جابه‌جایی عوارضی با کمترین عوارض

شهردار مشهد و فرمانده انتظامی خراسان رضوی برای تسهیل در رفت‌وآمد مردم، بر انتقال «عوارضی مشهد- باغچه» تأکید کردند

ترافیک سنگین ورودی ها مشهد به ویژه از سمت ورودی نیشابور در روزهای آخر هفته وایام‌مناسبتی سال مدت‌هاست که گلایه و نارضایتی زائران و مجاوران مشهدالرضا(ع) را به همراه دارد؛ شهروندانی که برای حضور در بهشت رضا(ع) و شهرستان های اطراف شهر باید رنج ترافیک منتهی به عوارضی مشهد- باغچه را به جان بخرند. اهمیت این مسئله باعث شده است شهردار مشهد تغییر مکان عوارضی مشهد را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهد و پیشنهادهای مختلفی برای انتقال این عوارضی به مکانی دورتر از محدوده شهری را مطرح کند؛ موضوعی که حالا پس از پیگیری و چاره اندیشی مدیریت شهری مشهد در نشست اخیر شهردار مشهد با فرماندهی نیروی انتظامی خراسان رضوی مورد تأکید قرار گرفت تا با جابه جایی عوارضی مشهد گره ترافیکی این محدوده حل وفصل شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، شهردار مشهد در این نشست که با هدف هم اندیشی در زمینه موضوعات ترافیکی شهر و مسائل مختلف در ارتباط با خدمات رسانی بهتر به زائران و مجاوران برگزار شد، گفت: یکی از موضوعاتی که در جلسه گذشته مطرح شد بحث جابه جایی عوارضی مشهد است. مردم در روزهای جمعه و ایام مناسبتی برای حضور در بهشت رضا(ع) با ترافیک سنگینی قبل از عوارضی مواجه می شوند، بنابراین نیاز است هرچه سریع تر عوارضی مشهد جابه جا شود که اتفاق نظر در این زمینه با فرماندهی انتظامی خراسان رضوی وجود دارد. سید عبدا... ارجائی افزود: پیشنهاد می دهم کمیته ای مشترک تشکیل و ظرف دو ماه موضوعات مطرح میان شهرداری و نیروی انتظامی شناسایی و برای حل وفصل آن ها اقدام شود.

عکس: حسین شریعت

وی با اشاره به اهمیت تعامل و همکاری میان شهرداری و نیروی انتظامی تصریح کرد: این دو ابر سازمان همواره محل مراجعه مردم در مسائل مختلف هستند. ارجائی بیان کرد: اگر بخواهیم دستگاه های خدماتی را در نظام جمهوری اسلامی تقسیم بندی کنیم، شهرداری و نیروی انتظامی در صدر مراجعه مردم چه از نظر تعامل و چه از لحاظ سطح و تنوع خدمات هستند.

هم اندیشی مستمر ناجا و شهرداری

شهردار مشهد با بیان اینکه هر فردی در طی زندگی برای دریافت خدمات بارها به بخش های مختلف شهرداری و نیروی انتظامی مراجعه می کند، اظهار کرد: با توجه به ارتباط گسترده مردم با این دو ابرسازمان تعامل و همکاری نزدیک شهرداری و نیروی انتظامی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. ارجائی افزود: برهمین اساس و در راستای نزدیکی و تعامل میان دو ابردستگاه خدمت رسان برای ارائه خدمات بهتر به زائران و مجاوران جلسات هم اندیشی با فرماندهی انتظامی خراسان رضوی به صورت مستمر برگزار شده است و خواهد شد.

موافق جابه جایی عوارضی مشهد هستیم

فرمانده انتظامی خراسان رضوی نیز در این نشست با اشاره به موضوع جابه جایی عوارضی مشهد گفت: ما نیز با جابه جایی عوارضی مشهد موافق هستیم و معتقدیم باید هرچه زودتر این کار انجام و عوارضی مشهد به محل مناسبی انتقال داده شود.

سردار محمد کاظم تقوی با بیان اینکه خدمات رسانی شهرداری به مردم مانند نیروی انتظامی وقت و زمان مشخص ندارند، افزود: بنابراین تعامل و همکاری میان دو دستگاه از اهمیت بالایی برخوردار است و امیدواریم در این نشست ها و فضایی که ایجاد شده است فرصت خدمات رسانی بیشتر به زائران و مجاوران فراهم شود.

وی به پیک حضور زائر در مشهد پس از کاهش محدودیت های کرونایی اشاره و تصریح کرد: خوشبختانه در ترددهای جاده ای استان و شهر مشهد تلفات تصادفات در مجموع کاهشی بوده است؛ موضوعی که نشان می دهد بخشی از اقدامات شهرداری و پلیس راهور در حال نتیجه دادن است؛ بنابراین نیاز است نقاط ضعف را برطرف و این مسیر را حفظ کنیم.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد خبر داد

احتمال رفع مشکل «من کارت» تا پایان امروز

گزارش خبری

علیرضا ظهیری

پس از هک شدن برخی سیستم های ارتباطی مربوط به شهرداری تهران و بروز مشکلاتی برای سامانه های این شهر و البته سیستم شارژ «من کارت» در مشهد که وابسته به فاوای شهرداری تهران است، اقداماتی جبرانی از سوی مدیریت شهری مشهد نظیر یکسان شدن بهای نقدی و غیرنقدی استفاده از وسایل حمل ونقل عمومی مترو، اتوبوس و مینی بوس برای تسهیل در رفت وآمد شهروندان به مرحله اجرایی رسید و حالا با پیگیری شهرداری مشهد طی سه روز گذشته شرکت پیمانکار دستگاه های شارژ من کارت مشهد تجهیزات این سیستم را به نقطه ای دیگر و خارج از فاوای شهرداری تهران منتقل کرده است تا بخشی از دستگاه های شارژ «من کارت» در مشهد در دسترس شهروندان قرار گیرد و بخش باقی مانده دیگر با راه اندازی مجدد این دستگاه ها به احتمال زیاد تا پایان امروز نهایی شود.

شارژ «من کارت» دیگر به شهرداری تهران متصل نیست

درهمین زمینه مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت رفع مشکلات ایجاد شده برای سامانه شارژ من کارت مشهد در پی حملات سایبری اخیر به سامانه های شهرداری تهران گفت: شرکت پیمانکار مربوط به دستگاه های شارژ من کارت مشهد سوئیچ های پرداختی در سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران داشت که حالا این تجهیزات به منطقه ای دیگر منتقل شده است و از این پس دستگاه های شارژ من کارت در مشهد برای اتصال به شبکه بانکی به فاوای شهرداری تهران وابستگی نخواهند داشت.

مهدی بدیع فرد با بیان اینکه پیشنهاد انتقال دیتاسنترها به مشهد داده شده که این موضوع در دست بررسی است، تصریح کرد: برای حل سریع مشکل به وجود آمده موضوع انتقال تجهیزات به قسمتی خارج از فاوای شهرداری تهران انجام شده است و انتقال تجهیزات یادیگر موارد در بخش های بعدی فعالیت های امنیت شبکه انجام می شود.

وی افزود: البته برای حل شدن مشکل دستگاه های شارژ من کارت در مشهد باتوجه به اینکه در دستگاه های موجود در فروشگاه ها و دکه های فروش شارژ «من کارت» در مشهد یک قطعه نرم افزاری فعال است که این قطعه به صورت خودکار برای اتصال به درگاه بانکی به تجهیزات قبلی واقع در فاوای تهران وصل می شود، برای حل این مشکل و اتصال به تجهیزات منتقل شده باید عملیات به روزرسانی دستگاه ها پوز در مشهد انجام شود.

به روزرسانی ۳۰۰ دستگاه شارژ من کارت

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد با بیان اینکه عملیات به روزرسانی حدود هفتصد الی هشتصد دستگاه مربوط به ارائه شارژ من کارت فرایندی زمان بر است، تصریح کرد: هم اکنون برای حل این مشکل به صورت پیوسته با تهران در ارتباط هستیم و در چند روز گذشته دویست تا سیصد دستگاه به روزرسانی شده است و به احتمال زیاد اگر مشکلی به وجود نیاید، عملیات به روزرسانی دیگر دستگاه ها نیز تا پایان وقت امروز انجام خواهد شد.

بدیع درباره انتقال تجهیزات مربوط به شارژ من کارت به مشهد گفت: شرکت سرویس دهنده این موضوع یک شرکت بزرگ در سطح ملی است. موضوع انتقال تجهیزات این شرکت به مشهد را پیگیری خواهیم کرد اما مهم تر از این انتقال، ایجاد نقاط دسترسی چندگانه است تا در صورتی که به قسمتی حمله ای صورت گرفت، درگاه های دیگری برای انجام فرایند کاری وجود داشته باشد.

قطار بحران فتح آباد در ایستگاه پایانی

بازشدن گره کور پرونده اراضی فتح آباد در آینده نزدیک، نتیجه نشست اعضای شورای شهر مشهد با اهالی منطقه ۲ مشهد است

گزارش خبری

مرتضی محمدپور | همه مشکلات از زمانی شروع شد که مالکان اراضی بزرگ مقیاس در محدوده منطقه شهید طرح چی یا همان خین عرب مشهد تصمیم گرفتند زمین های خود را بفروشند و به دلیل وسعت چشمگیر این اراضی، آن را به صدها زمین کوچک مقیاس تقسیم کردند تا افراد بسیاری با امیدهای دور و دراز برای خانه دار شدن پای میز معامله برای خرید این زمین ها بیایند و سرمایه زندگی خود را در ازای قطعه زمینی معامله کنند که علاوه بر کاربری زراعی، در حریم مسیل قرار دارد و دریافت پروانه برای ساخت املاک مسکونی در آن غیرممکن است. حالا این موضوع به بزرگ ترین چالش منطقه و مطالبه واحد اهالی محله فتح آباد تبدیل شده است تا مدیریت شهری به نحوی وارد عمل شود که بدون متضرر شدن مردم، گره کور این زمین ها باز شود. براین اساس در ادامه سلسله جلسات «پای حرف مردم» این بار جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد با حضور در مسجد حضرت ابا الفضل(ع) محله فتح آباد مهمان اهالی منطقه شهید طرح چی شدند تا درد دل ساکنان این منطقه را از نزدیک بشنوند و پیگیر مشکلات آن ها باشند.

باید کانال آب منطقه متروکه اعلام شود

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای شهر مشهد در این نشست، با بیان اینکه طولانی شدن پیگیری های اداری و قوانین و مقررات چالش برانگیز زمینه ساز سنگ اندازی در روند تحقق مطالبات مردم می شود، گفت: تنها در صورتی می توان پرونده صدور پروانه های ساخت ملک مسکونی در اراضی محله فتح آباد را حل کرد که کانال آب منطقه متروکه شود و کارشناسان متقاعد شوند که اساسا امکان جاری شدن سیل در این راه آبه وجود ندارد. حجت الاسلام منصوریان با تأکید بر اینکه باید مستنداتی وجود داشته باشد که نشان دهد جریان سیل از بالادست منحرف می شود و خطر سیل ساختمان هایی را که در این منطقه ساخته می شوند، تهدید نمی کند، افزود: به همین دلیل تلاش مدیریت شهری نه تنها سنگ اندازی در مسیر خواست مردم نیست بلکه حفاظت از سرمایه های آن هاست تا مبادا با وقوع یک سیل شاهد بروز بحران در این منطقه باشیم. وی با بیان اینکه تا اواخر هفته آینده، گزارش نهایی کارشناسان به شهرداری ارسال می شود تا طبق ماده ۱۱ آیین نامه توزیع عادلانه آب کانال آب محله فتح آباد متروکه اعلام شود گفت: پس از این با فراهم شدن امکان صدور پروانه های ساخت برای این زمین ها، به دنبال این هستیم که خانواده ها بتوانند همان طور که خودشان می خواهند در این محله مسکن بسازند و به این ترتیب، بسیاری از معضلات اجتماعی و فرهنگی این منطقه به گونه ای سازمان پیدا کند.

رفع اختلافات سازمانی زمینه ساز حل چالش فتح آباد

اگرچه تا پیش از این میان دستگاه های مختلف اختلاف نظرهایی در زمینه رسمیت اسناد ملکی اراضی فتح آباد وجود داشته و این اختلاف تا جایی بالا گرفته است که برخی از مسئولان شهری قائل به غیرقانونی بودن مالکیت صاحبان زمین ها بوده اند اما در ماه های اخیر، با اراده قاطع مدیریت شهری در تعیین تکلیف نهایی این گره کور، مردم محله فتح آباد امیدوار هستند که به زودی امکان صدور پروانه ساخت برای زمین هایشان را خواهند داشت.

نایب رئیس شورای شهر در سخنان خود با اشاره به این نکته گفت: اگرچه امکان جانمایی این اراضی در طرح تفصیلی شهر وجود ندارد و تکمیل طرح اولیه ساخت اراضی شامل فضای سبز، فضای آموزشی و سایر سرانه ها هم در گروا علام نظر نهایی کارگروه کارشناسی اداره آب منطقه ای است، امیدواریم که ارسال صورت جلسه کارشناسی به شهرداری، مقدمه ای برای متروکه شدن کانال آب محله فتح آباد و صدور پروانه های ساخت برای اراضی آن باشد.

مهدی ناصحی تأکید کرد که مرجع اصلی تهیه طرح تفصیلی اداره کل راه و شهرسازی است و پس از این، طرح آماده شده به شهرداری منطقه می آید تا پس از بررسی نهایی و تصویب، به مرحله اجرا برسد. پس از این، اجرای فضاهای فرعی همچون فضای سبز، فضای آموزشی و همچنین تعیین محدوده خیابان ها در دستور کار قرار خواهد گرفت.

اصلی ترین مشکلات مردم در محله فتح آباد

مژده تخفیف ۴۰ درصدی برای شهروندان قانونمند

یکی از دغدغه های مشترک مردم در این جلسه، مسئله هزینه دریافت پروانه ساخت و مبالغ پرداختی از سوی شهروندان برای این دریافت مجوز بود که پاسخ به این موضوع به طور خاص در سخنان رئیس کمیسیون عمران، حمل ونقل و ترافیک مطرح شد.

ایمان فرهمندی در این نشست گفت: تصمیم کمیسیون عمران درباره تعدادی از شهروندان ساکن در منطقه ۲ که سال گذشته برای دریافت پروانه ساخت بنای مسکونی در زمین های خود اقدام و حتی در موارد خاص، مبالغی را هم پرداخت کرده اند، این است که به پاس پایبندی این همشهریان به قوانین شهری، نه تنها هزینه کرد آن ها ابطال نخواهد شد، بلکه ضمن تسهیل ادامه پیگیری های آن ها، برای هزینه های باقی مانده شان تخفیف چهل درصدی تصویب و به مرحله اجرا رسیده است.

وی تصریح کرد: پس از نهایی شدن پیگیری های شورا و مسئولان شهری، این شهروندان از ۴۰ درصد تخفیف برای ادامه پیگیری های خود در زمینه دریافت پروانه ساخت بهره مند می شوند.

تسریع در پرونده اراضی فتح آباد

عضو کمیته نظارت بر منطقه ۲ شورای شهر نیز بر ضرورت احصای کامل نقشه راه های آبی در منطقه ۲ مشهد تأکید کرد و گفت: اداره آب و فاضلاب منطقه مکلف شده است هرچه سریع تر نقشه جامعی از کانال آب اصلی منطقه که دو متر عرض و چهار متر عمق دارد، تهیه کند تا پس از مطرح شدن آن در جلسه کارشناسی، به صدور نتیجه نهایی بینجامد و متروکه بودن کانال، محرز شود. غلامحسین صاحبی همچنین یادآور شد که تسریع تعیین تکلیف پرونده چندساله اراضی فتح آباد، اولویت راهبردی شورای ششم است.

خبر روز

روز پرکار استاندار در منطقه کال زرکش

استاندار خراسان رضوی روز پنجشنبه به همراه فرماندار مشهد و شماری از مدیران کل ادارات استان از بخش های مختلف اجرای طرح دیوار ساحلی «کال زرکش» بازدید کردند. یعقوبعلی نظری پس از بررسی میزان اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این طرح و پیشرفت عملیات این پروژه با حضور در مسجد حضرت ابا الفضل(ع) روستای صیدآباد مشهد به صورت مستقیم با مردم این منطقه گفت وگو کرد و پای مشکلات و دغدغه های مردم این منطقه نشست و برای رفع آن ها دستورات لازم را صادر کرد. به گزارش ایرنا، استاندار خراسان رضوی در حاشیه بازدید از کال زرکش پس از شنیدن مشکلات مردم گفت: بنای ما بر این است که مشکل منطقه کال زرکش با همه ملاحظات حل شود. وی با بیان اینکه همه مسئولان نیز محور پیگیری رفع مشکلات هستند، ادامه داد: امیدواریم مسائل مربوط به کمبود مدرسه هم به زودی رفع شود. نظری با بیان اینکه مشکلات مردم را درک می کنیم، تصریح کرد: عزم ما بر این است که با حداکثر سرعت این مشکلات رفع شود. استاندار خراسان رضوی در ادامه به دیدار یک بانوی سرپرست خانوار دارای دو معلول رفت و برای برقراری حق پرستاری، هزینه درمان و همچنین تأمین یک دستگاه تلویزیون و یخچال برای این خانواده دستور داد تا اقدامات لازم انجام شود. نظری همچنین پس از بررسی میدانی مشکلات برخی از اهالی کال زرکش، دستور تأمین آب و برق منزل مسکونی، برقراری یارانه و برخی از تجهیزات ضروری این منازل را صادر کرد. وی پس از این بازدید به دیدار خانواده یک شهید دفاع مقدس در منطقه بولوار توس رفت و با خانواده این شهید والامقام گفت و گو کرد.

دیگه چه خبر

تأکید شورای ششم بر ۴ محور فرهنگی

مجید طهوریان عسکری، عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد: شهر در حوزه فرهنگی باید چهار محور را مد نظر قرار دهد که محور اول آن حوزه بانوان بود و ورزش. سلامتی و تندرستی محور بعدی این برنامه است. همچنین پیگیری جدی توسعه فعالیت شورای اجتماعی محلات و مسجد به عنوان پایگاه اجرای مراسم فرهنگی دیگر محور برنامه های فرهنگی شهر هستند.

تبیین ۳ اولویت مدیریت شهری در حوزه فرهنگی

حسین باغگلی، معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد: اخلاق حرفه ای در مواجهه با مخاطبان در بین کارکنان شهرداری، مسئولیت فرهنگ سازی در امور مختلف شهرداری، احیای هویت فرهنگی مساجد و اهمیت به جایگاه اجتماعی آن ها موضوعاتی است که باید از منظر مدیریت شهری در حوزه فرهنگی به آن توجه شود.

کاشت ۵۰ هزار بوته در ۱۶ محله کم برخوردار

علی نجفی، معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد: در راستای طرح پویش محله رضوی با مشارکت هزاران نیرو مدیریت شهری در حوزه های خدماتی، عمرانی و فرهنگی اقدامات مختلفی پس از نظرخواهی از اهالی شانزده محله هدف در هشت منطقه شهری در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت. اقدامات شاخص در طرح ده روزه شامل جمع آوری بیش از هزار و ۷۰۰ تن خاک ونخاله، بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ متر مربع لکه گیری آسفالت، ۳۵۰ مورد فضاآرایی ویژه محلات، کاشت ۵۰ هزار بوته گل فصلی و کاشت ۲۰ هزار گونه گیاهی نظیر درخت، درختچه و پرچین در این محلات است.

پیشرفت ۴۱ درصدی تقاطع غیرهمسطح پیامبر اعظم(ص)

سید خلیل منبتی، معاون عمران، حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد: علاوه بر مباحث ترافیکی ساخت چپ گرد پیامبر اعظم(ص) یکی از مطالبات ساکنان مناطق الهیه و قاسم آباد بوده است که با ساخت آن حدود پنج کیلومتر از مسیر ورودی خودروهایی که از سمت میدان قائم(عج) قصد ورود به بزرگ راه آیت ا... هاشمی رفسنجانی را دارند، کوتاه می شود. این پروژه که از اردیبهشت سال گذشته آغاز شده است هم اکنون ۴۱ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

ایجاد «ستاد معین رفع سد معبر» در مشهد

سید محسن رهنمایی، مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد: تشکیل اتاق فکر و کارگروه «ستاد معین رفع سد معبر» به عنوان یکی از اولویت های اصلی مدیریت شهری در دستور کار قرار گرفت. این کارگروه با حضور کنشگران اجتماعی، صاحب نظران، شورای محلات و مسئولان مرتبط با موضوع رفع سد معبر ایجاد شده است تا با استفاده از خرد جمعی به رفع معضلات شهری و بهبود اقدامات شهرداری در این حوزه کمک کند.

تا اطلاع ثانوی هزینه بلیت تک سفره قطار شهری هزار تومان است

وحید مبین مقدم، مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری شهرداری مشهد: مشکل سیستم شارژ من کارت در نیمی از ایستگاه ها برطرف شده است و تا رفع نقص سیستم شارژ من کارت، هزینه بلیت های تک سفره قطار شهری نیز مانند من کارت، معادل هزار تومان لحاظ خواهد شد.

توزیع بلیت تک سفره در پایانه های اتوبوس رانی

علی اصغر نیشابوری، مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد: با توجه به وجود برخی مشکلات در سیستم شارژ من کارت، چاپ بلیت تک سفره به منظور توزیع و فروش در پایانه های اتوبوس رانی به قیمت هزار تومان در دستور کار قرار گرفته است و از هفته آتی اجرایی می شود

آماده باش ۵۰۰ نیروی خدمات شهری در مشهد

در پی وقوع بارش های رگباری توأم با تگرگ، بیش از پانصد نفر از نیروهای خدمات شهری در ۵۴ ایستگاه به حالت آماده باش درآمدند. علاوه بر نیروهای کارگری، بیش از چهل دستگاه تانکر و صد دستگاه پمپ سیار نیز در مناطق سیزده گانه شهر مشهد مستقر شده اند.

ظرفیت سازی مدیریت شهری برای فعالیت شرکت های دانش بنیان

سید حمید موسوی، مدیرکل بازرسی و رسیدگی به شکایات شهرداری مشهد: مدیریت شهری مشهد باید بتواند هرچه بیشتر از ظرفیت شرکت های دانش بنیان و خلاق شهر بهره برداری کند. کارخانه در این مسیر باید به عنوان حلقه اتصال برای ورود این شرکت ها به حوزه اجرایی شهری عمل کند و شورای اسلامی شهر مشهد می تواند نقش مهمی در این راه داشته باشد.

نصب و راه اندازی ۳۶ ایستگاه جدید دوچرخه اشتراکی

سید جلال الدین حسینی واعظ، مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد: یکی از اولویت های مدیریت شهری در این دوره برای کاهش آلودگی هوا توسعه حمل ونقل پاک و ترغیب مردم به استفاده از دوچرخه است و در این راستا هم زمان با دهه کرامت ۳۶ ایستگاه جدید دوچرخه اشتراکی «بایدو» در نقاط مختلف شهر به ویژه در منطقه ۱۰ محدوده قاسم آباد جانمایی و راه اندازی کرده است.