همه دستگاه‌ها باید برای تسهیل تشرف مردم به حرم مطهر رضوی تلاش کنند

گزارش روز

محمد کاملان

ره‌باغ حضرت زهرا(س) و پروژه اتصال این مسیر به صحن امام‌حسن مجتبی(ع) روز گذشته با حضور رئیس و اعضای شورای شهر، شهردار مشهد و قائم‌مقام تولیت آستان قدس رضوی پس از شانزده سال وقفه به بهره‌برداری رسید. هرچند آغاز عملیات اجرایی احداث این ره‌باغ دوهکتاری به سال ۱۳۸۴ برمی‌گردد، در طی سال‌های اخیر بنا به دلایلی زمین متعلق به این پروژه به حال خودش رها شده بود تا اینکه در سال ۱۳۹۹ و پس از تأیید طرح جدید ره‌باغ حضرت زهرا(س)، کارگاه ساخت این مسیر جدید تشرف به حرم مطهر دوباره راه افتاد و با پیشرفت فیزیکی شصت درصدی تحویل مدیریت شهری جدید شد تا اتمام آن در اولویت‌های شهرداری قرار بگیرد و در کمتر از یک سال به بهره‌برداری برسد. شهرداری برای ساخت این ره‌باغ چیزی نزدیک به هزار میلیارد تومان هزینه کرده است.

فرهنگ خدمت، زیارت و مجاورت

شهردار مشهد در آیین افتتاحیه این پروژه شهری با بیان اینکه وجود حرم مطهر امام هشتم(ع) دلیل تأسیس مشهد است، گفت: این شهر براساس عارضه طبیعی شکل نگرفته است یا اینکه شهر خوابگاهی و کاریا شهر تأسیسی توسط دولت‌ها نبوده است. مشهد در طی هزار و ۲۰۰ سالی که از عمرش می‌گذرد، از یک باغ خصوصی به یک ابرشهر جهانی تبدیل شده و گوی سبقت را در جمعیت‌پذیری از کهن شهرهای اطراف خودش ربوده است.

سیدعبدا... ارجائی با اشاره به لزوم جاری شدن فرهنگ زائر، خادم و مجاور در شهر مشهد گفت: اگر این اتفاق بیفتد آن روز شهر رضوی خواهیم داشت اما برای تشکیل آن الزاماتی وجود دارد که یکی از آن‌ها و ضروری‌تر از همه، همدلی خادمان شهر است. اداره شهری مثل مشهد به تنهایی ممکن نیست و به همدلی همه مسئولان در ارگان‌های مختلف نیاز دارد. وی با بیان اینکه تملک و بازگشایی این مسیر برای ساخت ره‌باغ با مشکلات زیادی همراه بوده است، توضیح داد: کمیته آسیب‌شناسی چندین سال برای این محدوده زحمت کشید تا یک خیابان بازگشایی شد. اینجا وجب به وجب و سانتی متر به سانتی متر بازگشایی و به ره‌باغ تبدیل شده است و نمادی از همدلی برای خدمت به مردم به شمار می‌آید که البته نماد بزرگ‌تر آن سامان‌دهی اراضی پادگان است. شهردار مشهد توسعه این شهر به سمت شرق را مشکل بزرگ کالبدی شهر دانست و گفت: امروز روی نقشه، فاصله دورترین نقطه غربی تا حرم هفده کیلومتر و برای شرق مشهد شش کیلومتر است.



عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا

موضوعیت پروژه‌های اطراف حرم برای شهرداری

شهردار مشهد همچنین در حاشیه این مراسم در گفت‌وگو با شهرآرا، تسهیل امر زیارت برای همه زائران و مجاوران و دسترسی به حرم مطهر رضوی را یکی از اساسی‌ترین کارها دانست و گفت: خواست مردم تشرف راحت به حرم به صورت سواره و پیاده است و سیاست ساخت ره‌باغ‌ها، سفر پیاده به حرم را تسهیل می‌کند. سیدعبدا... ارجائی افزود: امیدواریم تا پایان سال ره‌باغ رضوان هم افتتاح شود و این کار تا بر طرف شدن نیازهای زائران و مجاوران انجام خواهد شد. وی با اشاره به لزوم تسریع در پروژه‌های نیمه‌تمام اطراف حرم مطهر مانند خیابان شارستان، قطاع مسجد مروی‌ها تا خیابان طبرسی بیان کرد: تونل انرژی محدوده حرم این قابلیت را دارد که به سرعت تکمیل شود. چند گذر تشرفی دیگر هم در دست ساخت است که باید زودتر به بهره‌برداری برسد تا زیارت پیاده برای زائران تسهیل و تسریع شود.

قائم‌مقام تولیت آستان قدس رضوی هم در این مراسم با قدردانی از نگاه ارزشی شورای جدید در توسعه شهری و ارائه خدمات به زائران اظهار کرد: تا امروز چندین پروژه خوب با همکاری شورا و شهرداری در مشهد کلید خورده است که این مسئله نوید بخش این است که اگر با این دغدغه جلو برویم و آن را در وجودمان حفظ کنیم، می‌توانیم با عنایات امام رضا(ع) به همه اهدافی که داریم برسیم.

مالک رحمتی با بیان اینکه دغدغه ساخت و احداث ره‌باغ‌ها در اطراف حرم مطهر رضوی از مدت‌ها پیش وجود داشته است، ادامه داد: فضای این ره‌باغ به زائر آرامش می‌دهد و باعث می‌شود با معرفت بیشتری به زیارت حضرت رضا(ع) بیاید. وی با بیان اینکه کارهای عمل نشده زیادی در شهر مشهد از قبل باقی مانده است گفت: یکی از این کارها تأمین سرانه‌های خدماتی برای زائران و مجاوران در بافت پیرامون حرم مطهر است. این وظیفه امروز بر دوش شورا و شهردار انقلابی و ارزشی و با برنامه افتاده است. ما هنوز نتوانسته‌ایم در مسئله پارکینگ آرامش خاطری به زائر و مجاور بدهیم. برای سی میلیون زائر سرانه بهداشتی و به ویژه ساخت سرویس بهداشتی باید مدنظر قرار بگیرد. البته برای تأمین سرانه‌ها در این شورا کار بزرگی انجام شده است که امیدواریم به سمت اجرایی شدن برود.

رحمتی ادامه داد: در این مسیر هر کمکی که از دست آستان برای توسعه شهر و تأمین سرانه‌ها بر بیاید، ما اعلام آمادگی می‌کنیم اما حدود شرعی موقوفات باید رعایت شود. با این اراده در شورا و شهرداری و با انسجام در مدیران ارشد استان و با التفات دولت به این شهر، فرصت طلایی به دست می‌آید که بتوانیم عقب‌ماندگی‌ها را با برنامه‌ریزی جبران کنیم.

اگر نتوانیم خودمان را برای استقبال از زائران رضوی آماده کنیم، خداوند ما را نمی‌بخشد.

حسن موحدیان با تأکید بر اینکه شورای ششم دغدغه خاصی درباره زیارت و سامان‌دهی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی دارد، بیان کرد: ما یلیم هرچه سریع‌تر با کمک هم بتوانیم بقیه اقدامات مسئله بافت اطراف حرم را بعد از ۲۵ سال حل کنیم. شورا و شهرداری هم آماده هرگونه همکاری هستند تا مسائل اطراف حرم جمع شود و منویات رهبری در این زمینه به سرانجام برسد.

فضای این ره‌باغ به زائر آرامش می‌دهد

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم با اشاره به تأکیدات امام خمینی(ره) و رهبر معظم انقلاب درباره خدمت به زائران و تسهیل امر زیارت گفت: ما وظیفه بسیار سنگینی نسبت به این موضوع و امر ولایت و زیارت داریم.



بلیت نقدی و غیرنقدی، فعلا فقط هزار تومان

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی: شهروندان در صورت مشاهده تخلف علاوه بر اعلام تخلف، هزینه مازاد را پرداخت نکنند

خبر

علیرضا ظهیری

با اختلال به وجود آمده در برخی از سرورهای شهرداری تهران، سامانه «من کارت» مشهد نیز که ارتباط مستقیمی با این سرورها دارد، دچار مشکل شده است که البته به گفته مدیران شهری این مسئله به زودی حل می‌شود. همچنین از سوی مدیران شهری مشهد اعلام شده است که شهروندان می‌توانند با همان مبلغ درج شده بر روی کنسول اتوبوس و مینی‌بوس، بهای خدمات را به صورت نقدی پرداخت کنند اما برخی از شهروندان با ارسال پیامک‌هایی از وجود برخی تخلف‌ها درباره دریافت مبالغ مازاد گلایه دارند. در همین راستا مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد اعلام کرد تا اطلاع ثانوی پرداخت بهای خدمات این سازمان به صورت نقدی همان مبلغی است که شهروندان با استفاده از «من کارت» پرداخت می‌کنند و درصورتی که اتوبوسران یا مینی‌بوسرانی برای دریافت بهای خدمات، خواستار مبلغی مازاد بر مبلغ درج‌شده شود، شهروندان می‌توانند موضوع را به اطلاع این مجموعه برسانند.

علی اصغر نیشابوری در گفت‌وگو با شهرآرا درباره تصمیمات این سازمان برای توزیع بلیت دارای کی یو آر کد در سیستم اتوبوسرانی مشهد اعلام کرد که باید این بلیت‌ها را سازمان فاوا به ما تحویل دهد که اکنون این موضوع از سوی سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری در حال بررسی است.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد اظهار کرد: در چند روز گذشته که شبکه «من کارت» دچار مشکل شده است به اتوبوسرانان و مینی‌بوسرانان اعلام شده است که رقم نقدی‌ای که از مسافران دریافت می‌کنند باید معادل همان رقمی باشد که از من کارت کسر می‌شود.

وی افزود: براین اساس پرداخت نقدی مسافران تا اطلاع ثانوی در خطوط روزانه همان مبلغ هزار تومان و برای خطوط حومه‌ای مبلغ درج‌شده روی کنسول من کارت داخل اتوبوس است. نیشابوری با تأکید بر اینکه دریافت هرگونه مبلغ اضافی برای پرداخت نقدی از سوی اتوبوسران و مینی‌بوسران تخلف محسوب می‌شود و در این مدت هم گزارش‌هایی که مبنی بر چنین تخلف‌هایی بوده از سوی اداره بازرسی سازمان اتوبوسرانی پیگیری شده است، گفت: همچنین شهروندان در صورت مشاهده تخلف علاوه بر اینکه همان مبلغ درج‌شده را برای سوار شدن به وسیله نقلیه پرداخت می‌کنند، کد اتوبوس و مینی‌بوس را به شماره ۱۳۷ و شماره ۵ رقمی ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اتوبوسرانی برای پیگیری‌های بعدی اعلام کنند.

آخرین وضعیت خرابی دستگاه‌های شارژ من کارت

همچنین مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد در باره آخرین وضعیت خرابی دستگاه‌های شارژ من کارت با اشاره به اینکه از لحاظ فنی برای ارائه خدمات به شهروندان مشکلی وجود ندارد، گفت: با رفع مشکل اتصال به درگاه بانکی، سرویس‌های شارژ «من کارت» در مشهد مانند گذشته فعال می‌شود اما در عین حال برخی از دستگاه‌های شارژ «من کارت» را که مربوط به شرکت‌های دیگر بوده‌اند فعال کرده‌ایم؛ علاوه بر این روش‌های استفاده از نرم‌افزارهای موبایلی هم فعال است اما به دلیل برخی اختلالات در شبکه بانکی گاهی از اوقات این دستگاه‌ها و همچنین نرم‌افزارها دچار اختلال می‌شوند.

وی در پاسخ به این سؤال که در صورت بروز چنین مشکلاتی سیستم‌ها نمی‌توانند به صورت آفلاین به شهروندان ارائه خدمت دهند، گفت: مشکل در موضوع اخیر مربوط به فرایند شارژ «من کارت» است؛ زیرا باید برای شارژ کردن «من کارت» یک تراکنش بانکی صورت گیرد. از این رو قسمت اتصال به درگاه بانکی مسدود است اما روز سه‌شنبه این هفته جلسه‌ای را با مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد داشتیم تا از راه جایگزین برای سرویس‌دهی به شهروندان، یعنی پرداخت بهای خدمات اتوبوسرانی به صورت نقدی، تا زمان حل مشکل استفاده کنیم.

وی افزود: همچنین درصدد یم مانند سیستم مترویی شهر، برای چنین شرایطی بلیت‌هایی دارای «کیوآرکد» توزیع شود تا شهروندان به جای من کارت از این بلیت‌ها برای استفاده از اتوبوس استفاده کنند.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد با بیان اینکه اکنون در شهر مشهد بالغ بر هفتصد عامل شارژ من کارت وجود دارد، گفت: برای افزایش تعداد دستگاه‌های شارژ من کارت نیز برنامه افزایش این دستگاه‌ها را در دستور کار داریم که به زودی ۱۵۰ دستگاه شارژ من کارت به دستگاه‌های موجود افزوده خواهد شد.

معاون سفیر ژاپن در ایران، با مدیران ارشد شهری مشهد دیدار کرد

اشتیاق چشم بادامی‌ها برای سرمایه‌گذاری در مشهد

گزارش خبری

با توجه به نگاه جهان شهری دوره ششم مدیریت شهری شاهد جلسات و دیدارهای متعدد مقامات بین‌المللی و نمایندگان کشورهای مختلف با مدیران شهری و بررسی ظرفیت‌های این کلان شهر برای اقدامات مشترک با سایر کشورها هستیم. در همین راستا دیداری با هدف بررسی ظرفیت‌های همکاری مشترک میان مدیران ارشد شهری کلان شهر مشهد و معاون سفیر و وزیر مختار سفارت ژاپن در ایران برگزار شد. در این نشست صمیمانه راه‌های توسعه و تعمیق همکاری‌ها در بخش مدیریت پسماند و استفاده از فناوری‌های روز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، علی نجفی، معاون خدمات شهری شهرداری مشهد در این دیدار با اشاره به سابقه همکاری‌های مدیریت شهری در مشهد با سازمان همکاری‌های بین‌المللی ژاپن از سال ۲۰۰۹ تاکنون، گفت: در سال‌های اخیر با توسعه همکاری‌ها در زمینه مدیریت پسماند و انتخاب سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد به عنوان مرکز آموزش در زمینه پسماند با همکاری جایکا ژاپن، مدیریت شهری این کلان شهر از جایگاه بسیار خوبی در غرب آسیا برخوردار شده و دوره‌های تخصصی و متنوعی برای متخصصان حوزه پسماند در کشورهای همسایه برگزار کرده است. وی افزود: ساخت لندفیل مهندسی بهداشتی در مشهد، اجرای طرح تصفیه شیرابه با روش باز چرخانی برای اولین بار در منطقه با هدایت کارشناسان ژاپنی و برگزاری دوره‌های آموزشی کشورهای همسایه زیر نظر جایکا ژاپن و به وسیله کارشناسان شهرداری در مشهد نمونه دیگری از همکاری‌های دو کشور در زمینه مدیریت پسماند است که به الگویی برای سایر کلان شهرها تبدیل شده است. وی ساخت اولین نیروگاه زباله‌سوز در مشهد با همکاری متخصصان ژاپنی را یکی از ظرفیت‌های مناسب برای افزایش همکاری‌های مشترک بین دو کشور دانست و ادامه داد: بی‌شک سرمایه‌گذاری در این حوزه با بازدهی مناسبی همراه خواهد بود.

آمادگی مشهد برای توسعه سرمایه‌گذاری خارجی

محمود عیدی، معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری مشهد، نیز در این جلسه با اشاره به آمادگی شهرداری مشهد برای همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور گفت: زیرساخت‌های لازم برای توسعه سرمایه‌گذاری‌های خارجی در کلان شهر مشهد فراهم شده است و با استفاده از ظرفیت‌های گوناگونی که در این کلان شهر وجود دارد، می‌توان در حوزه‌های مدیریت پسماند و نیز ساخت مسکن ارزان‌قیمت و ضدزلزله همکاری‌های گسترده‌ای را با کشور ژاپن برقرار کرد.

همکاری برای توسعه فناوری و انتقال دانش

معاون سفیر و وزیر مختار سفارت ژاپن در ایران نیز با اشاره به پیشرفت‌های شایان توجه ایران در زمینه‌های مختلف و به ویژه مدیریت این شهر در کلان شهر مشهد، گفت: مشهد به عنوان دومین کلان شهر ایران با حضور گسترده گردشگران از سراسر دنیا، می‌تواند به یکی از مهم‌ترین مقاصد سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترک میان ایران و ژاپن بدل شود. ماتسوئو هیروتا کا اظهار کرد: با توجه به سابقه همکاری‌های مشترک در حوزه پسماند، امیدواریم بتوانیم با همراهی شهرداری مشهد در زمینه توسعه فناوری و انتقال دانش روز دنیا به متخصصان شهری در مشهد زمینه‌های همکاری مشترک را دوچندان کنیم.

خبر روز

هم‌اندیشی برای حل معضلات زیست‌محیطی شهر

اعضای شورای اسلامی شهر مشهد و کارشناسان محیط زیست گره‌های زیست محیطی شهر را بررسی کردند



حسین زوارزاده

توسعه روزافزون شهر مشهد و بی‌توجهی به استانداردهای محیط زیستی معضلات زیادی -از قبیل آلودگی‌های ریز و درشت کنونی- را برای شهر به همراه داشته و کارشناسان این حوزه تنها راه عبور از این وضعیت را بازگشت به متر و معیارهای محیط زیستی و برنامه‌ریزی براساس این سیاست‌ها بیان می‌کنند؛ موضوعی که در نخستین جلسه از سلسله نشست‌های شهر پژوهی با موضوع بررسی وضعیت محیط زیست شهری مشهد با حضور کارشناسان، فعالان محیط زیستی و برخی از مدیران شهری دخیل در این حوزه در شورای اسلامی شهر مشهد بررسی و بر لزوم اجرای فعالیت‌های مختلف در چارچوب‌های محیط زیستی نیز تأکید شد.

رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست گفت: مشهد تنها کلان شهر کشور است که در زمینه تدوین و تهیه سند توسعه محیط زیست شهری اقدام کرده، سندی که نقشه راه برای توسعه مدون مشهد الرضا(ع) در چارچوب الزامات محیط زیستی است. به گفته حسن کریمدادی این سند افقی ده ساله دارد و از دستگاه‌ها و ارگان‌های مختلف برای تبیین آن نظرسنجی شده است و پس از تأکید نهایی از سوی استانداری خراسان رضوی به عنوان سند بالادستی به دستگاه‌های مختلف ابلاغ می‌شود.

شهرداری به دنبال دفع حداقلی زباله است

وی به جمع‌آوری روزانه ۲ هزار تن زباله در مشهد اشاره کرد و ادامه داد: امروز باید به دنبال دفع حداقلی زباله باشیم. با اقدامات فنی و کارشناسی به دنبال استفاده حداکثری از این پتانسیل هستیم؛ همان گونه که اکنون با استفاده از لندفیل مهندسی توانستیم از زباله‌ها به تولید انرژی برسیم.

کریمدادی با اشاره به ۲۲ میلیون مترمکعب آبی که روزانه صرف آبیاری فضای سبز می‌شود، گفت: مشهد از حیث سرانه فضای سبز شرایط مطلوبی دارد و آنچه در این زمینه مهم بوده، تأمین منابع آبی است. برای تحقق این مهم باید به سمت بازچرخانی آب و جداسازی آب شرب از آب خام برویم.

قوانین محیط زیستی باید اجراپذیر باشد

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این نشست گفت: امروز کلان شهر مشهد در حوزه محیط زیست به واقع‌نگری و واقع‌بینی نیاز دارد تا دچار خطای هاله‌ای نشویم. ایمان فرهمندی افزود: مجلس شورای اسلامی نیز قانونی در حوزه هوای پاک مصوب کرده است که غیر اجرایی است. این قانون افراط‌گرایانه در کشور ظرفیت اجرایی شدن را ندارد، به عنوان مثال در تعریف سن ناوگان حمل‌ونقل عمومی دچار ابهاماتی است، به صورتی که جایگزینی وسایل نقلیه جدید را سخت کرده است و این قانون به نوعی خودش را نقض می‌کند.

اطلاع‌رسانی اشتباه یک طرح خوب را تخریب کرده است

فرهمندی اضافه شدن فضای پادگان ارتش به فضای سبز شهر مشهد را یک طرح خوب و حرکتی ارزشمند برای شهر دانست و افزود: مشهد به عنوان اولین شهر در کشور به این دستاورد ملی دست یافته است اما اطلاع‌رسانی اشتباه این طرح موجب شد بخشی از مردم مقابل این طرح قرار بگیرند و این کار ارزشمند تخریب شود، در حالی که می‌توانستیم با اطلاع‌رسانی کافی و مفید، شیرینی این حرکت بزرگ را به مردم هدیه کنیم.

لزوم توجه به سیاست‌های محیط زیستی

همچنین رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این جلسه گفت: تغییر و تخریب محیط زیست طبیعی در نتیجه توسعه شهری، هم اکنون به چالش بزرگی برای شهرها و به ویژه کلان شهرهایی مانند مشهد تبدیل شده است و توجه به سیاست‌ها و برنامه‌های محیط زیستی هر روز اهمیت بیشتری می‌یابند. الهه سادات ذوقی افزود: با توجه به اینکه کلان شهر مشهد تحت تأثیر انواع آلودگی‌ها و مشکلات محیط زیستی است شناخت صحیح و برنامه‌ریزی برای سیاست‌گذاری و حرکت به سمت بهبود وضعیت، امری ضروری است.

اخبار کوتاه

قطع ۷ هزار اصله درخت را تکذیب می‌کنم

رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد در واکنش به حواشی روزهای گذشته در زمینه قطع درختان در پادگان لشکر ۷۷ گفت: بارها تأکید کرده‌ایم که طراحی صورت گرفته برای شبکه معابر پادگان به نحوی بوده است که حداقل مداخله را در فضای سبز داشته باشیم؛ فضای سبز پادگان و درختان قدیمی این اراضی خط قرمز شورای شهر و مدیریت شهری است و قطع ۷ هزار اصله درخت را به شدت تکذیب می‌کنم. به گفته هاشم دائمی پادگان دارای ۳۵ هکتار فضای سبز جنگلی با گونه‌های مختلف است که برابر نقشه‌های مصوب شورای عالی معماری و شهرسازی، برخی از معابر کلیدی باید در اراضی تحویلی بازگشایی می‌شد. وی گفت: پس از طراحی و برگزاری جلسات متعدد با حضور کارشناسان فضای سبز شهرداری مشهد و مشاوران، با در نظر گرفتن حداکثر عرض آیلند وسط و پیاده روهای اطراف و قوس‌های متعدد معابر برای حفظ حداکثری درختان در مسیر، طرح معابر درون پادگان مصوب و طراحی معابر و عرض آیلند با حفظ حداکثر تعداد درختان صورت گرفت.

سرویس‌دهی ویژه مترو در شب میلاد امام رضا(ع)

هم‌زمان با شب میلاد امام رضا(ع) سرویس‌دهی خطوط قطار شهری یک ساعت افزایش خواهد یافت. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد با اعلام این خبر گفت: سرویس‌دهی خطوط خط یک و ۲ قطار شهری در روز جمعه، ۲۰ خردادماه، از ساعت ۷ صبح آغاز می‌شود و تا ساعت ۲۳ ادامه خواهد داشت. به گفته وحیدمبین مقدم، برای پیشگیری از ازدحام مسافر سرفاصله زمانی رسیدن قطار به ایستگاه‌ها در خط یک در شب ولادت امام رضا(ع) از ۸ و ۱۰ دقیقه به ۵ و ۶ دقیقه کاهش می‌یابد و ادامه: همچنین سرفاصله زمانی رسیدن قطار به ایستگاه‌ها در خط یک در روز شنبه هم‌زمان با روز ولادت حضرت رضا(ع) نیز با حداقل زمان در ۵ دقیقه انجام می‌شود.

قاب‌های «سلام امام رئوفم»، مهمان معابر شهری

معاون فرهنگی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد از اکران سی قاب عکس با عنوان «سلام امام رئوفم» به مناسبت ایام دهه کرامت و ولادت امام رضا(ع) خبر داد. یوسف اسماعیل زاده افزود: اکران‌های «سلام امام رئوفم» در قاب عکس‌های شهری، نمادی از قومیت‌های مختلف و اقشار جامعه ایرانی و عرض ارادت آن‌ها به امام مهربانی‌ها در شهر است. وی با اشاره به ویژه برنامه‌های «نسیم کرامت» ویژه دهه کرامت ادامه داد: همچنین در طرح کریمانه، اکران‌های گسترده میلاد امام رضا(ع) در استرابوردها، بیلبوردها و قاب‌های شهری در ایام ولادت امام مهربانی‌ها اجرا می‌شود.