آو از های غمگین یوز

یوزهای آسیایی خیلی سریع تر از دیگر زیرگونه های یوز از بخش های اعظم قلمروی تاریخی خود ناپدید شدند. اکنون آخرین بازمانده های یوز آسیایی در رده به شدت در معرض خطر قهرست سرخ اتحادیه جهانی حفاظت و پیوست شماره ۱ کنوانسیون سایتیس قرار دارند. در ایران از دهه ۱۹۵۰ یوزهای آسیایی به طور رسمی به عنوان گونه حفاظت شده، معرفی و تحت حمایت قانون قرار گرفتند. تا پیش از جنگ جهانی دوم، جمعیت یوز در ایران حدود ۲۰۰ فرد تخمین زده می شد و در ۱۹۷۴ جمعیت یوز بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ فرد برآورد کردند. تعداد قلمرو کنونی آن ها را در ایران خیلی سخت می توان معلوم کرد، چراکه مستندات حضور یوزها در مناطق حفاظت شده، به شدت محدود شده و از سوی دیگر، تعداد پایش ها هم در عمل کاهش درخور توجه داشته است. حال این پرسش ها مطرح می شوند. آیا یوزها برای همیشه از قلمروهای پیشین حذف شده اند؟ چرا آمار مشاهدات مستند از یوزها در طبیعت ایران تا به این اندازه کم شده است؟ چه تهدیدهای جمعیتی دیگری هستند که نادیده گرفته شده اند؟ روزنامه شرق پاسخ این پرسش ها را در گب و گفت با محیط بان های یوز بررسی کرده است که با اسکن کد می توانید شرح کامل آن را بخوانید.

Scan

۱۰۰۰ صندلی دندان پزشکی دانشگاه ها سهم افراد خاص!

صندلی دانشگاه های معتبر و رشته های پرمتقاضی فقط محل رقابت بین پشت کنکوری ها نیست، این صندلی ها گاهی وقت ها هم با تبصره هایی به افرادی که شایستگی علمی اش را ندارند، واگذار می شود! این کار غیرقانونی هم نیست. قوانینی وجود دارد تا بخشی از این صندلی ها به افراد خاصی مانند فرزندان اعضای هیئت علمی دانشگاه ها یا سهمیه پیدا کرده اند میلیون ها تومان پول داد. چطور می شود حق واردات خودرو را به خود خودروسازان محول کرد؟ چگونه مدیران درگفت وگوهای تلویزیونی به چشم مردم زل می زنند و از محصولاتشان دفاع می کنند و آن ها را با نمونه های خارجی مقایسه می کنند؟ این ها تازه بخشی از مشکلات صنعت خودروسازی است که البته در ظاهر برای آن ها هیچ اهمیتی ندارند و ترجیح می دهند حالا حالاها از قدرت انحصارشان استفاده کنند و به احدی هم پاسخ گو نیستند. وزیر صنعت دولت سیزدهم اما بعد از یک سال در تیرس منتقدان صنعت خودروسازی قرار گرفته و در نظر نمی توانسته است منتقدانش را راضی کند. او سه نفر را از وزرای دولت از طرف مجلس تهدید به استیضاح شده اند. فاطمی امین اما ترجیح داد در همین روزها خودی نشان دهد و به بقیه بگوید دارد کارهای مهمی می کند. مثلا یکی از همین کارهای مهم رونمایی از خودروی «ری را» اولین کراس اوور (شاسی بلند) ایرانی است که البته در ظاهر هم خیلی شبیه به یک خودروی خارجی است. اما این خودرو هم مانند بقیه خودروهای ایرانی، مشکلات خودش را دارد و حتی در همین روزها هم خبر رسید که تعدادی از خریداران این خودرو از کیفیت ساخت آن گلایه کرده اند. اما فاطمی امین ترجیح داد به جای پاسخ گویی به این مشکلات، به بقیه بگوید که دارد کار مهمی می کند. مثلا رونمایی از خودروی «ری را» که البته در ظاهر هم خیلی شبیه به یک خودروی خارجی است. اما این خودرو هم مانند بقیه خودروهای ایرانی، مشکلات خودش را دارد و حتی در همین روزها هم خبر رسید که تعدادی از خریداران این خودرو از کیفیت ساخت آن گلایه کرده اند. اما فاطمی امین ترجیح داد به جای پاسخ گویی به این مشکلات، به بقیه بگوید که دارد کار مهمی می کند. مثلا رونمایی از خودروی «ری را» که البته در ظاهر هم خیلی شبیه به یک خودروی خارجی است. اما این خودرو هم مانند بقیه خودروهای ایرانی، مشکلات خودش را دارد و حتی در همین روزها هم خبر رسید که تعدادی از خریداران این خودرو از کیفیت ساخت آن گلایه کرده اند. اما فاطمی امین ترجیح داد به جای پاسخ گویی به این مشکلات، به بقیه بگوید که دارد کار مهمی می کند. مثلا رونمایی از خودروی «ری را» که البته در ظاهر هم خیلی شبیه به یک خودروی خارجی است. اما این خودرو هم مانند بقیه خودروهای ایرانی، مشکلات خودش را دارد و حتی در همین روزها هم خبر رسید که تعدادی از خریداران این خودرو از کیفیت ساخت آن گلایه کرده اند.

Scan

عکس نوشت

همین چند وقت پیش بود که انباشت زباله در سراوان حسابی حاشیه ساز شد. حالا تصاویری از سمیرم اصفهان در فضای مجازی به چشم می خورد که می گوید کشاورزان سمیرم نسبت به تخلیه غیراصولی زباله های شهر ستان در نزدیکی مزارع کشاورزی و چشمه های شهر معترض هستند. ۳۰ سال است که ۹۰ درصد زباله ها از سوی ۶ شهرداری شهرستان در ۵ کیلومتری جنوب سمیرم و در نزدیکی زمین های کشاورزی، به صورت غیراصولی تخلیه می شود. زباله ها با وزش باد به سمت مزارع زیر کشت گندم و جو و چشمه های شهر حرکت می کند و روی هم انباشته می شود. هجوم مگس ها و سگ های ولگرد در محل انباشت زباله ها، از معضلات زیست محیطی است که سلامت ساکنان محدوده و شهروندان سمیرم را تهدید به می کند.

عکس ها: صادق بصیرت، باشگاه خبرنگاران جوان

همه حاشیه های یک فیلم بحث برانگیز

کارد به استخوان رسیده؟

سپیدارده استخوان های سفیدو تورتمیز بسته شده، زیر یک لایه سلفون با برچسبی که می گوید فروش آن ها مجوز دارد وقانونی است. توی یخچال فروشگاه ها سروصف داده به پا کرده است. کنار بسته های گوشت چرخ کرده و را سته گوساله و گوسفندی و سینه و فیله های مرغ که قیمت های رویش مشخص می کند کدام برای کدام قشر است؟ حالا چه بگویند این استخوان ها و استخوان فروشی ازقبل وجود داشته یا نه خیلی اهمیت ندارد. در این شرایط اقتصادی که هر روز از یک سوکالایی گران می شود و از سویی دیگر از سفره مردم پر می کشد، این حرف درست باشد یا غلط، توجه ها را جلب می کند و اصلا دور از انتظار نیست که بخشی از واکنش های شبکه های اجتماعی به عرضه استخوان در فروشگاه ها، این باشد که خب معلوم است دیگر. با اوضاع فعلی جیب مردم که بسیاری توان خرید گوشت ومرغ را ندارند، باید به استخوان خریدن روی بیاورند تا بلکه قوتی برایشان حاصل شود. این البته همه داستان نیست. انتشار فیلمی کوتاه از استخوان فروشی که گفته می شود در یک فروشگاه زنجیره ای در تهران اتفاق افتاده و در این یکی دو روز در شبکه های اجتماعی دست به دست شده، پس و پیش زیاد داشته. استخوان های گوسفندی دنده و کمر با بسته بندی های متفاوت که اتفاقا مجوز سازمان دام پزشکی هم روی آن ها حرف شده است. اگر خاطرتان باشد حدود چهار سال پیش هم تصاویر مشابهی در شبکه های اجتماعی منتشر شد. آن زمان معاون وقت سازمان دام پزشکی گفته بود اگر مشکل بهداشتی آن برطرف شود و متقاضی برای آن وجود داشته باشد، عرضه آن ها مشکلی ندارد.

حالا هم فعالان صنفی می گویند استخوان فروشی موضوع تازه ای نیست. منصور پوریان، رئیس شورای تأمین کنندگان دام کشور نیز گفته استخوان فروشی پیش از این هم رواج داشته. اما حالا شکل عرضه بهداشتی آن در فروشگاه بیشتر شده است. با همه این صحبت ها، امین اسدی، مشاور رئیس سازمان دام پزشکی کشور، در واکنش به این موضوع که اقتصاد آنالین به آن پر اداخته بود، از این گفت که تا کنون هیچ واحد بسته بندی وقطعه بندی از سازمان دام پزشکی و ادارات تابع، مجوز عرضه استخوان در یافت نکرده و لوگوی سازمان دام پزشکی استفاده شده روی بسته بندی استخوان ها، تقلبی بوده است. صحبتی که در شرایط کنونی با شایع شدن بیماری تب کریمه کنگو، اهمیت نظارت بر این مسئله را بیشتر می کند. بیماری ای که یکی از اصلی ترین راه های انتقال آن، عرضه و مصرف غیربهداشتی محصولات دامی است. اسدی گفت استخوان های عرضه شده با عنوان استخوان دنده گوسفندی ضایعات بوده اند. اینه این نکته هم اشاره کرد که همه بسته های استخوان از سطح فروشگاه زنجیره ای جمع آوری، ضبط و معدوم شده است، اما سؤال اینکه مردم چگونه از صحت لوگوی دام پزشکی روی محصولات پروتئینی مطلع شوند؟ به گفته مشاور رئیس سازمان دام پزشکی کشور، در مراکز عرضه عمده محصولات پروتئینی کارشناسان سازمان دام پزشکی به عنوان ناظر حضور دارند. افزون بر آن مردم در هر نقطه کشور می توانند با سامانه تلفنی ۱۵۱۲ تماس بگیرند و با مسئول نظارت سازمان گفت وگو و اطلاعات لازم را دریافت کنند.

چرا و زیر صحت و مدیر عامل ایران خودرو ناگهان به فکر رونمایی از محصول تازه شان افتادند؟

رونمایی قبل از استیضاح

میرجلیلی خودروسازان ایرانی تقریبا وجهه ای پیش مردم ندارند. اگر کسی از آن ها محصولی می خرد هم از روی ناچاری است هم از روی نداری وگرنه چطور می شود برای خودروهایی که یک قلم از مشکلاتشان بازنشدن ابر یک هایشان بود و هزار و یک مشکل دیگر هم دارند و به قائل مردم در جاده ها شهرت پیدا کرده اند میلیون ها تومان پول داد. چطور می شود حق واردات خودرو را به خود خودروسازان محول کرد؟ چگونه مدیران در گفت وگوهای تلویزیونی به چشم مردم زل می زنند و از محصولاتشان دفاع می کنند و آن ها را با نمونه های خارجی مقایسه می کنند؟ این ها تازه بخشی از مشکلات صنعت خودروسازی است که البته در ظاهر برای آن ها هیچ اهمیتی ندارند و ترجیح می دهند حالا حالاها از قدرت انحصارشان استفاده کنند و به احدی هم پاسخ گو نیستند. وزیر صنعت، معدن و تجارت به تازگی از مجلس شورای اسلامی به دلیل عملکرد ضعیف در این وزارتخانه کارت زرد گرفت و گفته می شود که وی کلید خواهد خورد. مسئله اینجاست که طی دو هفته اخیر ایران خودرو و فاطمی امین بارها درباره ری را، توضیح داده بودند و حتی چند بین بار خبرنگاران برای رونمایی این خودرو دعوت شده بودند، اما هر بار ساعت ها پیش از شروع مراسم، خبر لغو شدن آن منتشر می شد.

و ایران خودرو در این مدت برای رونمایی اش مانور زیادی داد، اما هنوز کلی کار دارد و بارها مراسم رونمایی اش هم لغو شده است. با این حال وزیر صمت به همراه مدیر عامل ایران خودرو، ترجیح دادند در سکوت کامل خبری از محصولات تازه شان رونمایی کنند. قرار بر این بود که این خودرو در دو هفته گذشته معرفی شود. ولی هر بار به علتی به تأخیر می افتاد. حالا هم به نظر می رسد که «ری را» با حضور سیدرضا فاطمی امین و برخی از خبرنگاران به یک باره رونمایی شده است. بد تر اینکه فقط یک تصویر از این رونمایی از سوی سایت ایران خودرو منتشر شده است و خبری از ویدئو یا تصاویر بیشتری از داخل این خودرو نیست. این موضوع فقط یک معنا دارد و آن ترس از استیضاح وزیر است. وزیر صنعت، معدن و تجارت به تازگی از مجلس شورای اسلامی به دلیل عملکرد ضعیف در این وزارتخانه کارت زرد گرفت و گفته می شود که وی کلید خواهد خورد. مسئله اینجاست که طی دو هفته اخیر ایران خودرو و فاطمی امین بارها درباره ری را، توضیح داده بودند و حتی چند بین بار خبرنگاران برای رونمایی این خودرو دعوت شده بودند، اما هر بار ساعت ها پیش از شروع مراسم، خبر لغو شدن آن منتشر می شد.

از برم مروای جارو!

مهدی محمدی

دقایقی پیش وقتی تو رابه مغازه تعمیرات فنی بردم به من گفته شد: «ماسعی خودمون رو می کنیم ولی اگه موتورش سوخته باشه، کاری از دستمون برنمی آد.

در لحظات سختی به سر می برم. نمی دانم تقدیر چه سرنوشتی برایم در نظر گرفته است و آیا امیدی هست که دوباره بتوانی آشغال ها را توی دل خودت جا کنی یا نه! می دانی؟ اگر چه تعمیرکار جاروبرقی قیافه اش شکل جراحان قلب بود، اما خود مانیم شکل آن جراحانی بود که از اتاق عمل بیرون می آیند و می گویند: واقعا متأسفیم، عمل موفقیت آمیز نبود.

ماهیت انسان به گونه ای است که قدر همان لحظه که در آن است را نمی داند و توقع دارد لحظات و زمان های بعدی برایش شیرین تر باشند. مثلا من همیشه از صدای جاروبرقی هنگام خواب صبح جمعه فراری بودم. غافل از اینکه چقدر صدایت رسا بود و وقتی دیروز صدای ضعیف و نالان موتورت را شنیدم فهمیدم همان صدای توکه صبح جمعه درمی آمد چه صدای دلنشینی بود و من خبر نداشتم.

ای جاروبرقی من را ببخش اگر خیلی وقت ها از تمام فرش های ما چیزهای زیادی به دل گرفتی. ولی من این قدر نیامده از دلت درآورم که باعث شده کیسه درونت پاره شود. عزیزم، من با تو خاطرات خوشی داشتم به ویژه آن لحظات زیبایی که دکمه سیم جمع کن تو را می زدم و از جمع شدن سیمت ذوق می کردم.

می دانم احترامت را نگه نداشتم و خیلی وقت ها همان طور که جاروسی زده ام و تخمه می شکستم و مغزش را خودم می خوردم و پوست هایش را جلوی تو می انداختم تا بخوری.

در پایان می خواهم بگویم من به تو خیانت نخواهم کرد. فکر نکنی اگر دوباره نتوانم تو را سالم ببینم یک جاروبرقی جدید به خانه می آورم. بگذار خاطرت را جمع کنم. قیمت آن ها و حقوق من به وضوح بیانگر آن است که من و آن جاروبرقی های موجود در بازار برای هم ساخته نشدیم. به امید تکرار روزهای با هم بودن.

ایستادن روی یک پا آیا مرگ آفرین است؟

نتایج مطالعه ای بحث برانگیز می گوید، توانایی نداشتن در حفظ تعادل روی یک پا احتمال مرگ در سال های آینده را افزایش می دهد. این ادعا تا چه حد علمی است؟ براساس مطالعه جدیدی که نتایج آن به تازگی منتشر شده، افراد میانسال ومسن تری که نمی توانند به مدت ۱۰ ثانیه تعادل بدن خود را روی یک پا حفظ کنند در مقایسه با افرادی که توانایی انجام چنین کاری را دارند، احتمال مرگشان در ۷ سال آینده بیشتر و این موضوع در روزهای اخیر بحث های زیادی ایجاد کرده است. توضیح علمی پشت این ادعا چیست؟ آیا باید از این پس در خانه تعادل روی یک پا را تمرین کنیم؟ محققان از گروهی از افراد بین ۵۱ تا ۷۵ سال درخواست کردند به مدت ۱۰ ثانیه روی یک پا بایستند. در حالتی که یکی از پاهایشان سای یای دیگر را لمس کند (تا حدی شبیه به فلامینگو). افرادی که نتوانستند به مدت ۱۰ ثانیه در این حالت تعادل خود را حفظ کنند، احتمال مرگ بالاتری در هفت سال آینده داشتند. نتایج مطالعه نشان می دهد نرخ مرگ این افراد در هفت سال آینده ۱۷٫۵ درصد بود، اما کسانی که توانستند ۱۰ ثانیه روی یک پا تعادلشان را حفظ کنند نرخ مرگ ۴٫۶ درصد در هفت سال آینده زندگی شان ثبت کردند. تقریبا ۱۷۰۰ نفر از ساکنان برزیل که بیشتر آن ها سفید پوست بودند، در این مطالعه مشارکت داشتند. آیا این یافته ها ممکن است به عوامل دیگری به غیر از سلامت بدن ارتباط داشته باشد؟ این احتمال را نمی توان رد کرد. هرچه سن افراد بالاتر می رود توانایی آن ها برای ۱۰ ثانیه متعادل ماندن روی یک پا کمتر می شود و هرچه افراد مسن تر شوند احتمال مرگشان بیشتر است. بیشتر افرادی که بالای ۷۰ سال سن داشتند نتوانستند از آزمون تعادل سربلند بیرون بیایند. وقتی محققان نتایج مطالعه را براساس عواملی مثل سن، وزن، جنسیت و ابتلا به بیماری بررسی کردند، متوجه شدند افرادی که توانایی گذراندن آزمون تعادل را دارند تقریبا دو برابر نرخ مرگ بالاتر داشتند. تحقیقات پیشین نشان داده است آزمایش هایی مشابه می توانند سرنخ هایی درباره سلامتی بدن به ما بدهد. برای نمونه با لا بودن نرخ مرگ و میر در افراد مسن مبتلا به بیماری قلبی با سرعت پایین در هنگام قدم زدن ارتباط دارد. این یافته نتیجه آزمونی است که در آن از افراد خواسته شد مسیری ۶ متری را با بالاترین سرعت ممکن قدم بزنند. میزان کلی مرگ و میر با توانایی افراد در بلند شدن از روی زمین نیز مرتبط است. نکته تعجب آور این است که خطر مرگ و میر را می توان به قدرت دست افراد نیز ارتباط داد. مدتی پیش در مطالعه ای از افراد خواسته شد با بیشترین قدرت ممکن یک دستگاه آزمایشی را فشار دهند.

منبع: زومیت

آینده مبهم قدیمی ترین درخت جهان

پای گردشگران روی ریشه ها است!

پیش تر گمان می شد که کاج «متو شلخ» در کالیفرنیا با حدود ۵۰۰۰ سال سن قدیمی ترین درخت جهان باشد، اما حالا یک نوع سرو در پارک ملی شیلی آن را به چالش کشیده است. بررسی های جدید نشان می دهد که شاید قدیمی ترین درخت جهان از گونه ای اندمی شیلی قرار دارد. این درخت ۶۰ متری در جنگل های مه آلود پارک ملی الرس کاستروسیلی قرار دارد. در ابتدا دانشمندان گمان می کردند که این درخت حدود ۳۵۰۰ سال عمر کرده باشد. البته آن ها هرگز سن درخت را به صورت سیستماتیک ارزیابی نکرده بودند.

کارشناسان به تازگی با استفاده از یک مدل کامپیوتری جدید سن سرو پاتاگونیا را حدود ۵۴۰۰ سال تخمین زده اند. اگر این سن تأیید شود، این درخت تقریبا ۲۰۰ سال از رکورد فعلی قدیمی تر خواهد بود. اکنون یک نوع کاج زیر میوه غربی که در کالیفرنیا وجود دارد با نام Methuselah شناخته می شود. عنوان قدیمی ترین درخت جهان را در اختیار دارد. البته هنوز کارشناسان در باره سن دقیق سرو پاتاگونیا اختلاف دارند. زیرا برای تأیید دقیق آن باید بتوانند حلقه های آن را بشمارند. این روش که درخت گاه شماری نامیده می شود به عنوان یک استاندارد طلایی برای تعیین سن درختان پذیرفته شده است. اما متأسفانه اطلاعات لازم برای استفاده از این روش در دسترس نیست. از طرفی اطلاعات کامل مدل کامپیوتری استفاده شده نیز هنوز به صورت عمومی منتشر نشده یا در اختیار دیگر مجلات قرار نگرفته است تا ارزیابی شود. جاناتان بریشوویچ دانشمند بوم شناسی و اقلیم شناسی جهانی به عنوان قدری که این مدل را ایجاد کرده است، گفت: این درخت هرچقدر هم قدیمی باشد، در خطر سرو پاتاگونیا به خاطر گردشگران در وضعیت بسیار بدی قرار دارد. در نهایت مشخص شد که به احتمال زیاد این درخت ۵۴۰۰ سال سن دارد و حداکثر سن احتمالی آن نیز به ۶۰۰۰ سال می رسد. همچنین به احتمال ۸۰ درصد سن آن بیشتر از ۵۰۰۰ سال است. در همه خط رشدهای شبیه سازی شده نیز سن درخت حداقل ۴۱۰۰ سال تخمین زده شد. حتی اگر درخت رشد خیلی سریعی داشته، با توجه به ابعادش نمی تواند جوان تر از ۴۱۰۰ سال باشد.

یک عامل دیگر که نشان می دهد شاید این سرو قدیمی ترین درخت جهان باشد، قانونی بیولوژیک به نام «وزانه رشد» وطول عمر است. بر اساس این قانون هرچه سرعت رشد یک گونه کمتر باشد، طول عمر آن بیشتر خواهد بود.

سروهای پاتاگونیا فوق العاده آهسته رشد می کنند و حتی نسبت به دیگر درختان به عامر طولانی همچون درخت سکویا یا کاج زیرمیوه غربی نیز رشد کند تری دارند. اگرچه قدیمی ترین درخت جهان توانسته برای هزاران سال جان سالم به در برد، اما آینده آن در هاله ای از ابهام قرار دارد. یک پیاده رو بار یک در اطراف این درخت باستانی قرار گرفته است و آخرین ریشه های زنده آن را له می کند.

از طرفی تعداد زیادگردشگرانی که هر ساله برای دیدن این درخت می آیند نیز آسیب وارده به آن را چند برابر می کنند. همچنین تغییرات آب وهوایی و خشک سالی سختی که ۱۰ سال به طول انجامیده است، این درخت باشکوه را تهدید می کند. جالب است بدانید درخت دیگری که از پخش بالایی GranAbuelo رشد کرده بود، مرده است.

منبع: دیجیاتو

الف لام
مثل پیترا باشید سرد و گرمش رو هم یاد بده؛ چی کار می کنه که وقتی تو یخچال می مونه خوشمزه تر می شه.

شقایق
این قورمه سبزی باید به بقیه غذاها

آبانف
۹۰ درصد وقت هایی که خونه مامان بزرگم هستم به خوندن تاریخ مصرف به گونی دارو می گذرد.

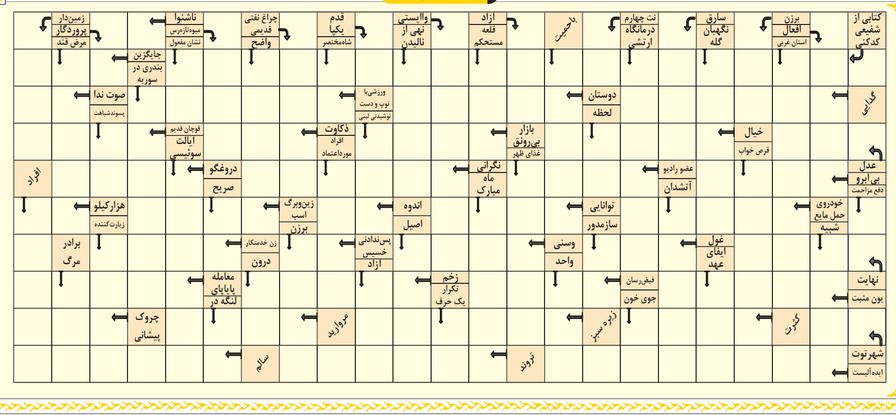
امیر
من حتی اگه از بیرونم غذا بگیریم باز به مامانم می گم دستت درد نکنه.

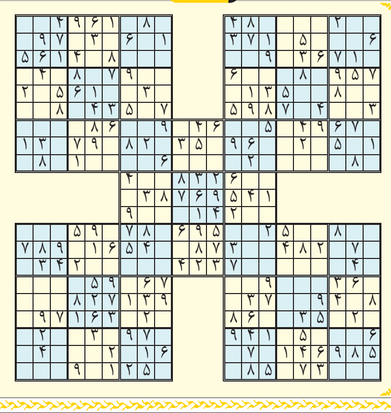
سعید خلخالی
خبرنگار
«هن جوونا پر از ایده های کسب وکاره، ولی پول اجراش رو ندارن. کسی هست به دادشون برسه؟»

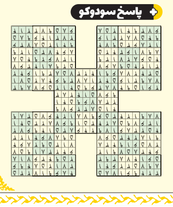
پریسا حیدری
خبرنگار
هفته گذشته ۴۸۴۰ تماس مزاحم تلفنی با مرکز اورژانس تهران گرفته شده است. به نظرم علاوه بر پیگیری قضایی ارائه خدمات روان درمانی به این افراد الزامی است.

بهروز شجاعی
فعال رسانه
صاحب خانه رفیقم دقیقا ۱۰۰ درصد روی اجاره سالیانه خونه ش گذاشته، می خواهیم برویم سر میز مذاکره ببینیم به کجا می رسیم. اگر موفق نشدیم از آقای رستم قاسمی می خواهم دعوت کنم که به عنوان یک نمونه بیدانی باهم برویم برای تمدید و افزایش ۲۵ درصدی!

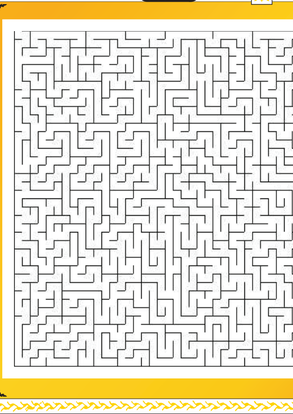
مهدی رباطی
تحلیلگر اقتصادی
ای کاش یک نفر در وزارت اقتصاد به مردم پاسخ می داد در این یک سال برای بورس چه کردند و چه بلایی دارند سر بازار می آورند. وزارت اقتصاد به عنوان متولی بازار سرمایه چه برنامه ای برای آینده دارد و شورای عالی بورس در این یک سال چه کرده است و این روزها چه کار می کند.







این جان تو عاقبت ز تن خواهد جست
این جان تو عاقبت ز تن خواهد خست
این تن به تو عاقبت نخواهد ماندن
این جان تو عاقبت ز تن خواهد رست (صائب تبریزی)



آیا می دانستید زکریای رازی به غیر از الکل کاشف گوگرد هم هست؟