خبر روز

ضرورت ایجاد نشاط عمومی در دهه کرامت

آستان نیوز| قائم مقام تولیت آستان قدس رضوی با اشاره به ضرورت ایجاد نشاط عمومی در دهه کرامت همراه با معرفت افزایی، اظهار کرد: باید نشاط عمومی و نشاط آفرینی همراه با معرفت افزایی در برنامه های دهه کرامت، جزو اولویت دستگاه های اجرایی قرار بگیرد تا بتوانیم انسان هایی متصف به صفات امام رضا(ع) تربیت کنیم و مطمئن باشیم با نهادینه کردن صفات این امام رئوف، آسیب های اجتماعی هم رفع خواهد شد.

مالک رحمتی در نشست هماهنگی ویژه برنامه های دهه کرامت بیان کرد: هم افزایی و همراهی دستگاه های اجرایی حول شعار محوری «همه خادم الرضاییم»، بسترساز ایجاد این نشاط در سراسر کشور خواهد بود و آستان قدس رضوی نیز با بسیج همه امکانات و ظرفیت هایش آماده همکاری در اجرای برنامه های این ایام مبارک است.

وی ضمن قدردانی از آمادگی دستگاه های اجرایی برای برپایی جشن های باشکوه دهه کرامت، اظهار کرد: دهه کرامت امسال نسبت به سال های گذشته باید با برنامه های پرشورتری آغاز شود تا ان شاءا... همه مردم نشاط این ایام را پس از محدودیت های چندساله کرونایی با همه وجود لمس کنند.

وی ادامه داد: با تدبیر تولیت آستان قدس رضوی و پیرو اقدامات سال های گذشته، برای دهه کرامت ۱۴۰۱ شعار محوری «همه خادم الرضاییم؛ خدمت کریمانه، جهاد عالمانه» انتخاب شده است تا هم خدمت کریمانه را دنبال کنیم و هم در زمانه ای که نیازمند جهاد تبیین هستیم، به جهاد عالمانه برای این امر توجه ویژه ای داشته باشیم.

به گفته رحمتی، برگزاری دورویداد افتتاحیه کنگره جهانی امام رضا(ع) و نشست های بین المللی بین ادیانی نیز از جمله برنامه های آستان قدس رضوی برای نشر معارف رضوی و تمدن نوین اسلامی در حوزه بین الملل خواهد بود.

حرف مردم

با ما در ارتباط باشید

رایانامه info@shahrara.com
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
پیام‌رسان: ۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ | ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ | ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

شهرداری

شهروند| چرا در امام خمینی(ره) ۵۴ دوباره آسفالت خیابان نشست کرده است و شهرداری برای ترمیم آن اقدام نمی کند؟

۰۹۱۵...۸۴۲| پل عابر پیاده میدان نوغان همیشه سه تاپله برقی اش خراب یا خاموش است. تبعیض تا کی؟ در بالای شهر علاوه بر پله برقی، آسانسور هم نصب می کنند و روی پل را حفاظ می کشند تا شهروندان عزیز بهتر تردد کنند. حالا در پایین شهر انگار زمستان روی پیست اسکی راه می رویم، از بس لیز و لغزنده است. همین الان روی پله های معمولی از بس که لیز و لغزنده است، باید نرده را سفت بگیریم و بالا و پایین برویم.

شهروند| ورودی و خروجی بولوار حر خیلی کم عرض است و باعث ترافیک و حادثه می شود. سال هاست که قرار است با خرید مغازه های جلوی میدان بار رضوی، این مسیر باز گشایی شود اما همچنان نیمه کاره رها شده است. شهرداری با همکاری آستان قدس بقیه مغازه های باقی مانده را تملک و برای تعریض مسیر اقدام کند.

شهروند| فاجعه متروپل آبادان در کمین مشهد است، در ساختمان شش طبقه ای در فاصله سیصد متری شهرداری منطقه ۲، آن هم بدون مجوز که ساخت و ساز را هم برای تمام طبقات با گچ خاکی بالا برده و هیچ سیمانی هم استفاده نکرده است. طبقه ششم دو ماه پیش، روی ساختمان همسایه ریزش کرد و برای ظاهرسازی ساختمان را رنگ کردند تا خراب کاری ها دیده نشود. تا این لحظه گزارش های مردمی هم درباره این ساخت و ساز غیرمجاز مؤثر نبوده است.

شهروند| هنوز پیاده رو بولوار امیریه، از امیریه ۳۷ تا انتهای بولوار امیریه خاکی است. عجیب است که ساکنان یک منطقه شهری چندین سال منتظر موزاییک پیاده روهایشان هستند.

مخابرات

۰۹۱۵...۵۹۷| درباره سرقت کابل و تجهیزات تلفن های ثابت هیچ کس پاسخگو نیست. مخابرات خود را بدون مسئولیت جلوه می دهد و پلیس و کلانتری ها هم کار ویژه ای انجام نمی دهند. اینکه نمی شود مردم به خاطر دزدها در مضیقه و مشکل باشند و نتوانند از اینترنتی که با هزینه گزاف خریداری کرده اند استفاده کنند. در هفته های اخیر در همه کوچه ها و خیابان های انتهای فرامرز و بولوار ساجدی در حجم وسیع سرقت کابل و تجهیزات تلفن صورت گرفته است و در تماس با کلانتری ۲۲ آبکوه اقدام خاصی صورت نگرفت. مخابرات مرکز صابری وحید هم خرابی ها را اصلاح نمی کند؟

بازار

شهروند| همه چیز گران شده است و کیفیت سابق را هم ندارد. نان تنوری نازک خریدیم که دورتادور آن خمیر بود، چه برسد به نان سنگک. هویج، کدو سبز و کاهو خریدیم که تلخ مزه بود. اصلا از نظارت ها برای عرضه مواد غذایی مناسب به مردم خبری نیست.

شهروند| چرا با وجود گرانی ها، نظارتی بر قیمت روغن نیست؟ یکی از فروشگاه های زنجیره ای قیمت روغن یک و نیم لیتری را ۱۰۸ و دیگری ۱۰۵ هزار تومان عرضه می کند.

۰۹۱۵...۶۰۵| هفته پیش یک پنیر خریدم و مغازه دار اعلام کرد که هفته آینده قیمت پنیر بیش از ۳۰ هزار تومان می شود. این هفته هم از یک مغازه دار پنیر را به قیمت ۳۰ هزار تومان خریدم و ویزیتور مغازه اعلام کرد که قیمت قرار است ۴۰ هزار تومان بشود. واقعا علت این گرانی ها تولیدکننده است یا دولت؟ آیا درآمد همسران ما هم به تناسب گرانی ها زیاد می شود؟

اتوبوس رانی

گروسی| از امام رضا(ع) ۶۴ تا امام رضا(ع) ۵۲ بیش از هزار متر است. با توجه به زائرپذیر بودن منطقه و وسعت زیاد میدان پانزده خرداد از اتوبوس رانی درخواست می شود یک ایستگاه در جنوب میدان پانزده خرداد احداث کند.

نصرا للهی| مثل سابق شماره اتوبوس های شرکت اتوبوس رانی را در پشت شیشه عقب هم قرار دهید تا مسافران زودتر متوجه شوند که باید سوار کدام اتوبوس بشوند.

راهنمایی و رانندگی

شهروند| یکی از دلایل تصادفات در شهر نبود چراغ دوزمانه مانند قبل است و اگر همه چراغ های دورمیدان ها دوزمانه باشد و سرتقاطع های فرعی به اصلی که ورود آزاد است هم چراغ سبز و قرمز قرار بدهند بهتر است.

شهروند| چرا راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی با موتورهای سه چرخه که بازیافت جمع می کنند و پلاک ندارند برخورد نمی کنند؟

تامین اجتماعی

صلوا تی| فیش کاغذی بیمه تأمین اجتماعی از ۲ هزار و ۵۰۰ تومان به ۶ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافته است. یک تکه کاغذ چقدر باید تورم داشته باشد؟ در عین حال در ابتدا این فیش رایگان بود. بیمه باید پول را با رضایت مشتریان بگیرد.

اصناف

۰۹۱۵...۸۷۵| در بولوار معلم، اکثر نانوایی ها نان کنجدی دارند و باید مدت ها برای دریافت نان ساده در صف بمانیم.

۰۹۳۷...۷۱۸| چرا از نانوایی های نان سنگکی که به اجبار نان کنجدی به مردم می دهند گزارش تهیه نمی کنید و چرا مسئولان با این موارد برخورد نمی کنند.

متفرقه

۰۹۱۵...۲۱۵| بسیاری از پیمانکاران که بخواهند سالم کار کنند، باید در خانه بنشینند، چون حاضر نیستند رشوه بدهند و پروژه قبول کنند.

جوادکوزه‌گران| باید از ظرفیت بسیج برای مقابله با افرادی که به بیت المال آسیب می زنند استفاده شود و برای مقابله و پلمب انبارهای ضایعاتی حاشیه شهر.

ابا ذریان| با بارش باران ها، سرب تولیدشده از خودروهای بی کیفیت داخلی خیلی جاها رسیاه و کثیف کرده است. حتی داخل منزل ما از طریق کانال کولر، فرش ها و حتی وسایل را سیاه کرده است.

سرویس‌دهی استثنایی؛ از خانه تا مدرسه

درپی تفاهم‌نامه شهرداری مشهد و آموزش‌وپرورش استثنایی کشور، خانواده‌هایی که دانش‌آموز توان‌یاب دارند بابت رفت‌وآمد فرزندشان نگرانی نخواهند داشت

سعیده آل ابراهیم

گزارش خبری



عکس تزئینی است

یکی از معضلات دانش آموزان توان یاب و استثنایی تردد از منزل تا محل تحصیل است؛ مسئله ای که به گفته شهردار مشهد و با تدبیر مدیریت شهری قرار است از این به بعد رایگان و بدون هزینه باشد. اواخر هفته گذشته بود که با حضور سیدعبدا... ارجائی، شهردار مشهد، و رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور، تفاهم همکاری مشترکی به امضا رسید تا به واسطه آن، شهرداری مشهد هزینه سرویس این دانش آموزان را به مدت یک سال متقبل شود؛ اقدامی که اگرچه در شرح وظایف مدیریت شهری نبود اما با هدف اعطای هدیه ای کارآمد به خانواده هایی که دانش آموزان معلول دارند، در دستور کار شهرداری مشهد قرار گرفت؛ ضمن اینکه بخش زیادی از خانواده های کم بضاعت که دانش آموزان معلول و استثنایی دارند نیز در مناطق کم برخوردار و حاشیه شهر زندگی می کنند.

از مناسب سازی فضاهای شهری تا خرید اتوبوس های ویژه

البته این تمام مفاد تفاهم نامه یاد شده نبود و به گفته شهردار مشهد مسائل مرتبط با مناسب سازی در فضاهای شهری و مدارس استثنایی و تهیه وسایل کمک آموزشی مثل کتب با خط بریل نیز از دیگر مفاد این تفاهم نامه است.

ارجائی به این نکته هم اشاره کرد که در این دوره مدیریت شهری در پیاده راه ها مسیر ویژه افراد دارای معلولیت احداث شده است اما ۲۷۰ مانع در این خطوط وجود داشت که به مرور جا به جایی این موانع در حال انجام است. علاوه بر آن در حوزه حمل ونقل، همه اتوبوس های خریداری شده دارای چهار ویژگی تنظیم ارتفاع، رمپ ویلچر، کمربند ایمنی ویژه ویلچر و سیستم صوتی و تصویری اعلام ایستگاه هستند و با وجود افزایش دو درصدی قیمت این اتوبوس ها در مقایسه با اتوبوس های دیگر، مدیریت شهری مشهد اقدام به خرید این نوع از اتوبوس ها کرده است.

مشهد، پیشرو در خدمات رسانی به معلولان

یکی دیگر از نکاتی که شهردار مشهد در دیدار یاد شده به آن اشاره کرد، پیشنهاد خرید تبلت بریل برای نابینایان بود تا در مجموع حمید طریفی حسینی، معاون وزیر و رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور، با قدردانی از اقدامات شهرداری مشهد در خدمت رسانی به معلولان اعلام کند که مدیریت شهری مشهد در مناسب سازی برای افراد دارای معلولیت پیشرو است و بر انجام نقش های تربیتی تأکید دارد که باید در کنار کارهای عمرانی انجام شود.

اولین تفاهم نامه کشوری

مشاور شهردار در امور معلولان نیز در گفت وگو با خبرنگار شهرآرا، درباره تفاهم نامه یاد شده گفت: این اولین تفاهم نامه کشوری میان شهرداری و سازمان آموزش و پرورش استثنایی است. با توجه به اینکه گروه هدف این سازمان، افراد معلول و کودکان با نیازهای ویژه هستند و از طرفی در راستای برنامه های دوره ششم، مدیریت شهری قصد دارد مشهد را به عنوان شهری مهربان و دسترس پذیر مطرح کند، این تفاهم نامه صورت گرفت.

جواد شکوری با اشاره به اینکه سازمان استثنایی درباره پرداخت هزینه بالای رفت وآمد کودکان استثنایی در کلان شهر مشهد درخواست داشت، اضافه کرد: این کودکان امکان استفاده از مدرسه ای در نزدیکی محل زندگی شان را ندارند و یک مدرسه در نقطه ای از شهر برایشان ساخته می شود که باید کودکان از سایر نقاط شهر به آن مدرسه بروند.

وی افزود: استفاده این کودکان از حمل ونقل درون شهری زمان بر است و به نوعی از لحاظ ایمنی مسیرها برایشان مشکل ایجاد می شود؛ ضمن اینکه معمولا از لحاظ مالی دچار مشکل هستند و گاهی باید از حاشیه شهر به مدرسه خود بروند.

وی با بیان اینکه ۱۴۰ هزار دانش آموز استثنایی در مجموع کشور داریم، ادامه داد: شهرداری مشهد تصمیم گرفته است که دستِ کم امسال سهمِ این کودکان از حمل ونقل درون شهری را به این شکل پرداخت کند. قسط اول این موضوع هفته گذشته پرداخت شده است و امیدواریم این مساعدت شهرداری تا پایان فعالیت این دوره مدیریت شهری ادامه دار باشد.

«آبله میمون» به مشهد نرسیده است

محمد کاملان

خبر



عکس تزئینی است

دنیا پس از حدود دو سال و نیم به زندگی با کرونا عادت کرده بود و کاهش جدی آمار ابتلا و مرگ و میر براثر این بیماری در بسیاری از کشورها کم کم داشت همه را امیدوار می کرد که پایان کرونا نزدیک است، تا اینکه سازمان بهداشت جهانی به دنبال ابتلای چندین نفر به آبله میمون در انگلستان و چند کشور اروپایی و آمریکایی، درباره گسترش این بیماری عفونی و واگیردار هشدار داد و اعلام کرد که همه کشورها باید به سرعت برای جلوگیری از شیوع آبله میمون اقدام کنند. این اخطار سازمان بهداشت جهانی و ابتلای ۳۵۴ نفر به این بیماری در کمتر از یک ماه اخیر همه مردم دنیا را نگران آغاز یک همه گیری جدید کرده است. روز گذشته هم براساس آنچه که وزارت بهداشت اعلام کرده است، شش مورد مشکوک به ابتلای آبله میمون در ایران شناسایی شده است که تا امروز آزمایش شش نفر از آن ها منفی است و هنوز پای این بیماری به ایران باز نشده است.

آبله میمون برای اولین بار در دهه ۵۰ میلادی کشف شد و تا قبل از سال ۲۰۰۳ میلادی که ۴۷ نفر در آمریکا به این بیماری دچار شدند، به ندرت در جایی غیر از آفریقا ردپایی از آبله میمون پیدا می شد. اما ۱۷ اردیبهشت امسال آژانس امنیت بهداشتی انگلستان از ابتلای یکی از شهروندانش «که به تازگی از نیجریه به انگلستان بازگشته بود» به آبله میمون خبر داد و چند روز پس از این اعلام رسمی این بیماری یکی از پس دیگری سر از سایر کشورهای اروپایی درآورد و تا امروز ۱۰ کشور اعلام کرده اند که آبله میمون به کشورهای آن ها هم رسیده است. پس از آن هم نوبت به آمریکا، کانادا و آرژانتین رسید.

آبله میمون در مرز ایران

از سه روز پیش هم رد پای آبله میمون در نزدیکی مرزهای ایران پیدا شد و دولت امارات از شناسایی یک بیمار مبتلا به آبله میمون در این کشور خبر داد.

حدود چهار روز پس از شیوع عجیب این بیماری در کشورهای اروپایی، بهزاد امیری، رئیس اداره بیماری های منتقله از حیوان به انسان وزارت بهداشت، در گفت وگویی با رسانه ها اعلام کرد که درباره پیشگیری و درمان این بیماری، دستورالعملی تدوین شده است که در اختیار دانشگاه ها قرار می گیرد و از آنجا که سرایت پذیری آبله میمون بالا نیست، انتظار همه گیری را نداریم و جای نگرانی نیست. مصطفی صالحی وزیری، عضو هیئت علمی انستیتو پاستور ایران، هم احتمال ورود این بیماری به ایران را رد نکرد و در تشریح علائم و اتفاقاتی که پس از ابتلا به آبله میمون برای بیمار می افتد گفت: آبله میمون از نظر تظاهرات بالینی تقریبا مشابه با آبله انسانی است ولی از نظر شدت بیماری ملایم تر است. معمولا انتقال ویروس از طریق مایعات بدن، ضایعات پوستی و قطرات تنفسی رخ می دهد.

> مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی مشهد: تا امروز هیچ مورد مشکوک و ابتلا به آبله میمون در مشهد نداشته ایم

اقداماتی برای غافلگیر نشدن

سوم خرداد ماه، یعنی درست ۱۸ روز پس از شناسایی اولین مورد آبله میمون در انگلستان، آمار ابتلا به این بیماری در دنیا به دویست نفر رسید و این شیوع نسبتا سریع باعث شد وزارت بهداشت به همه دانشگاه های علوم پزشکی اعلام آماده باش کند.

پدرام پاک آیین، دستیار رسانه ای وزیر بهداشت، چهار روز پیش اقدامات وزارت بهداشت برای کنترل و پیشگیری از ورود آبله میمون به کشور را این طور تشریح کرد: در کشور به واحدهای بهداشتی آماده باش داده شده است تا در صورت مشاهده موارد مشکوک، بررسی های خود را انجام دهند و شیوه نامه تشخیص و پیشگیری از بیماری آبله میمون و دستورالعمل نمونه گیری از بیماران احتمالی تهیه شد که به نوعی نقشه راه اولیه پیشگیری از شیوع آبله میمون محسوب می شود. با کسب اطلاعات جدید، این دستورالعمل نیز به روز خواهد شد. همچنین تجهیزات و امکانات تشخیصی به تعداد کافی تأمین و آزمایشگاه تشخیصی برای آبله میمون در انستیتو پاستور راه اندازی و فعال شده است.

مشهد هنوز آبله میمون ندارد

روز گذشته خبر شناسایی شش بیمار مشکوک به آبله میمون در ایران به تیتر اول همه خبرگزاری ها و کانال های خبری در فضای مجازی تبدیل شد. خبری که محمد مهدی گویا، رئیس اداره مراقبت بیماری های واگیر وزارت بهداشت، آن را تأیید و البته اعلام کرد که آزمایش سه نفر از این افراد منفی است و آبله میمون ندارند. محمد پهلوان کاشی، مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی مشهد، هم در گفت و گو با خبرنگار ما با اشاره به آخرین وضعیت بیماریابی و شناسایی موارد مشکوک در مشهد گفت: تا امروز هیچ مورد مشکوک و ابتلا به آبله میمون در مشهد نداشته ایم و از آنجایی که برای جلوگیری از ورود این بیماری مرزها باید کنترل شود، بیماریابی در مرزها و مبادی ورودی مشهد و استان با شدت و حدت در حال انجام است تا موارد مشکوک یا ابتلای احتمالی به سرعت شناسایی شود و اجازه شیوع به بیماری داده نشود.

معضلی که منجر به گلایه شهروندان شده است

ثبت جریمه‌های اشتباهی، بدون وقوع تخلف

آل ابراهیم

خبر

«تکلیف جریمه های اشتباهی که برای خودروهای ما صادر می شود چیست؟ سه روز قبل در حالی که در یکی از فروشگاه ها در خیابان قاضی طباطبایی مشغول خرید بودم پیامک جریمه شدن در طرقبه به دستم رسید، آن هم به دلیل نداشتن معاینه فنی معتبر. حیرت کردم، در حالی که خودرو من مقابل چشمانم در خیابان پارک شده بود. از این گذشته، خودرو مدل ۹۸ که نیازی به معاینه فنی ندارد. یکی دو هفته قبل هم همین بلا بر سر یکی از همکارانم آمد. در حالی که خودرو او در پارکینگ بود و در حالی که حتی مأمور پارکینگ الیت نیز حاضر به شهادت بود که خودرو همکارم در پارکینگ پارک بوده است، پیامک جریمه در خیابان عبادی به دستش رسید. حسابش را بکنید چند نفر از شهروندان به همین ترتیب و با همین روش جریمه می شوند و کسی هم نیست که پاسخگو باشد.» این موضوع، گلایه یکی از شهروندان است که قطعا موارد مشابه آن نیز نباید کم باشد و شاید برای شما هم اتفاق افتاده باشد.

احتمال خطای دوربین ها

رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی درباره علت جریمه های اشتباه برای افراد، به خبرنگار ما می گوید: این موضوع خطایی است که در بعضی اوقات ممکن است در دوربین های نظارت تصویری اتفاق بیفتد و گاهی به واسطه تغییر عمدی یا غیرعمدی که در پلاک خودرو اتفاق می افتد، پیامک تخلف برای شهروندی ارسال می شود که از این تخلف بی خبر بوده است. سرهنگ علیرضا رحیمی ادامه می دهد: وقتی پیامک جریمه برای شهروندی ارسال می شود و عنوان «در حال بررسی است» قید شده است، شهروندان برای پرداخت جریمه عجله نکنند و یک هفته تا ۱۰ روز اجازه بدهند که سیستم هوشمند اقدام به حذف آن کند. در صورتی که پس از این مدت پیامکی حاوی شناسه قبض و شناسه پرداخت برای شهروندان ارسال شد، از طریق دفترهای پلیس+۱۰ یا اجرائیات پلیس راهور در انتهای سرافرازان اقدام و اعتراضشان را ثبت کنند. وی درباره راهکار حل این مشکل، این گونه می گوید: پلیس وظیفه اش را انجام می دهد و در صورتی که با فردی مواجه شود که پلاک خودرو خود را دستکاری کرده است، طبق قانون، خودرو را توقیف و راننده به مرجع قضایی معرفی می شود؛ راهکار این است که افراد تخلف نکنند. برخی اوقات اشتباه یک نفر، فرد دیگری را گرفتار می کند و در این ماجرا مسبب یا مقصر نیستیم.