

ماجرای جابه‌جایی پادگان از سال ۱۳۸۳ زمانی شروع شدکه قانون برنامه توسعه سوم و چهارم تصویب شد. در این قانون ذکر شده‌بودکه منابع حاصل از انتقال پادگان ها به‌عنوان منابعی برای احداث منازل سازمانی و مخارج انتقال پادگان، در قالب طرح های شهرسازی تأمین شود. در قانون انتقال پادگان ها دواړه برای تحقق این مهم مدنظر قرار گرفته‌بود، اینکه ارتش زمین هایش را به میزان ۳۵در صدقیمت زمین های مسکونی هم جوار، به شهرداری یا راه وشهرسازی واگذار کند یا اینکه برای زمین ها طرحی تهیه‌کندکه دست کم ۴۰درصدش فضایهای خدمات عمومی برای چالش باشد.

● ماجرای چالش ابتدایی برای انتقال

ابتدایی ترین چالشی که جابه‌جایی پادگان با آن روبه‌رو بود، این بود که از یک طرف باید زمین‌های ارزشمندی را که داخل پادگان‌ها قرار داشت برای تأمین خدمات عمومی وسهم‌شهروندان اختصاص می‌دادیم و از سوی دیگر ارتشزمین‌های پادگان همه این زمین‌ها را به‌عنوان منابع درآمدی و تأمین خانه‌های سازمانی در نظر داشت. شروع کار از بحث جانمایی و انتقال پادگان بود.محل پادگان جدید در همان سال های ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۵ تصویب شد. با جدی شدن جابه‌جایی پادگان و به‌مرور که این جابه‌جایی قطعی شد، بحث نحوه انتقال از مهم‌بود. چالش اول این بود که باید بین منافع عمومی و منافع ارتش یک توافق مطلوب بین دو طرف ایجاد می کردیم. در مشهدزمین‌های پادگان و آبشار یک‌ذی نفع سوم هم‌داشت که آستان قدس‌رضوی بود. در بخش دوم مسئله‌ما این بود که اصرار داشتیم اراضی پادگان و آبشار به هم متصل هستند و تا زمانی که اراضی پادگان انتقالش قطعی نشود، نمی‌توان درباره اراضی آبشار به نتیجه رسید. به عبارتی دیگر، اگر ما درباره اراضی آبشار تصمیم‌گیری کرده‌بودیم، دیگر کار تمام‌بود و هیچ‌زمانی اراضی پادگان در اختیار شهر قرار نمی گرفت. اراضی پادگان دارای ارزش‌بستگی بالایی بود. این اراضی شهر عناصر ارزشمند بسیاری داشت. اراضی داخل

علیرضا ظهیری

امروز پس از سال‌ها چشم‌انتظاری، چهار معبر مهم شهری در یکی از مهم‌ترین هسته‌های ترافیکی شهر مشهد به روی شهروندان و زائران شهر امام‌رضا^(ع)گشوده می‌شود تا نشانه‌ای ماندگار از همدلی مسئولان باشد.

دیروز آخرین تلاش‌ها برای بازگشایی معابر پادگان لشکر ۷۷ در چهار محور اصلی بولوار ارشاد‌الرضا^(ع)، محور متصل کننده بولوار نامجو به خیابان ثامن الائمه^(ع) و محور متصل کننده خیابان نامجو ۲ به خیابان امام خمینی^(ع) انجام شد و نیروهای شهرداری مشهد در تلاشی شبانه‌روزی این معابر را برای افتتاح در بعدازظهر امروز آماده‌کردند.

گزارش زور

تدبیر مطالبه‌گری به جای معامله‌گری در پادگان



بهاره بزرگمهر معاون شهرسازی و معماری اداره کل راه‌وشهرسازی خراسان رضوی

می کرد. بنابراین پادگان با یک زمین خالی مثل آبشار خیلی تفاوت داشت. پس طبیعی بود که چالش اصلی این باشد که اگر قرار است اتفاقاتی برای اراضی آبشار بیفتد، باید پادگان را تعیین تکلیف کرد.

● رأی شورای عالی شهرسازی و معماری به نفع شهر سال ۱۳۹۷ بالاخره مسئله‌اراضی پادگان و آبشار را به شورای عالی شهرسازی و معماری ارائه دادیم و مصوبه‌اش را هم گرفتیم، ولی ذی نفعان کلان هنوز همراهی نداشتند و همراه‌سازی میان ذی نفعان کلان برای تعریف اراضی به نفع شهر، یکی از مراحل مهم این اقدام بزرگ بود.

سال ۱۳۹۷ که برنده به شورای عالی شهرسازی و معماری ارسال شد، این شورا اعلام کرد که باید اصلاحاتی در پادگان و اصلاحاتی هم در بحث اراضی آبشار ایجادشود. این اصلاحات در اراضی پادگان بر این اساس بود که فضای سبز باید حفظ شود و در بحث اراضی آبشار هم دایر بر این بود که ارتفاعاتی که روی آن بارگذاری شده باید آزاد شود و روی شیب‌های بیش از ۱۵ درصد چیزی ساخته نشود و بعد از این اعلام نیز مصوبه ابلاغ شد. اما ذی نفعان کلان دوباره برگشتند سر خط اول که در اراضی آبشار، طبق مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری، از سهم انتفاع ما کم شده است. پادگان را هم که مایل به واگذاری نبودند و دوباره برگشتیم سر خط اول. تا اینکه رسیدیم به سال ۱۴۰۰ و دوره تصدی مهندس ارجائی‌بر شهرداری مشهد. هنر ایشان آن بود که اولین بار با مطالبه‌گری وارد شدند. تدبیری که داشتند، این بود که قانون را معیار قرار دادند و گفتند سراغ آقای اه‌ای به عنوان رئیس دستگاه قضا و ایشان را به وسط ما جرا آوردند. اینکه اعلام می‌کنیم این کار بسیار ارزشمند بود، به این دلیل بود که تا پیش از این کار بیشتر رویکرد معامله‌گر داشتیم و هیچ مطالبه‌ای از این سمت مطرح نمی‌شد، اما پس از آن، ما جرا جنبه مطالبه‌گری پیدا کرده بود.

مسیر تازه

با همدلی مسئولان ۴ معبر مهم شهری در یکی از پرتراфик‌ترین نقاط مشهد به روی مردم باز می‌شود



شهردار منطقه ۸ شهرداری مشهد

نیز در حاشیه‌گشایش این معابر در گفت‌وگو با شهراً با اعلام این خبر که ساعت ۱۸ امروز چهار محور پادگان بازگشایی خواهد شد، اظهار کرد: براساس توافقی که بین شهرداری

مشهد، آستان قدس رضوی و ارتش صورت گرفته، چند وقتی است که موضوع سامان دهی زمین‌های پادگان وارد مرحله تازه‌ا و از ۲۴ روز پیش اقدامات عمرانی توسط شهرداری در زمین‌های ارتش آغاز شده است.

حروف مردم (۱۴)

گره‌گشایی ترافیکی با دوربرگردان ۱۰۰ میلیاردی

با درخواست اعضای شورای اسلامی شهر دوربرگردان «مسلم به رسالت» امسال عملیاتی می‌شود

محمد کاملان

اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در چهاردهمین نشست «پای حرف مردم» که در مسجد حضرت ابوالفضل^(ع) محله مسلم برگزار شد، چند ساعتی پای صحبت‌ها ای‌ان محله‌نشستند و از نزدیک در جریان مشکلاتشان قرار گرفتند، مضلاتی مثل نیمه‌کاره بودن جدول کشی برخی از خیابان‌ها، هزینه بالای قبوض عوارض شهرداری برای مناطق کم‌برخوردار، تاریکی برخی از پارک‌های محلی و تبدیل شدن آن‌ها به پاتوق معتادان، تبدیل شدن بعضی از زمین‌های ورزشی به محل رفت‌وآمد معتادان، آبیاری نشدن بسیاری از درختان در خیابان‌های محله و نامناسب بودن ون‌های اختصاص داده‌شده به این محله برای تکمیل شبکه حمل‌ونقلی که جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر شهردار منطقه ۳ شهرداری قول‌های خوبی برای رفع و رجوع آن‌ها به ساکنان این محله دادند.

● دوربرگردان ۱۰۰ میلیاردی

عضو هیئت‌رئیس‌ه شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست با بیان اینکه در سال گذشته و امسال بودجه مناسبی برای بهبود اوضاع و وضعیت سه محله گاز و مسلم و طایمیه اختصاص داده‌شده است، گفت: پارسال برای سامان دهی وضعیت این سه محله ۹ میلیارد تومان هزینه شد و در سال ۱۴۰۱ هم حدود ۱۲ میلیارد تومان اعتبار برای حل‌وفصل

مشکلات این محلات بودجه کنار گذاشته شده است. مجید طهوریان عسکری از آغاز ساخت دوربرگردان مسلم به رسالت در سال جاری خبر داد و تصریح کرد: این دوربرگردان با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان ساخته می‌شود و یک بزرگ‌ترافیکی را در این محله باز می‌کند. ساختن این پروژه در بودجه سال آینده گنجانده شده است و از شهردار منطقه می‌خواهیم که عملیات عمرانی این دوربرگردان را امسال به اتمام برساند.

● اداره شهر هزینه زیادی دارد وی در پاسخ به درخواست‌های متعددمردم درباره هزینه بالای قبض‌های عوارض نوسازی به افزایش فقط ۱۰ درصدی این قبض‌ها برای مناطق کم‌برخوردار اشاره کرد و گفت: با تصمیم شورا مناطق ۴ و ۵ درآمدی که کم‌برخوردار هستند، عوارضشان فقط ۱۰ درصد گران شد. این عدد برای منطقه ۳ درآمدی حدود ۶۰ درصد برای مناطق پرخوردار مشهد ۴۰ درصد است اما بد نیست بدانید که

پیشتر از ۷۰-۶۰ میلیارد تومان نیست، بیشتر از ۲۴ هزار میلیارد تومان است. شهرویان عسکری ادامه داد: اداره شهر هزینه زیادی دارد و ما ناچار به استفاده از همه منابع خودمان هستیم، چون دولت ر یالی به شهرداری ه پول نمی‌دهد و شاید در نهایت ۵ درصد از بودجه‌ما را تأمین کند. هم‌اکنون قطعات اتوبوس ۱۵۰ درصد گران شده است. اتوبوس از

پارک جنگلی نود هکتاری به فضای شهر

● ابتکار عمل شهردار مشهد آقای ارجائی این بار ابتکار عمل را به دست‌گرفت و از زیر دست خردان، مثل جوی آب روان بودو بقیه عناصرش هم ساختمان‌ها و بناهای دارای ارزش تاریخی بسیار ارزشمند است، ساختمان‌هایی که حتی مربوط به دوره قاجار هم بود و سوله‌های تاریخی دوره پهلوی اول و دوم را هم دارد. در واقع یک موزه عناصر معماری صد سال اخیر را در پادگان می‌توانید ببینید. یعنی برخی تک عناصر ساختمانی مثل همین ابنیه ارزشمند وجود دارد که می‌توان با تبدیلش به فضاهای تفریحی و فرهنگی ویزگی‌های بسیار خاص را ایجاد کند و هم فضای سبز که مزید بر علت است.

سال ۱۳۹۷ که برنده به شورای عالی شهرسازی و معماری ارسال شد، این شورا اعلام کرد که باید اصلاحاتی در پادگان و اصلاحاتی هم در بحث اراضی آبشار ایجادشود. این اصلاحات در اراضی پادگان بر این اساس بود که فضای سبز باید حفظ شود و در بحث اراضی آبشار هم دایر بر این بود که ارتفاعاتی که روی آن بارگذاری شده باید آزاد شود و روی شیب‌های بیش از ۱۵ درصد چیزی ساخته نشود و بعد از این اعلام نیز مصوبه ابلاغ شد. اما ذی نفعان کلان دوباره برگشتند سر خط اول که در اراضی آبشار، طبق مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری، از سهم انتفاع ما کم شده است. پادگان را هم که مایل به واگذاری نبودند و دوباره برگشتیم سر خط اول. تا اینکه رسیدیم به سال ۱۴۰۰ و دوره تصدی مهندس ارجائی‌بر شهرداری مشهد. هنر ایشان آن بود که اولین بار با مطالبه‌گری وارد شدند. تدبیری که داشتند، این بود که قانون را معیار قرار دادند و گفتند سراغ آقای اه‌ای به عنوان رئیس دستگاه قضا و ایشان را به وسط ما جرا آوردند. اینکه اعلام می‌کنیم این کار بسیار ارزشمند بود، به این دلیل بود که تا پیش از این کار بیشتر رویکرد معامله‌گر داشتیم و هیچ مطالبه‌ای از این سمت مطرح نمی‌شد، اما پس از آن، ما جرا جنبه مطالبه‌گری پیدا کرده بود.

علیرضا ظهیری

معیار از امکان نظامی - که برخی از آن‌ها همچنان وجود دارد- انجام شده است. وی با بیان اینکه در نهایت پس از انجام اقدامات عمرانی امروز ۳ محور بازگشایی شده و یک محور ساخته‌شده در اختیار مردم قرار می‌گیرد، اظهار کرد: محور ارشاد‌الرضا^(ع) مهبر ساخته شده از سوی شهرداری مشهد بوده که عملیات ساخت این خیابان در مدت بیست روز انجام شده است. وی افزود: همچنین عملیات بازگشایی و مناسب‌سازی محورهای اتصال خیابان شهید فیاض بخش به بولوار نامجو، اتصال خیابان ثامن الائمه^(ع) به بولوار شهید نامجو تحت عنوان محور میانی و اتصال خیابان شهید نامجو ۲ به خیابان امام خمینی^(ع) انجام شده است. شهردار منطقه ۸ ادامه داد: دیروز نیز یکی از مراحل نهایی کار یعنی آزادسازی بخشی از پادگان سپاه که در مسیر وجود داشت انجام شد.

حروف مردم (۱۴)

حسین عبدا... زاده افزود: اتفاقات

خوبی در پادگان رقم خورده است،

عملیات هرس درختان ۳۵ هکتار

از زمین‌های داخل پادگان انجام و

همچنین حدود ۷،۵ کیلومتر دیوارگذاری

توسط شهرداری برای جداسازی شبکه

حسین عبدا... زاده افزود: اتفاقات

خوبی در پادگان رقم خورده است،

عملیات هرس درختان ۳۵ هکتار

از زمین‌های داخل پادگان انجام و

همچنین حدود ۷،۵ کیلومتر دیوارگذاری

توسط شهرداری برای جداسازی شبکه

● گزارش کار خواهیم داد

عضو هیئت‌رئیس‌ه شورای شهر مشهد با تأکید بر توقع بجای مردم از مدیریت شهری برای سرو سامان دادن به محل زندگی‌شان افزود: ما وظیفه داریم در دل اهالی محلات را بشنویم و برای آبادانی آن‌ها هزینه کنیم تا مشکلاتشان حل شود و شورای شهر و مدیریت شهری هم در این زمینه به مردم شفاف گزارش خواهد داد که چه کارهایی کرده است. از شهردار منطقه هم می‌خواهم که سه ماه دیگر در همین مسجد به مردم گزارش بدهد که کدام درخواست‌های مردمی به ثمر رسیده است.

● اتفاق بزرگ در شهر

وی با اشاره به سه اتفاق بزرگی که در ۱۰ ماه اخیر توسط مدیریت شهری جدید برای شهر مشهد افتاده است بیان کرد: تصویب طرح تفصیلی محلات قرقی و مهرگان، ابلاغ طرح راهبردی توس و انتقال پادگان لشکر ۷۷ و بازگشایی معابر جانبی آن سه اتفاق بزرگی بود که در ماه‌های اخیر توسط دوره ششم مدیریت شهری رقم‌خورد و بد نیست بدانید که فقط در پادگان قرار است یک پارک جنگلی نود هکتاری به فضای شهر

اضافه شود.

● به فکر مردم هستیم

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد

نیز با بیان اینکه مدیریت شهری و شورا

به فکر مردم هستند گفت: مصوباتی

را که از سال‌های گذشته موجود بود

به نفع مردم اصلاح کردیم. برای

مثال هزینه تجاری موقت‌ها را به سال

۱۳۹۴ برگردانیدیم اما با توجه به افزایش

قیمت‌ها و گرانی‌های اخیر، در بعضی

موارد کاری از دست‌ما بر نمی‌آید و این

کار شدنی نیست.

موسی الرضاحاجی بگلو افزود: هزینه

شهرداری بر اساس تورم بالا رفته است

و از طرفی دولت یک ریال به شهرداری

بابت یارانه بلیت اتوبوس نمی‌دهد و با

افزایش حقوق کارگران هم ۲۰ میلیارد

مالي به شهرداری اضافه کرده است و از

طرف دیگر اجازه افزایش قیمت‌منطقی

بلیت اتوبوس و مترو را هم نمی‌دهد. در

این وضعیت مدیریت شهری چه کاری

شهردار مشهد

شنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۸ ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۹ شماره

۰۳

۰۳

۰۳

«باغبان شهر بهشت»، نخستین دوره مسابقات باغبانان شهر معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد از برگزاری مسابقات کشوری باغبانان در مشهد خبر داد



هم‌زمان با روز جهانی گل و گیاه، شهرداری مشهد مسابقه‌ای با عنوان «باغبان شهر بهشت، با هدف افزایش شور و نشاط در بین باغبان‌های مناطق مختلف شهری برگزار کرد. در این برنامه که برای نخستین بار در کشور اجرایی می‌شود چهارده تیم از مناطق سیزده گانه شهرداری مشهد به رقابتی جذاب و مهیج در زمینه گل کاری و طراحی فضای سبز شهری پرداختند که در نهایت باغبانان منطقه ۹ شهرداری مشهد با کسب بیشترین امتیاز رتبه برتر را از آن خود کردند. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد با اشاره به برگزاری اولین دوره مسابقات گل کاری و طراحی فضای سبز شهری در مشهد گفت: در اولین دوره این مسابقات، چهارده تیم سه نفره از مناطق سیزده گانه و نیز سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد حضور داشتند و بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته این چهارده تیم، در بازه زمانی شصت دقیقه‌ای، با گل کاری و طراحی فضای سبز در زمینی به وسعت سی متر مربع، با استفاده از گونه‌های گیاهی و تجهیزات مشخص و یکسان، باهم به رقابت پرداختند. علی‌نحجی ادامه داد: در پایان این مسابقه و با نظر هیئت داوران و بر اساس جدول امتیاز بندی طراحی شده برای این دوره از مسابقات، تیم‌های باغبانی مناطق ۱۰، ۱۱ و ۳ شهرداری مشهد به ترتیب حائز رتبه‌های برتر شدند. نجفی به تجربه خوب برگزاری این مسابقه در شهر مشهد اشاره کرد و افزود: با هماهنگی‌های صورت گرفته قرار است امسال این مسابقات میان باغبانان در سطح کلان‌شهرهای ایران، به میزبانی شهرداری مشهد برگزار شود.

● اجرای فستیوال بزرگ شهری برای همه خادمان شهر

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم با قدردانی از دست‌اندرکاران برگزاری این مسابقات گفت: کارکنان فضای سبز شهرداری مشهد با تلاش خالصانه و مجدانه خود باعث شده‌اند شهر امام مهربانی‌ها همواره یکی از زیباترین و پرطراوت‌ترین کلان‌شهرهای کشور از منظر فضای سبز باشد. ایمان فرهمندی ادامه داد: ارتقای این مسابقات به یک فستیوال بزرگ شهری که همه‌خادمان شهر امام‌رئوف^(ع) در همه حوزه‌های شهری در آن به رقابت بپردازند، می‌تواند باعث ارتقای روحیه کارکنان و افزایش نشاط آن‌ها شود.

اخبار روز

همکاری با بانک شهر برای نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی

به تازگی تفاهم‌نامه‌ای در حاشیه دیدار شهردار مشهد و مدیرعامل بانک شهر امضا شد تا شهرداری مشهد بیشتر از گذشته از ظرفیت حمایتی این بانک برای توسعه این کلان‌شهر استفاده کند. مدیرعامل بانک شهر در این زمینه گفت: اگر به پروژه‌های بزرگ شهری نگاهی بیندازیم خواهیم دید که اثر حمایتی بانک شهر در توسعه شهرها و مسائل زیرساختی حیاتی برای تسهیل زندگی شهروندان در کلان‌شهرها همواره برقرار بوده است. سید محمد مهدی احمدی با اشاره به اینکه در این جلسه مقرر شد بانک شهر تسهیلاتی را در اختیار شهرداری مشهد با هدف خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان قرار دهد، افزود: در راستای توسعه، عمران و آبادانی شهرها خدمات بانک شهر به شهرداری‌ها و پیمانکاران مرتبط با مدیریت شهری با قدرت ادامه خواهد داشت. وی بیان کرد: حمایت از پروژه‌هایی مهم و کاربردی نظیر اتوبان امام‌علی^(ع)، اتوبان صدر، خطوط ۷ و مترو تهران، توسعه و ساخت قطار شهری مشهد و نوسازی بافت فرسوده پیرامون حرم مطهر رضوی از جمله مهم‌ترین فعالیت‌های بانک شهر محسوب می‌شود. احمدی در تشریح مشارکت بانک شهر و شهرداری مشهد اضافه کرد: امسال نیز بانک شهر آمادگی خود را برای نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی شهر مشهد و همچنین تأمین اوراق مالی و صدور برات کارت برای پیمانکاران شهرداری مشهد اعلام کرده است. مدیرعامل بانک شهر یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های پیمانکاران مدیریت شهری را وصول مطالبات در زمان سررسید دانست و تصریح کرد: از این‌رو بانک شهر با در نظر گرفتن خدماتی جدید همانند برات کارت، ضمانت پرداخت شهرداری به پیمانکاران را در سررسید مقرر بر عهده می‌گیرد تا آن‌ها هنگام فعالیت در پروژه دغدغه مالی نداشته باشند.

نگاه به بدنه مدیریتی شهرداری، رویکرد ارزشمند شورای ششم

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شورای اسلامی شهر مشهد نگاه به درون بدنه مدیریت شهری و ویش‌های جدید در شهرداری را اتفاق ارزشمندی دانست که در فرایند انتصابات این دوره محقق شده است و گفت: باعث افتخار است که افراد جوان، متخصص و باتجربه در شهرداری فرصت ایفای نقش در مسئولیت‌های مهم را پیدا می‌کنند تا به انجام وظیفه بپردازند. مجید دبیران در مراسم عارفه مدیرعامل سازمان زمین‌ومسکن شهرداری با اشاره به سازمان زمین‌ومسکن شهرداری مشهد، از آن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های مدیریت شهری یاد کرد و ادامه داد: تحقق بخش زیادی از منویات، شعارها و محورهای مدنظر شورای ششم، به عملکرد سازمان زمین‌ومسکن گره خورده است. این سازمان باید با رویکرد تعامل و مساعدت حداکثری، ضمن تکریم ارباب رجوع، تسریع در پاسخگویی به آن‌ها را در دستور کار قرار دهد.

شهروندسازی در فرایند درخواست برگشت از درآمد

مدیرکل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد از بهبود و مهندسی مجدد فرایند درخواست برگشت از درآمد در ویرایش جدید سامانه یکپارچه شهرداری شهرداری مشهد خبر داد. مهدی یا رحمدی خراسانی با بیان اینکه فرایند درخواست با هدف تقویت نقش تسهیلگری، حمایتی و نظارتی در ارائه خدمت‌رسانی به شهروندان و به‌ویژه در حوزه‌های مالی و شهرسازی در تعامل با شهروندان است، افزود: فرایند برگشت از درآمد یکی از فرایندهای پرتکرار در حوزه‌های یادشده است که نیازمند شفافیت و کاهش بروکراسی اداری است و در ویرایش جدید سامانه یکپارچه شهرداری به صورت شهروندسازی در دست‌پایده‌سازی است. توت، زین‌تولخ، توپا، سیب‌گل، بداغ و... در دستور کار است.