نقش باند یا نقص هواپیما؟

واکاوی ترکیدگی سریالی لاستیک در فرودگاه مشهد

گزارش

مهدی عسکری| درحالی که هنوز خبر ترکیدگی چندباره لاستیک هواپیما در فرودگاه مشهد کهنه نشده است، دیروز باز هم حادثه ترکیدگی لاستیک هواپیما در این فرودگاه تکرار شد.

در یکی از این حوادث بامداد هشتم تیر امسال، لاستیک هواپیمای پرواز مشهد-مسقط هنگام برخاستن از زمین ترکید و خلبان مجبور شد پس از چند بار دور زدن در گستره آسمان مشهد و تخلیه بخشی از سوخت هواپیما، بدون لاستیک و فقط با رینگ، روی باند فرودگاه فرود بیاید. حادثه دیگر درست یک ماه بعد رخ داد و در پرواز هشتم مرداد مشهد-نجف باز هم لاستیک هواپیما دچار ترکیدگی شد تا شائبه وجود نقص یا فرسودگی در باند فرودگاه مشهد بیش از گذشته قوت بگیرد، شائبه‌ای که با صدور اطلاعیه سازمان هواپیمایی کشوری و بیان این نکته که فرودگاه مشهد هنوز موفق به دریافت گواهی نامه فرودگاهی نشده است، پررنگ‌تر شد و حادثه دیروز نیز باعث افزایش گمانه زنی‌ها در این باره شد.

● ۶ حادثه در هفته‌های گذشته

در حادثه دیروز دو لاستیک هواپیمای شرکت سپهران به علت نقص فنی در چرخ هنگام ورود به پارکینگ فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد ترکید و حادثه‌ای دیگر رقم خورد. البته به هیچ مسافری آسیب نرسید.

حادثه ترکیدگی لاستیک هواپیما در فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد در هفته‌های گذشته شش بار رخ داده و شش هواپیما در باند فرودگاه مشهد دچار نقص در حین پرواز شده و این امر به فرود اضطراری در فرودگاه منجر شده است.

● علت سوانح از زبان مقام کشوری

علت سوانح فرودگاه مشهد از زبان مدیرکل دفتر بررسی حوادث سازمان هواپیمایی کشوری نیز در خور تأمل است. حسن رضایی‌فر در این باره به خبرنگار شهرآرا نیوز گفت که علت سانحه دیروز در فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد نقص فنی هواپیما بوده است. (البته در گزارش قطعی دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری، علت حوادث ترکیدگی لاستیک تا قبل از حادثه دیروز، از کیفیت نامطلوب رنگ به کار رفته در سطح پروازی فرودگاه مشهد و سنگینی وزن هواپیماها به علت سوخت گیری بیش از میزان نیاز پرواز به‌خصوص در پروازهای خارجی به‌عنوان مهم‌ترین علل تکرار این حوادث یاد شده است. در گفت‌وگوی رضایی‌فر با یکی دیگر از رسانه‌ها درباره حادثه سه روز پیش، به‌طور واضح‌تری به خطای خلبان و باند فرودگاه اشاره شده است.)

رضایی‌فر البته این را هم به خبرنگار ما گفت که علت حادثه دیروز نقص فنی بوده و ارتباطی با فرودگاه نداشته است.

وی با اشاره به ضرورت دریافت گواهی نامه فرودگاهی از سوی فرودگاه مشهد بر این مسئله نیز تأکید کرد که سازمان هواپیمایی کشوری در سال ۱۴۰۰ مقررات جدید فرودگاهی را وضع کرده و ممیزی‌هایی را تعیین کرده است تا فرودگاه‌ها را با ویژگی‌های جهانی مطابقت دهند. فرودگاه‌های شهرهایی مانند زاهدان و بندرعباس گواهی نامه فرودگاهی دریافت کرده‌اند و دیگر فرودگاه‌های کشور هم برای دریافت این گواهی نامه اقداماتی انجام داده‌اند. در این راستا پیش ممیزی از فرودگاه مشهد هم انجام و گزارشی از سازمان هواپیمایی کشوری به این فرودگاه ارسال شده است و امیدواریم با رسیدن به استانداردهای لازم، موفق به دریافت گواهی نامه شوند.



● گواهی‌نامه فرودگاهی، پس از تکمیل پارکینگ!

درحالی که پیکان اتهامات به سمت وجود نقص فنی در فرودگاه مشهد نشانه رفته است، مدیرکل فرودگاه‌های خراسان رضوی درباره ترکیدگی لاستیک هواپیمای پرواز دیروز تهران-مشهد در فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد به شهرآرا نیوز گفت که علت سانحه مربوط به فرودگاه مشهد نبوده است.

محمود امانی بنی‌باد با دفاع از وضعیت ایمنی باند فرودگاه مشهد، به این نکته هم اشاره کرد که این فرودگاه از لحاظ ترافیکی جزو فرودگاه‌های نخست کشور است و از نظر سطوح پروازی باندهای خوبی دارد.

نداشتن گواهی نامه فرودگاهی که در اطلاعیه سازمان هواپیمایی کشوری به آن اشاره شده است، نیز موضوع پرسش بعدی بود و مدیرکل فرودگاه مشهد درباره این مسئله بیان کرد که داشتن گواهی نامه فقط به علت وجود باند و سفتی آن نیست، بلکه عوامل مصنوعی در اطراف باند و پارکینگ هواپیما مواردی است که سازمان هواپیمایی از ما ایراد گرفته است. البته در سال ۱۴۰۰ این نکات به کلی انجام شد و در این باره هیچ مشکلی نداریم. ما به‌دنبال دریافت گواهی نامه فرودگاهی هم هستیم، اما پس از تکمیل پارکینگ هواپیما این کار به فرجام می‌رسد.

روی خط حادثه

پاک‌سازی منطقه توس از لوث معتادان

سرکلانتر شمال شهر مشهد از جمع‌آوری ده‌ها معتاد متجاهر در اجرای طرح ارتقای امنیت اجتماعی در حاشیه شهر مشهد خبر داد. سرهنگ حسنعلی شجاع‌پور در توضیح جزئیات این خبر گفت: در راستای ارتقای احساس امنیت شهروندان و برخورد قاطع و قانونی با اخلالگران نظم و امنیت، طرح پاک‌سازی نقاط آلوده و جرم‌خیز در بولوار توس به اجرا درآمد. سرهنگ شجاع افزود: در این طرح ۴۰ معتاد متجاهر جمع‌آوری و با هماهنگی مقام قضائی در اختیار مراکز ترک اعتیاد قرار گرفتند.

اتوبوس خالی طعمه آتش شد

یک دستگاه اتوبوس مسافربری برون‌شهری روز گذشته در ترمینال مشهد طعمه حریق شد. با اعلام این حادثه بلافاصله عوامل اطفای حریق آتش نشانی خود را به محل رساندند. با حضور مأموران در صحنه مشخص شد اتوبوس مورد نظر از ناحیه موتور دچار حریق شده است. آتش نشانان پس از ایمن‌سازی میدانی این حریق را فرو نشاندند و خودرو را در اختیار مالک قرار دادند. این حادثه در حالی رخ داده است که راننده اتوبوس برای استراحت قصد خروج از ترمینال را داشته است. این حادثه خسارت جانی نداشته است.

توقیف محموله افیونی در فرودگاه مشهد

جانشین رئیس پلیس پیشگیری انتظامی فرودگاه‌های کشور از کشف و ضبط یک محموله مواد مخدر در فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد خبر داد. سرهنگ حکمت ا... سیمی درباره این پرونده بیان کرد: در ادامه تدابیر ابلاغی به یگان‌های تابعه مبنی بر رصد فعالیت متهمان سابقه‌دار در قاچاق مواد مخدر، مأموران پلیس فرودگاه مشهد موفق به شناسایی فردی شدند که قصد انتقال مواد مخدر به شهر مقدس مشهد و انتقال آن از طریق بارهوایی را داشت. این مقام پلیس کشور افزود: متهم در پوشش سفر خانوادگی از مبدأ شهرستان قائن به مقصد مشهد در حرکت بوده و با استفاده از یک دستگاه خودرو وانت یک محموله مواد مخدر را حمل می‌کرد. مأموران در بازرسی از خودرو متهم در فرودگاه مقدار ۳۷ کیلو و ۵۰۰ گرم مواد مخدر از نوع تریاک که به صورت ماهرانه در قسمت محفظه بار جاسازی شده بود را کشف و ضبط کردند.

دستگاه آبنبات‌سازی دست کارگر جوان را خورد

در پی اعلام یک فقره حادثه حین کار در خیابان شهید مفتح شرقی به سامانه فوریت‌های ۱۲۵ مشهد، بلافاصله یک تیم امداد و نجات به محل اعزام شدند. با حضور مأموران در خیابان فتح‌آباد ۱۸، مشاهده شد که دست کارگر جوان در یک واحد تولید آبنبات داخل یکی از دستگاه‌ها گیر کرده است. آتش نشانان ایستگاه‌های ۶ و ۱۸ که در این عملیات شرکت داشتند با استفاده از قیچی هیدرولیکی دستگاه را باز و دست فرد آسیب‌دیده را رها سازی کردند. مصدوم این حادثه نیز بلافاصله از سوی تکنیسین‌های اورژانس به بیمارستان منتقل شد.

جان‌بخشی «محمد» در سی‌وسومین محرم

خبر

مهدی قرآنی| اهدای اعضای جوان مرگ مغزی در دانشگاه علوم پزشکی مشهد، موجب نجات و ادامه زندگی چهار بیمار نیازمند به عضو شد.

مسئول واحد فراهم‌آوری اعضای پیوندی دانشگاه علوم پزشکی مشهد در تشریح جزئیات این عمل جراحی خداپسندانه گفت: روز گذشته هزار و دویست و هجدهمین عمل اهدای عضو در بیمارستان منتصریه مشهد با موفقیت انجام شد.

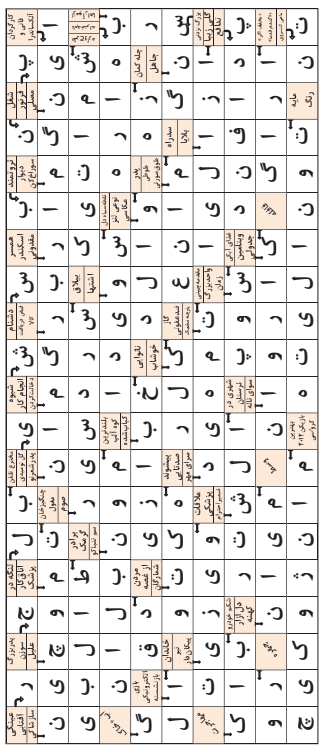
دکتر ابراهیم خالقی افزود: در این عمل جراحی محمد حصاری، بیمار ۳۳ ساله مرگ مغزی که از بیمارستان ۲۲ بهمن شهرستان نیشابور به واحد فراهم‌آوری اعضای پیوندی در مرکز پیوند اعضای دانشگاه مشهد معرفی شده بود، پس از تأیید مرگ مغزی با رضایت خانواده‌اش به بیمارستان منتصریه مشهد منتقل شد و تحت عمل جراحی اهدای عضو قرار گرفت.

وی افزود: کبد زنده‌یاد محمد حصاری به بیمارستان بوعلی سینای شیراز ارسال شد و به مردی ۵۹ ساله ساکن تهران که سال‌ها از بیماری کبدی رنج می‌برد به صورت رایگان اهدا و پیوند شد. قرنیه‌ها نیز برای پیوند به بانک چشم دانشگاه علوم پزشکی مشهد ارسال شد و به دو بیمار نیازمند به عضو بینایی بخشید.

قسمتی از پوست نیز برای پیوند به بیماران بخش سوختگی بیمارستان امام رضا(ع) مشهد ارسال شد و جان یک بیمار نیازمند به عضو را نجات داد.



پاسخ جدول ۳۵۳۵



جدول ۳۵۳۶

اخرین خلیفه عباسی		عنصر استخوان تازمانی که	واحدی معادل ۱۰۰۰۰ اگاوس زردپی	نفرین کوهی در قدس	زهر پسوند محافظت	برنج شوشتری پایتخت زامبیا	لنگه در میوه شربتی برادرزردک	مایه آهنگ دنیاآوردن	برمه قدیم اخبار فرنگی	موی بلند جلوی سر اهنگر
هر۳۶۵روز یکبار فلکه شهری					مسافربر بزرگ آتش‌پرست		زادگاه دکترعلی شریعتی	تخت شاهی اب‌بند کیسه زر		
ضمیراتحاد خیس		کذب برهنه	کشور خجسته قلب نیروگاه اتمی		مسابقه غذایی از تخم‌مرغ	بخش اضافه دانشکده	دارای اجازه هستی	سیدوسرور روح‌ها		عدد ماه
دریانورد کلمه پرسش				پنهان‌شدن برای صید حکام			اکسیر نوازنده پیانو		حمید تشنه‌فریب بیابان	
سرد قرمز				ویرایش اول مسجد اسلام		قوم ایرانی ابزاردرو				روزگار
صریح یکی بی‌صدا			پاک‌کردن حرف تکراری			بخش پایین کوه عضوصورت			به دریا می‌ریزد من+شما	
			سیم‌پیچ الکتریکی			خروس جنگی		مهیا		
خزنده گزنده اداره تلفن					محل تحصیل ابتدایی			شهری در زنجان		

اخبار جهان

۸ کشته در حادثه رانندگی فیلیپین

فیلیپین- ایسنا/ مقامات پلیس فیلیپین اعلام کردند در پی برخورد یک کامیون با یک میوه فروشی کنار جاده، یک موتور و یک خودرو در استان باتانگای این کشور هشت نفر کشته شدند. تحقیقات اولیه نشان می‌دهد که کامیون در حال حرکت در بزرگراهی بوده و راننده هنگام سبقت گرفتن، کنترل وسیله نقلیه خود را از دست داده است. راننده موتور و راننده خودرو و همچنین شش سرنشین خودرو در این حادثه جان خود را از دست دادند.

۷ کشته در انفجار تانکر سوخت

لیبی- ایرنا/ منابع خبری از کشته شدن هفت نفر و زخمی شدن ۴۳ نفر دیگر بر اثر انفجار تانکر سوخت در جنوب لیبی خبر دادند. منابع بیمارستانی تأکید کرده‌اند که وضعیت جسمانی برخی از زخمی‌ها وخیم است و احتمال افزایش تعداد قربانیان وجود دارد. جزئیات بیشتری در این باره منتشر نشده است.

آتش‌سوزی‌های آمریکا از کنترل خارج شد

آمریکا- فارس/ مقام‌های ایالت کالیفرنیا گفته‌اند شدت آتش‌سوزی در این ایالت به قدری بالاست که ظرف ۴۸ ساعت ۲۰ هزار هکتار رشد داشته و مهار آتش به دلیل شرایط جوی غیرممکن شده است. صدها آتش‌نشان در کالیفرنیا در تلاش هستند تا بزرگ‌ترین آتش‌سوزی سال جاری میلادی را که در حال گسترش در سراسر این ایالت است، مهار کنند. آتش‌سوزی «مک کینی» روز جمعه هفته گذشته در شمال شهرستان «سیسکیو» آغاز شده و تاکنون ۲۱ هزار هکتار را سوزانده است. حداقل ۲ هزار نفر منطقه را ترک کرده‌اند و خانه‌های زیادی ویران شده است. آتش‌سوزی اوک نیز در نزدیکی پارک ملی یوسمیت همچنان بعد از هشت روز در جریان است و تاکنون تنها ۶۷ درصد از آن مهار شده است.

صدای مشاور

ستون صدای مشاور جایی برای بیان پرسش‌ها و مشکلات حقوقی شما شهروندان است که می‌توانید آن‌ها را با ما در میان بگذارید و پاسخ پرسش‌های حقوقی خود را از قضات دادگستری، وکلا و کارشناسان حقوقی دریافت کنید.

پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹
تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

شرایط قانونی بیمه بدنه خودرو چیست؟

فرزانه عمادی| با بالا رفتن قیمت خودرو، امروز این وسایل نقلیه برای خانواده‌ها یک سرمایه مهم محسوب می‌شود بنابراین برای نگهداری و محافظت از این سرمایه بیمه‌ها اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کنند. این بیمه‌ها هستند که در صورت بروز حادثه برای خودرو می‌توانند خسارت وارده را برای مالک خودرو جبران کنند. بیمه بدنی یکی از همین مواردی است که مالکان خودروها به آن روی خوش نشان داده و امروز متقاضی بسیاری دارد. کارکرد این نوع بیمه به این صورت است که چنانچه حادثه‌ای برای خودرو رخ دهد چه راننده خودرو مقصر باشد یا نباشد و همچنین راننده مقابل به هر دلیلی از پرداخت خسارت سر باز بزند یا فرار کند و یا خودرو جزو خودروهای گران قیمت باشد، بیمه بدنه این موارد را پوشش داده و خسارت به وجود آمده را پرداخت می‌کند. احمد حسینی وکیل و کارشناس حقوقی درباره استفاده از حق بیمه می‌گوید چنانچه بیمه‌گذار سهوا از اظهار مطالب خودداری یا اظهارات خلاف واقع را در اختیار بیمه‌گر قرار دهد و در صورتی که اظهارات خلاف واقع که در ارزیابی خطر و خسارت مؤثر باشد را بیان کند طبق ماده ۱۵ بیمه‌گر می‌تواند قرارداد بیمه را فسخ کند. احمد حسینی در ادامه به سؤالات حقوقی درباره نحوه استفاده از این بیمه مطابق قانون توضیح می‌دهد که شرح این گفت‌وگو در ادامه آمده است.

● چنانچه خودرویی که حق بیمه را پرداخت کرده است، دچار آتش‌سوزی شود می‌تواند از بیمه بدنه خودرو استفاده کند؟

در یافت بیمه به اتومبیلی که دچار خسارتی که در اثر آتش‌سوزی، صاعقه و یا انفجار به موضوع بیمه و یا لوازم یدکی اصلی همراه آن وارد شود شامل بیمه اصلی و قابل پرداخت می‌باشد.

● چنانچه خودرویی به سرقت رفته باشد، بیمه‌گذار چگونه از مزایای بیمه استفاده می‌کند؟

در صورتی که موضوع بیمه دزدیده شدن باشد و یا در اثر عمل دزدی یا شروع به دزدی به وسیله نقلیه و یا وسایل اضافی آن که در بیمه‌نامه درج شده است خسارت وارد شود. بیمه‌گذار می‌تواند به بیمه مراجعه کرده و خسارت دریافت کند. همچنین خساراتی که در جریان نجات و یا انتقال موضوع بیمه به خسارت دیده وارد شده است از موارد استفاده از بیمه می‌باشد و در صورت خسارت باتری و لاستیک‌های چرخ موضوع بیمه در اثر هر یک از خطرات بیمه شده تا پنجاه درصد قیمت نو قابل پرداخت است.

● پوشش خطرات فرعی بیمه بدنه، شامل چه مواردی است؟

برای تحت پوشش قرار گرفتن خطرات فرعی در بیمه بدنه، لازم است که بیمه‌گذار هزینه جداگانه‌ای برای استفاده از بیمه پرداخت کند. که شامل سرقت لوازم جانبی خودرو و بلایای طبیعی مانند: سیل، زلزله، توفان می‌باشد.

● چنانچه خودرو به دلیل ریختن مواد شیمیایی دچار آسیب شود می‌تواند از بیمه استفاده کند؟

آسیب ناشی از ریختن مواد شیمیایی یا اسید بر خودرو جزو مواردی است که تحت پوشش بیمه قرار دارد که بیمه‌گذار با پرداخت حق بیمه مجاز به استفاده از آن خواهد بود.

● چنانچه خودرو ترانزیت باشد در صورت انتقال آن به خارج از کشور امکان استفاده از بیمه بدنه وجود دارد؟

درباره ترانزیت چون بیمه بدنه به طور کلی در داخل کشور اعمال می‌شود اما با پرداخت هزینه اضافی در صورت انتقال ماشین به خارج از کشور نیز بیمه بدنه قابل دریافت است.

● در چه صورت بیمه‌گر مجاز به دادن حق بیمه برای بیمه‌گر نخواهد بود؟

جبران خسارت در تعهد بیمه‌گر نخواهد بود اگر خسارت به دلیل جنگ، شورش، اعتصاب و یا تهاجم باشد. همچنین خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از انفجارهای هسته‌ای و خسارت‌هایی که عمدا از سوی بیمه‌گذار، ذی‌نفع و یا راننده موضوع بیمه به آن وارد می‌شود.