



گذر تشرف در بافت پیرامون حرم مطهر رضوی احیای می شود. البته در بازخوانی نقشه ها، ۱۶ مسیر و گذر به حرم رضوی منتهی می شود.

اوادامه می دهد: هشت گذر تشرف دارای اولویت شامل عیدگاه، محمدیه، شهید سالاری مقدم، حاج نوروز، نوغان، حمام باغ حوض امیر، رازفر آستانه پرست و مخابرات است.

در این محله ساکن بودیم. در این محله، حضور زوار زیاد است و تردد هم بیشتر به صورت پیاده روی است. به نظر می رسد محلات اطراف حرم مطهر باید در اولویت قرار بگیرند.

در این باره سرپرست شهرداری منطقه ثامن به زائران و مجاوران حرم رضوی خبری می دهد که بر موضوع احیای هویت تاریخی منطقه ثامن با اولویت گذرهای تشرف، تاکید می کند.

ساکنان نورین مقدم بیان می کنند: هویت تاریخی منطقه با احیای هشت

مصطفی کرمانی یکی از زائران بارگاه منور رضوی است که در روز قبل با ارسال دل نوشته ای به صدای مردم گفته بود: «دوسه روزی است که در مشهد مهمان آقا امام رضا^(ع) هستیم. به نظر می رسد مسیرهای تشرف به حرم مطهر باید رنگ و بوی تازه ای به خود بگیرد. باید هویت معنوی و تاریخی در این مسیرها احیا شود. پیشنهاد اصلی نیز برای محدوده عیدگاه است که ما چند روزی



گذر عیدگاه به حرم رضوی احیا می شود



۴شنبه
۹ مرداد ۱۴۰۱
شماره ۱۲

۴۰۴



صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹
info@shahrara.com
۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۱۰۵
تلفن: ۰۹۱۵۴۳۴۴۵۸۰
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰

حرف مردم

راه و شهرسازی

فرخ فراروز جمعه با فامیل به روستای زیبای شاربک (۴۵ کیلومتری قوچان به سمت جاده باجگیران) رفتیم. در ورودی روستا افراد محلی از ماشین های سواری، ۱۵ هزار تومان می گرفتند. سوال این است که آیا مجوز دارند و اگر دارند، چه خدماتی می دهند؟ مناسب سازی مسیر برای معلولان هم نداشتند. لطفا پیگیری شود.

اقتصادی

آرام، رستم سیستمی نوزاد بخرم. یک لباس سرهمی بچگانه برای بچه یک ساله حدود ۸۰۰ هزار تومان، یک دست لباس بیمارستان نوزاد ۷۵۰ هزار تومان، یک جفت کفش برای بچه دوساله ۴۵۰ هزار تومان. مردم چطور با این هزینه ها بچه دار شوند؟ چرا در ایران لباس بچه با کیفیت معمولی باید از پوشاک بزرگ سال، گران تر باشد؟

شهرداری

محمد اوسو شهرداری منطقه یک! پله برقی ها و آسانسورهای پل عابر پیاده، مقابل بیمارستان قائم مدتی است خراب و خاموش است. باتوجه به تردد مردم به بیمارستان و آرمایشگاه های مقابل و همچنین ایستگاه اتوبوس، نیاز فوری به راه اندازی دارد.

شهروند! شهرداری منطقه ۸! خیابان خرمشهر ۱۹ نشست کرده است. لطفا پیگیری کنید.

۰۹۱۵...۲۰۹ در پایانه و پارکینگ آزادی، عابر بانک وجود ندارد. آیا مسئولان از این موضوع اطلاع دارند؟

بانک ۰۹۳۷...۷۱۸ چرا عابر بانک دور میدان امام خمینی^(ع) رسید نمی دهد؟

جوابیه

کاشت انواع گل و گیاه در پروژه بولوار صادقیه

به آگاهی تمام شهروندان ساکن در منطقه ۱۲ که به موضوع وجود نداشتن گونه های گیاهی در پروژه صادقیه به بولوار پیامبر اعظم^(ص) اشاره کرده بودند، می رسانیم که اجرای ۶ هزار متر مربع فضای سبز پروژه بازگشایی بولوار صادقیه به بزرگراه پیامبر اعظم^(ص) در حال اتمام است. در این پروژه بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ بوته شمشاد، ۲۵۰ اصله درخت توت، ۳۰ هزار بوته زرسفید، ۴ هزار بوته زرشک مشهدی و ۴۰ بوته گونه گیاهی توری در مساحت تقریبی ۶ هزار متری فضای سبز این پروژه از جمله آیلند میانی، پیاده رویهای طرفین و دور میدان در حال کاشت است.



شهردار منطقه ۱۲ مشهد

ادامه

یادداشت

صفحه یک

...این امر زمانی شدت یافت که قانون جمع عوارض از قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی لغو و قانون ارزش افزوده جایگزین آن شد. طبق قانون جدید، منابع درآمدی و کمک های سازمان شهرداری ها کاسته نشد، اما نحوه توزیع آن و نیز کم و کیف درآمد ها دستخوش تغییر شد. به گونه ای که این کمک ها به کمترین سطح خود در سال های گذشته رسید. موضوعی که بارها پیگیری شد، اما چون هدف از آن افزایش توانمندی های اقتصادی شهرداری ها و اجباری کردن اجرای برنامه هایی برای تغییر در راهبرد و عملکرد شهرداری از طریق جذب سرمایه گذار و برون سپاری وظایف عنوان می شد. با تصویب و اجرای قانون ه دهم فندی یارانه ها در شکلی جدید تر و اباعادی گسترده تر ادامه یافت. به طوری که دامنه نوسانات مالی حتی مخارج شهرداری را نیز در بر گرفت و هزینه های تمام شده شهرداری ها به شدت افزایش یافت. افزایش حامل های سوخت بخش های عمرانی و اجرایی و مخارج حوزه حمل و نقل مانند خرید قبر و اسفالت و سوخت و کرایه ماشین آلات باعث افزایش تراز منفی شهرداری ها شد. با وجود اینکه شهرداری ها، به صراحت مؤسسه عمومی غیر دولتی محسوب می شدند، دامنه این قانون نیز به شهرداری ها سایه افکند و بار دیگر کاهش درآمد ها را به آن ها تحمیل کرد. زیرا مخارج شهرداری ها افزایش یافت و از سوی دیگر، دستگاه ها برابر قانون ه دهم فندی یارانه اجازه افزایش درآمد های خود را نداشتند. در حالی که در سال های قبل زرمزه استقلال کامل مالی شهرداری ها، فقط توجیه کننده کاهش میزان کمک های دولت به مدیریت شهری بود. اما این بار دوباره عقب گرد مالی اوضاع را از آنچه بود، سخت تر کرد. برابر قانون ه دهم فندی یارانه ها باید مابه التفاوت یارانه ها در بخش های عمومی و صنعتی پرداخت شود، اما این مبلغ یا هرگز پرداخت نشده یا آن قدر ناچیز پرداخت شده است که تفاوت ناشی از افزایش بهای قیر استفاده شده برای یک کوچه را هم پوشش نمی داد، ولی ضرورت اجرای برخی طرح های عمرانی و خدماتی آن قدر حیاتی می نمود که شهرداری ها مجبور شدند با فروش مختصر املاکی که روزی به عنوان منبع درآمد پایدار شناسایی یا ایجاد شدند، وضع موجود را حفظ و صرف تولید یک خدمت جدید کنند. با این روند، امروز باتوجه به کاهش محسوس درآمد های شهرداری ها، بی شک اساسی ترین ضربه به زیر ساخت های شهرداری های وارد می شود که در سال های قبل و با استفاده از سیاست های تشویقی دولت، مقدمات گذار از وابستگی مالی به دولت و رسیدن به استقلال مالی را در سر می پروراندند.



شهروندی طراحی و اجرا شده است که باینیت نام و احراز هویت از طریق این سامانه، شهروند ضمن امکان مشاهده ریز تراکنش ها، می تواند از نحوه و مبنای محاسبه کسورات صورت گرفته اطلاع پیدا کند. وی درباره نحوه محاسبه و چگونگی اعتراض به کسر شارژ توسط شهروندان، بیان می کند: امکان ثبت درخواست ها، پیشنهاده ها، شکایات، امکان خرید شارژ و اشتراک پارکینگ، مشاهده مبنای محاسبه شارژ کسر شده و دریافت رسید الکترونیک و سایر خدمات ارائه شده در پرتل شهروندی وجود دارد.

حسینی واعظ ادامه می دهد: شهروندان می توانند گلا یه ها و پیشنهادهای خود را از طریق واحد امور مشترکان به شماره ۳۱۲۹۸۴۸۴ بفرستند یا از طریق سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ و شماره ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری مشهد مطرح کرده، پاسخ را بعد از پیگیری دریافت کنند.

خط کشی ها نیز اصلاح شده است. مدیر عامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد ادامه می دهد: هم اکنون کار جمع آوری تابلوها و اصلاح خط کشی ها در معابر حذفی باقی مانده را واحد عمران شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی انجام می دهد.

حسینی واعظ اضافه می کند: در پی جمع آوری انبوه تابلوها، پیاده راه های مجاور به دلیل این اقدام، نیاز به بازسازی پیدا کرده اند که شاید انجام این عمل، باعث کندی روند جمع آوری تابلوها شده است.

او درباره گلا یه شهروندان از شفافیت نداشتن پیامک ها و مشخص کردن نحوه کسر شارژ، توضیح می دهد: فعال سازی پیامک کسر شارژ به منظور آگاه بخشی شهروندان از نحوه، تعداد و زمان توقف است. همچنین به منظور شفافیت بیشتر و افزایش اطلاع عموم، در شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی، سامانه پتل

شارژ کسر شود و قانون حذف پارک حاشیه ای اعمال نشود. مگر محاسبه الیت به زیر نیم ساعت رایگان نیست؟ چرا باید شارژ کسر شود؟

در معابر مذکور، شارژی کم نمی شود این گفته ها در حالی است که وقتی برای آگاهی از وضعیت معابر غیر فعال شده الیت به سراغ مدیر عامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد می رویم، سید جلال الدین حسینی واعظ در پاسخ به این گلا یه های شهروندان، بیان می کند: به دنبال دستور شهردار از تاریخ ششم تیرماه مدیریت پارک حاشیه (الیت) در ۳۸ معبر، غیر فعال شده است و از آن بهره برداری نمی شود.

او می افزاید: از نگاه شهروندان، تابلوهای الیت در این معابر باید سریع تر جمع آوری می شد اما باید این نکته را یادآوری کنیم که باتوجه به حجم تابلو گذاری ها و خط کشی های صورت گرفته، تاکنون بیش از ۹۰ درصد از تابلوها جمع آوری

حذف الیت، اعمال نشده است فاطمه ریحان زاده، از مخاطبان همیشگی ما، نیز در پیامکی برای شهردار نوشته است: نحوه محاسبه کسر شارژ الیت به

چه صورت است؟ هیچ شفافیتی برای مردم صورت نگرفته و این نوع کسر شارژ همواره در حاله ای از ابهام بوده است. در حال حاضر گفته می شود الیت از برخی معابر حذف شده، اما این موضوع فقط در حد حرف بوده است.

همسرم روز گذشته در خیابان سنایی، خود رو خود را به مدت نیم ساعت پارک کرده بود. اما برایش پیامک کسر شارژ از حساب ارسال شده است، او در ادامه پیامک خود تاکید می کند: «این معبر جزو معابر حذفی الیت بوده است، با این حال حتی اگر هم قرار بود

وجود تابلوی الیت در معابر حذفی علی رجبی، شهروند معترضی است که محل کارش در خیابان صاحب الزمان^(ع) است.

او در این باره به خبرنگار ما می گوید: بنده چندین سال است که در این محله مغازه دارم و همیشه ماشینم را در کنار خیابان پارک می کنم و الیت بابت پارک شارژ کسرمی کرد اما حالا مطلع شده ایم که در برخی خیابان ها

الیت حذف شده است. با این حال همچنان شاهدیم که الیت در خیابان صاحب الزمان^(ع) فعال است و شارژ کسر می کند. در حالی که اعلام شده بود الیت در نوبت عصر در این خیابان حذف شده است.

او ادامه می دهد: جالب است که اپراتورهای

همچنان شاهدیم که الیت در خیابان صاحب الزمان^(ع) فعال است و شارژ کسر می کند، در حالی که اعلام شده بود الیت در نوبت عصر در این خیابان حذف شده است

متولیان امنیت در منطقه شهرک شهید رجایی! از طریق رسانه شهر آرا می خواهیم از یک معضل اجتماعی بنویسیم. خیابان پورسینا و خیابان حر ۱۹ محل تجارت مواد فروشان شده است که شب ها مانند زنبور از لانه های شان بیرون می آیند. امیدواریم طرح ضربتی برخورد با



رو به رو

ساقی های مواد مخدر و جمع آوری معتادان شیگرد و تحویل دادن شان به کمپ های ترک اعتیاد اجباری، سریع تر اجرا شود. خواسته دیگری هم داریم: مسئولان باید روی کمپ های ترک اعتیاد ماده ۱۵۵ و ماده ۱۶ در سطح استان هم نظارت بیشتری کنند تا

جمع آوری ۶۲ گاری ضایعات از محله پورسینا



سعید کاشانی فر می افزاید: در سه ماهه اخیر از محدوده اعلامی شهروند، ۶۲ گاری ضایعاتی جمع آوری شده است و در سیر مراحل قانونی به اجرای احکام معرفی شده اند. شهروندان در صورت رویت این گونه موارد با ۱۳۷ تماس بگیرند.

«شهرک شهید رجایی، خیابان پورسینا ۲۳ و سایر کوچه های پورسینا از گاری های باز بافتی پر شده است که همه مدل جنس می خردند و سر ظهر با سرو صدای آسایش و آرامش مردم را می گیرند. این افراد ساعت کاری هم ندارند. ساعت ۱۲ بعد از ظهر مردم در حال استراحت هستند که صدای آن ها، آرامش همه را برهم می زند. لطفا شهرداری منطقه پیگیری کند، این درخواست را یکی از ساکنان خیابان پورسینا به حرف مردم ارسال کرده است. در این زمینه مسئول روابط عمومی شهرداری منطقه ۶ مشهد می گوید: گشتی های سدمعبر به صورت مستمر از این خیابان باز ید می کنند.

پیگیری



کوچه خاکی! حجاب ۷۷

عکس: ارسالی از شهروند کامیلا سهرابی



مشهد ۲۴

سخنرانی مناسبتی، رواق امام خمینی (ره)

ناتنر مناسبتی، بولوار قرنی، خیمه انقلاب

نمایش خورشید کاروان، پارک ملت