خیابان‌های پادگان آماده بازگشایی

با بهره‌برداری از برخی معابر محدوده پادگان لشکر به زودی گره ترافیکی این محدوده باز می‌شود

گزارش روز

علیرضا ظهیری

نوزده اردیبهشت ماه بود که با مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران با طرح انتقال پادگان ارتش از محدوده شهری مشهد موافقت و پس از ابلاغی که از سوی وزیر راه و شهرسازی برای اجرایی شدن این مصوبه انجام شد. به صورت رسمی عملیات گشایش معابر داخل پادگان از سوی مدیریت شهری کلید خورد. هر چند در جریان آماده سازی این خیابان ها محدودیت هایی به دلیل شرایط نظامی و امنیتی پادگان و جابه جایی درختان برای شهرداری ایجاد شده بود، در نهایت چهار معبر با تلاش شبانه روزی نیروهای شهرداری در سریع ترین زمان ممکن آماده بهره برداری شده و تا چند روز دیگر مردم مشهد می توانند از این معابر و خیابان ها برای رفت‌وآمدهای خود استفاده کنند.

در جلسه روز دوشنبه شورای عالی قضایی هم حجت‌الاسلام احمدرضا پورخاقان، رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح، جزئیات مصوبات مربوط به شورای عالی معماری و شهرسازی در رابطه با پادگان مشهد و چگونگی اجرای این مصوبه و گشایش معابر را به اطلاع رئیس قوه قضاییه رساند و اعلام کرد که در روز شنبه هفته آینده علاوه بر بولوار عریض «ارشاد الرضا(ع)» خیابان های شهید نامجو ۲، شهید فیاض بخش و مسیر دوم شهید نامجو با انتقال پادگان ۷۷ به بهره برداری خواهند رسید.

محور ۳۰ متری ارشادالرضا(ع)

در این زمینه شهردار منطقه ۸ شهرداری مشهد نیز در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه پس از ابلاغ مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی عملیات بازگشایی معابر پادگان لشکر ۷۷ آغاز شده است، اظهار کرد: با تلاش شبانه روزی اکنون چهار معبر را در آستانه بازگشایی داریم. حسین عبدا... زاده با اشاره به عملیات تعریض و گشایش معبر ارشادالرضا(ع) گفت: پیش از این در کنار این معبر پارکینگ و سیم خاردار بود که این موانع برداشته شد و با دسترسی به پوسته ای به عرض چهل متر در این منطقه قرار است یک محور سی متری برای تردد خودروها و همچنین پیاده رویی به عرض پنج متر و به طول حدود ۷۵۰ متر در اختیار شهروندان قرار گیرد. وی افزود: در عملیات تعریض معبر ارشادالرضا(ع) در کنار معبر اصلی، فضای سبز، پیاده رو و مسیر دوچرخه سواری نیز ایجاد شده است.

وی ادامه داد: همچنین دیگر معبری که قرار است گشوده شود معبر اتصالی خیابان نامجو به امتداد فیاض بخش است؛ محوری که طول آن هزار و ۱۰۰ متر و عرضش ۲۵ تا ۳۵ متر است.

عبدا... زاده با اشاره به معبر میانی پادگان گفت: با گشایش معبر میانی پادگان، خیابان نامجو در معبری به طول هزار متر و با عرض ۲۲ متر روی پوسته ۳۵ متری به خیابان امام خمینی(ره)، بین امام خمینی(ره) ۶۱ و ۶۳ متصل می شود.

اتصال نامجو ۲ به ثامن‌الائمه(ع)

شهردار منطقه ۸ با بیان اینکه معبر بعدی که بازگشایی می شود خیابان اتصالی بین نامجو ۲ به خیابان ثامن‌الائمه(ع) است، اظهار کرد: در گذشته بخشی از این معبر بگشوده شده بود و اکنون عملیات گشایش ادامه این خیابان به طول ششصد متر با عرض ۲۲ متر روی پوسته ای به عرض ۳۵ تا ۳۲ متر انجام شده است.

وی با بیان اینکه در جریان انجام عملیات برای گشایش این چهار معبر محدودیت هایی داشتیم، تصریح کرد: محدودیت های این عملیات مربوط به حضور ما در پادگان بود؛ زیرا پادگان مکانی امنیتی و نظامی است و همچنان تا گشایش این حالت حفظ می شود، در این راستا سعی شده است محورها هر چه سریع تر گشوده و پس از گشایش اولیه اقدامات اساسی پس از ابلاغ طراحی های معابر به صورت استاندارد انجام می شود.

استانداردسازی معابر در دستورکار

عبدا... زاده افزود: برای استفاده اولیه از این معابر، جداسازی ها با نیوجرسی انجام شده است و همچنین معابری هم که خاکی بود با آسفالتی نازک آماده بهره برداری شده است اما در بلندمدت با آمدن طراحی های شبکه معابر مسیرهای پیاده رو، کانال ها جمع آوری آب های سطحی و دیگر مسائل مربوط به استانداردهای یک معبر در معابر مذکور ایجاد می شود.

همت جهادی برای یک بازگشایی بزرگ

جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد از نیروهای شهرداری فعال در پروژه سامان‌دهی اراضی لشکر قدردانی کردند

فعالیت و تلاش نیروها و کارکنان شهرداری مشهد برای بازگشایی هر چه سریع تر معابر پادگان ارتش به روی مردم نمونه‌ای از یک اقدام جهادی بود که به گفته شهردار مشهد اگر این اهتمام جمعی برای سامان‌دهی اراضی لشکر در مدیریت شهری وجود نداشت، بی‌شک فرایند اجرایی این پروژه و بازگشایی معبر به این زودی ها امکان‌پذیر نبود. در این راستا روز گذشته طی مراسمی شهردار مشهد و برخی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد به همراهی مدیران شهری با حضور در پروژه سامان‌دهی اراضی لشکر از زحمات و تلاش های کارکنان و کارگران فعال در این پروژه قدردانی کردند.

تلاش ماندگار در اراضی پادگان

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این مراسم با قدردانی از مهندسان، کارگران و همه افرادی که شبانه روز در حال تلاش برای به ثمر نشاندن پروژه پادگان لشکر ۷۷ ارتش هستند، گفت: زحمات شما بر هیچ کس پوشیده نیست و اگر اقدامات به صورت شبانه روزی و فشرده در حال اجراست، به این علت است که وظیفه داشتیم روند اجرایی پروژه را تسریع ببخشیم. حسن موحدیان اقدامات صورت گرفته در پروژه سامان‌دهی اراضی لشکر را اقدامی ماندگار در شهر دانست و افزود: آنچه در فاز اولیه اجرایی می شود، بازگشایی معابر است. وی با تأکید بر اینکه انجام مطالعات مربوط به پروژه سامان‌دهی اراضی پادگان ارتش، فرایندی زمان‌بر است، اظهار کرد: برهمین اساس، در گام نخست به دنبال بازگشایی شبکه معابر هستیم تا در آینده نزدیک مطالعات مربوط به پروژه را به صورت دقیق و کاربردی انجام دهیم و اقدامات مدیریت شهری همراه با پیوست مطالعاتی باشد.

۱ تعریض محور ارشادالرضا(ع) به طول ۷۵۰ متر و با پوسته ۴۰ متری و معبر سواره رو ۳۰ متری با پیاده رو ۵ متری

۲ گشایش محور A امتداد خیابان شهید فیاض بخش به شهید نامجو به طول ۱۱۰۰ متر با پوسته ۳۵ متری و معبر ۲۵ متری

۳ گشایش محور B بین خیابان امام خمینی(ره) ۶۱ و ۶۳ به شهید نامجو به طول ۱۰۰۰ متر با پوسته ۳۰ متری و عرض معبر ۲۲ متری

۴ گشایش محور C خیابان شهید نامجو ۲ به خیابان ثامن‌الائمه(ع) به طول ۶۰۰ متر و پوسته متغیر ۴۵ متری و ۳۲ متری و عرض معبر ۲۲ متری

با بهره‌برداری از ۳۶ ایستگاه جدید در مشهد

شمار ایستگاه‌های دوچرخه‌اشتراکی به ۱۲۰ رسید

گزارش خبری

علیرضا رضایی

پس از اجرای طرح جدید استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی شهری به‌نام «بایدو» در شهر مشهد که به‌صورت هوشمند به شهروندان ارائه خدمات می کند توسعه این شبکه حمل‌ونقل پاک شتاب گرفته و از شش ماه گذشته تا به امروز تعداد ایستگاه‌های دوچرخه به بیش از دوبرابر رسیده است در این راستا به‌مناسبت دهه کرامت نیز ۳۶ ایستگاه دیگر دوچرخه اشتراکی هوشمند «بایدو» با حضور مسئولان شهری به بهره‌برداری رسید.

در همین زمینه رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد درباره بهره‌برداری از ایستگاه‌های جدید دوچرخه‌های هوشمند اشتراکی به خبرنگار ما گفت: با توجه به اینکه بیش از یک سوم از آلودگی هوای کلان شهر مشهد از طریق عبور و مرور خودروهای شخصی ایجاد می شود و این اتفاق سبب بروز بیماری های مختلف برای شهروندان، اخلال در زندگی مردم و در نهایت کاهش کیفیت زندگی می شود، یکی از سیاست‌های کلی شورای ششم کاهش موضوع خودرو محوری و کاهش رفت‌وآمد خودروهای شخصی و موتورسیکلت است و در قبال آن افزایش استفاده از حمل‌ونقل عمومی و حمل‌ونقل پاک در دستور کار قرار دارد.

ایمان فرهمندی توسعه دوچرخه‌سواری را یک الزام دانست و افزود: برای این کار دو اقدام در دستور کار قرار گرفته است، نخست اینکه باید توسعه زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری مانند مسیرهای دوچرخه‌سواری را در شهر داشته باشیم و در کنار این اتفاق باید تعداد ایستگاه‌ها دوچرخه و تعداد دوچرخه‌های فعال در شهر افزایش یابد.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه هنوز چند روزی از میلاد حضرت رضا(ع) نمی گذرد، به همین مناسبت ۳۶ ایستگاه دوچرخه اشتراکی هوشمند به بهره‌برداری رسید که از این تعداد، ۱۰ ایستگاه در منطقه ۱۰ شهرداری واقع شده است.

افزایش ۲ برابری ایستگاه‌های دوچرخه

فرهمندی با بیان اینکه در شش ماه گذشته تعداد شایان توجهی ایستگاه دوچرخه هوشمند اشتراکی «بایدو» در شهر به بهره‌برداری رسیده است، تصریح کرد: در این مدت تعداد ایستگاه‌ها دوبرابر شده و به ۱۲۰ ایستگاه رسیده است.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد بیان کرد: از مدیریت شهری مشهد انتظار داریم که رویکرد توسعه خدمات به سمت شرق و شمال شرق را در موضوع بهره‌مندی شهروندان ساکن در حاشیه شهر از دوچرخه هوشمند اشتراکی در دستور کار قرار دهد و دیگر وسایل حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه برقی، اسکوتر و اسکوتر برقی را نیز به سیستم حمل‌ونقل شهر اضافه کند.

افزودن ۲۰۰ دستگاه دوچرخه اشتراکی تا ۳ ماه دیگر

همچنین مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با اشاره به بهره‌برداری از ۳۶ ایستگاه جدید دوچرخه‌های هوشمند اشتراکی «بایدو» در شهر گفت: در شش ماه گذشته مدیریت شهری مشهد توانسته است تعداد ایستگاه‌های دوچرخه اشتراکی را از عدد ۵۱ به ۱۲۰ ارتقا دهد و تلاش کرده ایم این ایستگاه‌ها در مناطق مختلف شهری پراکنده باشند.

سیدجلال‌الدین حسینی واعظ افزود: رویکرد ما در بهره‌برداری از ۳۶ ایستگاه اخیر نیز معطوف به منطقه قاسم‌آباد بود که تعداد ۱۰ ایستگاه از مجموع ۳۶ ایستگاه بهره‌برداری شده در این منطقه است و بقیه ایستگاه‌ها نیز در راستای تکمیل مناطق مختلف شهری ایجاد شده است.

وی با بیان اینکه تعداد دوچرخه‌های مستقر در هر ایستگاه به میزان تقاضای سفر شهروندان در آن ایستگاه بستگی دارد، تصریح کرد: برنامه آینده ما نیز این است که با همکاری تشکل های حاشیه شهر بتوانیم ایستگاه‌های دوچرخه هوشمند اشتراکی را در مناطق حاشیه شهر ایجاد کنیم.

حسینی واعظ با بیان اینکه هم اکنون ما از برنامه خود برای ایجاد ایستگاه‌های اشتراکی جلوتر هستیم، ادامه داد: در راستای توسعه شبکه استفاده از سامانه دوچرخه سواری، امسال دو مرحله دیگر افتتاح ایستگاه‌های دوچرخه اشتراکی را در دستور کار خواهیم داشت و همچنین تا سه ماه آینده دویست دستگاه دوچرخه نیز به تعداد دوچرخه‌های اشتراکی فعال شهر افزوده خواهد شد.

اخبار روز

هوشمندسازی دریافت پایان کار؛ اولین بار در کشور

هوشمندسازی خدمات اداری در شهرداری ها گامی بزرگ در جهت شفاف‌سازی اطلاعات و تسریع امور شهروندان است، موضوعی که مدیریت شهری مشهد نیز با اهتمام و تأکید بر آن توانسته است برای اولین بار در کشور همه فرایند گردش کار پایان کار ساختمانی را در اختیار متقاضی قرار دهد تا گام مهمی در جهت هوشمندسازی فرایندها و شهروندسپاری بردارد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر گام برداشتن در مسیر هوشمندسازی و تسریع در فرایندهای صدور پروانه و پایان کار ساختمانی در شهر مشهد گفت: براساس آمار، سال گذشته ۱۱ درصد پروانه‌ها در مدت کمتر از سی روز، ۲۳ درصد کمتر از شصت روز، ۲۳ درصد کمتر از نود روز و ۴۳ درصد بیش از نود روز زمان برده است، آماری که نشان از فرایند زمان‌بر در دریافت مجوز پروانه در مشهد دارد. حمید ضمیری با بیان اینکه براساس تأکیدات کمیسیون شهرسازی و معماری، همچنان تأکید داریم که شهرداری باید در مسیر کوتاه کردن فرایندها گام بردارد، افزود: به یک باره نمی توان این بازه زمانی را به پانزده روز رساند ولی به مرور باید در مسیر کم شدن آن ها گام برداریم تا در پایان چهار سال فعالیت شورای ششم، حداکثر رضایتمندی در این زمینه تحقق یابد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد: یکی از مقدمات کوتاه شدن فرایندهای صدور مجوزها ساختمانی، هوشمندسازی است. گام های اثرگذاری تاکنون برداشته شده ولی همچنان باید در مسیر تکامل و پیشرفت گام برداشت و باید بتوانیم به نقطه هوشمندسازی صد درصدی در همه مناطق سیزده گانه شهرداری برسیم. به گفته ضمیری اینکه همه فرایندهای گردش کار پایان کار ساختمانی را در اختیار متقاضی قرار دهیم حرکتی بسیار ارزشمند و سازنده در حوزه شهرسازی است و شهرداری نیز باید اطلاع‌رسانی لازم در این حوزه را انجام و راهنمای آموزش متناسب در فضاهای مجازی را در اختیار مالکان قرار دهد.

وی افزود: شورای ششم و کمیسیون شهرسازی و معماری از هیچ حمایت و پشتیبانی ای در بحث هوشمندسازی فرایندهای پاسخگویی به شهروندان، مضایقه نخواهد کرد، زیرا هوشمندسازی ارتقای رضایتمندی عمومی را به همراه دارد و راهکار اصلی برای مقابله با فساد است.

مروری بر اقدامات مدیریت شهری در «دهه حماسه»

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد در تشریح مختصری از اقدامات صورت گرفته در «دهه حماسه» با محوریت فردوسی و خطه تاریخی توس گفت: محور و اساس این اقدامات آرامگاه حکیم ابوالقاسم فردوسی، خطه تاریخی توس و شاهنامه بوده که در دسته های مختلف فرهنگی، اجتماعی، گردشگری، ورزشی و... در برنامه قرار گرفته بود.

مجید طهوریان عسکری با بیان اینکه شورای ششم و مدیریت شهری به دنبال تقویت بعد بین‌المللی این رویداد و مراسم گرامیداشت حکیم ابوالقاسم فردوسی بود، افزود: براین اساس، این مراسم با حضور سفرای کشورهای فارسی زبان برگزار شد و علاوه بر وزیر میراث فرهنگی و گردشگری، شاهد حضور مدیران شاخص کشوری و استانی هم بودیم. طهوریان عسکری با اشاره به حضور مجمع شهرداران کلان شهرها در رویداد «حکیم توس» بیان کرد: باید با معرفی فردوسی حکیم و خطه تاریخی توس در سطح ملی و بین‌المللی موجبات شکوفایی روزافزون این پهنه را فراهم آورد.

عضو هیئت رئیسه شورای شهر به رونمایی از مجسمه ۳٫۵ متری «رستم و سهراب» در میدان سپهبد اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به لزوم برندسازی از حکیم توس، مراسم اهدای نشان عالی فردوسی با حضور وزیر علوم در دانشگاه فردوسی مشهد برگزار شد.

وی یکی از نقاط عطف برنامه های فرهنگی و هنری ویژه زادروز حکیم ابوالقاسم فردوسی را اجرای نمایش «مار دوش» دانست و گفت: این نمایش با الهام از داستان کاوه و ضحاک، به مدت ۱۰ شب در آرامگاه فردوسی برگزار شد که با استقبال پرشور عمومی هم همراه شد. طهوریان عسکری با بیان اینکه توجه به حوزه گردشگری توس و معرفی ظرفیت های این حوزه حداقل یک روز به ضریب ماندگاری زائر در مشهد مقدس می افزاید، تصریح کرد: با توجه به لزوم تسهیل دسترسی و اتصال مسیر شاهنامه به خط یک قطار شهری، خط اتوبوس ۲۰۲/۱ راه‌اندازی شد.

اخبار کوتاه

برنامه شهرداری برای فراغت کودکان شهر

دوره «کودک شاد» یکی از برنامه های آموزشی مدیریت شهری برای دوران فراغت کودکان در فصل تابستان است. به گفته مدیر فرهنگ سرای کودک و آینده شهرداری مشهد این دوره ها بر پایه مهارت های گفتاری و بازی است که مربیان آموزش های علمی و کاربردی را به کودکان ارائه می کنند. حمید صادقی با بیان اینکه دوره های تابستانی از ۲۳ خرداد ماه آغاز شده است و شهروندان می توانند برای ثبت نام به این فرهنگ سرا مراجعه کنند، افزود: از برنامه های اوقات فراغت کودکان علاوه بر دوره آموزشی کودک شاد می توان به دوره سفالگری، نقاشی، رباتیک، آشپز کوچولو و نانوایی کوچک اشاره کرد و همچنین کلاس هایی ویژه همه سنین از جمله خیاطی در پنج مرحله، جواهردوزی، چرم‌دوزی، گل‌دوزی، خطاطی، زبان و کلاس های تقویتی نیز در این فرهنگ سرا برگزار خواهد شد.

حوزه فرهنگی، محور کلیدی برنامه‌های مدیریت شهری

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد در معارفه معاون فرهنگی شهرداری منطقه مشهد با تأکید بر اینکه در دوره جدید مدیریت شهری برنامه های فرهنگی موضوع اصلی و محور کلیدی است، گفت: همه باید دست به دست هم دهیم تا رویکردهای مطرح شده با ویژگی هایی مانند خانواده‌محوری، توجه به حوزه زنان، گروه های خاص و آسیب دیدگان اجتماعی در دستور کار قرار بگیرند. حسین باغگلی افزود: یکی از مباحثی که در حوزه فرهنگی باید به آن توجه کنیم، بحث اخلاق اسلامی در زندگی شهری است، آن هم در شهری که در مجاورت امام معصوم قرار دارد. وی بیان کرد: موضوع دیگر کمک گرفتن از ظرفیت های مطلوب مردمی در توسعه فرهنگ شهر و مشارکت دادن مردم است. در این راستا فلسفه ایجاد شوراهای اجتماعی محلات، زمینه سازی حضور مردم برای تصمیم‌سازی در مدیریت شهری است.

عکس نوشت

در جریان دیدار شهردار مشهد با مدیرعامل بانک شهر، تفاهم نامه همکاری بین این دو مجموعه به امضا رسید