

جاده‌های جان گیر

شهرآرا مسیر تردد زائران در حمل و نقل جاده‌ای را بررسی می کند

الهام مهدیزاده

گزارش روز

ششمین جایگاه، جایگاهی که از نظر تعداد کشته‌های جاده‌ای به استان خراسان رضوی رسیده است. سال گذشته و در میان ۳۱ استان کشور از لحاظ بیشترین تعداد کشته‌ها خراسان رضوی با ثبت ۶۵۱ کشته در جایگاه ششم قرار گرفت. ساده تر آنکه سال گذشته روزی حدوداً دو نفر در جاده‌های استان کشته شدند. هرچند مسئولان تأکید دارند که به این عدد شاخص طول راه‌ها و میزان تردد را نیز اضافه کنیم. به عنوان مثال اگر شاخص کشته‌ها را بر اساس یک میلیون تردد در نظر بگیریم، با این تعداد کشته در جایگاه شانزدهم قرار می‌گیریم. با لحاظ کردن همین شاخص و اهمیت بالای تردد‌هایی که در جاده‌های استان به واسطه مضجع شریف رضوی صورت می‌گیرد باید به این نکته اذعان داشت که در میان ۳۱ استان، جاده‌های استان هنوز در جمع جاده‌های جان گیر کشور هستند. جاده‌هایی که نه تنها ایمنی به ارمغان نمی‌آورند بلکه خودشان نیز به عنوان یکی از سه عامل مؤثر در حوادث جاده‌ای-جاده، خودرو و راننده-یاد می‌شوند. اما آماري که مسئولان از جاده‌های استان از لحاظ تعداد نقاط حادثه‌خیز می‌دهند مؤید شرایط جاذبه استان است. آخرین آمار از شرایط جاده‌های استان و نقاط حادثه‌خیز را چند ماه قبل احمد رضا یخشی، رئیس اداره ایمنی راه و حریم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، ارائه داده است؛ ۱۴۷ مکان و محدوده دارای تصادف در راه‌های استان شناسایی شده است که از این تعداد شصت نقطه به عنوان پرتصادف و ۸۷ محدوده نیز دارای تصادف دسته‌بندی شد. او این راهم گفته است که بیشترین نقاط پرتصادف استان در جاده‌های اصلی و شهری و در مسیرهای شریانی مشهد-چناران-قوچان-فاروج و مشهد-نیشابور-سبزوار-کاهک قرار دارند. ۲۲ تیرماه، سه نفر در پی برخورد پراید با تریلی در جاده خوشاب کشته شدند. ۱۸ تیرماه و سقوط خودرو به داخل دره در جاده کلات با یک کشته همراه شد. این نمونه‌ای از تصادفات منجر به فوت هفته گذشته جاده‌های استان است. نظر به اهمیت ایمنی جاده‌ها در کاهش تصادفات و فوتی‌ها، شهرآرا در گزارشی شرایط جاده‌ها و آزادراه‌های استان را از طریق سه مسئول راه و شهرسازی، حمل و نقل و راهداری و مجری آزادراه‌ها بررسی کرده است.



جاده‌های مرگ‌آفرین در مسیر اصلاح



کم و کیف جاده‌هایی را که بخش عمده تردد در آن‌ها زائران علی ابن موسی الرضا^(ع) به خود اختصاص می‌دهند از حسین حسینی، رئیس مطالعات فنی و مهندسان راه و شهرسازی خراسان رضوی، جویا شدیم. همان ابتدا می‌گوید که بررسی وضعیت راه‌ها از لحاظ ایمنی خارج از حوزه کاری راه و شهرسازی است و در این باره تأکید می‌کند که این موارد از راهداری استان پرسیده شود.

شادمهر تا کاشمر با توجه به قرارداد‌های بسته شده و تأمین منابع، ظرف سه سال به پایان می‌رسد. محور دولت آباد- تربت حیدریه دومین محوری است که حسینی در فهرست پروژه‌های جاده‌ای استان ذکر می‌کند. رئیس اداره مطالعات فنی و مهندسان راه و شهرسازی می‌گوید: احداث باند دوم بزرگ راه این محور با توجه به معضلاتی که داشت، به طول ۲۴ کیلومتر بسته شد. آخرین محوری که حسینی از آن یاد می‌کند محور مشهد، فریمان، تربت جام، دوجارون است که به گفته او قرارداد این محور بسته شده و در دست اجراست. رئیس مطالعات فنی و مهندسان راه و شهرسازی خراسان رضوی با اشاره به مسیر ترانزیت و اهمیت آن می‌گوید: محور مشهد، فریمان، تربت جام و دوجارون را قتلگاه توصیف کرده بود. اقدامات اصلاحی و روند ارتقای ایمنی این جاده را رئیس مطالعات فنی و مهندسان راه و شهرسازی خراسان رضوی این‌طور توضیح می‌دهد: کل محور سه راهی

سهم پایین خراسان رضوی از آزادراه‌ها



محمد پارسا نماینده مجری آزادراه‌های استان خراسان رضوی است. توضیح او با همه داشته‌ایمان از آزادراه‌های استان شروع می‌شود: در مجموع در استان ۱۱۲ کیلومتر آزادراه داریم.

وسعتی که در مقایسه با جایگاه و ترافیک جاده‌های استان چشمگیر نیست. مسئولان نیز سال‌هاست که گفت‌وگوها و مصاحبه‌های خود را با همین عدد ثابت و بدون تغییر تنظیم و بیان کرده‌اند. با این حال در گفت‌وگوهای خود به نقش و جایگاه استان در حمل و نقل جاده‌ای و توسعه آزادراه‌ها تأکید کرده‌اند، تأکیدی که در تمام این سال‌ها بدون هیچ تغییری افزوده شدن آزادراه‌ها-استوار ماند. البته نماینده مجری آزادراه‌های استان می‌گوید که قرار است این وسعت آزادراهی با دو پروژه افزوده شود. در خراسان رضوی دو پروژه آزادراهی در حال ساخت داریم. یکی از این پروژه‌ها، آزادراه مشهد چناران است که ۵۴ کیلومتر وسعت دارد. پروژه دوم قطعه اول آزادراه حرم تا حرم است.

پروژه‌های مطالعاتی آزادراه‌های استان دیگر نکته‌ای است که نماینده مجری آزادراه‌های استان توضیحاتی برای آن می‌دهد. او می‌گوید: مطالعات قطعه دوم آزادراه حرم تا حرم تمام شده است. مطالعات آزادراه از محدوده چناران تا قوچان نیز در حال انجام است.

● جان گرفتن پروژه روبه‌مرگ حرم تا حرم بر زمین ماندن پروژه آزادراه حرم تا حرم از سمت استان خراسان رضوی و مشهد، موضوعی که نماینده مجری آزادراه‌های استان نیز آن را رد نمی‌کند و حتی اشاره‌ای به تعطیلی پروژه دارد. می‌گوید: برای آزادراه حرم تا حرم ۴۸۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات طرح شهید سلیمانی دیده شده است، رقمی که قرار نیست با وجود همه عقب‌ماندگی‌های پروژه از سمت استان تمام و گال به استان اختصاص داده شود. به گفته پارسا سهم استان از این رقم یک سوم خواهد بود. به گفته پارسا هنوز رقمی برای پروژه حرم تا حرم تخصیص نیافته است. نماینده مجری آزادراه‌های استان پیگیری‌های صورت گرفته برای تسهیل در تخصیص اعتبار را این‌طور توضیح می‌دهد: با پیگیری‌های صورت گرفته امیدواریم اواخر تیر یا مردادماه این اعتبار به منظور اجرا اختصاص یابد. سفر استاندار خراسان رضوی و پیگیری‌های مستمر معاون عمرانی استاندار خراسان رضوی، دلیلی است که پارسا برای جان گرفتن پروژه روبه‌مرگ حرم تا حرم ذکر می‌کند. کاهش مسافت مشهد تا نیشابور نیز مزیت برتری را اندازه‌ای این آزادراه است که به گفته

جایگاه ششم از نظر بیشترین فوتی‌ها



رضا صحرانگرد معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی است. توضیحات او برای کم و کیف جاده‌های استان از این قرار است: یکی از شاخص‌های تشخیص ایمنی، کاهش یا افزایش فوتی‌ها در طول سال‌های گذشته است. از این حیث باید بگوییم که استان خراسان رضوی طی ۱۰ سال گذشته روند کاهش داشته است. او این تأکید را در ادامه آمارش ضمیمه می‌کند: این روند کاهش کشته‌های جاده‌ای به صورت متوسط سالانه، معادل ۴،۲ درصد است.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی می‌گوید: بر اساس آمار موجود، فوتی‌های تصادفات جاده‌ای در حوزه برون شهری و روستایی استان خراسان رضوی در سال ۱۳۹۰، هزار و ۴۸ نفر بود که این عدد در سال ۱۴۰۰ به ۳۸۱ نفر کاهش به ۶۵۱ نفر رسید. همچنین خراسان رضوی سال گذشته از نظر کمترین تلفات، جایگاه ۲۶ کشور را به خود اختصاص داد.

● ایمنی با فوتی مطلق معنا ندارد اینکه ۲۶ استان فوتی‌های کمتری نسبت به استان مادرند مسئله تأمل برانگیزی است. جایگاهی که از سوی دیگر بیانگر آن است که استان ما جزو پنج استان با بیشترین کشته‌های جاده‌ای است. البته راهداری استان این جایگاه را جزو دیگری توضیح می‌دهد. صحرانگرد می‌گوید: بهتر است به این نکته توجه داشت که عدد مطلق متوفیان نمی‌تواند بیانگر جایگاه واقعی ایمنی استان

● ایمنی با فوتی مطلق معنا ندارد

● ایمنی با فوتی مطلق معنا ندارد

عنوان		
ردیف	نام محور	متوسط تردد روزانه
۱	مشهد-چناران (مشهد-تقاطع آزادراه)	۴۷,۲۶۹
۲	چناران-مشهد (تقاطع آزادراه-مشهد)	۴۴,۹۶۶
۳	مشهد-شاندیز	۳۰,۷۷۵
۴	شاندیز-مشهد	۲۶,۷۴۹
۵	نیشابور-مشهد (نیشابور)	۲۱,۲۸۹
۶	آزادراه باغچه-مشهد (باغچه)	۲۰,۲۶۲
۷	عوارضي باغچه-مشهد (مشهد) (مجموع گیت‌ها)	۱۸,۹۷۳
۸	آزادراه مشهد-باغچه (باغچه)	۱۸,۰۸۵
۹	مشهد-چناران (گلپه‌ار-چناران)	۱۸,۴۶۴
۱۰	مشهد-نیشابور (نیشابور)	۱۸,۱۸۹

جاده‌های استان خراسان رضوی به روایت آمار

