

استاندار خراسان رضوی و شهردار مشهد در بازدید از خطوط در حال ساخت قطار شهری در جریان آخرین وضعیت ساخت مترو مشهد قرار گرفتند

تحقق ۶هزار میلیارد تومان بودجه ریلی در گرو پیگیری استانی

علیرضا ظهیری

پروژه قطار شهری مشهد را که اکنون نزدیک به دو دهه از آغاز ریل گذاری نخستین خط آن می گذرد شاید بتوان مهم ترین پروژه شهری در توسعه شهر مشهد برشمرد، پروژه ای که هم برای دولت و مسئولان استانی ، هم برای مدیران شهری و البته برای مردم مشهد و زائران بارگاه رضوی حائز اهمیت است ، زیرا با تکمیل شبکه مترویی مشهد شاهد تسهیل در رفت وآمد درون شهری خواهیم بود و در کنار این موضوع تکمیل شبکه مترویی چندین و چند ثمره ریز و درشت دیگر هم برای شهر دارد.

هم اکنون دو خط فعال متروی مشهد اتصال غرب به شرق این شهر و شمال به جنوب آن را فراهم کرده است اما همچنان فعالیت های زیرزمینی برای ساخت دو خط اصلی دیگر شهر در جریان است و نقطه اتصال و کانون اصلی زنجیره مترویی مشهد را می توان خط ۴ دانست با راه اندازی این خط مبادی ورودی زائران به این شهر مقدس یعنی فرودگاه، پایانه مسافربری و راه آهن به حرم مطهر رضوی متصل می شود. در همین راستا استاندار خراسان رضوی و شهردار مشهد با حضور در کارگاه ها و تونل های ساخت خطوط ۳ و ۴ قطار شهری مشهد، آخرین وضعیت ساخت این خطوط مترویی را بررسی کردند و در جریان این بازدید یعقوبعلی نظری، استاندار خراسان رضوی، به وعده پیگیری اثربخش برای تحقق بودجه

تکمیل خطوط مترویی اشاره کرد و در مقابل عبدا... ارجانی، شهردار مشهد، نیز از راه اندازی فاز نخست خط ۳ مترو مشهد در این دوره مدیریت شهری به مردم خبر داد.

● پیگیری مصوبات سفر رئیس جمهور استاندار خراسان رضوی در حاشیه بازدید از پروژه های خطوط ۳ و ۴ قطار شهری مشهد گفت : این خطوط مترویی با همه فراز و نشیب ها و مشکلاتی که وجود دارد، فعال هستند و بنده نیز بنا بر وظیفه ای که داشتم برای خدا ا قوت و بررسی میدانی آخرین وضعیت آن حضور پیدا کردم تا بتوانم برای کمک هایی که باید از سمت ما انجام شود به جمع بندی برسم. نظری افزود : در مصوبات سفر رئیس جمهور به مشهد، برای کمک به قطار شهری مصوباتی وجود دارد و منابع مالی آن نیز پیش بینی شده اما با توجه

به شرایطی که در کشور حاکم است، این مطالبات نیاز به پیگیری دارد.

● راه اندازی خط ۳، تسهیل در رفت و آمد

زائران

همچنین شهردار مشهد در این بازدید گفت : سیاست دوره ششم مدیریت شهری بهره برداری از فاز اول خط سوم است و امیدوارم با همدلی موجود در استان و حمایت هایی که استانداری انجام می دهد، تا پایان دوره ششم مدیریت شهری، این فاز را به مردم تقدیم کنیم. ارجانی ادامه داد : با ساخت این فاز از خط سه، پایانه مسافربری ، حرم مطهر رضوی ، راه آهن و فرودگاه به یکدیگر متصل و رفت و آمد مردم و زائران بارگاه امام هشتم ^(ع) تسهیل می شود.

● پیگیری استانی برای تحقق بودجه ۶هزار میلیاردی

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری



و شهرداری بررسی شوند. پایگاه اطلاع رسانی

شهرداری مشهد، سیدعبدا... ارجانی با اشاره به اینکه نیروی سازمانی یکی از مواردی است که هر سازمان به آن نیاز دارد و بزرگ ترین دارایی آن سازمان است، افزود : این موضوع یکی از مسائلی است که از ابتدا در این دوره مدنظرمان بوده است. در این راستا نشست های هم اندیشی با بزرگوارانی که در عرصه مدیریت شهری حضور

داشته اند در دستور کار قرار گرفته است.

● پاکترین، بهترین و مؤثرترین

وی بیان کرد : از روز اولی که شهرداری شکل گرفته تا به امروز هرکس در عصر و زمان خودش نهایت سعی و تلاشش را کرده است تا بیشترین خدمت را به زائران و مجاوران ارائه دهد. چندی پیش یکی از پیشکسوتان معتقد بود پاک ترین، بهترین و مؤثرترین مدیریت شهری در کشور ، مدیریت



عکس: حسین فرشت

مشهد نیز درباره بازدید روز پنجشنبه استاندار خراسان رضوی و شهردار مشهد از آخرین وضعیت ساخت خطوط ۳ و ۴ قطار شهری به شهرآرا گفت : هدف از این بازدید پیگیری استاندار درباره بودجه های دولتی برای قطار شهری مشهد بود. کیانوش کیامرزا افزود : در جریان سفر ریاست جمهوری به استان خراسان رضوی در فرودین ماه امسال، ۶ هزار میلیارد تومان از منابع در مدت سه سال برای ساخت خطوط قطار شهری مشهد مصوب شده است که از این میزان، ۲ هزار میلیارد تومان مربوط به منابع نفتی، ۲ هزار میلیارد تومان آورده دولت از محل اوراق مشارکت و ۲ هزار میلیارد تومان آورده شهرداری مشهد از محل اوراق مشارکت است. وی با بیان اینکه این بودجه هنوز محقق نشده است، اظهار کرد : از این رو، استاندار

خراسان رضوی در این بازدید وعده داد که به صورت ویژه پیگیری تحقق این بودجه باشد تا سهم قطار شهری مشهد از دولت اختصاص یابد.

کیامرزا گفت : دستگاه حفر هم اکنون هزار و ۲۰۰ متر در خط ۴ قطار شهری پیشروی کرده است و اکنون دستگاه حفر در زیر بقیعه خواجه ربیع متوقف است، زیرا برای اینکه از قوسی که در این محدوده وجود دارد دریگزریم باید تا پس از میدان امام حسین ^(ع) دستگاه به صورت یک سره پیش رود، از این رودر حال تولید سنگنت مورد نیاز هستیم تا دوباره آغاز حفر تونل را داشته باشیم.

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در باره آخرین وضعیت فاز نخست خط ۳ مترو نیز بیان کرد : این بخش از خط ۳ مترو از میدان شهدا تا پایانه امام رضا ^(ع) که حدود ۶ کیلومتر است پیشرفت فیزیکی چهل درصدی داشته است. کیامرزا افزود : برای ساخت ۶۰ درصد باقی مانده رقمی معادل ۵ هزار میلیارد تومان نیاز است که بخش اعظم کار باقی مانده مربوط به خرید تجهیزات با اعتبار حدود ۲ هزار میلیارد تومان است.

● فاز نخست خط ۳ تا پاییز ۱۴۰۳

وی اظهار کرد : برای تأمین این تجهیزات در سال آینده و بهره برداری از فاز اول خط ۳ مترو در پاییز سال ۱۴۰۳ باید امسال ۵۰۰ میلیارد تومان پیش پرداخت را بپردازیم که این موضوع هنوز عملیاتی نشده است و امیدواریم با پیگیری وعده های داده شده این اعتبار امسال محقق شود.

شهری مشهد از ابتدا تا کنون بوده است که این

مسئله جای فخر و مباهات دارد.

شهردار مشهد بیان کرد : هرکسی در این شهر این توفیق را پیدا کرده و منشأ خدمت بوده، امروز یادگاری های متعددی از او در شهر به جامانده و در حافظه مردم ثبت شده است. در این نشست میزبان تعدادی از معاونان گذشته نیز هستیم و این امر بسیار شایسته بود زیرا یک دست صد ندارد و فعالیت ها ممکن است به نام شهرداران تمام شود اما مجموعه زحمات است که شکل دهنده این فعالیت ها بوده است.

ارجانی با اشاره به اینکه در جلسه گذشته پیشنهاد داده شد جلسات با دستور کار برگزار شود تا خروجی بهتری برای مردم داشته باشد. گفت : هدف ما اینجی است که تجربه و نظر عزیزان را دسته بندی و استفاده کنیم، همچنین پیشنهاد های اجرایی که در جلسه گذشته مطرح شد، به حوزه های مربوط انتقال داده شد. در این جلسه مدیران و معاونان فعلی نیز حضور دارند و تلاش ما این است که از نظرات به پروژه هایی برسیم که در شورا و شهرداری بیشتر بررسی شوند.

گزارش شهرآرا از آئین افتتاح طرح باشگاه اجتماعی همسران مشهدی که توسط سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد کلید خورده است



عکس: هادی مؤیدیا شهرآرا

که با تأکید بر ضرورت خدامحوری در زندگی مشترک مطرح شد. وی افزود : راه رستگاری و بهره گیری از اجر اخروی اعمال منوط به تقدیم خالصانه آن ها به محضر اهل بیت ^(ع) است، به گونه ای که حتی اگر زوج ها به همدیگر محبت کنند- اگر این محبت خالصانه و برای رضا خدا باشد- مقارن با ولاترین اجرها و پاداش های اخروی خواهد بود.

● ضرورت مهارت افزایی زوج های مشهدی

معان فرهنگی هنری سازمان اجتماعی فرهنگی شهرداری مشهد در این نشست با اشاره به برگزاری نخستین دوره این طرح در سال ۱۳۹۵ گفت : یکی از سرفصل های مهمی که در مشهدالرضا^(ع) مورد توجه ویژه مدیریت شهری در بخش فرهنگی قرار دارد، موضوع زندگی مشترک و

«مانا» برای نوجوانان پانزده تا هجده سال گرفته تا زوج های جوان در سال نخست زندگی مشترک حتی کهنسالان مشهدی با آموزش های اجتماعی در قشر و جامعه خاص خود روبه رومی شوند و امیدوارم با همکاری و فرصت های عرصه مدیریت شهری بتوانیم تجربیات جذاب و مؤثری برای شهروندان ایجاد کنیم تا در نهایت مورد رضایت پروردگار و مورد عنایت امام رضا^(ع) باشد.

● خدامحوری، کیمیای زندگی مشترک «حتی بدل محبت همسران در زندگی زنانشویی به یکدیگر نمی تواند دستمایه برکت و کرامت باشد. به بشر طایفه خالصانه و در راه رضای خدا صورت بگیرد.» این بخشی از سخنان فاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون ویژه زنان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد، در آیین افتتاحیه باشگاه اجتماعی همسران مشهدی بود

خبر چین

ویژه برنامه های شهرداری در «دهه ولایت»

هم زمان با دهه ولایت و در آستانه عید سراسرنور غدیر خم، مدیریت شهری مشهد در تلاش است تا نقطه نقطه شهر غرق در شور و شغف این عید خجسته باشد. از این رو معاونت فرهنگی شهرداری برنامه ریزی یکپارچه ای برای برگزاری جشن ها و مراسم شادی در این دهه مبارک کرده است تا زائران و مجاوران بارگاه امام رضا^(ع) عید متفاوتی را تجربه کنند. معاون فرهنگی هنری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد با بیان اینکه در دهه امامت و ولایت، برنامه های ویژه ای برای زائران و مجاوران در نظر گرفته شده است، گفت : در این دهه، اجرای سرودهای ولایی در جشنواره آواهای غدیر مشهد را داریم که از ۱۹ لغایت ۲۷ تیرماه، با توفق های سرود با اجرای چهارصد برنامه در ۱۰ نقطه شهری برپا خواهد شد. به گفته یوسف اسماعیل زاده در دهه ولایت در بحث فضای آرائی همه محورها و شریان های اصلی توسط بیش از ۲۰ هزار متر یسه رنگی، بیرق و ۳ هزار و ۵۰۰ آویز ستونی به همراه فضای آرای ویژه میدان ها و تقاطع ها کار شده است. وی با اشاره به برگزاری جشن بزرگ غدیر در بوستان جهان شهر با یادگان سابق، تصریح کرد : این جشن به مدت چهار شب از شب عید غدیر تا میلاد امام موسی کاظم ^(ع) برگزار می شود.

پروانه اشتغال، لازمه دریافت سهمیه سوخت

سید جعفر شمس ، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد : تردد و فعالیت ناوگان بار درون شهری از جمله ثبت نام و برخورداری از سهمیه سوخت ویژه ناوگان باری نیازمند دریافت پروانه اشتغال و فعالیت و مجوز از این سازمان است.

اتوبوس بازی به بوستان مادر و کودک می رود

سرپرست شهرداری منطقه ۱۱ : اتوبوس «بازی و بازی های غول آسا» از ۲۵ تا ۲۷ تیرماه در بوستان مادر و کودک اجرا خواهد شد. به گفته مهدی عرفانیان مسابقه کتاب خوانی کتاب غدیر به، بهار ولایت، خورشید ولایت، ماه تمام و یک شهر لیخن نیز از دیگر برنامه های دهه ولایت در این بوستان است. وی ادامه داد : همچنین نمایشگاه دائمی دستاوردهای بانوان کارآفرین روزهای یکشنبه و سه شنبه برپا خواهد بود.

عدد خبر

۲۵۰ متر

شهردار منطقه یک مشهد با اعلام اجرای عملیات مرمت و بازسازی ۲۵۰ متر از جدول هاو کانیهوای این منطقه با هدف پیشگیری از آب گرفتگی گفت : در راستای اقدامات پیشگیرانه در خصوص بروز مشکلات در فصول بارشی و به جهت جلوگیری از آب گرفتگی در سطح معابر و طغیان احتمالی مسیر هاو کانال ها، ۲۵۰ متر از جدول هاو کانیهوای سطح منطقه مرمت و بهسازی شد. به گفته کوروش باوندی یکی از مهم ترین وظایف مدیریت شهری پیشگیری از وقوع بحران ناشی از آب گرفتگی معابر و بروز خسارت برای شهروندان است،

۹۸ درصد

شهردار منطقه ۲ مشهد تا کنون رونداحداث پروژه های عمرانی محدوده اسماعیل آباد، ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و در تلاش هستیم در هفته های آینده با سرعت بخشیدن به کار، با رعایت موارد اصولی و استاندارد فضای مناسب و جلوه ای شاداب برای ساکنان شریف این محدوده خلق کنیم. به گفته سیدعلی حسین پور بدنه سازی بتنی کال اسماعیل آباد، معبر ۱۲ متری به همراه دیوار حائل و همچنین یک دستگاه پل سواره روبه طول ۲۵ متر نیز توسط شهرداری مرکز در این محدوده اجرا شده که اقدامات شایان توجهی است.

۱۱۰۰ متر

شهردار منطقه ۳ مشهد از خط کشی هزار و ۱۰۰ متر مربع گذرگاه عابر پیاده و سرعت گیر در این منطقه طی ۳ ماه نخست امسال خبر داد. به گفته مهدی خداشناس در راستای نظم بخشی و روان سازی ترافیک معابر منطقه ۳، خط کشی گذرگاه های عابر پیاده و سرعت گیرها با اولویت بولوار شهید کشمیری، رسالت ۴۵، بولوار مهرگان و طبرسی شمالی انجام شده است. وی افزود : همچنین نصب ۵۳۰ تابلوی ترافیکی در معابری همچون حبیب ابن مظاهر، شهرک مهرگان، شهید کشمیری، بزرگراه شهید میرزایی و... صورت گرفته است، همچنین هزار و ۷۱۶ مورد انواع تجهیزات ترافیکی نیز با اعتبار یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریالی برای بهبود عبور و مرور وسایل نقلیه و عابران پیاده در شهرک مهرگان، خیابان گاز، بولوار مسلم شمالی و... نصب شده است.

۲۴ هزار متر

شهردار منطقه ۱۰ مشهد به منظور پیشگیری از خطرات احتمالی، حفظ امنیت و صیانت از حقوق شهروندان از ابتدای اسمال تا کنون شش مورد گودبرداری رها شده با ۲۴ هزار مترمربع مساحت در بولوارهای اندیشه، شریعتی، استاد یوسفی و خادم الشریعه در منطقه رفع خطر شده است. به گفته سعید اکبریان این اقدام طی عملیات های گشت زنی مداوم اداره هنرجسی و نظارت بر ساخت وسازهای این منطقه برای شناسایی و انجام مراحل قانونی در خصوص گودبرداری های نایمن صورت پذیرفت.

۵۰۰ متر

شهردار منطقه ۱۲ مشهد با اعلام احداث پانصد متر مسیر ویژه تردد دوچرخه در پروژه اتصال بولوار صادقیه به بزرگراه پیامبر اعظم (ص) گفت : این اقدام در فاز اول پانصد متر است و در فازهای بعدی و رفع معارضات ملکی به بولوار امیریه متصل خواهد شد. به گفته علی زینت بخش پروژه اتصال بولوار صادقیه به بزرگراه پیامبر اعظم (ص) بزرگ ترین پروژه بازگشایی غرب مشهد است و نقش مؤثری در کاهش ترافیک در این منطقه خواهد داشت.



عکس خبری



همایش کوهنوردی «مادر و دختر» با حضور ۲ هزار نفر در گر امیداشت هفته عفاف و حجاب در بوستان کوه پارک برگزار شد.