

با ما در ارتباط باشید

ایران‌نامه	info@shahrara.com
پیامک	۳۰۰۰۷۲۸۹
تلفن	۵ ۳۷۲۸۸۸۸۱ ۵۱
	۰۹۱۵۴۴۲۹۴۵۸۰
	۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
	۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

راهنمایی و رانندگی

شهروندا تکلیف جریمه های دروغین که برای خودروهای ما وضع می شود چیست ؟ سه روز قبل در حالی که در یکی از فروشگاه هادر خیابان قاضی طباطبایی مشغول خرید بودم پیا مک جریمه شدن در طریقه به دستم رسید، آن هم به دلیل نداشتن معاینه فنی معتبر. حیرت کردم، درحالی که خودرو من مقابل چشمانم در خیابان پارک شده بود. از این گذشته خودرو مدل ۹۸ که معاینه فنی نمی خواهد. یکی دو هفته قبل هم همین بلا بر سر یکی از همکارانم آمدور در حالی که حتی مأمور پارکینگ نیز حاضر به شهادت بود که خودرو همکارم در پارکینگ پارک بوده است، پیامک جریمه در خیابان عبادی به دستش رسید. حسابش را بکنید چند نفر از شهروندان به همین ترتیب و با همین روش جریمه می شوندو کسی هم نیست که پاسخگو باشد.

ورزش

کاووسیا خیلی امیدوار بودیم که تیم پدیده در لیگ برتر ماندنی شود. بهتر بود مسئولان ورزش استان کمی به این تیم اهمیت می دادند، یا کارخانه ها و شرکت های بزرگ تولیدی، بخشی از هزینه های این تیم را تامین می کردند. فوتبال همیشه مثل تیم های آسانسوری بوده است و پس از یکی دو سال حضور در لیگ برتر، به لیگ های پایین تر سقوط می کند.

شهروندا حالا که تیم فوتبالی شهرمان به طور قطعی سقوط خواهد کرد، امیدوارم مسئولان ورزش استان به جای پایتخت، به فکر فوتبال مشهد باشند. باعث خجالت است که با این همه امکانات و ورزشگاه در استان، مشهد در فصل آینده حتی یک تیم در فوتبال لیگ برتر ندارد.

شهرداری

شهروندا چرا شهرداری منطقه ۲ به زمین ورزشی انتهای خیابان شهید معالج در بولوار شهید موسوی قوچانی رسیدگی نمی کند؟ **شهروند**ا چرا مبلغ اجاره دوچرخه در پارک ریحانه گران است؟ بابت پانزده دقیقه دوچرخه سواری ۲۰ هزار تومان باید بپردازیم.

شهروندا مگر بوستان ریحانه برای دوچرخه سواری بانوان نیست؟ چرا خانم هاشق ورودیا دوچرخه شخصی خود را نذراندو باید هزینه زیادی بپردازند و از دوچرخه های پیمانکار استفاده کنند؟

رضانیاا چهارراه شهید اسفندیانی در بولوار شهید صادقی را کنده اندو کار عمرانی خیلی کند پیش می رود. ترافیک سنگین در ابتدای صبح و هنگام تعطیلی ادارات و مدارس، مردم را کلافه کرده است. از شهرداری منطقه می خواهیم چه زودتر این کار را به پایان برساند.

شهروندا ساخت وسازها در مشهد ادامه دارد و با نزدیک شدن به فصل تابستان بیم این می رود که بیماری سالک دوباره شیوع پیدا کند. از مسئولان درخواست می کنم جدی تر از گذشته تخلفات تخلیه نخاله های

پیگیری

پیگیری برای رعایت سرفاصله حضور مینی بوس در ایستگاه

شهروندا باتشکر بابت ادامه مسیر خط ۵۹ از شهرک شهید رجایی تا طابلا و میدان شهید گنم، درخواست می شود تعداد مینی بوس ها را افزایش و سرفاصله زمانی خطر را کاهش بدهند. **روابط عمومی انبوس رانی**ا اکنون خط ۵۹ با ۱۲ ایستگاه مینی بوس فعال و میانگین سرفاصله زمانی هفت دقیقه تا ورود به هر ایستگاه، در حال سرویس دهی به شهروندان است، لیکن به دلیل ترافیک طول مسیر گاهی سرفاصله خطوط افزایش می باید. با این حال هماهنگی لازم با مسئول خط برای دقت در رعایت سرفاصله ها صورت پذیرفت.



مهدی عسکری

سال ۱۳۸۴ بود که زمین های ره باغ حضرت زهرا(س) تملک شد تا این ره باغ با مساحت بیش از ۱۷ هزار و ۵۰۰ مترمربع به عنوان یکی از مسیر های سبز تجهیز شده تشراف به حرم مطهر رضوی ،آماده سازی شود

و در اختیار زائران و مجاوران قرار گیرد. زمین این ره باغ سال ها بالاتکلیف رها شده بود و این موضوع گلایه های مردمی را به دلیل گودبرداری و ایجاد فضای وسیع خاکی در محل و بروز مشکلات ایمنی، بهداشتی و چهره نازیبا ی شهری در پی آن- به دنبال داشت. تا اینکه مدیریت شهری نگاه جدی تری به این پروژه انداخت و اهتمام بیشتری برای ایجاد زیرساخت های موجود در منطقه ثامن و تسریع در اجرای فضا های عمومی پیش بینی شد.

سال ها بالاتکلیفی

از سال ۱۳۸۴ تا اواخر سال ۱۳۹۷ این ره باغ که قرار بوده به محلی برای آرامش زائران علی ابن موسی الرضا(ع) تبدیل شود به یک کارگاه عمرانی پر از خاک در نزدیک ترین نقطه به حرم مطهر رضوی تبدیل شده بود. در طول چندین سال گذشته نهاد های امنیتی و مردم د درخواست های متعددی از مدیریت شهری برای حل

با پیشرفت ۹۸ درصدی یکی از مسیرهای سبز منطقه ثامن به زودی در اختیار زائران و مجاوران قرار می گیرد

ره باغ حضرت زهرا(س) در آستانه بهره برداری



فعالیت های فرهنگی و مذهبی در ایام و مناسبت های خاص را به دنبال خواهد داشت.

● توسعه فضای سبز اطراف حرم برای بافت اطراف حرم، چنדרه باغ در نظر گرفته شده که شامل ره باغ پردیس، سلام، بهشت، حضرت زهرا(س)، ره باغ فردوس، ره باغ رضوان و چنان است، ضمن اینکه مدیریت شهری برای بافت اطراف حرم تعریف ۶۴ هزار متر مربع فضای سبز و ره باغ در نظر گرفته است. اکنون پروژه ره باغ حضرت زهرا(س) با ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی در آستانه بهره برداری قرار دارد تا یکی از وعده های مدیریت شهری و شورای ششم برای فراهم کردن شرایط یارت آسان برای زائران و مجاوران محقق شود.

تعاملی بیشتر در اداره شهر در سطح کلان مدیریت شهری و با در نظر داشتن درخواست های عمومی مردم در شهر از مجموعه مدیریت شهری و در راستای اجرای همین برنامه ها در منطقه ثامن، دو گذر قدیمی کوچه سیاه آب و کوچه پرندة فروش ها (محله کشمیری ها) در احداث این ره باغ حفظ و احیا خواهند شد.

علاوه بر اتصال این معابر فرعی به ره باغ و ایجاد مسیر میان بر و کوتاه تر برای تشریف زائران به بارگاه منور رضوی، احداث این ره باغ، رونق و حیات دوباره ای به این گذر های قدیمی می بخشد و در پی آن جان بخشی به فعالیت های اجتماعی، کسب و کار های موجود در حاشیه این معابر و حتی

فنی مختلفی همچون خاک ریزی، زیرسازی، ایجاد کانال جمع آوری آب های سطحی، اجرای تأسیسات و شبکه آبرسانی فضای سبز و دیگر موارد به صورت همزمان در دست اجرا قرار گرفت که با توجه به تعدد موارد اجرایی در این سطح کار، در نوع خود بی نظیر است.

حفظ و احیای دو گذر قدیمی

یکی از سیاست های مدیریت شهری، افزایش سرانه فضای سبز برای منطقه ثامن است که سابق بر این از فضای سبز کمی برخوردار بود. البته حفظ گذر های قدیمی در مجاورت این ره باغ هم یکی دیگر از سیاست های مدیریت شهری است. با توجه به تغییر رویکرد ها و اجرای سیاست های

در نشست تبیین نقش مدیریت شهری در فرصت پنجره جمعیتی مطرح شد

خراسان رضوی نیازمند «نقشه جامع جمعیت»

وزارت خانواده وجود دارد، گفت: اگر خودمان را سریاز نظام می دانیم، باید سال دیگر همین موقع بگوئیم در میدان عمل چه کرده ایم.

حجت الاسلام علی اکبر روحانی مقدم افزود: باید در این راستا طرح های تشویقی ارائه دهیم و حمایت سرانه سالانه از افراد خانواده تعریف شود.

وی اظهار کرد: ارائه وام قرض الحسنه به طرح فرزندآوری به کارکنان شهرداری، رصد مستمر سیاست های جمعیتی، توجه شهرداری به ویژه

در حمل ونقل شهری برای زنان باردار، ارائه تخفیف های شهروندی و تخفیف در پروانه و پایان کار می تواند

پیشنهاد هایی در راستای ترویج فرزندآوری از سوی مدیریت شهری تعریف شود.

وی گفت: محدودیت ۶۵ طبله روان شناس داریم که حاضرند در راستای آموزش خانواده ها پای کار باشند.

● افزایش سرعت سال خوردگی

غلامرضا حسنی، عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی مشهد، نیز در ادامه این نشست با بیان اینکه بحران مادر

سال خوردگی، سرعت سال خوردگی و سرعت کاهش باروری است، افزود:

برای موضوع فرزندآوری باید برای کارکرد خانواده کار شود.



● ایران در بهترین فرصت پنجره جمعیتی

زهراحسامی، معاون مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: در دوره پانزده ساله ۱۴۰۰ تا ۱۴۱۵ می تواند برای فرایند رشد جمعیت برنامه ریزی شود. دوا هر د حمایت اقتصادی از خانواده و ارزش گذاری برای فرزندآوری در این راستا مؤثر

تعریف می شود.

● پیشنهادهای مدیریت شهری

عضو سازمان نظام روان شناسی و مشاوره نیز در ادامه این نشست

با بیان اینکه در بیش از سی کشور

و افزایش جمعیت کارکنیم، شورای اسلامی شهر سیاست هایش را برای شهرداری آماده می کند. در شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: به این قائلم که به عنوان نماینده مردم حلقه های مرتبط در هر زمینه را به هم متصل کنیم.

رئیس کمیسیون بانوان و خانواده: شورای اسلامی شهر مشهد گفت:

محوریت نهاد خانواده در شهر عنصر

اصلی است. باید نقش و جایگاه بانوان

در همه عرصه های فردی و اجتماعی و

تعالی شاخص های خانواده محوری

حفظ شود.

در مسئله افزایش فرزندآوری نه در زیرساخت، نه در سیاست ها و نه در

طرح های اجرایی، چاره اندیشی نشده است.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: می توانیم در شورای اسلامی شهر در قالب طرحی از شهرداری بخواهیم تا لایحه ای در باره افزایش فرزندآوری در دو بعد درون سازمانی و بیرونی ارائه دهد.

عنصر اصلی شهر خانواده است

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: در شورای اسلامی شهر می توانیم برای موضوع خانواده

علیرضا ظهیری

در جریان سفر رئیس جمهور واعضای هیئت دولت در روزهای ابتدایی فروردین امسال به خراسان رضوی و مشهد، بر توجه به بعد اقتصادی، کمرات زن باید حفظ شود.

وی با بیان اینکه متأسفانه در مناطق برخوردار مشهد تعداد فرزندآوری کمتر از حاشیه شهر است، افزود:

علاوه بر این مصوبه، مدیریت شهری در بودجه ۱۴۰۱ برای ساخت خطوط ۳،۲ و ۴ مترو مشهد ۱۸۰۰ میلیارد تومان

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد افزود: از مبلغ ۱۸۰۰ میلیارد تومان بودجه شهرداری برای ساخت مترو مشهد ۲۰۰ میلیارد تومان از منابع داخلی شهرداری برای خط ۲ و ۳۰۰ میلیارد تومان دیگر هم از محل منابع داخلی شهرداری برای خط ۴ در نظر گرفته شده است.

● ۴۰۰ میلیارد تومان برای خط ۳ وی ادامه داد: از مجموع اعتبار در نظر گرفته برای ساخت خطوط قطار شهری ۱۴۰۰ میلیارد تومان برای ساخت خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر گرفته شده است که از این رقم ۱۲۰۰ میلیارد تومان مربوط به اوراق مشارکت و ۲۰۰ میلیارد تومان مربوط به منابع داخلی شهرداری است.

کرامرز بیان کرد: شهرداری امسال



حفار در بولوار سیاه دیواره گرانتیتی برخورد کرده است، کار به کندی پیش می رود، اما پس از عبور از این دیواره، سرعت کار در دستگاه حفار افزایش می یابد و امیدواریم تا شهر یور امسال

عملیات حفاری در بخش شرقی خط ۳ قطار شهری مشهد به پایان برسد.

بررسی این لایحه کار گروه تشکیل شود. پس از برگزاری جلسات فنی از شرکت پیمانین دعوت خواهد شد.

● حفاری خط ۳ در جبهه شرقی

وی در باره حفاری خط ۳ قطار شهری گفت: اکنون عملیات حفاری این خط در جبهه شرقی در حال انجام است، اما با توجه به اینکه دستگاه