

خدمت «واحد» برای جهان شهر

گزارش تطبیقی شهرآرا از وضعیت شرکت‌های اتوبوس‌رانی در کلان‌شهرها، از دست پر شهرداری مشهد در این حوزه حکایت دارد

محمد کاملان

نقل‌مشهور این است‌که پیش‌از بلژیکی‌ها وزمانی‌که هنوز اسب وقاطر ودر شبکه وسایل حمل‌ونقل مردم‌بود، معین‌التجار در سال ۱۲۸۴ خورشیدی یک‌دستگاه اتوبوس به شهر رشت آورد و حمل‌ونقل عمومی‌را رسماً آغاز کرد و چندسال بعد هم همان اتوبوس راوارد تهران کردودر مسیر میدان تویخانه تابازار باکرایه‌هر نفر سه‌شاهی مشغول به‌کار شد. پس از توقفی چندساله، تا دهه بیست خورشیدی همه شهرهای بزرگ ایران از جمله مشهدو تهران به شکل خصوصی و با تعداد اتوبوس کم، صاحب ناوگان اتوبوس شهری شدند. در دهه چهل خورشیدی وبا گسترده‌تر شدن استفاده از این ناوگان، اولین شرکت‌های اتوبوس‌رانی شهرداری‌ها تأسیس شد. تهران پیش‌گام این ماجرا شدو

گزارش خبری

۷۳۸دستگاه؛ نیاز امسال مشهد به اتوبوس

اتوبوس رانی مشهد سال ۱۳۱۸ خورشیدی کارش را با دو دستگاه اتوبوس شروع کرد و تقریباً ۲۶سال بعدو در سال ۱۳۴۴ خورشیدی سازمان اتوبوس رانی مشهد با سیزده دستگاه اتوبوس به صورت رسمی آغاز به کار کرد و حالا پس از ۵۷سال و آن طور که مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد اعلام کرده است، در این شهر بیش از ۱۷۷۰ اتوبوس و مینی بوس فعال مشغول خدمت جابه جایی مسافران در مشهد هستند و براساس آخرین آماری، این ناوگان ۸۳۰هزارنفر را روزانه در شهر جابه جامی کنند.
قیمت اتوبوس در دوسه سال گذشته چهار برابر شده واز یک میلیارد به ۴میلیارد تومان رسیده واز طرف دیگر دولت در سال های گذشته به تعهداتش در قبال خرید ناوگان شهری عمل نکرده است.



مشهد، پیش گام برقی سازی ناوگان اتوبوس رانی

نزدیک به دوسه سال است که بسیاری کلان شهرهای ایران به فکر برقی سازی ناوگان اتوبوس رانی شان افتاده اند و در یک سال گذشته نیز شهرهایی مانند تهران، اصفهان، شیراز و تبریزی پس از دیگری و بعد از رومانی از اولین اتوبوس برقی تولید داخل در مشهد، به صورت جدی تری وارد گود شدند و پای اتوبوس برقی و رومانی از آن به این شهرها هم رسید.
پس بی راه نیست اگر بگوییم که مشهد اولین کلان شهری بود که به شکل جدی به فکر تولید و استفاده از اتوبوس برقی افتاد.
دی ماه سال ۱۳۹۸ تفاهم نامه و قرارداد تولید و برقی سازی یک دستگاه اتوبوس دپزلی و مطالعات برقی سازی خط یک بی آر تی مشهد میان شهرداری مشهد و گروه مینا بسته شد و خرداد دو سال بعد، اولین اتوبوس برقی داخلی که مینا آن را ساخته بود، در مشهد رومانی و هم زمان قرارداد خرید ۱۰ دستگاه از این اتوبوس هم میان شهردار وقت مشهد و مدیرعامل مینا امضا شد تا برقی سازی خط یک بی آر تی مشهد وارد مرحله تازه ای شود.
چندی پیش هم مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی مشهد در گفت و گو با شهرآرأ گفت که پس از دریافت تأییدیه های استاندارد و شماره گذاری این اتوبوس برقی، قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه از آن به جریان خواهد افتاد تا خط یک بی آر تی مشهد به مرور کاملاً برقی شود.
اما پس از مشهد، نوبت به اصفهان رسید که از اتوبوس

توجه به حاشیه شهر؛ برگ برنده ناوگان اتوبوس رانی مشهد

در میان همه کلان شهرهایی که ذکرشان رفت، فقط مشهد است که توجه ویژه ای به حاشیه شهر دارد و با اعمال تخفیف ۹۰ درصدی بر بهای استفاده از خدمات اتوبوس رانی، شانزده خطر ابرای بخش زیادی از مناطق کم برخوردار و حاشیه را بگن کرد.
سید عبدل... ارجانی، شهردار مشهد، ۸دی ۱۴۰۰ و در جلسه تدوین و معارفه مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی، از مدیران این سازمان خواست تا قیمت بلیت برخی خطوط در مناطق حاشیه ای و کم برخوردار مشهد کاهش پیدا کند و استفاده از برخی خطوط دیگر رایگان شود.
خرداد امسال علی اصغر نیشابوری،



فرسودگی ۷۲ درصد اتوبوس های پایتخت

شهردار تهران، وعده داده، قرار است تحولات زیادی در تأمین اتوبوس برای شهر تهران اتفاق بیفتد.
آن ها در گام اول می خواهند ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس را بازسازی و روانه خیابان های تهران کنند.
در گام دوم نیز ۹۰۰ دستگاه اتوبوس نواژ محل ۲ هزار اتوبوسی که وزارت کشور برای شهرهای ایران تأمین خواهد کرد، به ناوگان شهر تهران اضافه می شود.
همچنین معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اردیبهشت امسال خبر داده که ۱۶۰۰ اتوبوس از محل تهارت نفث برای این شهر تأمین می شود و به دنبال خرید هزار دستگاه اتوبوس کم کارکرد از کشورهای دیگر برای کاهش کسری اتوبوس تهران هستند که حدود ۲ هزار میلیارد تومان برای مدیریت شهری تهران هزینه دارد.
شهرداری تهران همچنین ۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه برای نوسازی اتوبوس های شهری در چهار سال آینده کنار گذاشته است.



«وضعیت اتوبوس رانی تهران به هیچ وجه خوب نیست، این را سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران، حدود یک ماه پیش گفت و البته چندی بعد هم مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی تهران به نوعی آن را تأیید کرد.
براساس گفته های بهرام نکاحی، ناوگان اتوبوسی تهران به شدت دچار عقب ماندگی است و در پایتخت ایران فقط ۲ هزار اتوبوس فعال موجود است که حدود ۷۲ درصد از آن ها فرسوده شده، در حالی که نیاز کنونی این شهر دست کم ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس است و این عدد باید در یکی دو سال آینده به ۱۰ هزار دستگاه برسد.
نوسازی ناوگان پایتخت از پارسل آغاز شد و از ۱۷۵ دستگاه اتوبوسی که قرارداد آن ها بسته شده بود، ۱۱۰ دستگاه تحویل شهرداری این شهر شد و آن طور که علیرضا زاکانی،



۵۰۰ دستگاه اتوبوس در شیراز بازسازی می شود

فرسوده دارند، هنوز در مقایسه با دیگر شهرها جوان محسوب می شوند.
آبان پارسل ۵۰ اتوبوس جدید به ظرفیت شهر شیراز اضافه شد و مدیران شهری شیراز قول دادند که ۱۷۴ اتوبوس دیگر نیز تا آخر سال خریده و در اختیار مردم گذاشته شود.
طهماسبی گفته است که اگر سازمان مدیریت و برنامه ریزی موافقت کند و مشکلاتشان با این سازمان حل شود، کار بازسازی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس را شروع می کنند.



بودجه ۲۰۰میلیاردی اصفهانی ها برای نوسازی ناوگان

اصفهان هم جزو کلان شهرهایی است که عمر ناوگان اتوبوس رانی اش مدت هاست به ۱۰ سال رسیده و سیدعباس روحانی، مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی این شهر، پیش از این اعلام کرده بود که بیش از نیمی از اتوبوس های فعال در اصفهان فرسوده هستند.
اکنون در این شهر ۷۵۰ اتوبوس روزانه حدود ۳۰۰ هزار مسافر را جابه جامی کنند، اما مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی اصفهان می گوید که نیاز این شهر دست کم ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس است و با این حساب نزدیک به ۵۰۰ اتوبوس کم دارند



۹۰۰ دستگاه اتوبوس نو برای تبریز

برای نوسازی ناوگان ناوگان بودجه اختصاص داده است.
آن طور که مدیران سازمان اتوبوس رانی تبریز اعلام کرده بودند، این شهر فقط ۷۵۰ دستگاه اتوبوس دارد که عمر آن هایش از یازده سال است و تقریباً ۶۰۰ اتوبوس از این تعداد فرسوده است.
۶۶ خط فعال اتوبوس در تبریز روزانه حدود ۸۰ هزار مسافر جابه جامی کنند که به گفته مدیران شهری تبریز، این تعداد و خط برای این شهر کافی نیست و تعداد ناوگان تبریز باید ۱۸۰۰ دستگاه اتوبوس باشد.

در میان کلان شهرهای ایران شاید بتوان تبریز را پرچم دار نوسازی ناوگان اتوبوس رانی بدانیم.
مدیران شهری تبریز در ابتدای سال ۱۴۰۱ تفاهم نامه خرید ۹۰۰ دستگاه اتوبوس را با یکی از شرکت های خودروسازی امضا کردند و در گام اول هم قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دوازده متری، برای این شهر به جریان افتاد و پیش از این هم شهردار تبریز اعلام کرده بود که ۲۰۰میلیارد تومان

گزارش خبری

توجه ویژه مدیریت شهری

به مباحث فرهنگی در حاشیه شهر

حوزه فرهنگی پیشانی اقدامات مدیریت شهری و ارتقای فعالیت های شهری در این حوزه و تأکید همیشگی نمایندگان مردم در پارلمان شهری است، موضوعی که در جلسه معارفه دانیال نظری به عنوان سرپرست معاونت فرهنگی شهرداری منطقه ۲ نیز به آن تأکید شد.

● لزوم نگاه فرهنگی و حمایتی به مناطق حاشیه شهر
رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست گفت: باید به مناطق حاشیه شهر نگاه حمایتی، فرهنگی و اعتباری ویژه ای داشته باشیم تا تغییر جدی در این مناطق اتفاق بیفتد.
به گفته سید ابراهیم علیرزاده، جنس مناطق در حالت کلان شاید تفاوت زیادی نداشته باشد، ولی در جزئیات بی شک متفاوت است.
وی افزود: در این راستا باید از تجارب مختلف استفاده کرد و معاونان فرهنگی مناطق تجارب قبلی خود را با معاون جدید به اشتراک بگذارند تا حرکات قبلی سرعت و ارتقا پیدا کند.
علیرزاده با بیان اینکه در فضاهای فرهنگی تنوع و ضرورت کار بسیار زیادی وجود دارد، ادامه داد: باید به مناطق حاشیه شهر نگاه حمایتی و اعتباری ویژه ای داشته باشیم تا تغییر جدی در این مناطق حاشیه ای و کم برخوردار اتفاق بیفتد.

● توانمند کردن تشکل های مردمی، نسخه شفابخش اقدامات فرهنگی
رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم با اشاره به اینکه برای حل بسیاری از مشکلات و کمبودهای شهری نیاز است که تشکل ها، مساجد و مجموعه های فرهنگی توانمند شوند، اظهار کرد: از شهردار جوان و مسئولان این منطقه که همواره پای کار هستند و برای رفع نیازهای مردم خطر پذیرند، قدردانی می کنم.
حجت الاسلام حسن منصوریان تصریح کرد: گستره شهر زیاد است و توان ما برای اکران، آذین بندی و فضا آرایی از لحاظ تراکم برنامه ها و تأمین بودجه برای ۳۰ هزار هکتار مساحت شهر کافی نیست.
بنابراین در این زمینه فقط یک نسخه شفابخش وجود دارد، اینکه شما تشکل ها، مساجد و مجموعه های فرهنگی را توانمند کنید.
وی به سهم معتمدان ودل سوزان محله در کشنگری مردم با مسائل محله اشاره کرد و ادامه داد: مسجد عنصری هویت بخش در شهر است و معتمدان ودل سوزان محله آنجا هستند.
باید برویم سراغ ریش سفیدان ودل سوزان محله تا آسیب های اجتماعی مثل طلاق و اعتیاد و همچنین ترک آن را بهتر حل کنند.

● اجرای برنامه های فرهنگی متناسب با فضای هر منطقه
معاون فرهنگی و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد نیز در این معارفه به اهمیت اجرای برنامه های فرهنگی متناسب با نیاز هر منطقه اشاره کرد و افزود: در رویکرد جدید مدیریت شهری، اعضای شورای اسلامی شهر مشهد توجه ویژه ای به مناطق کم برخوردار دارند و انتظار می رود که در این منطقه نیز فعالیت جدی تری را در حوزه فرهنگی ببینیم.
به گفته حسین باغلی، مأموریت فرهنگی در منطقه بر عهده خود شهردار منطقه است و تحقق رویکردهای فرهنگی را از شهردار هر منطقه می خواهیم.
همچنین معاونان فرهنگی مناطق بازوان کلیدی حوزه فرهنگی در مناطق هستند.
وی ادامه داد: رویکرد فرهنگی با ویژگی های خانواده محوری، توجه به حوزه زنان، گروه های خاص و آسیب دیدگان اجتماعی باید در دستور کار قرار گیرد.

خبر روز

دو انتصاب در شهرداری مشهد

دیروز با حکم شهردار مشهد، حسین فرهادیان که پیش از این شهردار منطقه ۹ شهرداری مشهد بود، به سمت مدیرعاملی و عضو هیئت مدیره سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد منصوب شد.
سید عبدل... ارجانی همچنین در حکمی جداگانه علیرضا نوری را به سمت مدیرکل امور جامع و حسابرسی داخلی شهرداری مشهد منصوب کرد.
در این دو حکم آمده است که نظر به مراتب تخصص و تعهد این افراد امید است با توکل به خداوند متعال، سرلوحه قراردادن منویات رهبر معظم انقلاب، قانون و با اجرای دقیق سیاست ها و برنامه های ابلاغی دوره ششم مدیریت شهری در خدمت به زائران، مجاوران و خادمان بارگاه منور رضوی موفق باشند.

مانع از شکل گیری «مشهد قدیم» و «مشهد جدید» شویم

با اینکه از گذشته حرم مطهر رضوی کنون مرکزی شهر بوده، در دهه های گذشته همواره بر توسعه شهر به سمت مناطق غربی تأکید شده و این دیدگاه باعث فاصله گرفتن شهر از حرم مطهر رضوی و در حاشیه قرار گرفتن این بارگاه منور شده است.
رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد در واکنش به این موضوع گفت: در سال های گذشته توسعه مشهد بیشتر به سمت غرب بوده است و این نگاه موجب می شود که بارگاه منور رضوی در حاشیه شهر قرار گیرد و در آینده شاهد شکل گیری «مشهد جدید» و «مشهد قدیم» باشیم.
حجت الاسلام حسن منصوریان با بیان اینکه مشهد شهری مذهبی است که علت پیدایش این حرم مطهر رضوی است، افزود: از لحاظ قدمتی، در شرق کشور شهرهای یا پیشینه به مراتب بیشتری نسبت به مشهد الرضا^(ع) داریم، ولی امروز شاهدیم که این شهر به کلان شهر مذهبی جهان اسلام تبدیل شده است که علتی جز بارگاه منور رضوی ندارد.
وی با اشاره به اینکه محوریت و مرکزیت حرم مطهر باید در توسعه های شهری رعایت شود، تصریح کرد: به منظور ایجاد توازن و حفظ مرکزیت بارگاه منور رضوی، توسعه شهر به سمت شرق را باید در دستور کار قرار دهیم.

خدمات رسانی به ۵۲۰ هزار زائر در پایانه های مسافربری

در دهه کرامت امسال شاهد افزایش ۳۳ درصدی زائران نسبت به پارسل در مشهد بودیم.
در این راستا مدیرعامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد از خدمات رسانی به بیش از ۵۲۶ هزار زائر و مجاور در دهه کرامت خبر داد.
به گفته سید مهدی کمالی، این در حالی است که در مدت مشابه پارسل ۳۹۶ هزار و ۷۸۰ زائرو مجاور به این شهر وارد یا خارج شده و از خدمات پایانه ای بهره مند شده اند.

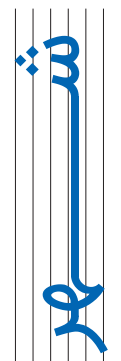
لای روبی ۹۰۰ متر کانال جمع آوری آب های سطحی

هرسال لای روبی کانال های قدیمی جمع آوری آب در شهر با هدف جلوگیری از بروز سیلاب از برنامه های ثابت مدیریت شهری است.
شهردار منطقه ۳ در ارائه گزارشی در این زمینه از لای روبی بیش از نصد متر کانال جمع آوری آب در این منطقه خبر داد و افزود: بیشترین میزان لای روبی در محدوده معبر شهید میرزایی به مساحت ۶۲۰ متر و عمق ۱۰ متر بوده است.
به گفته مهدی خدانشناس، عملیات حفر چاه جذبی به منظور جلوگیری از تجمع آب هنگام بارندگی، دیگر اقدام برای پیشگیری از تجمع آب های سطحی است که به همین دلیل در دو ماه ابتدای سال ۱۴۰۱ دو حلقه چاه جذبی به عمق ۲۲ متر در محدوده شهید کشمیری ۳۹ و رسالت ۹۱ حفر شده است.

شهر

۵شنبه
۲۶ فروردین ۱۴۰۱
شماره ۳۹۹۰

SHAHRAANews.IR



عکس: میلاد مشکاتی | شهرآرا