چهره روز

**مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد خبر داد**

## جذب ۷میلیارد و۷۰۰میلیون‌تومان از منابع دولتی برای حاشیه شهر

علیرضا ظهیری | مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد گفت: با توجه به احصای نیازمندی‌ها و بررسی ظرفیت‌های موجود استان برای رفع مشکل و ایجاد تحول در روند پروژه‌های حاشیه شهر مشهد و با برنامه‌ریزی انجام‌شده مبلغ ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان از اعتبارات دولتی از محل بند «ز» تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۰ کشور دریافت شده است. علی رضازاده همدانی در گفت‌وگو با شهرآرا تأکید کرد: تأمین این مبلغ از این محل منابع دولتی برای نخستین بار در مشهد انجام شده و با توجه به اهمیت بازآفرینی در محلات هدف شهرمان، مبلغ یادشده به منظور اصلاح و توسعه معابر شهری در محدوده محلات دهرود و کال زرکش هزینه خواهد شد. رضازاده ادامه داد: در راستای تسهیل در رفت‌وآمد شهروندان مبلغ ۵ میلیارد تومان از این مبلغ برای تعریض بولوار رسالت شمالی واقع در محله دهرود و مبلغ ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برای ایجاد پل باکس بتنی کال زرکش، واقع در منطقه ۱۰ شهرداری اختصاص یافته است.

مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد درباره این موضوع که همچنان می‌توان از محل این بند قانونی تأمین مالی داشت گفت: اکنون بند قانونی بودجه سال ۱۴۰۰ به عنوان بند «د» تبصره ۱۱ بودجه ۱۴۰۱ وجود دارد که با توجه به پیگیری‌های انجام‌شده این بند بودجه‌ای نیز برای اصلاح آیین‌نامه به مجلس رفته و به زودی ابلاغ خواهد شد.

# تعیین ۵پهنه برای ساخت میدان‌بار مرکزی شهر

### اقدامات عملیاتی ساخت میدان بار مشهد تا پایان سال آغاز می‌شود

محمد کاملان

گزارش خبری

امروز بیشتر کارشناسان و صاحب‌نظران شهری و اقتصادی به این نتیجه رسیده‌اند که یکی از آسان‌ترین راه‌های تنظیم بازار محصولات کشاورزی کوتاه کردن دست واسطه‌ها و آسان کردن دسترسی مردم به محصولات با کیفیت میوه و تره‌بار با ارزان‌ترین قیمت ممکن و ایجاد ارتباط مستقیم میان تولیدکننده و مصرف‌کننده، ساخت و تأسیس میدان‌ها و بازارهای مرکزی میوه و تره‌بار شهرداری‌هاست. شهرها و به‌ویژه کلان شهرهای نسبتا زیادی در کشور مدت‌هاست صاحب میدان میوه و تره‌بار مرکزی هستند و نقش آفرینی این میدان‌ها در قیمت این محصولات به اندازه‌ای است که اگر میدان مرکزی تهران فقط یک روز بسته شود، قیمت میوه و سبزی در این شهر ۵۰ درصد گران خواهد شد. ایده ایجاد میدان بار مرکزی در مشهد توسط شهرداری مدت‌هاست که مطرح شده، اما در سال‌های گذشته حتی به اجرایی شدن نزدیک هم نشده است. با این همه از ابتدای شورای ششم پیگیری ساخت این بازار در دستور کار و از اولین اولویت‌های کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر است. رئیس کمیسیون محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر و مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و محصولات کشاورزی شهرداری مشهد می‌گویند که قدم‌های مهمی برای ساخت میدان بار مرکزی مشهد برداشته شده است و فعلا در مرحله تعیین و تخصیص زمین برای آن هستند و اگر اتفاق خاصی رخ ندهد، تا پایان این دوره مشهد هم به فهرست شهرهای دارای میدان بار مرکزی اضافه خواهد شد.

عکس: احمد حسنی | شهرآرا

**پیگیری جدی برای ساخت میدان بار**

رئیس کمیسیون محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا، با بیان اینکه ساخت و تأسیس میدان بار مرکزی مشهد از برنامه‌های مهم شورای ششم است تصریح کرد: متأسفانه برخلاف دیگر شهرهای کشور، مشهد از داشتن میدان بار مرکزی محروم است و از آنجایی که میدان بارهای موجود فعلی جوابگوی نیاز شهر نیستند، وجود یک میدان بار مرکزی در مشهد ضرورت دارد و ایجاد آن در دستور کار شورای شهر و مدیریت شهری قرار گرفته است.

**در مرحله انتخاب زمین هستیم**

حسن کریمدادی با اشاره به بررسی جامع و کامل ایجاد این میدان بار در کمیسیون‌های تخصصی شورای شهر درباره آخرین وضعیت آن گفت: این موضوع در شورا و در کمیسیون تخصصی بررسی و تصویب شده است و شهرداری درصدد ارائه زمین مناسب برای این پروژه است. البته چند زمین از سوی شهرداری و سازمان میادین به شورای شهر معرفی شده است که در مرحله گزینش آن‌ها هستیم. امیدواریم که بتوانیم تا پایان امسال و با انتخاب زمین مناسب، کارهای اجرایی ساخت میدان بار مرکزی مشهد را آغاز کنیم.

**میدان بار مرکزی مخل کار دیگر میدان‌ها نخواهد شد**

وی در ادامه افزود: همان طور که گفتم، میدان بارهای فعلی مشهد پاسخگوی نیاز شهر با ۴ میلیون نفر جمعیت و ۳۰ میلیون زائری که سالانه به اینجا می‌آیند نیست و از طرف دیگر شهرداری مشهد میدان بار ندارد و باید این کار به سرعت انجام می‌شد. این میدان بار جدید نه تنها تداخلی با میدان بار نوغان و سپاد و ولیعصر ندارد، بلکه با افتتاح آن بخشی از غرفه‌ها و مغازه‌های موجود در این میدان‌ها به میدان بار مرکزی شهرداری منتقل می‌شوند.

**بهره‌برداری تا ۳ سال دیگر**

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و محصولات کشاورزی شهرداری مشهد نیز با اشاره به انجام مطالعات امکان‌سنجی ساخت میدان بار مرکزی در مشهد به شهرآرا گفت: مطالعات امکان‌سنجی این بازار انجام و ۱۰ پهنه برای ساخت میدان بار مرکزی مشخص شده که پنج مورد از این پهنه‌ها به عنوان اولویت انتخاب شده است. محمد جواد مشیری ادامه داد: میدان بار مرکزی در اولویت کارهای شهرداری و سازمان ساماندهی مشاغل شهری قرار دارد و این قول را به شهروندان می‌دهیم که حداکثر تا پایان این دوره از مدیریت شهری، مشهد صاحب میدان بار مرکزی شده باشد.

**این کار با تعامل پیش می‌رود**

مشیری با تأکید بر اینکه پروژه ساخت و ایجاد میدان بار مرکزی شهرداری با مطالعه و تعامل و هماهنگی با صاحب‌نظران و فعالان در این حوزه انجام می‌شود تصریح کرد: کاری که بدون مطالعه انجام شود، عاقبت خوبی نخواهد داشت. شما وقتی با بازیگران اصلی حوزه میوه و تره‌بار برای ساخت و امکان‌سنجی میدان بار مرکزی هماهنگی و تعامل نداشته باشید، پروژه شکست خواهد خورد. بی‌شک برای میدان بار مرکزی مشهد این تعامل را با صاحب‌نظران و بازیگران این حوزه خواهیم داشت؛ کما اینکه در امکان‌سنجی‌ای که توسط مشاور طرح انجام شده است سعی کردیم از اطلاعات و نظرات بسیاری از کسانی که در این حیطه فعالیت می‌کنند استفاده کنیم و از دل همان نظرسنجی‌ها و اطلاعاتی که به دست آوردیم، نتیجه نهایی امکان‌سنجی استخراج شده است.

دیدگاه

**نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: تکریم اصحاب رسانه نه فقط در یک روز مشخص بلکه باید در همه روزهای سال صورت گیرد. موسی‌الرضا حاجی‌بگلو افزود: عرصه خبر و رسانه، عرصه آگاهی‌بخشی و روشنگری است؛ عرصه‌ای حساس و خطیر که خبرنگاران، صادقانه و خالصانه در خط مقدم آن قرار دارند و نقش‌آفرینی می‌کنند. وی با تسلیت عاشورا و تاسوعای حسینی، ادامه داد: تقارن روز خبرنگار با این واقعه عظیم و دردناک، فرصت ارزشمندی برای واکاوی مضاعف و تبیین جنبه‌های قیام عاشوراست. آنگاه که زینب کبری(س) به روایتگری می‌پردازد تا آنجا که می‌گویند: «کربلا در کربلا می‌ماند اگر زینب(س) نبود». حاجی‌بگلو در ادامه با ارج نهادن به جایگاه والای خبرنگاران، تصریح کرد: اصحاب رسانه را می‌توان پیروان زینب کبری(س)، روایتگران حق و حقیقت، سربازان عرصه جهاد تبیین و پیشگامان روشنگری دانست. حاجی‌بگلو خبرنگاران را گره‌گشای مسائل و مشکلات مردم و پل ارتباط بین بدنه اجرایی و مدیران با عموم جامعه دانست و افزود: امیدواریم در سایه تعامل سازنده بین رسانه و مدیریت شهری گام‌های اثرگذاری برای حل‌وفصل مسائل و مشکلات شهر برداریم.**

## هر روز روز خبرنگار است

# ۸۰میلیارد تومان برای تعریض پل دهرود

### به گفته شهردار منطقه ۳ این پروژه به‌زودی آغاز می‌شود

محمد کاملان

گزارش

ترافیک جاده سیمان مدت‌هاست که به مشکل اصلی مردم در این منطقه تبدیل شده و آن‌ها را کلافه کرده است. افزایش جمعیت روستاهای این مسیر در سال‌های اخیر و از همه مهم‌تر اضافه شدن شهرک مهرگان با بیش از ۵۰ هزار نفر ساکن در این محدوده، باعث شد ظرفیت جاده سیمان اشباع شود و در ساعت‌های مختلف روز درگیر ترافیک‌های سنگین باشد. یکی از متهمان گره‌های ترافیکی و البته تصادف‌های جاده سیمان پل باریک دهرود در خارج از محدوده خدمت‌رسانی شهرداری است که براساس توافقات با اینکه این پُل در محدوده خدمت‌رسانی شهرداری قرار نگرفته، قرار است کار تعریض آن را شهرداری مشهد انجام دهد تا یکی از گره‌های مهم ترافیکی جاده سیمان حل شود. پروژه‌ای که به گفته شهردار منطقه ۳ باید حدود ۸۰ میلیارد تومان برای آن هزینه شود.

**تفاهم‌نامه برای کمک‌های دولتی**

شهردار منطقه ۳ در گفت‌وگو با شهرآرا با تأیید اینکه قرار است پروژه تعریض پل دهرود توسط شهرداری مشهد انجام شود گفت: این پروژه که حدود ۸۰ میلیارد تومان هزینه دارد، در مرحله انتخاب مشاور و طراحی است و اعتباری که شهرداری مشهد برای اجرای آن پیش‌بینی کرده، حدود ۴۰ میلیارد تومان است. البته شهرداری مشهد برای تعریض پل دهرود از دولت هم درخواست اعتبار کرد که با موافقت وزیر راه و شهرسازی قرار شد حدود ۴۰ میلیارد تومان هم دولت به این پروژه اختصاص دهد. تفاهم‌نامه پرداخت این مبلغ آماده و به اداره کل راه و شهرسازی ارسال شده است و منتظر ابلاغ آن هستیم.

**۲ لاین به پل اضافه می‌شود**

مهدی خداشناس ادامه داد: پل دهرود وضعیت غیراستانداردی دارد و مناسب نیست. هم‌اکنون این پل فقط دو لاین استاندارد برای تردد دارد که همین مسئله باعث شده است در ساعت‌های مختلف روز شاهد ترافیک‌های زیاد و تصادف‌های متعدد در این نقطه از جاده سیمان باشیم که با اجرای این پروژه دو لاین دیگر به پل دهرود اضافه می‌شود تا بخش زیادی از مشکلاتی که به دلیل استاندارد نبودن عرض این پل به وجود می‌آید و مردم با آن درگیر هستند، حل و فصل شود.

وی افزود: البته مشکلاتی بر سر اجرای پروژه تعریض پل دهرود وجود دارد که باید زودتر حل شوند. یکی از مهم‌ترین آن‌ها ایستگاه پمپاژ آب روستاهای شمال کشف رود است که دقیقا در مسیر پروژه تعریض قرار گرفته است و مذاکرات شهرداری با شرکت آب و فاضلاب برای جابه‌جایی این ایستگاه آغاز شده است تا خللی در اجرای این پروژه مهم پیش نیاید.

## خبر چین

### ترکیب جدید کمیسیون عمران شورای شهر مشخص شد

در جلسه اخیر کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد و با رأی اعضای کمیسیون، ایمان فرهمندی به عنوان رئیس و سیدابراهیم علیزاده به عنوان نایب رئیس این کمیسیون انتخاب شدند.

### صدور هزار و ۳۵۲ پروانه

حسین عبدا...زاده
سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد

در سه ماه ابتدایی امسال هزار و ۳۵۲ پروانه مسکونی، تجاری، اقامتی و.. به مساحت ۲ میلیون و ۲۹۹ هزار و ۹۲۷ مترمربع صادر شده است. از این میزان ۳۹۴ پروانه به مساحت ۵۱۸ هزار و ۳۶۲ مترمربع در فروردین ماه، ۴۸۴ پروانه به مساحت ۶۵۸ هزار و ۹۴۷ مترمربع در اردیبهشت ماه و ۴۷۴ پروانه به مساحت یک میلیون و ۱۲۲ هزار و ۶۱۸ مترمربع در خرداد ماه صادر شده است. همچنین از ابتدای فروردین تا انتهای خرداد ماه امسال هزار و ۱۰۴ پایان کار به مساحت ۱۱۳ میلیون و ۹۲۸ هزار و ۱۹۴ مترمربع از سوی شهرداری مشهد صادر شده است. از این میزان ۲۶۴ پایان کار به مساحت ۲۶ میلیون و ۶۷۴ هزار و ۴۳۶ مترمربع در فروردین ماه، ۳۶۳ پایان کار به مساحت ۳۹ میلیون و ۱۱۷ هزار و ۴۲۸ مترمربع در اردیبهشت ماه و ۴۷۷ پایان کار به مساحت ۴۸ میلیون و ۴۶ هزار و ۳۳۰ مترمربع در خرداد ماه صادر شده است.

### منظر شبانه شهر، یکی از اولویت‌های بهار پیش روست

علی نجفی
قائم‌مقام ستاد مناسبت‌های شهرداری مشهد

در دومین جلسه هماهنگی و برنامه‌ریزی برای استقبال از بهار پیش‌رو پیش‌بینی شده است با توجه به هم‌زمانی نوروز ۱۴۰۲ با آغاز ماه رمضان و حضور بیشتر زائران و مجاوران در بازه زمانی افطار تا سحر در محیط‌های شهری، منظر و زیست شبانه در مشهدالرضا(ع) رنگ و بوی متفاوتی پیدا کند. یکی از برنامه‌های مهم، افزایش مشارکت شهروندان در فرایند استقبال از بهار است و تلاش شده تا با اجرای برنامه‌های فرهنگی گوناگون، حضور و مشارکت مردم در فضاآرایی و منظرسازی شهر به‌طور فزاینده‌ای نسبت به سال‌های گذشته افزایش یابد. افزایش تعداد المان‌های دائمی و طراحی متفاوت نمادهای نوروزی با تأکید بر باورهای دینی و انقلابی از دیگر جهت‌گیری‌های این ایام است.

### لای‌روبی کانال‌های سرپوشیده معابر

سید علی حسین پور
شهردار منطقه ۲

کانال‌های سرپوشیده در معابر منطقه ۲ توسط اداره خدمات شهری لای‌روبی شدند لای روبی کانال‌های سرپوشیده به علت جلوگیری از مسدود شدن و جلوگیری از انتشار بوی بد صورت می‌گیرد و کانال سرپوشیده بولوار فردوسی، حدفاصل چهارراه خیام تا جانباز و کانال سرپوشیده واقع در تقاطع مطهری و کامیاب، از جمله معابری بود که لای روبی شد. همچنین در راستای ارتقای کیفیت جدول‌های منطقه، جدول‌های خیابان نوید ۶ نیز بهسازی شد. همکاران ما در حوزه فنی و عمرانی پس از دریافت درخواست‌های مردمی، اقدام به تخریب جدول‌های نامناسب در این خیابان کردند.

### چمن‌زنی بیش از ۲میلیون متر مربع از فضای سبز

علی شیرمحمدی
شهردار منطقه۵

بیش از ۲ میلیون متر مربع از فضای سبز منطقه ۵ در سه ماه نخست امسال چمن‌زنی شد. این اقدام با هدف افزایش طراوت فضای سبز و زیبایی بصری محیط شهری در منطقه انجام شد. با توجه به برنامه‌ریزی صورت گرفته، طرح حاشیه‌زنی و چمن‌زنی در معابر، بوستان‌ها و میدان‌ها همچنان در روزهای آتی ادامه خواهد داشت. عملیات چمن‌زنی به صورت مستمر از چمن‌های بوستان‌ها، میدان‌ها و بولوارهای منطقه اجرایی می‌شود.

### اجرای ۳۳ مورد قلع بنا در حریم منطقه

سعید اکبریان
شهردار منطقه ۱۰

قرار گرفتن قسمتی از حاشیه شهر در منطقه ۱۰ و وجود اراضی بایر در محدوده و حریم این منطقه، باعث شده است همه فعالیت‌های ساختمانی در حوزه خدماتی شهرداری این منطقه با هدف جلوگیری از توسعه حاشیه‌نشینی به صورت شبانه‌روزی نظارت شود. در این راستا از ابتدای امسال تا پایان تیرماه در راستای پیشگیری از تفکیک ملک و تغییر کاربری غیرمجاز و غیر اصولی تعداد ۱۴ فقره رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ و تعداد ۱۹ مورد تبصره ۲ جهاد کشاورزی اعمال قانون و اجرا شد و ۱۸ هزار مترمربع از دیوارکشی‌های غیر اصولی و بدون مجوز نیز تخریب شده است. همچنین با توجه به اهمیت صیانت از حقوق شهروندان قانون مدار با دستور مقام قضایی ۲۸ مورد اسکلت طبقه مازاد بدون مجوز طی چهار ماه ابتدای امسال از این منطقه جمع‌آوری شد.

### افزایش ۱۳۰درصدی مسافران پایانه‌ها در دهه اول محرم

سیدمهدی کمالی
مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد

در دهه اول محرم امسال ۱۳۰ هزار و ۹۳۲ زائر از طریق پایانه‌های مسافربری شهرداری وارد مشهد و ۱۲۳ هزار و ۷۲۰ نفر از این شهر خارج شده‌اند. بر اساس آمار این رقم نسبت به دهه اول محرم سال گذشته حدود ۱۳۰ درصد افزایش داشته است. با وجود افزایش حجم ورودی و خروجی زائران به مشهدالرضا(ع) در ایام دهه اول محرم امسال از طریق پایانه‌های مسافربری شهرداری با برنامه‌ریزی دقیق و اجرای اقدامات لازم در حوزه‌های خدمات‌رسانی و حمل‌ونقل شاهد هیچ‌گونه نارضایتی در این خصوص نبوده‌ایم. در دهه اول محرم همانند سایر ایام سال تلاش شد با به‌کارگیری تمام توان و ظرفیت‌های موجود خدمات مناسب پایانه‌ای به زائران بارگاه ملکوتی امام رضا(ع) ارائه شود تا زائران و مجاوران خاطره خوبی را از حضور در مشهد به یاد داشته باشند.

### گرفتن تست روان‌شناسی از رانندگان سرویس‌های مدارس

احمد محبی
مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد

در زمینه سرویس مدارس در سال تحصیلی آینده دستورالعمل اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزی توسط وزارت کشور در سال ۱۳۹۷ تصویب و ابلاغ شده که منجر به تشکیل کارگروه ماده ۱۸ شده است. در اولین جلسه کارگروه با دعوت از نماینده دادستان طرح انجام تست روان‌شناسی از رانندگان سرویس مدارس از سوی سازمان تاکسیرانی به عنوان دبیر کارگروه مطرح خواهد شد که در صورت تصویب از سوی کارگروه اجرایی می‌شود. همچنین با راه‌اندازی سامانه سپند همه شرکت‌های حمل‌ونقل دانش‌آموزی، والدین دانش‌آموزان، رانندگان و مدارس ملزم به ثبت‌نام در این سامانه هستند و از طریق این سامانه والدین می‌توانند به صورت لحظه‌ای رفت‌وآمد دانش‌آموز خود را رصد کنند.

عکس خبر



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد و شهردار منطقه ۱۰ از پروژه بازار پرندگان زینتی بازدید کردند.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد، از نیروهای خدمات شهری که در سیلاب اخیر برای کمک‌رسانی به سیل‌زدگان به شهرهای یزد و رفسنجان اعزام شده بودند، قدردانی کرد.