

مناقشه بر سر بلیت!

اختلاف نظر هیئت تطبیق فرمانداری و شورای شهر مشهد درباره قیمت بلیت حمل و نقل عمومی ، بخشی از جلسه صحن علنی را به تعطیلی کشاند



عکاس: محمد ظاهری

کند، شور آن را اصلاح می کند.

● اعتراض به رد مصوبات شورای حسن موحدیان، رئیس شورای شهر مشهد، هم در تأیید این صحبت ها افزود: بر اساس قانون در شورا فقط باید در تعیین مبلغ عوارض تابع دولت باشیم. اما فرمانداری به اشتباه این ماده قانونی را به همه بخش ها مثل تعیین بهای حمل و نقل عمومی تسری می دهد. من در جلساتی که برای بررسی این مصوبات برگزار شد، بارها این مسئله را گوشزد کردم اما فایده ای نداشت و به همین دلیل امروز صبح نامه ای دقیق و اعتراضی در باره همین موضوع برای دوفنر از نمایندگان خراسان رضوی در مجلس نوشتم و ارسال کردم.

● دادخواهی شورای شهر از وزیر کشور رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد نیز در ادامه با انتقاد از رفتار فراقانونی فرمانداری و هیئت تطبیق خواستار ورود وزیر کشور به این ماجرا شد و تصریح کرد: آقای وحیدی، وزیر کشور، اعضای شورای اسلامی شهر مشهد از شما دادخواهی می کنند. در فرمانداری مشهد و هیئت تطبیق با مصوبات شورای شهر سیاسی بر خورد می شود در هیچ دوره ای سابقه نداشته است که با مصوبات شورا این گونه برخورد شود. چه کسی به فریاد های مارسیدگی می کند؟ آقای وزیر کشور لطفا این وضعیت را سامان دهی کنید. هاشم دائمی خطاب به رئیس شورای شهر مشهد گفت: آقای رئیس از هر ابزار قانونی برای برخورد با این رفتار استفاده کنید و اعضای شورای شهر پشت شما هستند. اگر نتیجه نمی گیرید، با وزیر کشور مکاتبه و دادخواهی کنید.

● تصمیم هیئت تطبیق به ضرر تاکسی رانا مجیددبیریان، رئیس کمیسیون اقتصادی شورا، نیز با بیان اینکه با افزایش نرخ حقوق و دستمزد و تورم حمل و نقل چه طور می شود نرخ کرایه تا کاسی فقط ۲۵ درصد اضافه شود تا کید کرد؛ در حالی که هزینه های تاکسی رانا صددرد افزایش داشته است. این رقم افزایش ظلم در حق آن هاست. باید در جلسه ای مشترک با فرمانداری، دادگستری و... همه این موارد مطرح و تعیین تکلیف شود.

● دوچرخه های اشتراکی برای بانوان رایگان می شود

همچنین در این جلسه علنی شورای

اسلامی شهر مشهد با موافقت اعضای شورا لایحه دو فوریتی استفاده رایگان حداقل یک ساعته رایگان بانوان از دوچرخه های اشتراکی «باید» در بوستان های ویژه خودشان به تصویب رسید و با پیشنهاد رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهر و تأیید اعضا، شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی ملزم شد تا آیین نامه اجرایی این طرح را در بازه زمانی یک ماهه آماده کند. همچنین مقرر شد این شرکت متناسب با نیاز و درخواست، دوچرخه های باید و بوستان های بانوان را افزایش بدهد. فاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای شهر مشهد و طراح این لایحه، با اشاره به اهمیت تصویب آن گفت: اگر زنان را به سمت بوستان بانوان هدایت می کنیم و اجازه نمی دهیم که با دوچرخه خودشان وارد بوستان شوند، باید دوچرخه های موجود در پارک را رایگان کنیم تا بانوان در فضای امن بتوانند ورزش کنند.

با این حال ایمان فرهنگدی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل و ترافیک شورا، در مخالفت با این لایحه دو فوریتی بیان کرد: پیشنهاد مطرح شده آثار مالی و اجرایی و فرهنگی دارد و باید در کمیسیون های مربوط بررسی و تصمیم جمعی برای آن گرفته شود. رایگان شدن دوچرخه ها تأثیر مالی خاصی برای شهرداری ندارد، چون همین الان هزینه تمام شده هر دوچرخه ۸۰ هزار تومان است و ما فقط ۲ هزار تومان از مردم می گیریم. حذف این عدد در بوستان های بانوان امکان مدیریت کردن این موضوع را از ما می گیرد و به همین دلیل دسترسی بسیاری دیگر به دوچرخه ها گرفته می شود. یک نفر می آید و دوچرخه ای را دو ساعت می برد و دیگران را از استفاده محروم می کند. موحدیان، رئیس شورای شهر هم با بیان اینکه رایگان شدن بی حد و ضرر دوچرخه ها در بوستان ها اجازه مدیریت کردن را از ما می گیرد، تصریح کرد: با این کار تقاضا بیشتر از تعداد دوچرخه ها می شود و بسیاری رانا راضی خواهد کرد. ضمن اینکه باید پیرو کراسی جداگانه ای برای نظم دادن به این کار راه بیفتد و کسی که آنجایی نشیند همیشه باید با رباب رجوع رد گیر باشد. دریافت همان هزینه هم امکان مدیریت کردن را به ما می دهد.

سید جلال الدین حسینی واعظ،

برعکس کار می کند و نه به نفع مردم مناطق برخوردار است. نه حاشیه شهر. غلامحسین صاحبی، دیگر عضو شورا، هم با تأکید بر اهمیت بررسی بیشتر و اصلاح این مصوبه افزود: دیوان عدالت اداری دریافت بهای خدمات را ابطال کرد و از طرف دیگر جرثمی که در قالب ماده ۱۰۰ دریافت می شود، عوارض و سایر موارد در آن پیش بینی شده است. باید مهلت اجرای مصوبه قبلی شورا تمدید شود تا در این مدت بررسی داشته باشیم و ببینیم که دریافت این هزینه درست است یا نه؟ بالاخره همه کسانی که تخلف می کنند و پرونده شان به ماده ۱۰۰ می رود، از سر شکم سیری

این لایحه دو فوریتی در نهایت به تصویب شورای شهر رسید و زمان اجرایی شدن این مصوبه که پیش از این ابتدای خرداد ماه بود، به اول شهر یورماه منتقل شد. همچنین مقرر شد در زمینه تخلفات مازاد بر ضابطه که دارای جریمه مبنی بر یک دهم ارزش معاملاتی ساختمانی است، عوارض ابقای بنا گرفته شود.

● پرونده طرح تفصیلی فرقی و مهرگان

● بسته شد در ادامه ۱۲ بند پیشنهادی باقی مانده طرح تفصیلی فرقی و مهرگان که بررسی آن ها به این جلسه از شورا موکول شده بود نیز با رأی اکثریت اعضا تأیید و پرونده ده ساله طرح تفصیلی این دو محله منقضی از شهر مشهد بسته شد و حالا نوبت کمیسیون ماده ۵۵ استانداری است که پس از بررسی و تصویب آن را ابلاغ کند.

● کمک ۴ میلیاردی شهرداری مشهد به راهیان نور

همچنین با تصویب شورای اسلامی شهر مشهد لایحه تأمین بخشی از هزینه های راهیان نور سپاه امام رضا^(ع) به تصویب رسید و شهرداری مشهد اجازه داده شد در راستای حمایت از سفرهای راهیان نور و انجام فعالیت های فرهنگی واجتماعی، برای پرداخت مبلغ ۴۰ میلیارد ریال، به سپاه امام رضا^(ع) اقدام کند.

حسین باغلی، رئیس سازمان فرهنگی واجتماعی شهرداری مشهد، درباره نحوه هزینه این مبلغ بیان کرد: اردوگاه حمیدیه در دو سال گرونایی بالا استفاده یار اختیار سیل زدگان گرونایی بوده و نیاز به تعمیرات داشته است که هزینه های آن، همین ۴ میلیارد برآورد شده است و این پول قرار نیست صرف هزینه های جاری شود.

● نام گذاری ۲ خیابان به نام شهدا نام گذاری معبر فرعی شهید«سعادت جو» یک واقع در خیابان شهید مطهری شمالی ۴۶ به نام شهید محمد نیرومندان و معبر فرعی ژرفو ۱۰ واقع در خیابان باغیان «بابا استفاده یار در دو سال» و معبر سیر زان گرونایی بوده و نیاز به تعمیرات داشته است که هزینه های آن، همین ۴ میلیارد برآورد شده است و این پول قرار نیست صرف هزینه های جاری شود.

● سهام دار جدی آلودگی هوای استان کریمدادی با بیان اینکه سی کانون تحت تأثیر فرسایش بادی با سطحی معادل ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار در خراسان رضوی وجود دارد. اظهار کرد: ۲ کانون گردوغبار خارجی شامل «قره قوم» در ترکمنستان و کانون های داخلی، مقصر اصلی دیگر و سهام دار جدی در آلودگی هوای خراسان رضوی و افزایش غلظت گردوغبار در این استان هستند.

اجرای ۲۴۰ میلیارد تومان پروژه برای حاشیه شهر

پیدا کرد، در همین راستا به همت مدیریت شهری ۲۴۰ میلیارد تومان آن امسال تا انتهای آبان ماه اجرایی می شود.

علیزاده به تشریح اعتبارات عمرانی اختصاص یافته به حاشیه شهر پرداخت و گفت: ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان با اولویت تخصیص برای مناطق حاشیه شهر، درج ۷۰ درصدی اعتبار تملک به منظور اصلاح شبکه معابر محلات حاشیه شهر، احداث معبر سواره و بوبولوار بصیرت، احداث میان گذر رسالت به طبرسی، بازگشایی و ایجاد کمربندی ۱۲۰ متری کرانه شمالی که مناطق حاشیه شهر را به هم مرتبط می کند، احداث سالن ورزشی بانوان نصرت، احداث دور برگردان غیر همسطح شرقی شهید میرزایی به رسالت، احداث حاشیه سر پوشیده چهار برج و احداث مسیل و پارک خطی طرق از جمله پروژه های پیشران توسعه و محوری حاشیه شهر در سال ۱۴۰۱ شهرداری مشهد اختصاص می یابد.

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای شهر با اشاره به اینکه شهرداری مناطق دارای پهنه حاشیه ای از جمله مناطق ۷ تا ۱۲ نیز بخش عمده بودجه مناطق را دریافت خواهند کرد، تصریح کرد: در مجموع بودجه این مناطق برابر ۱،۷۵۱ میلیارد تومان است که ۱،۲۳۰،۱ میلیارد تومان آن سهم ۷۶ محله حاشیه نشین این مناطق است و ۶۷۰ هزار و ۶۷۱ عنوان پروژه عمرانی شهرداری مشهد ۷۲۹ عنوان پروژه، یعنی ۴۳ درصد پروژه های شهر، در حاشیه شهر قرار دارد.

سند توسعه محیط زیست کلان شهر مشهد با افق ۱۴۱۰ رونمایی شد

افق های روشن پیش روی محیط زیست شهر



امیررضا وثوقی ا در سال های اخیر شاهد توسعه پرسرعت و همه جانبه شهر مشهد هستیم؛ موضوعی که لزوم اجرای فعالیت های مختلف در شهر حول محور محیط زیست را به اتفاقی اجتناب ناپذیر تبدیل کرده است، در همین راستا مدیریت شهری مشهد در گامی روبه جلو در حوزه صیانت از محیط زیست برای نخستین بار سند توسعه محیط زیست کلان شهر مشهد را تدوین و در جلسه علنی شورای اسلامی شهر آن رونمایی کرد.

● سند محیط زیست، نقشه راه همه ارگان های شهر معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری مشهد نیز در مراسم رونمایی از این سند گفت: «سند توسعه محیط زیست کلان شهر مشهد با افق سال ۱۴۱۰ تهیه شده است. به گفته علنی نجفی نوزده ارگان و دستگاه در تدوین این سند دخیل بوده اند. وی بیان کرد: این سند امروز به شورای اسلامی شهر تقدیم شد تا پس از بررسی کارشناسانه و دقیق در حوزه حفظ و حراست از محیط زیست ابعاد آن به تصویب اعضای شورای اسلامی شهر مشهد برسد. نجفی اظهار کرد: این سند پس از تصویب در شورا در کمیسیون زیربنایی استانداری بررسی و تصویب خواهد شد تا به عنوان یک سند بالادستی در حوزه محیط زیست در مشهد الرضا^(ع) مورد استناد قرار بگیرد تا در نهایت همه ارگان ها و سازمان های اثرگذار در مشهد اقدامات خود را بر اساس این سند دنبال کنند.

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری مشهد در ادامه با قدردانی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد به دلیل دغدغه مندی در حوزه محیط زیست گفت: اعضای شورای ششم همواره پیشگام اقدامات این حوزه هستند و به نوعی گوی رقابت را از سازمان های متولی این موضوع برده اند. وی با اشاره به شعار «محیط زیست مردم پایه، هوشمندانه و فناورانه» گفت: با توجه به تلاش های شهرداری مشهد در حوزه محیط زیست هم در حوزه سخت افزاری و هم در حوزه نرم افزاری اقدامات بسیار مناسبی در شهر مشهد صورت گرفته است و هم اکنون فعالیت های ما به نوعی به عنوان ساختار الگویی برای دیگر شهرهای کشور مطرح می شود.

● افزایش ۸ درصدی تولید پسماند در مشهد نجفی با ابراز نگرانی از افزایش پسماند در شهر مشهد بیان کرد: در حوزه تولید پسماند در دوماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته شاهد افزایش ۸ درصدی تولید نا بهاله در شهر مشهد بوده ام. کم در صورت تدان نگران کننده است. معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری مشهد با تأکید بر اینکه پیگیر توسعه و استفاده از فناوری روز دنیا در مباحث پایش و کنترل آلودگی ها هستیم، افزود: مدیریت شهری اقدامات پایشی را به حوزه هوا مختص نکرده و در زمینه رصد آلاینده های صوتی نیز پایگاه های مختلفی در مشهد راه اندازی شده است. وی بیان کرد: در شهر مشهد ۱۱ هزار و ۲۰۰ نفر خادم محیط زیست فعالیت دارند که در قالب پاکبان و باغبان طلا به دا حفظ محیط زیست هستند و توجه خوبی در دوره جدید مدیریت شهری به این افراد صورت گرفته است.

● خدمات شهری، پیشانی اقدامات مدیریت شهری نایب رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای اسلامی شهر در حاشیه رونمایی از این سند با بیان اینکه یکی از بهترین معاونت های مدیریت شهری مشهد حوزه خدمات شهری و محیط زیست است، گفت: در این معاونت شاهد حضور توانمند متخصص وماندگاری هستیم. فاطمه سلیمی افزود: به لطف فعالیت همه نیروهای زحمتکش حوزه خدمات شهری، این حوزه به پیشانی مدیریت شهری تبدیل شده است. در انتهای این مراسم به مناسب روز جهانی محیط زیست از دوشورنده سبز مشهدی که در فرایند تفکیک زباله از مبدأ و نگهداری از فضای سبز و درختان اهتمام داشته اند و همچنین پنج پاکبان و شش باغبان نمونه شهر مشهد قدردانی شد.

صحن علنی

رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد در ابتدای جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد، به بیان روز جهانی محیط زیست به ارائه گزارشی از وضعیت آلاینده های محیط زیست در شهر مشهد پرداخت و با ابراز نگرانی از افزایش آلاینده ها در دومین کلان شهر بزرگ کشور گفت: آمار و ارقام ارائه شده در گزارش مرکز پالایش آلاینده های محیط زیستی حاکی از کاهش ۲۶ روزی وضعیت قابل قبول و افزایش چهارده روزی وضعیت هشدار نسبت به سال ۹۹ است. به گفته حسن کریمدادی میانگین شدت صوت شهر مشهد نیز در این دستگاه های ثابت، بالاتر از سطح استاندارد های تعریف و بیشترین شدت این آلاینده ها در ساعات ۱۷ الی ۹ و کمتر این در ۴ صبح ثبت شده است. وی به افزایش ذرات معلق در هوا به عنوان مهم ترین آلاینده های هوای شهر اشاره کرد و افزود: این آلاینده ها در سال گذشته به میانگین ۳۱ میکروگرم بر متر مکعب رسید که ۲،۵ برابر بالاتر از سطح استاندارد کشوری است.

● «قره قوم»، سهام دار جدی آلودگی هوای استان کریمدادی با بیان اینکه سی کانون تحت تأثیر فرسایش بادی با سطحی معادل ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار در خراسان رضوی وجود دارد. اظهار کرد: ۲ کانون گردوغبار خارجی شامل «قره قوم» در ترکمنستان و کانون های داخلی، مقصر اصلی دیگر و سهام دار جدی در آلودگی هوای خراسان رضوی و افزایش غلظت گردوغبار در این استان هستند.

رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای شهر با اشاره به مهم ترین دلایل بروز پدیده گردوغبار در کشور تصریح کرد: از جمله این دلایل می توان به جنگل تراشی، کاهش منابع آبی، کاهش پوشش گیاهی کشور، استفاده بیش از حد از خاک و فرسایش شدید آن، کشاورزی ناپایدار و نادرست، فقدان آمایش سرزمینی و پدیده تغییر اقلیم اشاره کرد. کریمدادی به تشریح راهکارهای مدیریتی در زمینه کانون های فرامزی و ضرورت دیپلماسی بین المللی پرداخت و افزود: ورود گردوغبار از بیابان «قره قوم» و کانون های گردوغبار داخل استان و کشور افغانستان در نیمه نخست سال بیشتر است و تداوم ورود گردوغبار بیابان قره قوم به استان خراسان رضوی اثرات سونی بر رشد درختان و کاهش تولید محصولات کشاورزی خواهد داشت.

وی با تأکید بر لزوم ایجاد توسعه دیپلماسی زیست محیطی با کنسر سیوم مشترک بین ایران، ترکمنستان و افغانستان، تبادل اطلاعات و دانش در زمینه های مهار بیابان زایی و تثبیت خاک و پوشش گیاهی و حقایه ها گفت: ایجاد کمربند سبز و توسعه پوشش گیاهی در داخل کشور و مسیر حرکت توسعه هوا به ویژه در جنوب شرق مشهد، کاشت درختان و گیاهان مقاوم و متناسب با مناطق خشکی همچون گیاهان شوره زری، پخش سیلاب و پخش آب، احیای شوره زارها و... دیگر راهکارهای مقابله با گردوغبار است.

شهر

۳۰ شنبه

۵۳

شهر

شورای اسلامی شهر مشهد

پیش از این و در طرح هایی جداگانه افزایش حدود ۳ درصدی کرایه تا کسی در مشهد دریافت ۵ هزار تومان هزینه را از کسانی که برای پرداخت بهای اتوبوس از «من کارت» استفاده نمی کنند

به تصویب رسانده بود که توسط هیئت تطبیق فرمانداری مشهد تأیید نشده و به دلیل مغایرت قانونی رد شده بود. مصوبه ای که با ننگه در آمدی زایی تصویب نشده است بلکه مدیریت شهری قرار است با اعتبار حاصل از این اقدام گامی مثبت در جهت هوشمندسازی در خدمات حوزه حمل و نقل عمومی بردارد.
اماروز گذشته، در چهل و دومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد و در جریان بررسی لوایح مربوط به کرایه تا کسی، بهای نقدی اتوبوس و هزینه مترو در اعتراض به تصمیمات و نظرات فراقانونی فرمانداری و هیئت تطبیق، تعدادی از اعضای شورای شهر صحن علنی را ترک کردند تا جلسه از حصد ناب خارج شود و هیچ بحث و تبادل نظری بر روی این لوایح انجام نشود و بررسی آن ها به جلسات دیگر موکول شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد با اشاره به جزئیات ایرادات و پیشنهاد هایی که فرمانداری و هیئت حل اختلاف برای کرایه تا کسی، مترو و اتوبوس مطرح کرده اند گفت: مصوبه بهای خدمات اتوبوس، تاکسی و مترو با مخالفت فرمانداری روبه رو و در شورای حل اختلاف هم باطل و قرار شد تا مصوبه جدیدی در این زمینه داشته باشیم.

ایمان فرهنگدی ادامه داد: بر اساس توافقات قرار شد مصوبه تمدید تخفیف قیمت مترو لغو شود و به هزار و ۲۰۰ تومان برگردد. بهای نقدی اتوبوس که ۵ هزار تومان تعیین شده بود به ۲ هزار تومان برسد و کرایه تا کسی هم ۲۵ درصد افزایش داشته باشد و پس از آن هم یک افزایش دیگر داشته باشیم.

● هیئت تطبیق حق دخالت در محتوای مصوبات شورا را ندارد

امادر ادامه نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در اعتراض به تعیین تکلیف هیئت تطبیق و شورای حل اختلاف برای مدیریت شهری بیان کرد: هیئت تطبیق و شورای حل اختلاف حق دخالت در محتوای مصوبات شورا را ندارند و این کار مورد قبول قانون نیست. آن ها فقط وظیفه دارند تناقض با قانون را بررسی کنند، این روش ورود جایگاه شورا را تضعیف می کند و ریاست شورا باید به این قضیه فعالانه ورود کند.
مهدی ناصحی ادامه داد: این کار در هیئت تطبیق و حل اختلاف به رویه تبدیل شده است. در حالی که حق دخالت و مداخله در محتوای مصوبه شورا را ندارند. دولت هنوز سیاستی عمومی ابلاغ نکرده است که فرمانداری با استناد به این مصوبه مارا رد می کند. در این موضوع صیانت از شورا اهمیت دارد و آن ها از جانب ما احساس امنیت می کنند که اگر هر مصوبه ای وارد

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد خبر داد

تلاش شبانه روزی برای سامان دهی اراضی پادگان

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس گفت: در روز های تعطیل اخیر، کارشناسان و نیروهای مدیریت شهری در معاونت عمران و خدمات شهری با تلاش شبانه روزی در پروژه

سامان دهی اراضی پادگان ارتش فعالیت کردند تا تردد زائران و مجاوران در هسته مرکزی شهر را تسهیل ببخشند و این پروژه در سریع ترین زمان به بهره برداری برسد. حسن موحدیان در آغاز جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد، با قدردانی از زحمات حوزه های دخیل در زمینه بازگشایی و سامان دهی اراضی پادگان، افزود: امیدواریم با همین پشتکار و همت، سامان دهی اراضی ارتش در سریع ترین زمان ممکن به بهره برداری برسد. وی به اهمیت مطالعات کافی در زمینه سامان دهی اراضی ارتش اشاره کرد و ادامه داد: «اولویت مدیریت شهری در گام نخست، بازگشایی معابر واقع در پادگان و رفع مشکل ترافیکی شهروندان است و پس از تحویل پروژه، مطالعات را جامع تر دنبال می کنیم.

موحدیان با اگر امید داشت دهه کرامت این ایام را متعلق به امام رضا^(ع) دانست و اظهار کرد: از دیر باز این خطه قبله آمل بسیاری از علاقه مندان و عاشقان اهل بیت^(ع) بوده و هر ساله پذیرای

دستور کار شورا