌گیری بیش از ۱۵۰۰ متر مربع از پیاده‌روهای منطقه نیز با هدف تسهیل در عبور و مرور عابران پیاده و افزایش رفاه شهروندان انجام شد.

شریعتی افزود: پیاده‌روها به عنوان یکی از مکان‌های پرتردد برای استفاده عموم شهروندان و بخش جدایی‌ناپذیر شهرها مهم هستند. همان‌طور که گفته‌ام منطقه یک تردد زیادی دارد و بسیاری از مردم حتی از شهرهای دیگر برای مراجعه به مراکز پزشکی و درمانی به خیابان احمدآباد رفت و آمد دارند. در این زمینه پیاده‌روهایی که تردد زیادی دارند در اولویت هستند و در صورت تخریب به سرعت مرمت می‌شوند.

او یکی از دلایل آسیب دیدگی پیاده‌روها را ورود وسایل نقلیه موتوری به این معابر دانست و از شهروندان خواست تا با رعایت اصول شهرنشینی و وارد نشدن وسایل موتوری به این معابر ضمن رعایت حقوق شهروندی، شهرداری را در حفظ و نگهداری این مکان‌های اری رسانند.

جمع‌آوری زباله‌گردها

شهردار منطقه ۲ مشهد از جمع‌آوری هزار و ۸۹۸ زباله گردویلمب‌سبزده‌نبار ضایعاتی غیرمجاز در ماه گذشته خبر داد. حجت‌فرقانی بیان کرد:

همچنین ۹ خودرو تفکیک‌کننده غیرمجاز اعمال قانون و ۱۲ سه‌چرخ و موتور ضایعاتی به سازمان

پسماند برای اعمال قانون معرفی شد. در همین زمینه بازده تن ۸۰ کیلوگرم ضایعات جمع‌آوری شد که درآمد حاصل از جاع باز یافت کنندگان غیرمجاز

به سازمان مپ بالغ بر ۱۹۳ میلیون ریال شد.

اجرای آسفالت

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۲ مشهد گفت: اجرای آسفالت توس ۶۵ از ۱۶ اردیبهشت امسال

آغاز و به دلیل رفاه حال شهروندان و جلوگیری از ایجاد ترافیک، به‌طور شبانه انجام شد.

محسن قره‌خانی افزود: این عملیات شامل لکه‌گیری مکانیزه آسفالت مسیر رفت و برگشت از ابتدای خیابان توس ۶۵ تا نجف ۵ با مساحت

حدود ۱۳۰۰ متر مربع و هزینه این پروژه بیش از دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال بود.

پاسخ به درخواست مردم

رئیس اداره روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ از پاسخ به هشتاد و یکم درخواست مردمی خبر داد و گفت: این

پیام‌ها در باره بهبود و بهسازی پیاده‌رو، آسفالت، جدول و کانال بود.

صادق ناصری افزود: از این بین شصت و یکم درخواست مردمی در باره مرمت و لکه‌گیری آسفالت بود. ۱۲ نمونه

مرمت کانال و جدول به متر ۱۴۵ و متر هشت و یکم در مرمت پیاده‌رو به متر ۱۱۰ متر در منطقه

انجام شد.

سامان‌دهی کال اسماعیل آباد

پروژه سامان‌دهی کال اسماعیل آباد از آذرماه سال ۹۹ شروع شد و بر این اساس قرار بود تا زمستان ۱۴۰۰ به

پایان برسد اما تا کنون ۸۰ درصد پیشرفت داشته و تا دو ماه دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید.

بر پایه این گزارش، بدنه‌سازی کال اسماعیل آباد از سپاد تا انتهای ابوطالب شمالی به پایان رسیده

است همچنین جدول‌گذاری و زیرسازی معبر ۱۲ متری در ضلع شمالی انجام شده و آماده

آسفالت است.

رئیس شورای اجتماعی محله گوه‌ر شاد از مشکلات دیرینه این تشکل مردمی می‌گوید

ناشناخته در بین اهالی



حسین پیرادران فرا از ۱۰ سال پیش

شوراهای اجتماعی محلات کارش را شروع کرد اما اعضای شورا که

عنوان نماینده شهروندان محله خود را دارند نتوانسته‌اند تا کنون

به جایگاه خوبی در محلات برسند و به همین دلیل با مشکلات زیادی

روبه‌رو هستند. شمسی طوسی، رئیس شورای اجتماعی محله گوه‌ر شاد،

با شهر آرمجله از همین مشکلات و کمبودهای شوراهای اجتماعی

می‌گوید. رئیس شورای اجتماعی محله گوه‌ر شاد

می‌گوید: شورای اجتماعی محله

گوه‌ر شاد جزو شوراهای فعال منطقه یک

است. اعضای شورا حتی در دوران

کرونا نیز جلسات ماهانه خود را برپا داشتند و پروتکل‌های بهداشتی برقرار کردند.

حتی یک مرتبه هم جلسه ماهانه شورا تعطیل نشد.

شمسی طوسی ادامه می‌دهد: در این مدت شورا توانست پیگیری‌های خوبی

برای آسفالت معابر و تجهیز مبلمان شهری محله انجام دهد. در زمینه

فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی نیز عملکرد خوبی داشتیم به عنوان نمونه

مدتی قبل از مادران نمونه محله را

قدردانی کردیم.

شمسی طوسی در ادامه با اشاره به

نبود جایگاه اجتماعی مشخص برای اعضای شورا در محله می‌گوید: با

وجودی که اعضای شورای اجتماعی با انتخابات مردمی و رأی شهروندان محله

انتخاب شدند، با این حال اعضای شورا برای بسیاری از مردم محله

ناشناخته هستند. آن‌ها حتی محل استقرار ندارند که بتوانند خودشان

را معرفی کنند و یا از شهروندان محله بخواهند که به دفتر آن‌ها مراجعه و

مشکلات محله را بیان کنند. اعضای شورای اجتماعی حتی یک کارت برای

معرفی خودشان ندارند. با وجودی که

بارها درخواست چاپ کارت داشتیم

شهرداری موافقت نکرده است. نبود بودجه مشخص یکی دیگر از

مشکلات شوراهای اجتماعی محله است. رئیس شورای اجتماعی محله

گوه‌ر شاد تأیید این مطلب می‌گوید: سال گذشته چندین طرح محلی را

تصویب و حتی کارفرما و پیمانکار طرح را هم مشخص کردیم اما با

وجود گذشت چند ماه، بیشترین طرح‌های مصوب اجرا نشد دلیلش را

که پرسیدیم گفتند هنوز بودجه شورا نیامده است باید از بودجه معاونت

فرهنگی استفاده کنیم.

زیباسازی شهری در کنار روان‌سازی ترافیک



فرامرزى احداث آيلندمياني بولوار آيت... عبادى باهدف روان‌سازی ترافیک، ایجاد زیباسازی منظر شهری، افزایش ایمنی عابران و کاهش تصادفات در بهمن سال ۱۳۹۷ اجرا شد.

پیش از احداث آیلند، وسط این خیابان برای ممانعت از تردد عابران و بروز خطرات احتمالی نرده کشی شده بود. به دستور شهرداری مشهد، جمع‌آوری نرده‌ها و ساخت آیلند در دستور کار قرار گرفت. این پروژه با طول ۱۱۰۰ متر و حذف فاصل خیابان خواجهر بیع و شهید کامیاب در سه فاز عمرانی، ترافیکی و فضای سبز با اعتبار ۵۰ میلیون تومان طی دو هفته اجرایی شد.

آسیه هاشمی یکی از ساکنان خیابان عبادی است. او در باره این پروژه می‌گوید: پیش از اجرای آیلند، وسط خیابان نرده کشی بود که اصلاً صورت زیبایی نداشت. علاوه بر این گاه برای رفتن به آن سوی خیابان و خرید از مغازه‌ها باید مسافتی طولانی را طی می‌کردیم تا به محل ویژه عبور عابران برسیم. برای افراد مسن طی کردن این مسیر راحت نبود. او ادامه می‌دهد: با ایجاد آیلند میانی بولوار علاوه بر اینکه فضای سبز زیبایی وسط خیابان ایجاد شده، عبور و مرور عابران هم راحت شده است. هاشمی اما هنوز از ترافیکی می‌گوید که در ساعات پرتردد درگیرش هستند و اضافه می‌کند: حجم تردد در خیابان عبادی زیاد است و خیابان هم عرض کافی ندارد کاش با عقب‌نشینی مغازه‌ها فکری به حال این حجم ترافیک شود.

پروژه گرافیکی

احداث آيلندمياني
خیابان آيت... عبادی



بهمن ۱۳۹۷



۵۵۰ میلیون تومان

