

علیرضا ظهیری

از سال ۱۳۹۹ که کلان پروژه رعایت حق تقدم در مشهد عملیاتی شد شایدکمترکسی گمان می کرد این پروژه فرهنگی و عمرانی این چنین نتیجه بخش باشد اما در یک اقدام بزرگ و هماهنگ از سوی حوزه های مختلف مدیریت شهری و پلیس راهور مشهد امروز شاهد اجرا شدن پنج فاز از این کلان پروژه با عنوان «خط‌ابر-خط زندگی» هستیم و حالا با اصلاح معابر و آگاهی بخشی در این حوزه بسیاری از رانندگان مشهدی در چهارراه های شهر تمام قد پشت خطوط عابر پیاده به انتظار سبز شدن چراغ منتظر می مانند، موضوعی که در حال تبدیل شدن به یک فرهنگ عمومی خوب در زمینه رانندگی در شهر مشهد است. به گونه ای که دیگر شهرهای کشور نیز این اقدام را الگوی فعالیت های فرهنگ شهروندی خود قرار داده اندو حتی برخی از شهرها در حال اجرای طرح هایی مشابه کلان پروژه رعایت حق تقدم مشهد در شهرهایشان هستند. معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا، اظهار کرد: در این پنج فاز ۱۴۳ غرفه و ایستگاه فرهنگی در حوزه رعایت حق تقدم عابر پیاده در مناطق مختلف شهر مشهد برپا شده است.

انتقال پیام به ۷۶۰ هزار مخاطب حسین باغ گلی با بیان اینکه در مدت اجرای پنج فاز از پروژه حق تقدم هفتصد سفیر با مدیریت شهری همکاری کرده اند، افزود: این افراد بنا به دغدغه های خود در راستای آگاهی بخشی به مردم با ما همکاری داشته اند و در این مسیر ۴ هزار و ۵۰۰ ساعت آموزش برای سفیرها انجام شده است و آن ها بیش از ۳ هزار ساعت فعالیت میدانی انجام داده اند. وی تأکید کرد: در فازهای اجرایی شده در کلان پروژه حق تقدم تاوانسته ایم برای ۷۶۰ هزار نفر مخاطب خود انتقال پیام داشته باشیم.

تابلوهای تذکری در چهارراه های مهم باغ گلی با بیان اینکه در پنج فاز گذشته تابلوهای تذکر به رانندگان در همه چهارراه های مهم شهر نصب شده است، گفت: همچنین در تقاطع های دارای دوربین سعی شده است دوربین های پلاک خوان برای خودروهایی که روی خط عابر پیاده توقف می کنند، تنظیم شود. وی با بیان اینکه هم اکنون اقدامات زیرساختی در همه تقاطع های اصلی شهر در جریان اجرای کلان پروژه حق تقدم انجام شده است، ادامه داد: تاکنون اقدامات زیرساختی و فیزیکی در حدود ۴۷ تقاطع اصلی مشهد انجام شده و



حتی در برخی تقاطع های مهم عملیات اجرایی در چند فاز به انجام رسیده است.
● گام ششم پروژه با مدل جدید رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد با اشاره به اجرای گام ششم این کلان پروژه باروشی جدید، اظهار کرد: با توجه به اینکه در پنج فاز گذشته «خط عابر-خط زندگی» در شهرهای کرج و ارومیه اجرایی شود و با دیگر کلان شهرها نیز در حال مذاکره هستیم تا این پروژه را در شهرهای خود اجرایی کنند تا موضوع حق تقدم عابران پیاده به فرهنگ مثبت رانندگی در کشور تبدیل شود.

الگو برداری شهرهای دیگر از کلان پروژه «خط‌عابر_خط زندگی»

معاون شهردار مشهد: ایستادن پشت خط عابر پیاده در تقاطع ها به فرهنگ رانندگی مشهدی ها تبدیل شده است

خطوط عابر پیاده در طول مسیر اجرا یی می کنیم.

کاهش فوتی های عابر پیاده در مشهد وی در پاسخ به این سؤال که با اجرایی شدن ۵ گام از کلان پروژه حق تقدم عابر پیاده چه اتفاقی فرهنگی ای در این راستا افتاده است، گفت: بخشی از اثرات این فرهنگ سازی را می توان در آمارهای تصادفات شهری مشاهده کرد. اکنون خوشبختانه آمارها نشان می دهد فوتی های عابران پیاده در مشهد کاهش یافته و به کمتر از ۱۰ نفر در سال رسیده است. همچنین آمارهای مصدومان در تصادفات عابران پیاده در مشهد نیز از ۸ هزار و ۵۰۰ نفر مصدوم تا پیش از سال ۹۹ به ۷ هزار و ۶۰۰ مصدوم پس از اجرای این طرح در یک سال رسیده است.

● ارومیه و کرج، الگوگیر از طرح «خط‌عابر-خط زندگی»

باغگلی به تغییر رفتار رانندگان مشهد پس از اجرای این طرح اشاره کرد و ادامه داد: بسیاری از رانندگان سعی می کنند پشت خطوط عابر پیاده چهارراه توقف داشته باشند. این اتفاقات مثبت در فرهنگ سازی رانندگی باعث شده است مشابه به این پروژه تحت عنوان «خط عابر-خط زندگی» در شهرهای کرج و ارومیه اجرایی شود و با دیگر کلان شهرها نیز در حال مذاکره هستیم تا این پروژه را در شهرهای خود اجرایی کنند تا موضوع حق تقدم عابران پیاده به فرهنگ مثبت رانندگی در کشور تبدیل شود.

تنفس بهاری ۲ برابر سخت تر از سال پیش

تعداد روز های ناسالم برای گروه های حساس در بهار پارسال ۸ روز بود اما امسال ۱۵ روز است

محمد استادی

در حالی که عادت کرده بودیم در پاییز و زمستان به علت فعل و انفعالات جوی و وارونگی دما و… شاهد آلودگی هوا و ناسالم بودن آن برای گروه های حساس باشیم، در بهار امسال با وجود اینکه روزهای پاک افزایش محسوس داشت، در مقایسه با سال گذشته روزهای ناسالم برای گروه های حساس نزدیک به سه برابر بیشتر شد. این یعنی نده تنها از این به بعد به احتمال زیاد آلودگی هوا در فصول گرم بهار و تابستان را نیز تجربه خواهیم کرد، بلکه به خود رها و سایر منابع آلاینده هوای شهر مشهد باید ریزگردهای بیابان قره قوم

ترکمستان را هم اضافه کنیم که طبق گفته های مدیر مرکز پیش آاینده های زیست محیطی شهرداری مشهد، یکی از متهمان اصلی آلوده شدن هوای شهر در بهار سال ۱۴۰۱ ریزگردها و غبارهای همین بیابان است. بر اساس گزارشی که مرکز پیش آاینده های زیست محیطی شهرداری مشهد از کیفیت هوای شهر در بهار ۱۴۰۰ منتشر کرده است، در این فصل مشهد شش روز پاک، ۷۸ روز قابل قبول و هشت روز ناسالم برای گروه های حساس و یک روز ناسالم برای تمام گروه ها را تجربه کرده است. در سال ۱۴۰۱ و در همین بازه زمانی، روزهای پاک مشهد تقریبا ۲/۵ برابر سال گذشته است و چهارده روز پاک

برای شهر به ثبت رسیده و روزهای قابل قبول هم فقط ۶۴ روز بوده است. اما در کمال تعجب در بهار امسال روزهای ناسالم برای گروه های حساس و روزهای ناسالم به ترتیب پانزده و پنج روز بوده است که افزایش محسوسی در مقایسه با سال ۱۴۰۰ دارد. روزهای ناسالم برای گروه های حساس حدود دو برابر و روزهای ناسالم برای تمام گروه ها پنج برابر نسبت به سه ماهه اول سال پیش افزایش داشته است که قابل تأمل است.

● ضرب تغییرات کیفیت هوا زیاد بوده است

● توده های گردوغبار، متهم اصلی آلودگی هوای بهاره

اینکه افزایش روزهای ناسالم برای گروه های حساس به ضرب تغییرات شاخص کیفیت هوا مربوط است گفت: ما از یک طرف شاهد این هستیم که تعداد روزهای پاک افزایش پیدا کرده و از طرف دیگر تعداد روزهای ناسالم برای گروه های حساس و هشدار زیاد شده است که این به ضرب تغییرات شاخص کیفیت هوا در امسال مربوط می شود. ● توده های گردوغبار، متهم اصلی آلودگی هوای بهاره

رضا اسما عیلی و رود توده های گردوغبار به مشهد را عامل اصلی این تغییرات معرفی کرد و افزود: نوسانات

و جست و خیزهایی که در این شاخص داشتیم خیلی زیاد بود. یک روز هوای شهر پاک بود و روز دیگر بلافاصله این

با تصمیم شورای اسلامی شهر مشهد و تأیید فرمانداری

بهای خدمات حمل و نقل عمومی مشخص شد

محمد کامران

بعد از کش و قوس های فراوان و رفت و آمد چندباره مصوبه تعیین بهای اتوبوس و مترو تا کسی میان شورای شهر مشهد و فرمانداری، بالاخره گروه این ماجرا باز شد تا تکلیف بهای استفاده از مترو و قیمت بلیت اتوبوس برای کسانی که من کارت ندارند مشخص شود. با ابلاغ این مصوبه به شرکت قطار شهری و اتوبوس رانی مشهد، بهای مترو با من کارت که پیش از این هزار تومان بود به هزار و ۲۰۰ تومان افزایش پیدا کرد و هزینه استفاده از اتوبوس برای افرادی که من کارت ندارند، از ۱۲ تیر ماه ۸ هزار تومان خواهد بود تا پرونده کرایه اتوبوس و مترو فعلا بسته شود. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک می گوید که این قیمت ها همان بهای اصلاحی است که هیئت تطبیق و فرمانداری مشهد بر روی مصوبه شورای شهر اعمال کرده اند.

- بلیت اتوبوس با من کارت ۱۰۰۰ تومان

ماجرای افزایش قیمت بلیت های اتوبوس و مترو در مشهد از نیمه دوم سال گذشته آغاز شد، جایی که شورای شهر مشهد در پانزدهم شهریورماه و بعد از آن در یک مرد حله دیگر به دلیل وضعیت کرونایی خاص کشور، در لایحه ای دو فوریتی افزایش قیمت وسایل حمل و نقل عمومی را لغو کرد تا بهای اتوبوس از ۷۵۰ به نصد تومان و کرایه مترو از هزار تومان به هزار و ۳۰۰ تومان افزایش پیدا نکنند. این تخفیف فقط تا انتهای سال ۱۴۰۰ مهلت داشت و قرار شد پس از تصویب بودجه شهر مشهد که این افزایش قیمت ها در آن پیش بینی شده بود، کرایه جدید اتوبوس، مترو و تاکسی اعلام و اعمال شود. اما پس از تصویب قیمت های جدید وسایل حمل و نقل عمومی و



ارسال آن به هیئت تطبیق فرمانداری مشهد برای تأیید نهایی. این هیئت فقط با کرایه هزار تومانی اتوبوس موافقت و مخالفت خودش را با بهای تعیین شده از سوی شورای شهر و مدیریت شهری برای مترو و اتوبوس و تاکسی اعلام کرد و شکایت شورای شهر به هیئت حل اختلاف برای به کرسی نشاندن نظر خودش در باره این قیمت های جدید فایده ای نداشت و مصوبه شورای شهر مشهد در این هیئت هم رد شد تا شورا مجبور به تعیین بهای جدید مدنظر فرمانداری مشهد شود. ● خروج از بلا تکلیفی

هفتم خرداد ماه ابلاغیه افزایش قیمت اتوبوس به دست سازمان اتوبوس رانی رسید و آن طور که علی اصغر نیشابوری، مدیرعامل این سازمان، اعلام کرد، بهای اتوبوس از ۷۵۰ تومان به هزار تومان رسید و بهای نقدی استفاده از اتوبوس هم هزار و ۸۰۰ تومان شد و البته نیشابوری همان زمان گفت که این رقم باز هم افزایش پیدا می کند. حدود ۱۰ روز بعد لوایح قیمت های جدید و البته مدنظر فرمانداری مشهد برای مترو و تاکسی

پیش هم علی اصغر نیشابوری، مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی، از افزایش قیمت بهای نقدی اتوبوس از هزار و ۸۰۰ به ۲ هزار تومان خبر داد تا بلا تکلیفی بهای این مدل حمل و نقل عمومی بعد از تقریبا سه ماه مشخص شود، آن هم با قیمت هایی که مدنظر هیئت تطبیق فرمانداری مشهد بود. ● قیمت بلیت های جدید ابلاغ شد

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد در گفت و گویا شهرآرا با اشاره به جزئیات ابلاغ قیمت های جدید برای بهای نقدی اتوبوس و قطار شهری گفت: پس از ارسال مصوبه افزایش قیمت به فرمانداری، ابتدا هیئت تطبیق و بعد هم شورای حل اختلاف، نظر شوررا در باره قیمت های نقدی اتوبوس، مترو و تاکسی رد و مصوبه را ابطال کردند، ما افزایش قیمت تاکسی را ۳۵ درصد در نظر گرفته بودیم، اما آن ۲۵ درصد مدنظرشان بود، برای بهای نقدی اتوبوس هم با نظر ما ۵ هزار تومان بود مخالفت کردند و پیشنهاد ۳ هزار تومان را دادند و در خصوص مترو هم مخالف کرایه هزار و ۵۰۰ تومانی بودند و نظرشان لغو تخفیف شورای شهر و دریافت هزار و ۲۰۰ تومان از مردم بود.

● اختلافی که بالاخره حل شد

حدود یک ماه بعد از این اتفاق و در ششم تیرماه، وحید مبین مقدم، مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد، اعلام کرد که از هفتم تیر، نرخ جدید بهای استفاده از خدمات قطار شهری از هزار تومان به هزار و ۲۰۰ تومان تغییری نمی کند و در روز

دبیر شورای اقامه نماز شهرداری مشهد منصوب شد

طی حکمی از سوی شهردار مشهد، علیرضا فارسی به عنوان دبیر شورای اقامه نماز منصوب شد. در حکم عبدا… ارجانی، شهردار مشهد، برای دبیر شورای اقامه نماز آمده است که امید است با توکل به خداوند، سرلوحه قرار دادن منویات رهبر معظم انقلاب، قانون و با اجرای دقیق سیاست ها و برنامه های ابلاغی دوره ششم مدیریت شهری در خدمت به زائران، مجاوران و خادمان بارگاه منور رضوی موفق و مؤید باشیم.

طراحی نخستین دوره لیگ خلاقیت شهرداری

توجه مسئله محور به موضوعات شهری و حرکت نظام پیشنهادها در این مسیر یکی از اهداف گروه شهر خلاق در شهرداری مشهد است که برای تحقق این هدف برگزاری لیگ خلاقیت را در دستور کار خود قرار داده است. رئیس گروه شهر خلاق شهرداری مشهد به اولین نشست سرپرستان تیم های لیگ خلاقیت در محل کارخانه نوآوری اشاره کرد و گفت: نخستین دوره لیگ خلاقیت در سال ۱۴۰۱ و در قالب پنج رویداد مسئله محور طراحی شده و قرار است امسال نیز برگزار و در پایان لیگ سازمان، اداره کل و معاونت خلاق معرفی شود. به گفته میرزائیان در انتهای سال گذشته مسائل محوری شهر شناسایی و در قالب شبکه مسائل شهرداری توسط سازمان ها، مناطق و ادارات کل احصا شد و تدوین برنامه لیگ خلاقیت نیز بر پایه همین مسائل است.

فراخوان حضور در جشنواره آواهای غدير

برپایی پاتوق های سرود در اعیاد مذهبی و ملی یکی از برنامه های ثابت شهرداری مشهد در این ایام خاص است، موضوعی که بر اساس برنامه ریزی معاونت فرهنگی و هنری شهرداری مشهد قرار است در عید سعید غدیر خم و دهه ولایت نیز پرشورتر از همیشه دنبال شود. در این راستا معاون فرهنگی و هنری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد در قالب فراخوانی از گروه های علاقه مند و توانمند برای حضور در جشنواره آواهای غدير در شهر مشهد دعوت کرد. به گفته یوسف اسماعیل زاده، اداره هنری سازمان فرهنگی شهرداری مشهد در نظر دارد در ایام دهه ولایت پاتوق های سرود در مناطق شهر برپا کند. وی با بیان اینکه این پاتوق های سرود از عید قربان تا عید غدیر در مناطق شهری برگزار خواهد شد، بیان کرد: برای اینکه بتوانیم از همه ظرفیت های شهر مشهد استفاده کنیم، تصمیم بر این شد که گروه های دارای کارهای تولیدی یا گروه های علاقه مند به حضور در اجرا پاتوق های سرود را شناسایی کنیم.

سیستم نوبت دهی هوشمند در ایست کارهای مشهد

مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد در نشست صمیمی با جانشین معاون دادستانی مرکز استان خراسان رضوی از هوشمند شدن ایست کارها در آینده ای نزدیک خبر داد. به گفته محمد جواد مشیری یکی از مهم ترین اهداف سازمان سامان دهی مشاغل شهری هوشمندسازی است و برای رفاه حال کارگران سیستم نوبت دهی ایست کارها هوشمندسازی خواهد شد. در ادامه امید ابراهیم زاده، جانشین معاون دادستانی مرکز استان، نیز که پاسخگوی موضوعات و مشکلات پیش رو ایست کارها بود از برنامه های پیش روی این نهاد دو وزیرت رایگان پزشک در محل ایست کارها و اشتغال خانواده کارگران در بازارهای مختلف خبر داد.

آغاز ثبت نام مسابقات جام محلات در منطقه ۹

شهردار منطقه ۹ مشهد از آغاز ثبت نام سیزدهمین دوره مسابقات جام محلات در سه رده سنی نونهالان، نوجوانان و جوانان خبر داد. به گفته سعید حسینی نقلی زاده مقدم ثبت نام سیزدهمین دوره مسابقات جام محلات در رشته های فوتسال، بسکتبال و والیبال در سه رده سنی نونهالان، نوجوانان و جوانان آغاز شد. وی ادامه داد: نام نویسی این دوره از مسابقات از چهارم الی هجدهم تیرماه انجام و مسابقات از تاریخ ۲۱ تیرماه در دو مجموعه ورزشی سرافرازان و شهید صیاد شیرازی آغاز خواهد شد.

باز پیرایی ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده

شهردار منطقه ۲ مشهد با اعلام آغاز باز پیرایی پروژه ضلع جنوبی میدان شهید فهمیده با هدف افزایش سرانه فضای سبز با پوشش گیاهان مقاوم گفت: این پروژه با اعتبار ۱ میلیارد ریال و به مساحت هزار و ۷۰۰ متر مربع، هم اکنون ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. به گفته سیدعلی حسین پور هم اکنون این پروژه در مرحله اجرای خاکریزی فضای سبز و آماده سازی بستر کاشت گونه های گیاهی است. وی با اشاره به برنامه ریزی برای افزایش سرانه فضای سبز شهری با لحاظ صرفه جویی در منابع آبی افزود: در این راستا استفاده از گیاهان مقاوم در برابر گرما و کم آبی که با شرایط مشهد تطابق دارند، مدنظر است.

۱۰۳ قرارداد

با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد برای عقد قرار داد با اصناف پرزباله، شهردار منطقه ۹ مشهد از عقد ۱۰۲ مورد قرارداد با اصناف پرزباله و دریافت درآمد بیش از یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون ریال از این موضوع در خرداد ماه امسال خبر داد. به گفته سیدعلی حسین پور این مبلغ برای عوارض جمع آوری زباله این اصناف است و از فیش عوارض صنفی اصناف مدنظر کسرمی شود. وی افزود: رستوران ها، مواد غذایی فروشی ها، میوه فروشی ها، سوپرمارکت ها و… از مشاغل پرزباله در شهر هستند.

یک ساعت

با توجه به برگزاری آزمون سراسری دانشگاه ها در روز جمعه، مدیریت شهری مشهد برای ارائه خدمات بهتر به داوطلبان این آزمون ساعت آغاز به کار خطوط مترو را تغییر داد. مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در این زمینه گفت: سرویس دهی خطوط یک و دو قطار شهری هم زمان با برگزاری آزمون سراسری دانشگاه ها یک ساعت افزایش پیدا می کند. به گفته وحید مبین مقدم به دلیل برگزاری آزمون سراسری سرویس دهی خط یک و خط دو قطار شهری در روز جمعه دهم تیرماه با یک ساعت افزایش سرویس دهی در ابتدای صبح از ساعت ۶ صبح آغاز و تا ساعت ۱۲ ادامه خواهد داشت.

۱۴ هزار درخت

شهردار منطقه ۱۰ مشهد با اعلام هرس سبز ۱۴ هزار و ۵۰۰ اصله درخت با هدف اصلاح و متعادل سازی تاج درختان در سه ماه ابتدای سال گفت: هرس سبز درختان علاوه بر سبک سازی و ایمن سازی، باعث زیباسازی منظر شهری، جوان سازی، فرم دهی، حذف تنه جوش و پا جوش، حذف شاخه های بیمار و آفت زده، تسهیل در عبور و مرور عابران و وسایل نقلیه و ایجاد دید کافی برای رانندگان در تقاطع های اصلی و فرعی می شود. به گفته سعید اکبریان هرس ۲۰ میلیون و ۱۵۰ هزار مترمربع پرچین در راستای باز پیرایی فضای سبز بوستان ها و معابر در سه ماهه ابتدایی امسال از دیگر اقدامات انجام شده در این منطقه است.

شهر

۵شنبه
۲۸ تیر ۱۴۰۱
شماره ۳۳۴

۳
SHAHIRANEWS.IR

۱۰
↓

۱۰
↓

۱۰
↓

۱۰
↓

۱۰
↓

۱۰
↓

۱۰
↓

۱۰
↓

۱۰
↓