نان دانه‌ای یا نان کیلویی؛ کدام به سود مصرف کننده است؟

ملیحه فلاح

گزارش خبری

اگر طرح «مهیا» اجرایی شود، باید بعد از آن به جای قرص نان از واحد کیلوگرم استفاده کنیم و خرید مان از عددی به وزنی تغییر کند. با اجرای این طرح، سهمیه بندی نان شبیه به بنزین خواهد شد و سازوکار فروش آن نیز تغییر خواهد کرد؛ یعنی همان طور که در جایگاه های سوخت، پمپ های بنزین به کارتخوان مجزا متصل هستند، نانوایی ها هم به ترازوهای دیجیتال و دستگاه کارت‌خوان مخصوص مجهز خواهند شد.

قیمت آرد صنف و صنعت که آزاد شد، انگیزه برای کم‌فروشی در برخی نانوایی ها و هم‌چنین فروش آرد خارج از شبکه افزایش یافت که دلیلش هم تفاوت فاحش در نرخ آرد صنعت با آرد نانوایی ها (بیش از ۱۱ هزار تومانی) بود. حالا هدف اصلی از اجرای طرح مهیا یا همان فروش وزنی نان، همین موضوع یعنی جلوگیری از تخلفات اعلام شده است تا به کمک آن در کنار اصلاح نظام یارانه‌ای و آزادسازی قیمت آرد، مسئولان بتوانند به صورت کامل حجم و مبلغ خرید و فروش نان با قیمت آزاد و یارانه ای را رصد کنند.

این طرح موافقان و مخالفان خود را دارد. موافقان می گویند با اجرای اصلاح نظام یارانه ای در حوزه آرد و نان، یارانه به مصرف کننده می رسد و با فروش کیلویی نان علاوه بر ایجاد شفافیت در این حوزه، بین نانوایان فضای رقابتی از نظر کیفی نیز ایجاد می شود. مخالفان اما می گویند که این موضوع، موجب کاهش کیفیت نان و افزایش دورریز آن خواهد شد.

سهمیه نان، کیلویی می شود

بدون شک شلوغی نانوایی ها را در یکی دو هفته قبل یادتان هست؛ همان موقع که حرف از اصلاح نظام یارانه ای در حوزه آرد و نان شد و عده ای با تصور افزایش قیمت نان، برای ذخیره چند قرص اضافه به نانوایی ها هجوم بردند. از سوی دیگر طمع، دامنگیر برخی نانواها شد و با کم فروشی می خواستند آرد یارانه ای خود را به قیمت بیشتر در بازار آزاد بفروشند. همین مسائل به هرج و مرج در بازار نان انجامید؛ البته آن طور که مسئولان می گویند و در بازار نیز مشاهده شدنی است، اکنون وضعیت بازار نان بهتر شده است. هنوز این سوال ها که نحوه فروش نان یارانه ای چگونه خواهد بود، یارانه به چه نانی تعلق می گیرد و سهمیه ماهانه هر فرد از نان یارانه ای چقدر است، مطرح بود که رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان ایران و وزیر جهاد کشاورزی از طرح فروش کیلویی نان خبر دادند.

خلاصه گفته های محسن لزومیان، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان ایران، با تجارت نیوز این است که براساس این طرح، خانوار می تواند در ماه معادل سهمیه تخصیص یافته، نان با قیمت یارانه ای بخرد. اگر بخشی از این سهمیه باقی ماند، مانند سهمیه بنزین به ماه بعد انتقال پذیر است و اگر خانواری بیش از حد تعیین شده نان مصرف کرد، باید ما به التفاوت آن را به قیمت آزاد تهیه کند.

کیلویی کردن، هویت نان را کیفی می کند یا دیمی؟

وقتی نظر دکتر محمدرضا خواجه، طراح پروژه بهینه سازی نان های سنتی کشور، را درباره این طرح می پرسیم، او این پرسش را مطرح می کند که آیا کیلویی کردن، هویت نان را کیفی می کند یا دیمی؟ و بعد از آن، پایه و اساس این طرح را برایمان توضیح می دهد. او می گوید: هدف طراحان نان کیلویی، جلوگیری از سوءاستفاده نانواست، اما مگر نهال تخلف در حوزه نان را چه کسی کاشته است که ما الان دنبال خشک کردن ریشه های آن هستیم؟ اگر دولت های قبل، نرخ نان را سر سال و براساس قیمت تمام شده می دادند، هیچ نانوایی در مخیله اش فکر آردفروشی و کم فروشی خطور نمی کرد. «اطلاعاتش صفر است، صفر»؛ عضو کمیته نان طیب آستان قدس رضوی این جمله را می گوید و در پاسخ ما که می پرسیم چه کسی، می گوید: اگر کسی فکر می کند با کیلویی کردن نان جلوی تخلف گرفته می شود، حتما اطلاعاتش در حوزه آرد و نان بروز پدیده ریفلاکس جلوگیری کند. وقتی نان کیلویی شود، مردم را روانه داروخانه می کنیم تا به جای خوردن یک قرص نان سبوس دار، صدها قرص فاموتیدین و شربت آلومینیم ام جی اس و... بخورند.

عکس: مهدیه غفوریان | شهرآرا

او ادامه می دهد: دوریز نان در این روش افزایش پیدا خواهد کرد؛ زیرا نان کیلویی، رطوبت نان را افزایش می دهد و سرعت کپک زدگی را زیاد می کند. همچنین نانوا برای جبران قصور دولت در نرخ دهی درست، به جای خمیر ورآمده به طرف خمیر تازه گرایش پیدا می کند. مدرس نانوایان سنتی کشور با اشاره به اینکه واحد نان در جهان قرص است نه کیلو می گوید: با تصمیم های نپخته به پخت نان های سنتی آسیب نزنیم. نان کیلویی یعنی تخریب هرچه بیشتر کیفیت نان. دولت بهتر است دو کار در حوزه نان انجام دهد: اول نرخ نان را سر سال ابلاغ کند و دوم این نرخ براساس قیمت تمام شده باشد، نه تشخیص استانداران.

با تصمیم های نپخته به پخت نان های سنتی آسیب نزنیم

خواجه در ادامه با اشاره به علل ناکارآمدی طرح نان کیلویی می افزاید: یکی از معایب مطرح شده از سوی پژوهشکده غله برای نان های سنتی، رواج نان نپخته در کشور و کوتاهی زمان پخت است که در روش کیلویی به شدت تشدید می شود و ضایعات را دوچندان می کند. از نظر علمی، زمان پخت نان باید به حدی باشد که نشاسته موجود در غلات به خوبی ژلاتینه شود و نان، مغز پخت و برشته شود تا وقتی وارد معده شد، باعث جذب اسید معلق در معده شود و از که موافقان فروش کیلویی نان بر آن تاکید می کنند و می گویند که در این طرح، نانوایی های کشور به یک سامانه هوشمند سراسری متصل می شوند و تمام حجم و مبلغ خرید و فروش نان با قیمت آزاد و یارانه ای رصد شدنی است که این موضوع باعث جلوگیری از بروز تخلفاتی مانند کم فروشی خواهد شد. به گفته آن ها علاوه بر ایجاد شفافیت در این حوزه، فضای رقابتی بین نانوایان از نظر کیفی نیز ایجاد می شود. برای تایید این ادعا نیز می توان به صحبت های لزومیان، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان ایران، با اقتصاد آنلاین اشاره کرد که گفته بود: درحال حاضر که نان های صنعتی براساس وزن، قیمت گذاری می شوند و به فروش می رسند و فضای رقابتی گسترده ای بین آن ها برای افزایش رضایت مصرف کننده با بهبود کیفیت و قیمت مقرون به صرفه وجود دارد، طرح فروش کیلویی نان سنتی، می تواند همین سرنوشت را برای آن ها رقم بزند.

چشم انداز بازار خودرو پس از واردات

محسن موسوی زاده

گزارش بازار

سرانجام پس از کش وقوس های فراوان، مجوز واردات خودرو به کشور صادر و حتی اعلام شد که به احتمال زیاد رده قیمتی خودروهای وارداتی ۷ تا ۲۰ هزار دلار باشد. براساس برآوردهای صورت گرفته، میزان تقاضای سالانه خودرو در ایران یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است، با این حال تولید خودرو در دو سال اخیر، سالانه در حد ۹۶۰ هزار دستگاه باقی مانده است. همین مسئله در کنار افزایش تورم سبب شده است قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد افزایش زیادی بیابد. فعالان بازار خودرو پیش بینی می کنند با آزادسازی واردات، قیمت خودروهای خارجی و داخلی در بازار کاهش بیابد. در همین زمینه رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان اتومبیل مشهد گفته است: اگر واردات خودرو به صورت جدی دنبال شود، پیش بینی می شود قیمت خودروهای خارجی بین ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش یابد. حمیدرضا حیدری اظهار کرد: خبرهای مربوط به واردات خودرو بر بازار داخلی و خارجی آن تأثیر گذاشته و قیمت خودروهای خارجی و داخلی حدود ۵ درصد کاهش یافته است. هرچند هنوز هیچ دستورالعملی درباره نحوه واردات خودرو نهایی نشده است، برخی معتقدند که سخت گیری درباره شرایط واردات و تامین ارز آن، سبب می شود از تعداد خودروهای وارداتی کاسته شود و تأثیر آزادسازی واردات بر بازار کاهش بیابد، با این حال برخی نمایندگان مجلس درحال تلاش برای رفع این مسئله هستند. در همین راستا دیروز فرهاد طهماسبی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: از قول رئیس سازمان توسعه و تجارت شنیده ام که ارز واردات آیفون به واردات خودرو اختصاص می یابد. هفته گذشته شایعاتی درباره ممنوعیت واردات گوشی آیفون منتشر شد که هرچند بعد از چند روز تکذیب شد، فعالان بازار می گویند که این گوشی از فهرست کالاهای دارای اولویت تامین ارز خارج شده است و اکنون اگر خبر این نماینده مجلس به صورت رسمی تایید شود، قرار است ارزی که برای واردات گوشی آیفون اختصاص می یابد، به واردات خودرو اختصاص بیابد. اجرایی شدن این کار چه تأثیری بر بازار می گذارد؟ طبق گزارش های گمرک، سال گذشته در مجموع ۴/۲ میلیارد دلار گوشی از مبادی رسمی وارد ایران شد که بیش از ۱/۳ میلیارد دلار به گوشی های با قیمت بیشتر از ۶۰۰ دلار اختصاص داشت. اگر واردات گوشی تلفن همراه با قیمت بیشتر از ۶۰۰ دلار به کشور محدود شود، براساس آمار گمرک به صورت بالقوه می توانند دست کم یک میلیارد دلار به واردات خودرو اختصاص بیابد. براساس آمار گمرک در سال ۹۶، ۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه خودرو به ارزش یک میلیارد و ۸۳۸ میلیون و ۸۵۱ هزار دلار به کشور وارد شد. این رقم نشان می دهد که میزان خودروهای وارداتی امسال درصورت تامین ارز مورد نیاز، دست کم زیر ۱۰۰ هزار دستگاه خواهد بود؛ این بدین معنی است که واردات هنوز نمی تواند به صورت کامل شکاف عرضه و تقاضا در بازار خودرو را کم کند، با این حال تأثیر آزادسازی واردات سبب می شود انتظارات تورمی در بازار تعدیل شود و همین موضوع، تا حدودی قیمت خودروهای خارجی را کاهش می دهد.

سه سناریو برای بازار خودرو

افزایش قیمت	تداوم نوسان	کاهش قیمت
افزایش تورم و محدودیت واردات خودرو و افزایش نیافتن تولید خودرو در داخل کشور، سبب ادامه گرانی تا آخر سال می شود.	اگر برخی راهکارهای اثرگذار مانند واردات، عملیاتی شود و برخی دیگر مانند کنترل تورم و افزایش تولید تحقق نیابد، بازار با نوسان قیمتی مواجه می شود.	واردات خودرو، کاهش انتظارات تورمی و افزایش تولید داخل، همراه با سیاست های مالیات بر سفته بازی، سبب کاهش قیمت خودرو می شود.

قیمت حبوبات فله در بازار مشهد

بررسی ها نشان می دهد بازار حبوبات در دو هفته گذشته ثبات نسبی داشته است

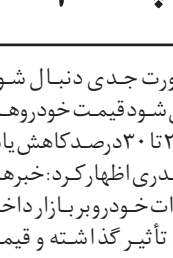
اکوانیفو | تومان/کیلو

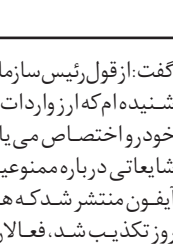
ماش
۴۲,۰۰۰

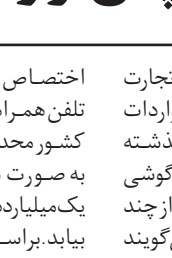
لوبیا رشتی
۴۸,۰۰۰

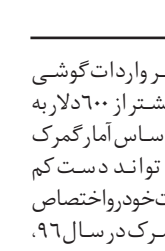
نخود
۳۵,۰۰۰

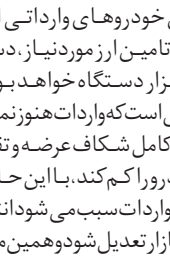
لوبیا چشم بلبلی
۴۷,۰۰۰


لپه
۴۰,۰۰۰


لوبیا چیتی
۵۲,۰۰۰


لوبیا قرمز درشت
۴۰,۰۰۰


عدس
۵۰,۰۰۰


لوبیا سفید
۳۰,۰۰۰

۳۰ درصد
سهم حبوبات وارداتی از بازار

۹ کیلو
سرانه مصرف حبوبات در ایران

روایت سفره مردم

بازدهی بازارها در هفته گذشته
(درصد)

بورس	سکه	طلا	دلار
-۱/۹۱	۲/۶۱	۱/۸۳	۰/۹۸

پیش بینی

برزو حق شناس، کارشناس بازار سرمایه: روند نوسانی بازار، طبیعی است و شاخص کل بورس، اصلاح چندانی نخواهد داشت. شاخص یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی به علت تورم و جاماندگی دوساله بازار می شکند. این شکست شاخصی، نهایتا یک هفته تا یک ماه زمان می دهد.

اشتغال آفرین دانش بنیان تولید سال ۱۴۰۱

دکتر علی حائریان اردکانی
رئیس دانشگاه سجاد مشهد

تعداد شرکت های دانش بنیان مهم نیست، بلکه خروجی آن هاست که مهم تلقی می شود. موضوع مهم در این زمینه این است که چند درصد از اقتصاد کشور مربوط به دانش بنیان می شود و اگر این رقم رو به صعود است، بی شک اتفاق خوبی رخ خواهد داد. اقتصاد دانش بنیان به گونه ای است که هزینه ها را بدون اینکه به کیفیت لطمه بزند، کاهش می دهد، بنابراین اگر می خواهیم رقابت کنیم، باید هزینه های تولید را در کنار داشتن کیفیت، به حداقل برسانیم.
منبع: ایسنا

اخبار روز

کشف ۵/۲ تن آرد نیمه یارانه‌ای درجه ۲ در مشهد

روابط عمومی جهاد کشاورزی | رئیس اداره نظارت و بازرسی جهاد کشاورزی شهرستان مشهد از کشف و توقیف ۱۳۱ کیسه آرد نیمه یارانه‌ای درجه ۲ در مشهد خبر داد. علی اکبر نصری سرآسیا اظهار کرد: ۵ هزار و ۲۴۰ کیلوگرم آرد یارانه‌ای درجه ۲ از یک نانوایی در مشهد کشف شد. این واحد نانوایی که مجوز تولید نان باگت ساندویچی و نان بخارپز را داشته است، با استفاده از آرد نیمه یارانه‌ای درجه ۲ و تولید نان ساندویچی، به خشک کردن نان ساندویچی و فروش غیرقانونی آن به دامداری ها و استفاده غیرمجاز برای خوراک دام اقدام می کرده است.

تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی، اشتباه بزرگی بود

ایسنا | جواد براتی، عضو هیئت علمی گروه اقتصاد جهاد دانشگاهی خراسان رضوی، گفت: تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی از همان ابتدا اشتباه بزرگی بود. از زمان تخصیص این ارز همواره قیمت آن متغیر بوده است. هم‌چنین تعداد کالاهایی که ارز دولتی به آن ها تعلق می گرفت، متغیر بود، با این حال برخی اقتصاددانان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی به دلیل وارد شدن فشار زیاد به اقشار کم درآمد جامعه مخالف بودند.

سمندو تیبا، شماره گذاری نمی‌شوند!

تسنیم | مهدی انگورج، معاون فنی مهندسی پلیس راهور، با اشاره به تمدیدنشدن استاندارد خودروهای سمند، تیبا صندوق دار و تیبا ۲ گفت: پلیس براساس تکلیف قانونی، بدون تردید خودروهایی را که بی کیفیت هستند و نقص و مشکلاتی دارند، شماره گذاری نخواهد کرد.

اعلام شرط استفاده از معافیت مالیاتی

مهر | معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی گفت: برخورداری از معافیت یا مشوق مالیاتی اشخاص حقیقی، منوط به ارائه الکترونیکی اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر قانونی یعنی تا پایان خرداد است. محمدتقی پاکدامن افزود: تسلیم نکردن اظهارنامه در موعد مقرر، موجب محرومیت از همه معافیت های مالیاتی و جریمه ۳۰ درصدی بخشش ناپذیر و تهیه اظهارنامه برآوردی می شود.

آمار تورم دهک های هزینه ای اردیبهشت

دهک اول	۴۱/۲
دهک دوم	۴۰/۷
دهک سوم	۳۹/۹
دهک چهارم	۳۹/۵
دهک پنجم	۳۹/۱
دهک ششم	۳۸/۶
دهک هفتم	۳۸/۳
دهک هشتم	۳۷/۹
دهک نهم	۳۷/۷
دهک دهم	۳۷/۹

منبع: مرکز آمار ایران/ درصد

مفقودی
برگ سبز و کارت شناسایی موتور سیکلت امعد ۱۲۵ آبی رنگ به شماره موتور 0125NCS027436 شماره پلاک ۴۱۹۴۳/۷۷۳ به نام سید محمد بزرگ زاده مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
برگ سبز خودرو سواری ۴۰۵ جی ال آی نوک مدادی رنگ به شماره موتور 12484053485 و شماره شاسی 16210191 و شماره پلاک ۱۲ ایران ۷۸۹ ب ۶۲ به نام عباسعلی موحدی پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.