

پرواز به مشهد به قیمت دلار

دلاری شدن بلیت زائران خارجی، بهانه‌ای برای گران فروشی به مسافران داخلی شده است

محسن موسوی زاده

بلیت‌هوایمدار مسیرهای داخلی از پنجم تیر ماه برای مسافران غیر ایرانی به نرخ دلار محاسبه می‌شود اما مشاهده‌ها حاکی از آن است که بلیت پرواز تهران -مشهد نیز بانرخ اتباع خارجی، به مسافر ایرانی فروخته می‌شود.

به گزارش تسنیم، طبق تصمیم انجمن شرکت‌های هوایمپایی، بلیت پروازها در مسیرهای کمتر از یک ساعت به قیمت ۱۰۰ دلار و در مسیرهای بیشتر از یک ساعت ۱۵۰ دلار برای اتباع خارجی تعیین شده است. این طرح از ابتدا با مخالفت فعالان گردشگری مواجه شد. وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز در نامه‌ای به رئیس سازمان هوایمپایی کشور ضمن مخالفت با طرح بلیت دلاری برای مسافران غیر ایرانی، درخواست کرد: تا زمان بررسی ابعاد مختلف این موضوع در یک کارگروه، از اجرا شدن این تصمیم خودداری شود. همچنین وزارت امور خارجه به این طرح واکنش نشان داد و درباره اثر پرهزینه آن در کشورهای همسایه و انصراف عراقی‌ها از سفر به ایران، به سازمان هوایمپایی هشدار داد. این هفته نیز قرار است معاون گردشگری با رئیس سازمان هوایمپایی درباره این موضوع جلسه تشکیل دهد. بر اساس آمارها مشهد بعد از تهران رتبه دوم را در تردد مسیره‌های هوایی کشور دارد و تصمیم جدیدی می‌تواند بر روی پروازهای این شهر تأثیر بگذارد.

● بلیت ۶ میلیون تومانی تهران-مشهد رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران معتقد است: این رفتار شرکت‌های هوایمپایی نه تنها تبعیض آمیز است که برای کشور خطر دارد و نوعی خلاف قواعد بین المللی به شمار می‌آید.

حرمت... رفیعی به توجیهات انجمن شرکت‌های هوایمپایی برای دونرخی کردن بلیت پروازها مبنی بر اینکه

«افزایش تقاضای اتباع خارجی در مسیر مشهد و شمال کشور باعث شده است متقاضیان داخلی، دسترسی کمتری به این پروازها داشته باشند»، اشاره کرد و افزود: اگر تقاضا افزایش یافته و بلیت‌ها از دسترس شهروند ایرانی خارج شده است، چرا اما نمی‌دهند که چند درصد از اتباع غیر ایرانی از حمل و نقل هوایی استفاده می‌کنند؟ کمتر از ۵ درصد صندلی‌های ناوگان هوایمپایی در اختیار اتباع غیر ایرانی قرار دارد، با این حال انجمن شرکت‌های هوایمپایی به تمام ایرلاین‌های شناخته شده است که ۵۰ درصد از ظرفیت صندلی‌های همه پروازها به اتباع غیر ایرانی اختصاص دهند و نرخ بیزینس برای این ظرفیت تعیین کنند. نکته دیگر، تعیین نرخ بیزینس برای صندلی اکونومی است. نرخ بیزینس تعریف مشخصی دارد. باید خدمات، صندلی و کترینگ ویژه به مسافر اختصاص داده شود. آیا این خدمات داده می‌شود؟ وی گفت: ۵۰ درصد ظرفیت یک پرواز آن هم در همه مسیرها، مشتری غیر ایرانی ندارد و فکر می‌کنم برنامه این گونه پیش رود

که چند روز آن صندلی را با قیمت بیزنس عرضه کنند و زمانی که دیگر مشتری نداشت، همان ظرفیت را با قیمت بیزنس در اختیار مسافر ایرانی قرار دهند. در هفته گذشته پس از اجرای این طرح، دقیقاً همین اتفاق افتاد، بلیت پرواز تهران -مشهد به نرخ اتباع خارجی، به مسافر ایرانی فروخته شد. مستندات داریم که بلیت صندلی اکونومی را ۶ میلیون تومان به مسافر ایرانی قیمت داده‌اند.

● دادن بهانه برای گران فروختن به مسافران داخلی کارشناس اقتصادی معتقدنکه دونرخی شدن بلیت پروازهای داخلی در آینده تأثیر منفی بر روی مسافران داخلی می‌گذارد. در واقع دلاری شدن بلیت برای خارجی‌ها سبب می‌شود گرایش برای فروش بلیت به مسافران خارجی یا مسافران داخلی که توانایی دلاری خریدن بلیت‌ها را دارند، افزایش یابد. این مسئله خودش را در نهایت به صورت کاهش قدرت خرید بلیت هوایمپا توسط برخی مسافران داخلی و حذف این افراد از مسافرت با



عکس تیریش است

هوایمپا نشان می‌دهد.

رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم معتقد است که دلاری شدن نرخ بلیت هوایمپا بر روی مسافران داخلی نیز تأثیر منفی می‌گذارد. علی اکبر عزیززاده قناده به شهرآرآ گفت: این مسئله سبب می‌شود قیمت بلیت‌های داخلی هم افزایش یابد.

وی درباره تأثیر دلاری شدن بلیت‌ها بر روی اقتصاد مشهد نیز بیان کرد: این موضوع، افزایش هزینه ورود زائران خارجی به مشهد را به دنبال دارد و در نتیجه به کاهش ورود آن‌ها به شهر می‌انجامد. وی بیان کرد: اگر مانیال توسعه ورود زائران خارجی از طریق کشورهای همسایه به مشهد هستیم، باید موانع را برداریم، نه اینکه با گران کردن هزینه‌های سفر، میزان ورود آن‌ها را به شهرمان کاهش دهیم.

● لغو ۳۰ درصد بلیت‌ها توسط زائران خارجی رئیس انجمن صنفی کارفرمایی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآرآ، از تأثیر منفی دلاری شدن بلیت زائران خارجی برای سفر به

مشهد خبر داد و گفت: از زمانی که این مسئله اعلام شده است، ۳۰ درصد زائران خارجی که قصد سفر به مشهد را داشته‌اند، بلیت‌های خود را لغو کرده‌اند. سعید ولی زاده افزود: وقتی که ما مبنای فروش بلیت به زائران خارجی را دلاری می‌کنیم، این مسئله تأثیر منفی بر روی آن‌ها گذاشته، سبب کاهش ورود زائران خارجی به مشهد می‌شود. وی تأکید کرد: فعالان صنف گردشگری با این کار مخالف و معتقد هستند که این مسئله برای اقتصاد زیارت که پایه اقتصاد مشهد است، پیامد منفی دارد. وی بیان کرد: اکنون شرکت‌های هوایمپایی دولتی، بلیت‌های خود را مانند گذشته و بر اساس ریال می‌فروشند اما برخی شرکت‌ها از ۵ تیر بلیت‌هایشان را بر مبنای دلار برای مسافران خارجی محاسبه می‌کنند که این مسئله تاکنون بار منفی داشته است.

● انتقاد از دونرخی شدن قیمت‌ها

رئیس انجمن علمی طبیعت گردی ایران هم در این باره به ایستنا گفت: دونرخی شدن سبب نارضایتی مسافران خواهد شد و به نوعی افزایش نرخ هوایمپا و هتل‌ها، تنها منافع صنفی را تأمین خواهد کرد و بر تأمین منافع جمعی تأثیری نخواهد گذاشت.

فرید جواهرزاده اضافه کرد: در اصول حقوق گردشگری، اصلی به نام کدهای جهانی اخلاق وجود دارد که این کد جهانی تبعیض نگذاشتن بین گردشگران و شهروندان را مدنظر دارد و دونرخی شدن محصولات گردشگری در کشور ما با این اصل در تعارض است.

در نهایت باید گفت در شرایطی که ورود زائران خارجی به مشهد بعد از دو سال محدودیت‌های گرونیایی، از سر گرفته شده است، بی شک این اقدام شرکت‌های هوایمپایی سرآغازی برای ارزی شدن نرخ سایر بخش‌ها در حوزه خدمات زائران خواهد بود و عاقبت خوشی برای اقتصاد مشهد نخواهد داشت.

تورم ماهانه مواد خوراکی در خرداد ماه



اشتغال‌زایی استان در بهار فقط یک پنجم راه‌رفت

رشد ۱۸۷ درصدی را نشان می‌دهد. با بایی درباره برنامه‌های در دست انجام برای توسعه مشاغل روستایی نیز اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون ۸۸ هزار و ۸۸۶ طرح اشتغال روستایی به تصویب رسیده که زمینه ایجاد اشتغال برای ۲۰ هزار و ۴۳۸ نفر فراهم کرده و برای تأمین سرمایه این طرح‌ها حدود ۷۸۶ میلیارد تومان تسهیلات در نظر گرفته شده است. هادی ایوبی، دبیرکل کانون انجمن‌های صنفی کارگران، نیز با اشاره به اینکه در سال جاری میزان ماندگاری نیروی کار در یک کارگاه افزایش پیدا کرده است، اظهار کرد: با اینکه افزایش حقوق کارگران در ابتدای سال برای کارفرمایان قدری سخت بود، حالا شاهد هستیم که ماندگاری نیروی کار در واحدهای تولیدی با افزایش دستمزد بیشتر شده است و از طرفی با توجه به اینکه مزد کارگران درصد کمی از قیمت تمام شده محصولات را شامل می‌شود، تعدیل نیز کمتر رخ می‌دهد و در نتیجه میزان بیکاری از این نظر افزایش پیدا نمی‌کند. به گفته وی، هم اکنون وضعیت اشتغال نامتعادل است و افراد جویای کار نمی‌توانند با کارفرمایان ارتباط برقرار کنند و با هم آشنا شوند که سامانه جامع کارایی در این زمینه بسیار کمک دهنده است، چون فرصت‌های شغلی را سامان دهی می‌کند.

آمار و ارقام نشان می‌دهد که دستگاه‌های اجرایی ۶ هزار و ۳۷۰ شغل را در بهار امسال ایجاد کرده‌اند، البته برای سه ماهه ابتدایی امسال با توجه به اعداد اعلام شده، باید حدود ۲۹ هزار شغل ایجاد می‌شد که از این هدف بسیار عقب هستیم. این جملات را دبیرکل کارگفت و افزود: باید این نکته را در نظر داشت که در سه ماهه ابتدایی سال، میزان اشتغال ایجاد شده معمولاً کمتر از میزان برنامه‌ریزی است و باید دید تا پایان سال وضعیت اشتغال در خراسان رضوی به کجا می‌رسد. صحبت‌های محمد امین بابایی به تسنیم نشان می‌دهد که بایک حساب و کتاب سرانگشتی، این رقم نزدیک به یک پنجم برنامه هدف بندی برای دستیابی به اشتغال‌زایی مدنظر در استان است. وی با اشاره به برنامه‌هایی که برای تحقق میزان اشتغال برنامه‌ریزی شده در دستور کار قرار گرفته است، گفت: برای این امر در حوزه‌های مختلف، برنامه‌هایی در دست اجراست، به عنوان مثال از ابتدای سال تاکنون، هزار و ۴۲۸ طرح مشاغل خانگی مجوز گرفته که این میزان نسبت به سال گذشته، ۵۱۹ درصد رشد داشته است. مدیرکل کار، تعاون و رفاه اجتماعی خراسان رضوی افزود: با استفاده از الگوهای توسعه مشاغل خانگی در استان از ابتدای سال تاکنون، ۷۶۳ شغل در این حوزه ایجاد شده است که نسبت به سال گذشته،

شهریار

اشنبه
۱۲ خرداد ۱۴۰۴
شماره ۲۴۴

۰۹

SHAHRAANNEWS.IR



اقتصاد
بازار

اقتصاد
بازار

اشنبه
۱۲ خرداد ۱۴۰۴
شماره ۲۴۴

غلامحسین شافعی
رئیس اتاق بازرگانی ایران

کلیدر اشتغال بلندمدت و فراتمند شدن جوامع را باید در پیشرفت مداوم فناوری و اقتصاد دانش بنیان جست‌وجو کرد. اما این‌ها پدیده‌هایی نیستند که خود به خود محقق شوند. انسان‌ها زمانی حاضر می‌شوند وقت و انرژی و سایر منابع کمیاب خود را به پژوهش و اختراع و کشف فناوری‌ها اختصاص دهند و در دانش‌های نو سرمایه‌گذاری کنند که بازارهای در حال گسترش، فرصت‌های جدیدی برای کسب سود ایجاد کنند و نهاده‌ها و قوانین مناسب مانند نظام ثبت اختراع، حافظ حقوق مالکیت معنوی آن‌ها باشند. در اقتصادهای موفق و پر رونق، این دولت‌ها هستند که زیر ساخت‌هایی فراهم می‌کنند تا رشد بازارها، امنیت حقوق مالکیت و توسعه سرمایه انسانی بدون تشویق به رانت‌جویی، آسان شود.

خبر

رشد ۵۰ درصدی خرید تضمینی گندم

ایرنا: مدیر تعاون روستایی خراسان رضوی گفت: از آغاز عملیات خرید تضمینی گندم ما از بر نیاز کشاورزان در استان توسط مراکز خرید شبکه تعاون روستایی خراسان رضوی تا تاریخ ۹ تیر، ۵۰ هزار و ۵۶۷ تن گندم ما در بر نیاز کشاورزان به صورت تضمینی خریداری شده است. آرش آوان افزود: سال قبل در همین زمان، میزان خرید تضمینی گندم ۲۵ هزار و ۱۱۳ تن بود که ۵۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

بورس قرمز شد

اقتصادنیوز: در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه، بیش از ۶ میلیارد و ۲۰۷ میلیون سهم و حق تقدم به ارزشی بالغ بر ۳ هزار و ۸۰۵ میلیارد تومان در بیش از ۳۶۳ هزار نوبت دادوستد شد و شاخص بورس با افت ۱۲ هزار و ۸۳ واحدی در ارتفاع یک میلیون و ۵۰۱ هزار و ۱۳۱ واحد قرار گرفت. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۳ میلیارد و ۵۷۲ میلیون ورقه به ارزش ۳ هزار و ۲۹۰ میلیارد تومان در ۲۳۵ هزار نوبت، شاخص فرابورس (ایفکس) ۲۰۲ واحد افت کرد و در ارتفاع ۲۰ هزار و ۲۰۹ واحدی ایستاد.

فهرست دوم متقاضیان وام ودیعه به بانک رفت

ایرنا: دومین فهرست از متقاضیان تأیید شده دریافت وام ودیعه مسکن را وزارت راه و شهرسازی به شبکه بانکی تحویل داد. تاکنون حدود ۲۰۰ هزار نفر برای دریافت وام ودیعه مسکن در سامانه طرح‌های حمایتی وزارت راه ثبت نام کرده‌اند و پالایش متقاضیان در حال انجام است. کسانی که سال گذشته این وام را دریافت کرده‌اند، امسال در اولویت دریافت وام قرار دارند و برای همین تأکید شده است که مستاجران مشمول شرایط، در سامانه ثبت نام کنند.

جوانان، دلای را به کار ترجیح می‌دهند

تسنیم: دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با اشاره به اینکه در حوزه کارفرمایی فرهنگ سازی نشده است، گفت: درآمد در دلای و فروش کالا به صورت واسطه‌ای و مشاغل غیر رسمی در بعضی مواقع از کار رسمی بیشتر است، به همین دلیل تمایل به آن سمت بیشتر دیده می‌شود. هادی ایوبی افزود: متأسفانه در حوزه کار فرهنگ سازی نشده است و جوانان ترجیح می‌دهند به سمت کارهای آسان‌تر بروند. به گفته وی، کارفرمایی در مشهد تقاضای ۲۵۰ نیروی کار کرده است، اما تاکنون جذب نکرده، چون نگاه جوانان به کار تغییر کرده است.

تکلیف واردات خودرو مشخص می‌شود

برنا: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: آیین‌نامه واردات خودرو یکشنبه در جلسه هیئت دولت تعیین تکلیف خواهد شد. سید رضا فاطمی امین افزود: بر پایه برنامه‌ای که وزارتخانه امسال از خود ر سازمان گرفته است، تولید بیش از ۱۷۵ میلیون دستگاه خودرو در دستور کار قرار دارد که در بهار امسال، ۹۸ درصد این برنامه محقق شده است. همان طور که پیش تر نیز گفته شد، وزارت صمت برنامه‌ریزی کرده است در سال ۱۴۰۱ برنامه قرعه‌کشی خودرو را به تدریج حذف کند، البته این خبر به درستی در برخی رسانه‌ها منتقل نشده است و از ابتداییز مقرر نبود از آغاز سال قرعه‌کشی حذف شود، بلکه قرار بود این کار به تدریج و در طول سال انجام شود.

تولید خودروهای تیبا و سمند متوقف می‌شود

خبرآنلاین: رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: تعهدنامه‌های پانزده گانه‌ای که از خودروسازها در سال گذشته داشتیم، موجب شد امسال بعضی از این خودروسازان دستور تولید خارج کنیم و تیبا یک و تیبا ۲ و سمند از این خودروها بود. مهدی اسلام‌پناه وجود عیوب پرتکرار فنی، ایمنی و عملکرد را از مهم‌ترین مشکلات این خودروها برشمرد.

اعمال محدودیت بر حساب‌های بانکی اتباع خارجی

تسنیم | براساس تصویرنامه‌ای که منشش به آرم بانک ملی است و در فضای مجازی دست به دست می‌شود، محدودیت‌های بسیار گسترده و شدیدی شامل حساب‌های بانکی اتباع غیر ایرانی شده است. بر اساس این بخش‌نامه، افتتاح هرگونه حساب ارزی و ریالی (انفرادی و مشترک) اعم از قرض الحسنه، جاری و پس‌انداز، سپرده کوتاه مدت و بلندمدت برای اتباع خارجی ممنوع شده است. حواله انتقال هرگونه وجه، اعم از درون بانکی و بین بانکی از مبدأ حساب‌های اشخاص حقیقی خارجی هم ممنوع شده است.

پیش‌بینی

در رکود است و خرید و فروش صورت نمی‌گیرد. اکثر افراد در بازار فروخته شده هستند و خریدار کم است.

عماد جعفری: کارشناس صنعت خودرو و با وجود کاهش نوسانات نرخ ارز بازار خودرو و در شرایطی است که تاایل کاهش ندارد، اما بازار همچنان