مشهد؛ پیش گام در استفاده از اتوبوس برقی

شهردار مشهد بر گسترش حمل و نقل پاک با اتکا به توان داخلی برای تولید اتوبوس‌های برقی تأکید کرد

وثوقی- کاملان

گزارش خبری

حرکت پرشتاب کلان مشهد به‌سمت هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و استفاده از فناوری های دانش بنیان برای توسعه اتوبوس های برقی باشتاب زیادی نسبت به دیگر شهرهای بزرگ کشور پیگیری می شود؛ موضوعی که به گفته شهردار مشهد از اولویت ها و برنامه های اساسی مدیریت شهری برای آینده ناوگان حمل‌ونقل مشهدالرضا(ع) است و پیرو آن اولین اتوبوس برقی کشور در مشهد رونمایی و به صورت آزمایشی در خط یک بی آر تی فعال شد.

عکس: پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد

اتکا به توان داخلی برای ارتقا حمل ونقل پاک

اهمیت تسریع در فرایند برقی سازی ناوگان اتوبوس رانی شهر باعث‌شد شهردار مشهد در دیدار با مدیرعامل شرکت مپنا که تنها مجموعه دانش بنیان فعال در این حوزه است ضمن حمایت از فعالیت های نوآورانه و پاک در حوزه حمل و نقل عمومی و حل مشکل جدی شهر مشهد در زمینه آلودگی هوا بر سیاست و اولویت دوره ششم مدیریت شهری مبنی بر استفاده از حمل‌ونقل پاک به‌ویژه اتوبوس برقی تأکید کرد. سید عبدا... ارجائی وجود مپنا به عنوان یک تولیدکننده داخلی را برای نظام جمهوری اسلامی یک افتخار در دنیا دانست و گفت: فعالیت این شرکت نیز ارزشمند است اما نکته مهم برای شهرداری و شورای شهر در حوزه تأمین و خرید تجهیزات از جمله اتوبوس برقی و واگن شایان توجه است قیمت و مدت زمان تولید است که باید از سوی تولیدکننده لحاظ شود.

وی در تشریح انتظار مدیریت شهری از شرکت مپنا افزود: انتظار داریم این شرکت اتوبوس برقی را که با مشارکت شهرداری و همت مپنا ساخته شده است پلاک گذاری کرده و تحویل ناوگان اتوبوس رانی مشهد دهد تا پس از تحویل نخستین اتوبوس برقی، تعدادی دیگری از اتوبوس های برقی تولید مپنا را خریداری کنیم.

استقبال شهرداری از تاکسی های هیبریدی

شهردار مشهد بیان کرد: معتقدیم مپنا می تواند در برقی کردن سیستم حمل ونقل عمومی سبک مشهد و ناوگان تاکسی رانی نیز ورود پیدا کند، زیرا دسترسی بیشتری به فاینانس دارد. ارجائی ادامه داد: برای مثال اگر ۵ هزار دستگاه تاکسی برقی یا هیبریدی برای مشهد تولید کنید خود مردم متقاضی هستند و شهرداری مشهد نیز برای ناوگان تاکسی رانی از آن استقبال خواهد کرد.

فرصت ۲ ماهه برای تأمین واگن ها

شهردار مشهد با توجه به نیاز شهر مشهد برای تأمین کمبود واگن های خط یک قطار شهری مشهد گفت: پیشنهاد می دهم طی دو ماه مذاکرات لازم بین نمایندگان شهرداری و شرکت مپنا انجام و سؤالات و ابهامات موجود در زمینه قیمت و زمان تولید واگن های ال آرتی پاسخ داده شود و بعد از انجام اصلاحات برای در نظر گرفتن زمان بندی و قیمت معقول تصمیم نهایی گرفته شود. ارجائی با اشاره به اینکه در کنار احداث خط مترو مشهد گلبهار، آزادراه مشهد چناران نیز در حال احداث است و تحقق این مسائل می تواند موجب تراکم مسافر در انتهای خطوط قطار شود، اظهار کرد: در این راستا در انتهای خط قطار شهری احداث پایانه اتوبوسی را در دستور کار قرار دادیم و اجرایی کردیم. این مسئله نمی تواند این حجم مسافر را پوشش دهد، بنابراین مسافران ناگزیر به ناوگان قطار شهری سرازیر می شوند که با این تعداد واگن خط یک دچار مشکل خواهیم شد و باید هرچه سریع تر برای تأمین واگن مورد نیاز اقدام کنیم، بنابراین زمان برای ما بسیار مهم است.

اتوبوس برقی باید هرچه سریع تر پلاک گذاری شود

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: در زمینه تولید اتوبوس برقی از دوره گذشته قراردادی با مپنا منعقد شده است و منتظریم اتوبوس برقی تولیدشده هرچه سریع تر پلاک گذاری شود. ایمان فرهمندی به بازدید اعضای شورای شهر مشهد از ظرفیت های گروه مپنا و توانمندی های این گروه اشاره کرد و افزود: بر این اساس قراردادها و تفاهم نامه هایی نیز با آن ها در حوزه تولید اتوبوس برقی، مطالعات برقی سازی خط یک بی آرتی، مطالعات جامع برقی سازی حمل‌ونقل شهر مشهد و دیگر موضوعات اساسی در حوزه حمل‌ونقل منعقد شده است که امیدواریم هر چه سریع تر به نتیجه برسد. وی تأکید کرد: پس از کسب استانداردهای لازم و پلاک گذاری اتوبوس برقی این اتوبوس برای اولین بار در مشهد بهره برداری می شود.

فرهمندی با بیان اینکه تنها شرکت داخلی که توان تأمین واگن را دارد مپناست، تصریح کرد: هر شرکتی برای ما این واگن ها را سریع تر و ارزان تر تولید کند آن را مدنظر خواهیم داشت، البته اولویت ما استفاده از تولید داخل است. عضو شورای اسلامی شهر مشهد ادامه داد: در مشهد چهار خط ریلی داریم که سه خط مترویی و یک خط ال آرتی (قطار سبک شهری) بوده و بیشترین نیاز خطوط ریلی کشور نیز به واگن های مترویی است، بنابراین منطق ما می گوید که تولید شصت واگن خط یک که سیستم ال آرتی هستند در داخل برای ما و برای مپنا به صرفه نیست. وی با اشاره به اینکه خط مترو گلبهار به زودی به مشهد متصل می شود و خط یک قطار شهری مشهد پاسخگوی این حجم مسافر نخواهد بود، تصریح کرد: باید برای تأمین شصت واگن جدید برای خط یک هرچه سریع تر اقدام کنیم. نگاه کلی ما این است که قطارهای مترویی را از مپنا به عنوان تنها تولیدکننده داخلی و در صورت امکان شصت واگن خط یک را از منابع خارجی تأمین کنیم.

گام مشهد در برقی سازی ناوگان اتوبوس رانی

مدیرعامل شرکت مپنا نیز در این نشست با تأکید بر اینکه در صورت توافق، آمادگی تولید اتوبوس برقی و تولید واگن های مورد نیاز شهرداری مشهد را داریم گفت: معتقدیم برقی سازی سیستم حمل ونقل عمومی اتفاقی است که در آینده شاهد آن خواهیم بود. عباس علی آبادی افزود: مشهد در این مسیر قدم برداشته و بر این اساس تاکنون چندبار برای ارائه برنامه و ظرفیت های گروه مپنا در حوزه ساخت اتوبوس برقی و... به مشهد سفر کرده ایم و با مدیران شهری این شهر جلساتی برگزار شده است. وی با بیان اینکه ظرفیت ساخت اتوبوس و خودرو برقی در کشور وجود دارد و مپنا این ظرفیت را دارا است، تصریح کرد: اولین اتوبوس برقی تولید داخل توسط این گروه ساخته شده است و در حال پیگیری پلاک گذاری آن هستیم. علی آبادی ادامه داد: با شهرداری مشهد در حوزه برقی سازی اتوبوس قرارداد داریم و امیدواریم بتوانیم پس از دریافت استانداردهای لازم، اتوبوس برقی تولید شده را پلاک گذاری کنیم.

هدف گذاری شهرداری برای برقی سازی خطوط بی آرتی

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در توضیح دلایل انتخاب مپنا به عنوان شرکت هدف برای برقی سازی ناوگان اتوبوس رانی مشهد، به خبرنگار ما گفت: این شرکت دانش بنیان بوده و تفاوت آن با دیگر شرکت های فعال در این حوزه اقدام آن برای ساخت و برقی سازی اتوبوس ها با توان بومی است، در حالی که تاکنون هیچ شرکتی نتوانسته است اتوبوس برقی داخلی تولید کند. علی اصغر نیشابوری افزود: تفاوت مپنا با شرکت های عرضه کننده اتوبوس برقی این است که خودش از پایه اتوبوس تولید کرده است و در قالب شرکتی که ۵۰ درصد از آن متعلق به مپنا و نیمی دیگر از آن به یکی از شرکت های اتوبوس سازی تعلق دارد، فعالیت می کند، اما برخی از شرکت های خودروساز اتوبوس های برقی را به کشور وارد کردند که در بعضی از شهرها در حال آزمایش هستند.

برای استفاده از ناوگان برقی نیاز به مطالعه بود

وی با تأکید بر توان مطالعاتی بالای شرکت مپنا برای ساخت اتوبوس برقی مناسب شهر مشهد بیان کرد: توان انجام مطالعات برقی سازی خط یک بی آرتی توسط مپنا اتفاق مثبت دیگری در این حوزه است. مطالعات این شرکت برای برقی سازی اتوبوس های مشهد به پایان رسیده و تحویل شهرداری مشهد شده است. این کار را هیچ کدام از خودروسازهای داخلی نمی توانستند برای ما انجام بدهند. ما نمی توانیم اتوبوس برقی خریداری کنیم و در خطوط شهری مشهد به کار بگیریم اما مطالعه ای برای آن انجام نشده باشد. مطالعات به ما می گوید که آیا این اتوبوس توان حمل و جابه جایی مسافر و تردد در این خط را دارد یا نه؟ آیا در بین مسیر نیاز هست که دستگاه های شارژ اتوبوس نصب شود و این دستگاه ها باید در چه نقطه و فاصله ای از پایانه های ابتدایی و انتهایی باشد؟ این ها مسائلی است که در مطالعات مختلف بررسی می شود و مپنا آن ها را برای ما انجام داده است تا ناوگان مناسب برای شهر مشهد از نظر طول خط، تعداد مسافر، شرایط جغرافیایی و آب و هوا تولید کند.

شماره گذاری اتوبوس برقی مشهد تا پایان شهریور

نیشابوری با اشاره به آخرین وضعیت تولید و به کارگیری اتوبوس برقی تولیدی این شرکت گفت: پیش از این قرارداد تولید یک دستگاه اتوبوس برقی با این شرکت منعقد شد و الان در مرحله ای هستیم که مپنا باید مجوز شماره گذاری و گواهی استاندارد آن یک اتوبوس را به شهرداری مشهد ارائه کند تا قرارداد خرید با تعداد بالاتر با آن مجموعه نهایی شود. این اتوبوس برقی باید مراحل استاندارد را طی کند و بعد مجوز شماره گذاری آن صادر می شود. از آنجایی که این یک دستگاه نخستین نمونه تولیدی داخل کشور است، این فرایند کمی طولانی شده است و امیدواریم که تا پایان شهریور ماه شرکت مپنا بتواند مجوز این یک دستگاه را بگیرد.

خط یک بی آرتی برقی می شود

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد افزود: اتوبوس های برقی قرار است جایگزین اتوبوس های فعال در خط یک بی آرتی شوند و در فاز یک صد دستگاه نیاز است و در یک مرحله انجام نمی شود و در فاز اول ۱۰ دستگاه به ما تحویل داده می شود و به نسبت تحویل این اتوبوس های برقی به شهرداری، اتوبوس های دیزلی از مدار خارج می شوند.

مشهد پیش گام استفاده از اتوبوس برقی است

وی با بیان اینکه مشهد پیشگام استفاده از اتوبوس برقی در میان دیگر شهرهای ایران است تصریح کرد: شهرهای دیگری تا قبل از اقدام ما قرارداد خرید اتوبوس برقی نداشتند ولی بهره برداری آزمایشی از این اتوبوس ها در آن شهرها انجام شد. در واقع اتوبوس برقی برای اولین بار در شهر مشهد آزمایشی بهره برداری شد و بعد از آن همین دستگاه اتوبوس که متعلق به شهرداری مشهد بود در برخی از شهرها از جمله شیراز به صورت آزمایشی تردد کرد. تعدادی دیگر از شهرها هم پس از این اتفاق از تولیدات وارداتی شرکت های دیگر به صورت آزمایشی استفاده می کنند که مجوز شماره گذاری آن پیش از این صادر شده است و مشکلی ندارد.

تاراج جنوب

با وجود برخورد شورای حفظ حقوق بیت المال هنوز برخی سودجویان به فروش اراضی ملی در ارتفاعات جنوبی مشهد اقدام می کنند

محمد کاملان

گزارش روز

بازار سوداگری و فروش غیرقانونی اراضی ملی و طبیعی، به‌ویژه در برخی نقاط خاص مثل ارتفاعات جنوبی شهر مشهد، چند سالی می شود که حسابی داغ شده است. یک طرف این معامله فروشندگان متخلف و برخی از بنگاه های معاملات املاک بدون مجوز هستند و طرف دیگر هم خریداران بی اطلاعی قرار دارند که یا فکر ساخت باغ ویلا در زمین های ارزان قیمت را در سرشان دارند یا اینکه می خواهند بعد از مدتی زمین هایی را که خریده اند با قیمت بیشتر بفروشند، غافل از اینکه صفر تا صد این معامله غیرقانونی است و کسی حق خرید و فروش اراضی ملی و منابع طبیعی را ندارد. گشت های شورای حفظ حقوق بیت المال به محوریت شهرداری مشهد مدت هاست که بدون چشم پوشی با هر گونه تغییر کاربری و تصرف های غیرقانونی به صورت جدی برخورد می کند و اکنون علاوه بر آن تخریب ها و با تأکید رئیس کل دادگستری خراسان رضوی با بنگاه های غیرمجاز معاملات املاک و دفترهای که اراضی ملی و طبیعی را به فروش می رسانند برخورد قضایی و کسب و کارشان تعطیل می شود.

مقابله با تصرف ۷۰ هزار متر از اراضی ملی

مسئول اکیپ گشت مشترک شورای حفظ حقوق بیت المال خراسان رضوی در گفت وگو با شهرآرا، با اشاره به آخرین اقدام این گشت های مشترک در آزادسازی بیش از ۷۰ هزار متر مربع از اراضی ملی در حریم شهر طرقبه و شاندیز گفت: در چند ماه اخیر و با تبلیغات گسترده برخی از سودجویان و زمین خوارها، چیزی نزدیک به ۷ هکتار از زمین های موسوم به کلاته سرباغو که به صورت غیرقانونی تصرف شده بود، رفع تصرف شد. البته پیش از این و در فروردین ماه امسال نیز بیش از ۲۰۰ هکتار از همین اراضی آزادسازی و همه سازه هایی که به شکل غیرقانونی ساخته شده بود، قلع و قمع شدند.

آگهی فروش زمین های ملی در روزنامه ها

اما در کمال تعجب آگهی های خرید و فروش بسیاری از اراضی ملی و طبیعی در حریم شهر و به‌ویژه در ارتفاعات جنوبی مشهد با عنوان های مختلف و وسوسه کننده در روزنامه های سراسری کشور و نرم افزارها و سایت های اینترنتی مثل «دیوار» و... دیده می شود؛ آگهی هایی که در آن ها برای ترغیب مردم به خرید این زمین ها اعلام می کنند که قرار است در نزدیکی آن ها تله کابین، دریاچه مصنوعی، پارک جنگلی هجده هکتاری و دیگر امکانات و خدمات گردشگری وسوسه کننده برای جذب سرمایه گذار احداث شود، آن هم در حالی که این اراضی ملی، غیرقابل فروش است و توسط این متخلفان به شکل غیرقانونی تفکیک و تغییر کاربری داده شده است و هیچ مجوز قانونی برای این کار صادر نشده است و در آینده نیز چنین مجوزی صادر نمی شود.

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا

برخورد قانونی با دفترهای غیرمجاز

امیر رمضانی با اشاره به برخورد قانونی جدی با این متخلفان توسط دستگاه قضایی از ۱۵۰ مورد اخطار و ۲۰ مورد پلمب موثر در سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: رئیس دادگستری خراسان رضوی بسیار تأکید داشته است و دارد که با این بنگاه های معاملات املاک برخورد شود و روز گذشته دستور پلمب یکی از همین دفترها که در یکی از روزنامه های کشور زمین های ملی را برای فروش آگهی کرده بود، صادر و اقدامات بعدی برای این کار انجام شد. مدیر ارتفاعات جنوبی شهرداری مشهد با تأکید بر اینکه وضعیت فعلی نیاز به ساماندهی دارد و در حال انجام این کار هستیم، ادامه داد: باعث تأسف است که تبدیل، تفکیک و تغییر کاربری اراضی در برخی از نقاط شهر مشهد توسط برخی از دفترهای معاملات املاک که بیشترشان هم مجوز ندارند بسیار زیاد است و با اتحادیه بنگاه های معاملات املاک برای ساماندهی این وضعیت هماهنگی هایی صورت گرفته است و سال گذشته در بولوار شاهنامه که مرکز جولان همین دفترهای غیرقانونی است با همکاری دستگاه قضایی تعداد زیادی از بنگاه های معاملات املاک پلمب شدند و از فعالیتشان جلوگیری شد. در واقع برخورد قانونی با دفترهای معاملات املاک از مدتی پیش آغاز شده است و کماکان ادامه دارد.

اخبار روز

شهردار مشهد در نشست شورای شهرداران مناطق تأکید کرد

برنامه ریزی دقیق برای تحقق درآمد های شهری

«شهرداران مناطق لوکوموتیو قطار شهرداری مشهد هستند.» این گفته شهردار مشهد در نشست شورای شهرداران مناطق که با حضور جمعی از معاونان شهردار برگزار شد، نشان از اهمیت فعالیت های مدیران شهری در مناطق شهری دارد. موضوعی که سیدعبدا... ارجائی در تأکید بر آن افزود: اگر مناطق حرکت نکنند قطار شهرداری نیز به حرکت درنخواهد آمد؛ بنابر این تلاش و برنامه ریزی شهرداران مناطق از اهمیت بالایی برخوردار است. وی در زمینه اقدامات درآمدی مناطق نیز گفت: سال گذشته کاری پذیرفتنی در تحقق درآمد از سوی مناطق انجام شد که از همه همکاران قدردانی می کنم. ارجائی تصریح کرد: با وجود این امسال از همان ابتدای سال برای تحقق درآمدهای پیش بینی شده برنامه ریزی دقیقی انجام شده است. شهردار مشهد بیان کرد: بر این اساس از شهرداران مناطق می خواهیم که کمربندهای خدمت را از همین ابتدای سال برای تحقق درآمدهای پیش بینی شده در بودجه ببندند و گروه های درآمدی خود را تقویت کنید. وی در ادامه در زمینه مشکلات موجود در اجرای طرح های تفصیلی جنوب غرب مشهد نیز خطاب به شهرداران این مناطق اظهار کرد: برای بررسی طرح جنوب غرب با حضور کارشناسان، نخبگان و مردم جلسات و نشست های علمی برگزار و مشکلات طرح شناسایی و برای پیگیری و رفع آن پاسخ منطقی ارائه شود. ارجائی با بیان اینکه برای حفظ ایمنی مردم، تاورهایی که در پروژه ها و ساخت وسازها به کار گرفته می شود باید در داخل پروژه ها قرار داشته باشد و نباید به هیچ وجه اجازه داده شود که این وسایل در خارج از پروژه قرار گیرد، گفت: شهرداران مناطق باید بر رعایت ایمنی از سوی پیمانکار پروژه ها نظارت کامل داشته باشند تا از وقوع حادثه پیشگیری شود.

آرامش شهروندان در گرو ارائه خدمات الکترونیک

ارائه خدمات الکترونیکی به شهروندان، آرامش سفر را به زائران و مجاوران حضرت رضا(ع) هدیه می کند و همواره تأکید مدیریت شهری بر ارائه خدمات الکترونیک در ایستگاه های قطار شهری و اتوبوس بوده است. در این راستا نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به تلاش برای ایجاد آرامش در ارائه خدمات به شهروندان، درباره تمهیدات اندیشیده شده برای بهره مندی همشهریان از خدمات الکترونیک شارژ «من کارت» گفت: هم اکنون بیست ایستگاه شارژ «من کارت»، سیزده دستگاه شارژ و هفت باجه فعال در ایستگاه های قطار شهری ارائه خدمات می کنند. به گفته ابراهیم علیزاده هفتصد عامل شارژ «من کارت» در ۷۱ نقطه شهر برای بهره مندی همشهریان از اتوبوس فعال هستند و همچنین ۲۳ باجه در ایستگاه های اتوبوس و بیست دستگاه الکترونیک شارژ کارت در اختیار مردم قرار دارد. وی با بیان اینکه بخش عمده مشکلات شارژ «من کارت» مرتفع شده است و طی چند روز آینده به طور کامل ایرادات رفع می شود، تصریح کرد: مدیریت شهری در تلاش است سهولت دسترسی همشهریان را برای بهره مندی از ظرفیت مترو و اتوبوس فراهم آورد.

مشارکت ۱۰ هزار نفری برای آزادی زندانی ها

تلاش برای آزادی زندانیان جرائم غیرعمدی اقدام پسندیده ای است که در مناسبت های مختلف و با برگزاری پویش هایی در این حوزه دنبال می شود. طرح «مشهد مهربان» یکی از این پویش هاست که به همت شهرداری مشهد کلید خورده است و شهرداری تلاش دارد تا با استفاده از ظرفیت مردم، نیکوکاران و خیران محلی برای آزادی زندانیان نیازمند جرائم غیرعمد محلات گام های مثبتی بردارد. مهدی ابراهیمی، معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد، در گزارش فعالیت این پویش با اعلام اینکه در سال گذشته سی زندانی از محلات مشهد به آغوش خانواده بازگشته اند، افزود: بیش از ۱۰ هزار نفر در پویش مردمی مشهد مهربان شرکت کرده اند.

آتش نشانان مشهدی خوش درخشیدند

نخستین دوره استاندارد رقابت های چالش آتش نشانان کشور با حضور ۲۳۰ نفر از آتش نشانان سراسر ایران در قالب شصت تیم طی دو روز به میزبانی شهرداری و آتش نشانی شهر نیشابور برگزار شد و در پایان تیم های مشهد «ب»، مشهد «الف» و آتش نشانی ساوه به ترتیب رتبه های اول تا سوم بخش تیمی رقابت ها را کسب کردند.

مشارکت ۲۰۰ تشکل شهری برای برپایی جشن های رضوی

اقدامات مختلفی در دهه کرامت توسط مجموعه های فرهنگی در شهر مشهد انجام شد که از آن جمله می توان به مشارکت با دویست تشکل در شهر برای برپایی مراسم، جشن ها و ایستگاه های صلواتی در معابر و مساجد اشاره کرد. معاون فرهنگی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد در تشریح دیگر برنامه های فرهنگی شهر گفت: برگزاری پاتوق سرود در دوازده نقطه، نورافشانی در شب میلاد حضرت رضا(ع) و حضرت معصومه(س)، برگزاری جشن ویژه دختران و توجه ویژه به روز دختر، اجتماع ویژه روز دختر، اکران و فضاسازی ویژه شهری در قالب ۱۷۰ بیلبورد و نصب پانصد استرابورد قاب شهری از دیگر برنامه های این سازمان بود. یوسف اسماعیل زاده با اشاره به حضور بیش از ۴۰ هزار نفر در رویداد نسیم کرامت ادامه داد: بیش از ۶۰ هزار نفر در مراسم جشن و برنامه های فرهنگی برگزار شده در بوستان های بسیج، کوهسنگی و فرهنگ سرای ترافیک حضور داشتند و جشن های بزرگ منطقه ای و شهری بیش از ۴۴ هزار مخاطب را به خود جذب کردند.

پذیرایی شهر از مهمانان امام رئوف(ع)

خوش آمدگویی به زائران مشهدالرضا(ع) یکی از برنامه های ویژه فرهنگی مدیریت شهری در دهه کرامت بود، موضوعی که معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد در تشریح اقداماتی که در این راستا انجام شده است با اشاره به اینکه در دهه کرامت ۴ ایستگاه استقبال از زائران در مبادی ورودی شهر راه اندازی شد، گفت: خدمت رسانی به ۵۶ هزار و ۵۵۲ نفر در ایستگاه های استقبال از زائر مبادی ورودی شهر صورت گرفت. همچنین ۲۰۴ سرود خوشامدگویی در مبادی ورودی و سطح شهر با بیش از ۲۵ هزار نفر مخاطب اجرا شد. حسین باغگلی در زمینه طرح قرار زیارت نیز افزود: در این طرح ۹۹ دستگاه اتوبوس از مساجد حاشیه شهر با حضور بیش از ۴ هزار و ۸۴۷ نفر مخاطب به حرم مطهر رضوی اعزام شدند.

قوانین کار کودکان باید بازنگری و بومی سازی شود

مدیرکل بهزیستی خراسان رضوی خواستار بومی سازی قوانین مربوط با منع کار کودکان و رفع تناقض های موجود در این زمینه شد. مسعود فیروزی در جشن شادباش کودکان سامان دهی شده در طرح «سایه بان مهر»، افزود: نظام مقدس اسلامی با همه مظاهر ظلم و بهره کشی از کودکان مخالف است و طرح سامان دهی «سایه بان مهر» نیز در این راستا اجرایی شده است. نیره عابدین زاده، رئیس دادسرای ناحیه ۵ مشهد، نیز در این مراسم با اشاره به اینکه همه ما برای حفظ و احیای حقوق کودکان تلاش می کنیم، گفت: تحصیل، بازی و تفریح، آزادی بیان، حمایت و مراقبت شدن، کسب اطلاعات مجاز برای کودکان و آگاهی از حقوق، حق کودکان است که در قانون، فقه و قوانین بین المللی نیز آمده است.