

در آیین افتتاح چند پروژه شهری، شهردار مشهد از تحقق وعده مدیریت شهری برای حمل و نقل ارزان در حاشیه شهر خبر داد

بلیت ۱۰۰ تومانی اتوبوس

محمد کاملان



سوله چند منظوره مهرگان، بازگشایی راست گرد جنوبی پل رسالت ، سوله

حوادث غیر مترقبه شهید ناصری ، پیاده‌رو سازی خیابان های مسلم و گاز ، پنج پروژه در محدوده شهرداری منطقه ۳ مشهد بود که دیروز با حضور شهردار ، نمایندگان مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی و شورای اسلامی شهر افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید . شهرداری برای این پروژه‌ها که در مناطق کم‌برخوردار شهر اجرا شده ، نزدیک به ۳۵۰ میلیارد تومان هزینه کرده است .

شهردار مشهد در مراسم افتتاح این پنج پروژه شهری با بیان اینکه مشکل مشترک همه کلان شهرها در دنیا توسعه نامتوازن است ، گفت : این توسعه نامتوازن چه در ابعاد کالبدی ، چه در مقوله فرهنگی و شاخص های اجتماعی موضوعی است که باعث ایجاد تبعیض در افراد ساکن در شهر می شود و علاوه بر تبعات اجتماعی و سیاسی ، مسائل اقتصادی را هم تحت تأثیر قرار می دهد .

سیدعبدا... ارجانی ادامه داد : از راهکارهای رویارویی با این پدیده ، توجه ویژه به نقاط حاشیه ای است ؛ مسئله ای که دوره ششم مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر آن را سیاست های راهبردی خودشان مطرح کردند. چون اگر بخواهیم با پیشرفت مرسوم و حرکتی که معمول است ، کار شهر را پیش ببریم ، هیچ وقت این فاصله جبران نمی شود .

وی اظهاره ام کردن فاصله متن با حاشیه شهر را شتاب دادن توسعه نقاط حاشیه ای دانست و تصریح کرد : توقف توسعه نقاط بر خوردار شهر راهکار خوبی نیست و تنها راهکار شتاب دادن به توسعه نقاط کم بر خوردار است و البته امیدوارم از توسعه و پیشرفت دوباره این نقاط پرهیز شود . واقعیت امروز شهر این است که نیاز داریم تا چند سال و حتی چند دوره متوالی توجه ویژه ای به این حاشیه شهر و مناطق کم بر خوردار داشته باشیم تا فاصله نقاط مختلف شهر به شکل عملی کم شود .

● **پایان معطلی ۱۳ساله قرقی و مهرگان** شهردار مشهد با اشاره به حل مشکل سیزده ساله قرقی و مهرگان نیز گفت : یکی از مباحث عمده در قرقی و مهرگان تعیین تکلیف طرح تفصیلی این منطقه بود که با اقدامی جهادی و پس از سیزده سال معطلی ، طرح این منطقه تهیه شد

و به تصویب شورای اسلامی شهر رسید و با همت معاونت شهرسازی شهرداری مراحل قانونی اش را طی خواهد کرد و امیدواریم که تا آخر سال ابلاغ شود . این کار اقدام اساسی برای توسعه زیربنایی منطقه قرقی و مهرگان است .

● **اتوبوس های ارزان قیمت برای حاشیه شهر**

شهردار مشهد در این مراسم به صورت رسمی از طرح کاهش ۹۰درصدی بهای کرایه اتوبوس و مینی بوس برای مناطق حاشیه شهر رونمایی کرد و در این باره بیان کرد : کاهش هزینه ناوگان اتوبوس و مینی بوس برای حاشیه شهر موضوعی بود که با حمایت اعضای شورای اسلامی شهر آغاز شد ، ولی تا امروز رسانه ای نشده بود . ما به سازمان اتوبوس رانی اعلام کردیم که نیاز نیست تا در بعضی خطوط از مردم هزینه گزاف گرفته شود و تا حد ممکن آن را کاهش دهند و امروز اعلام می کنم که خط مینی بوس مهرگان به هسته مرکزی شهر با مبلغ صد تومان در اختیار مردم قرار می گیرد و به دیگر نقاط پیرامونی مشهد تسری پیدا می کند . شهردار مشهد همچنین در حاشیه این مراسم در گفت و گو با خبرنگار

شهرآرا ، از طرح کاهش نرخ کرایه اتوبوس در مناطق حاشیه شهر مشهد جزئیات بیشتری ارائه کرد و گفت : از سیاست های دوره ششم مدیریت شهری ، کوتاه کردن شیب خدمت در نقاط حاشیه ای شهر مشهد است . برنامه ما این است که بتوانیم بهای تعدادی از خطوط حاشیه شهر را به شکل چشمگیری کاهش بدهیم . البته در هسته مرکزی و دیگر نقاط شهر حدود ۱۲ درصد از بهای تمام شده به عنوان کرایه از مردم در یافت می شود ، ولی معتقدیم که همین میزان هم برای حاشیه شهر باید کاهش داده شود . این کاهش از خرد اد به صورت آزمایشی در این منطقه شروع شد و امروز به صورت رسمی این موضوع اعلام عمومی شد و خطوطی که از مهرگان و قرقی به هسته مرکزی شهر می آیند ، فقط با

مبلغ صد تومان خدمات می دهند و امیدواریم که بتوانیم این موضوع را در نقاط حاشیه ای تا پایان امسال بیست خط گسترش بدهیم . سیدعبدا... ارجانی با تأکید بر اینکه برنامه اصلی شهرداری برای حاشیه شهر سودا اجرای پروژه های خوب و کلان در این مناطق است ، ادامه داد : اگر پروژه ای خوب در حاشیه شهر مشهد اجرا شود ، اصلی ترین تبعاتش افزایش قیمت مسکن و زمین در اطراف آن است که سود آن مستقیم به جیب مردم می رود و این برنامه اصلی ما برای حاشیه شهر مشهد گسترش شریان های اصلی حمل و نقل ، ایجاد بوستان های بزرگ و سرمایه گذاری در نقاط حاشیه ای است . البته در کنار این ها نباید از پروژه های زود بازده مثل آسفالت و ... که مشکل امروز



مردم است ، غافل شویم .

● **تلاش شبانه‌روزی برای زیست بهتر در شهر**

نایب رئیس شورای اسلامی شهر نیز با بیان اینکه مدیران شهرداری به صورت شبانه‌روزی برای مهیا کردن زیست بهتر شهری تلاش می کنند ، گفت : جز با حرکت جهادی و تلاش شبانه‌روزی ، پایان بخشی پروژه های این چینی محقق نمی شود . من از شهردار جوان منطقه ۳ تشکر می کنم که شبانه‌روزی تلاش کرد تا این پنج پروژه به بهره برداری برسد و امیدواریم این تلاش همچنان ادامه داشته باشد .

● **یک‌ای از سازوکارهایی که می‌شود به عدالت امکانات بیشتری در اختیار مردم قرار داد، گسترش حمل‌ونقل عمومی و از همه مهم‌تر کاهش نرخ بهای خدمات در نقاط حاشیه‌ای است**

سیزده ساله منطقه قرقی و مهرگان ادامه داد : طرح تفصیلی قرقی و مهرگان پس از سیزده سال و به همت شورای اسلامی شهر به تصویب رسید و این گر ه سر انجام باز شد . تصویب این طرح نوید توسعه این منطقه را داد و امیدواریم که همه مردم از مواهب آن بهره مند شوند .

در ادامه رئیس کمیته نظارتی شماره ۵ شورای اسلامی شهر مشهد نیز با تأکید بر توجه ویژه شورای اسلامی شهر و شهرداری به حاشیه و مناطق کمتر برخوردار شهر بیان کرد : این دوره از مدیریت شهری توجه ویژه ای به حاشیه شهر دارد و از ۱۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی ۴۰ درصد برای این مناطق مصوب شده است . در واقع در حوزه عمران ۲۵۰۰ میلیارد تومان در حوزه خدمات شهری ۵۵۰ میلیارد تومان ،

در حوزه برنامه ریزی ۸۴۲ میلیارد تومان و در شهرسازی هم ۵۵۰ درصد اعتبارات به حاشیه شهر تعلق گرفته است .

سید ابراهیم علیزاده ادامه داد : در منطقه ۳ امسال ۱۰۵ پروژه تعریف شده که ۳۳ پروژه آن جزو زودبازدهاست که از مصوبات خوب شورای ششم است و ظرف یک سال این پروژه ها محقق می شود .

وی با اشاره به برخی پروژه های کلان شهرداری نیز افزود : ساخت معبر سواره کرانه شمالی ، معبر سواره خیام به کرانه شمالی ، تقاطع غیرمهم سطح شهید میرزایی به رسالت ، تقاطع شهید هریری و تعریض پل دهرود برخی پروژه های مهم و کلان شهر مشهد است که چهار مورد از آن ها در محدوده منطقه ۳ است و به زودی اجرایی می شوند .

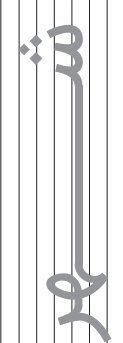
● **سراته ورزشی در مشهد مطلوب نیست**

زهره رحمانی ، نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی ، همزمان دیگر مراسم افتتاح پنج پروژه شهری منطقه ۳ بود که با اشاره به کمبودهای جدی شهر مشهد در زمینه سرانه ورزشی گفت : برخلاف تصور و انتظار همه و در حالی که مشهد شهری برخوردار است ، در بسیاری از شاخص ها نه تنها از میانگین کشوری ، بلکه از میانگین استانی هم عقب است و یکی از آن عقب ماندگی ها فضا های ورزشی است . میانگین استانی ورزش ۳/۴۰۰ برای شهر مشهد ۲/۲ است و اوضاع حاشیه شهر در این باره چندان مناسب نیست و از همه مسئولان می خواهیم که به این موضوع اهتمام داشته باشند . کمبود اماکن ورزشی و تفریحی در حاشیه شهر مشهد و درخواست برای ساخت آن ها همیشه جزو خواسته های مردم است . انتظار مردم از مدیریت جهادی بیشتر است و بدانید که نمایندگان مردم در مجلس نیز در کنار شما هستند و اگر کاری از دستمان بر بیاید ، انجام می دهیم .

● **گره ۱۸ساله ، اروزه باز شد** مهدی خداشناس ، شهردار منطقه ۳ ، با بیان اینکه اولویت ما در منطقه پایان دادن به پروژه های نیمه تمام و حل گر ه ها و مشکلات مردم است ،

گفت : سوله شهرک مهرگان یکی از پروژه های نیمه تمام منطقه بود که در زمان روی کار آمدن شورای ششم فقط ۲۰درصد پیشرفت داشت . اما توانستیم در کمتر از ۹ماه آن را به بهره برداری برسانیم . راست گرد پل رسالت نیز گر ه هجده ساله این منطقه ۳ بود که ظرف هجده روز تعیین تکلیف و این مشکل حل شد و پیاده رو سازی مسلم و گاز هم در راستای حل گر ه ها و مشکلات اهالی منطقه ۳ تعریف و انجام شد .

شهرکار



شهر دار مشهد در دیدار با استاندار اوش قرقیزستان بیان کرد آمادگی مشهد برای تقویت دیپلماسی شهری

شهردار مشهد با اشاره به زیر ساخت های گردشگری شهر مشهد گفت : ۵۲درصد از هتل ها و مراکز اقامتی ایران در مشهد فعال هستند و در کنار آن فرودگاه بین المللی ، راه آه و پایانه مسافربری با ظرفیت پذیرش بیش از ۲هزار اتوبوس به صورت ۲۴ ساعته به زائران و گردشگران خدمات رسانی می کنند . سیدعبدا... ارجانی در دیدار با ضیاءالدین جمال الدین اف استاندار اوش کشور قرقیزستان افزود : یکی از سیاست های اصلی دوره ششم مدیریت شهری تقویت دیپلماسی شهری است و بر همین اساس توسعه روابط با شهرهای کشورهای همسایه در اولویت فعالیت های ما قرار دارد . وی درباره و نقل شهرداری مشهد به شهروندان اظهار کرد : حدود ۱۴هزار تاکسی در حمل و نقل عمومی سبک و هزار و ۵۰۰دستگاه اتوبوس در کنار دو خط مترو در حمل و نقل عمومی سنگین به بیش از ۳۰ میلیون زائر و ۳،۵ میلیون جمعیت ساکن در مشهد ارائه خدمت می کنند . همچنین در حوزه خدمات شهری روزانه بیش از ۲هزار تن زباله از شهر جمع آوری می شود . ارجانی با بیان اینکه شهرداری مشهد در حوزه جمع آوری و دفع زباله یکی از بهترین شهرهای کشور است ، گفت : بر اساس سیاست های سازمان اقتصادی شهران درای فرصت های سرمایه گذاری بسیار خوبی در مشهد وجود دارد . شهردار مشهد در ادامه به ظرفیت و توانمندی مشهد در زمینه گردشگری سلامت و سنگ های قیمتی اشاره کرد و ادامه داد : آمادگی داریم با همکاری وزارت امور خارجه همکاری میان شرکت های فعال در مشهد و شهرهای قرقیزستان به ویژه استان اوش را توسعه دهیم ، بنابراین پیشنهاد می دهیم برای تحقق این موضوع گروه های کارشناسی میان مشهد و اوش قرقیزستان تشکیل شود . ارجانی افزود : شهرداری مشهد در حوزه خدمات فنی و مهندسی و خدمات شهری ظرفیت های بسیاری داری که می تواند آن را در اختیار شهرهای قرقیزستان و استان اوش قرار دهد .

● **گسترش روابط در دستورکار**

استاندار اوش قرقیزستان نیز در این دیدار با دعوت از شهردار مشهد برای حضور در قرقیزستان خواستار بازدید از نمایشگاه ایران در این کشور و توانمندی های استان اوش شد . ضیاالدین جمال الدین اف ، افزود : از برخی از ظرفیت های این شهر بازدید داشته ایم ، باید بگویم مشهد به راحتی شهری زیباست . وی ادامه داد : توانمندی ها و ظرفیت های مشهد را برای همکاری و گسترش روابط مدنظر قرار خواهیم داد .

مشهد، آماده تبادل تجربیات با قرقیزستان

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد در دیدار با ضیاءالدین جمال الدین اف استاندار اوش کشور قرقیزستان گفت : مدیریت شهری مشهد آماده تقویت دیپلماسی شهری و تبادل تجربیات و انتقال توانمندی های فنی و مهندسی با کشور قرقیزستان است و می توانیم در این زمینه ، همکاری های جدیدی را شکل دهیم . موسی الرضا حاجی بگلور بر ظرفیت ها و فرصت های ارزشمند استان خراسان رضوی و مشهد برای سرمایه گذاری تأکید کرد و افزود : همین ظرفیت هاسبب شده است توجه به بعد بین المللی این خله بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد . وی شهرداری مشهد را جزو شهرداری های پیش رو کشور دانست و تصریح کرد : خدمات فنی و مهندسی در مدیریت شهری از سطح بسیار بالایی برخوردار است و تعاملات نزدیک مدیریت شهری مشهد با کشورهای مختلف با هدف تبادل تجربیات و دانش فنی و مهندسی در حال انجام است .

توجه به ورزش بانوان لازمه نشاط شهری

اعضای کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر مشهد در مراسم هسان سازی مریان ورزش صبحگاهی مناطق سیزده گانه شهرداری مشهد بر لزوم توجه ویژه به ورزش بانوان به عنوان یکی از ارکان تأثیرگذار در نشاط و شادابی شهر تأکید کردند . رئیس کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر مشهد در این مراسم با بیان اینکه یکی از دغدغه مندی ها و موضوعات مهم مدنظر کمیسیون ، ورزش بانوان و اولویت دادن به این عرصه است ، اظهار کرد : بانوان در توسعه و ترویج ورزش همگانی نقش بسیار مهم و بسزایی دارند و از این ظرفیت مهم برای ارتقای ورزش در جامعه باید بهره گرفت . به گفته سیدحسین علوی مقدم یکی از محورهای مدنظر شورای ششم و کمیسیون ورزش و جوانان اعمال نگاه تخصصی به حوزه ورزش و نظام مند کردن فعالیت ها و اقدامات در این حوزه است . امیدواریم باحل و فصل محدودیت ها و رفع مشکلات به تکالیف خود عمل کنیم .

● **ورزش به رکن زندگی شهروندان تبدیل شود**

موسی الرضا حاجی بگلو ، عضو کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر مشهد ، نیز در این مراسم با بیان اینکه حوزه ورزش ، به ویژه و ورزش بانوان نقش تأثیر گذاری روی شادی و نشاط جامعه دارد ، گفت : شهرداری مشهد دارای حدود ۳۰هزار نیرو پرسنل است و این بدنه را باید به سمت ورزش همگانی سوق دهیم . از این طریق می توان ورزش را در شهر گسترش داد و مقدمه اتفاقات خوب را فراهم آورد .

توسعه فضای ورزشی برای ۲۶۰هزار دختر مشهدی

رئیس کمیسیون بانوان شورای شهر مشهد گفت : کمک به توسعه فضای ورزشی برای دختران شهر مشهد از اولویت های کمیسیون بانوان شورای شهر است و در این راستا هم افزایی با اداره آموزش و پرورش می تواند نتایج خوبی به دنبال داشته باشد . فاطمه سلیمی در حاشیه برگزاری مسابقات ورزشی فرهنگیان سراسر کشور ، افزود : ۲۶۰هزار دختر مشهدی نیازمند توجه ویژه در حوزه ورزش هستند .



۶هزار پاکبان

مدیر کل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد گفت : یکی از دغدغه های شهرداری ، آموزش برای توانمند سازی تلاشگران و پیش گامان خدمت رسان شهری است . مهدی یار احمدی خراسانی در جلسه بررسی برگزاری دوره های آموزشی ویژه کارکنان خدمات شهری ، افزود : در همین راستا دوره آموزشی ویژه ۶هزار نیروی پاکبان تدوین شده است . سید محسن رهنمایی ، مدیر کل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد ، نیز گفت : با آموزش مهارت های خودمدیریتی و آمادگی روان شناختی ، می توان مشکلات و فشارها به کارکنان را به حداقل رساند و افزایش رضایت مندی شهروندان را رقم زد .

۷تقاطع

هادی عطار زاده طوسی ، مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اعلام نصب سی تابلوی آویز راهنمای مسیر در مناطق ۷وامن گفت : طراحی ، ساخت و نصب تابلوهای آویز و هدایت مسیریکی از دستور کارهای مهم سازمان به شمار می رود ، زیرا این تابلوها ، نقش اساسی در هدایت رانندگان به ویژه مسافران و زائران با رگاه منور رضوی ایفا می کنند

۱۵۰۰خودروباری

مدیر عامل سازمان مدیریت حمل و نقل با درون شهری شهرداری مشهد از صدور هزار و ۵۷۶ پروانه فعالیت جدید برای ناوگان باری درون شهری در سه ماهه نخست امسال خبر داد . به گفته سید جعفر شمس سامان دهی ۵۲هزار خودرو باری درون شهری در مشهد انجام شده و تنها در سه ماه اول سال هزار و ۳۱۶ پروانه فعالیت نیز صادر شده است .