

بلیت‌های داخلی در سبد پروازهای خارجی

شهرآرا از علت‌های گرانی بلیت هواپیما در روزهای گذشته گزارش می‌دهد

محسن موسوی زاده



در سال‌های اخیر، میزان ورود زائران به مشهد افزایش یافته و همین موضوع سبب شده است سالانه بیش از ۲۰ میلیون زائر به این شهر سفر کنند. پیش‌بینی می‌شود که در اقیق سال ۱۴۰۴ میزان ورود سالانه زائران به مشهد به بیش از ۴۰ میلیون نفر افزایش یابد. بهمن سال گذشته در فرارگاه مشترک پشتیبانی و حمایت از فعالیت‌های اقتصادی خراسان رضوی، جذب ۱۸ میلیون زائر خارجی در اقیق ۱۴۰۴ هدف گذاری شد. کارشناسان با توجه به تکیه اقتصاد مشهد به اقتصاد زیارت تأکید می‌کنند که تحقق این هدف هانیازمند تأمین زیرساخت‌های لازم برای افزایش میزان خدمات دهی به زائران است. در این میان تسهیل سفر ارزان به مشهد یکی از راهکارهای مهم افزایش ورود زائران به مشهد عنوان می‌شود. به گفته موافقان این موضوع، تسهیل رفت و آمد از طریق سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل و دسترسی آسان و اقتصادی به انواع وسایل حمل و نقل باید مورد توجه قرار بگیرد. با این حال در چند وقت اخیر در فضای اقتصادی کشور، مسائلی مطرح شده که تحقق آن‌ها خلاف سیاست گذاری‌های صورت گرفته برای افزایش ورود زائران به مشهد است، برای نمونه به تازگی جمشید حمزه زاده، رئیس جامعه هتلداران ایران، در مصاحبه‌ای، از وضعیت عرضه بلیت هواپیما توسط شرکت‌های هواپیمایی گلا به کرده و گفته است: عرضه اندک بلیت از سوی شرکت‌های هواپیمایی سبب شده است افرادی که قصد سفر دارند، نتوانند بلیت تهیه کنند. این مسئله باعث خالی شدن بخشی از ظرفیت‌های گردشگری و از جمله هتل‌ها می‌شود. حمزه زاده تأکید کرده است: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی بیشتر تمایل دارند در مسیرهای خارجی فعال باشند.

● افزایش قیمت بلیت تهران- مشهد یک فعال حوزه دفاتر خدمات مسافرتی در گفت و گویا شهرآرا با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی بلیت هواپیما را به صورت مدیریت شده عرضه می‌کنند، می‌گوید: عرضه بلیت هواپیما در مسیرهای منتهی به مشهد، هیچ تناسبی با تقاضا ندارد و این موضوع سبب می‌شود نرخ پروازهای منتهی به مشهد بیشتر از نرخ مصوب باشد. مجید قربانی می‌افزاید: اکنون بیشتر شرکت‌های هواپیمایی ترجیح می‌دهند در مسیرهای خارجی فعالیت

کنند و همین موضوع به کاهش عرضه بلیت در مسیرهای منتهی به مشهد منجر شده است، در نتیجه این اقدام شرکت‌های هواپیمایی، زائرانی که قصد سفر به مشهد دارند، نمی‌توانند بلیت هواپیما خریداری کنند.

وی با بیان اینکه سقف قیمت بلیت تهران-مشهد، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است، می‌گوید: کاهش عرضه بلیت باعث شده است قیمت‌ها به یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و بیشتر از آن هم برسد. وی می‌گوید:

اکنون شرکت‌های هواپیمایی در مسیرهای داخلی، در مسیرهای مانند استانبول قزاقستان و قرقیزستان ارائه‌کنند. با توجه به اینکه اکنون حداقل قیمت بلیت عرضه شده در مسیر تهران-مشهد ۹۰۰ هزار تومان است، رسیدن قیمت آن به یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان باعث می‌شود هزینه رفت و برگشت یک خانواده چهار نفره به مشهد حدود ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان شود.

● کاهش پرواز در مسیرهای منتهی به مشهد رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی هم در گفت و گویا شهرآرا با بیان اینکه در مقایسه با سال گذشته، تعداد پروازهای منتهی به مشهد کاهش یافته است، می‌گوید: بررسی‌ها نشان می‌دهد که در مجموع پروازها از تهران به مشهد ۳۰ تا ۴۰ درصد و پروازهای اصفهان به مشهد، بیش از ۶۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. همچنین در برخی مسیرهای منتهی به مشهد، مانند شیراز بیش از ۵۰ درصد کاهش پرواز شاهد بوده‌ایم. در حال حاضر، شرکت‌های هواپیمایی ترجیح

می‌دهند که بیشتر در مسیرهای خارجی خدمات دهند و همین موضوع دلیل کاهش پرواز در مسیرهای داخلی است. محمود مادرشاهیان با بیان اینکه اکنون ضرب اشغال هتل‌های مشهد کمتر از ۵۰ درصد است، بیان می‌کند: این در حالی است که اگر بلیت به میزان تقاضا عرضه می‌شد، می‌توانست باعث شود ضریب اشتغال هتل‌های مشهد ۳۰ درصد بیشتر از مقدار فعلی باشد.

وی با بیان اینکه نبود تناسب بین عرضه و تقاضای بلیت، به کاهش سفر به مشهد منجر شده است، می‌گوید: این موضوع فقط به زبان هتل‌های مشهد نیست و کل زنجیره اقتصادی شهر از این موضوع آسیب می‌بیند. وقتی زائر کمتری به مشهد می‌آید، بر زنجیره‌ای از خدمات مانند حمل و نقل، واحدهای صنعتی فروش سوغات و رستوران‌ها و حتی مراکز عرضه فروش مواد غذایی تأثیر منفی می‌گذارد. اقتصاد مشهد بر پایه اقتصاد زائر قرار دارد و همه ما باید شرایطی فراهم کنیم که ورود زائر به شهرمان تسهیل شود. رئیس جامعه حرفه‌ای هتلداران خراسان رضوی ادامه می‌دهد: جامعه هتلداران خراسان رضوی سعی کرده است با در نظر گرفتن سائیتی، حتی در فصل‌های غیر پیک، امکان سفر ارزان تر به مشهد را فراهم کند؛ زیرا یکی از وظایف خود، ارائه خدمات مناسب و با کیفیت به زائران امام‌رضا(ع) می‌داند. در این میان انتظار می‌رود نهاد‌های دیگر هم پای کار بیایند و امکان سفر ارزان تر به مشهد را فراهم کنند. آمارهای منتشر شده، صحت گفته‌ها را نشان می‌دهد. درباره افزایش پروازهای داخلی رانسان



می‌دهد. بر اساس آمارهای اعلام شده، پروازهای بین‌المللی کشور در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، در پذیرش مسافر و ارسال و پذیرش بار و پست صد درصد افزایش داشته‌اند.

● ابهام در تعرفه گذاری بلیت هواپیما مدیرکل هواپیمایی ایران ایرتور شعبه مشهد، در پاسخ به این سؤال که تعرفه گذاری بلیت هواپیما چگونه انجام می‌شود، می‌گوید: قیمت بلیت پرواز مشهد به تهران یک میلیون تومان به عنوان سقف قیمت تعیین شده که این قیمت گذاری دستوری، شرکت‌های هواپیمایی را با توجه به هزینه‌های زیاد نگهداری و بهره برداری از هواپیماها با چالش مواجه کرده است. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، حسین ترابی‌ان افزود: این موضوع باید مدنظر قرار گیرد که شرکت‌های هواپیمایی با نرخ‌های گذشته هزینه‌های خود را بپردازند.

● طمع‌ورزی شرکت‌های هواپیمایی اما یک کارشناس حوزه گردشگری در گفت و گویا شهرآرا با بیان اینکه کاهش عرضه بلیت هواپیما پانه‌ای برای گران‌فروشی به حساب می‌آید، می‌گوید: پشت پرده این مسئله، طمع‌ورزی شرکت‌های هواپیمایی است. آن‌ها می‌خواهند ضررهايشان در دوران کرونا را یک شبه از جیب مردم جبران کنند؛ در حالی که این اقدام آن‌ها سبب شده است سفر هوایی از سبد هزینه‌ای تعداد زیادی از خانواده حذف شود. دکتر شیدا حیدری می‌افزاید: شرکت‌های هواپیمایی که عرضه بلیت‌ها را با هدف گران شدن آن کاهش داده‌اند، انواع یارانه و امتیاز برای سوخت و سایر هزینه‌هایشان دریافت می‌کنند.

وی ادامه می‌دهد: گرانی‌ای که شرکت‌های هواپیمایی در ایران ایجاد کرده‌اند، سبب

تعجب شرکت‌های خارجی شده است و آن‌ها می‌گویند افزایش قیمتی که در ایران صورت گرفته است، با استانداردهای جهانی همخوانی ندارد. او با بیان اینکه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی تأثیر منفی بر روش اقتصاد مشهد می‌گذارد، می‌گوید: این کار سبب می‌شود در بلندمدت میزان ورود زائران از طریق هوایی کاهش یابد و این مسئله، خود را در کاهش ورود زائران خارجی نشان می‌دهد. حیدری با بیان اینکه برخی زائران به دلیل شرایط جسمی فقط باید با هواپیما سفر کنند، بیان می‌کند: سال‌نمدان و مادرانی که فرزند کوچک دارند، تمایل دارند که با هواپیما سفر کنند، اما گرانی‌های اخیر و اقداماتی که برای گران تر شدن بلیت صورت می‌گیرد، سبب می‌شود این افراد قادر به سفر با هواپیما نباشند. وی تأکید می‌کند: شرکت‌های هواپیمایی با خدمات اندک، مدام بلیت‌ها را گران می‌کنند و کسی هم نیست که بتواند جلو آن‌ها را بگیرد.

● زمین گیر کردن هواپیماها در حالی کارشناسان و فعالان اقتصادی، شرکت‌های هواپیمایی را به کاهش عرضه بلیت در داخل و افزایش عرضه بلیت‌های خارجی متهم می‌کنند که رئیس کمیسیون عمران مجلس به تسنیم گفته است که برخی ایرلاین‌ها عمداً در حال زمین گیر کردن هواپیماها هستند. دلیل زمین گیر شدن هواپیماها ترکیبی از اقدامات عمدی و غیر عمدی است. به عبارت دیگر ایرلاین‌ها از یک طرف می‌گویند قطعه‌ناریم و قطعات میووب شده است. و از طرف دیگر به دنبال افزایش قیمت بلیت پروازها هستند. محمد رضاضایی کوچی می‌گوید: در زمان حاضر حدود ۱۱۵ فرودان ناوگان مسافری کشور فعال است.

این در حالی است که ناوگان هوایی مسافری کشور دارای حدود ۴۰۰ فرودان هواپیماست. کارشناسان اقتصادی معتقدند، رانت‌بازی، از معضلات مهم حوزه حمل و نقل هوایی ایران است. تعداد شرکت‌های هواپیمایی ایران در مقایسه با دیگر کشورها، بسیار زیاد است؛ برای نمونه در کشورهای اروپایی، با وجود میزان زیاد سفرهای داخلی و بین‌المللی نهایتاً پنج یا شش شرکت هواپیمایی فعالیت می‌کنند ولی در کشور ما حدود ۲۰ شرکت هوایی فعال و اغلبشان ناکارآمد هستند. افزایش ایرلاین‌ها سبب است که در دولت یازدهم اجرائی شد. این سیاست اشتباه سبب ایجاد شرکت‌های زیان‌ده شده است که اکنون سعی دارند با گران کردن هزینه خدمات، ضررهای خود را از جیب مردم جبران کنند.



۲۳ شنبه ۱۳ مرداد ۱۴۰۳ شماره ۲۳۳

۵۹



صنایع

استفانال آفرین
دانش‌نویس
تولید

غلامحسین شافعی
رئیس اتاق بازرگانی ایران

در نام گذاری سال توسط رهبر معظم انقلاب، موضوع دانش‌بنیان‌ها به شایستگی مورد توجه قرار گرفته است. اما این مسئله و حمایت‌هایی که در حال حاضر برای شرکت‌های دانش‌بنیان ارائه می‌شود، نباید بستر آن را فراهم کند که عده‌ای به ظاهر و بدون داشتن ظرفیت‌های واقعی، خود را در این صف جای دهند و فرصت‌ها را از بنگاه‌های واقعی فعال در این بخش بگیرند. در واقع باید معیار فعالیت دانش‌بنیان مدنظر قرار بگیرد تا هدفی که ذیل این نام گذاری و حمایت‌گری دنبال می‌شود، به شایستگی محقق گردد.

خبر چین

ثبت نام رایگان در سجام

اقتصاد آنلاین | امشمولان سهام عدالت که هنوز در سامانه سجام ثبت نام نکرده و احراز هویت نشده‌اند، می‌توانند با مراجعه به لینک sahamedalat.ir/marakez با انتخاب یکی از ۱۵ مرکز منتخب، به رایگان در این سامانه ثبت نام کنند.

ورود جایگزین سمند و تپیا از نیمه دوم ۱۴۰۲

تسنیم | مدیرکل صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تولید خودروهای جایگزین سمند و تپیا گفت: دو خودرو ساز بزرگ کشور در حال کار روی خودروهای اقتصادی هستند و نیمه دوم سال آینده، محصول آن‌ها به بازار عرضه می‌شود. این نیاز در حال حاضر با واردات تأمین خواهد شد. منوچهر منطقی درباره ساز و کار وزارت صمت برای واردات خودروهای اقتصادی گفت: مقرر است با واردات خودرو از یک سو، تنظیم بازار صورت گیرد و از سوی دیگر، بستر رقابتی شدن قیمت خودروهای داخلی با محصول خارجی فراهم شود.

رتبه ۲۵ ایران در استاندارد

فارس‌امهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، گفت: رتبه ۲۵ ایران بین ۱۶۷ کشور عضو سازمان بین‌المللی استاندارد (ایزو) خوب است، اما راضی‌کننده نیست و لازم است ارتباطات بین‌المللی را عمیق‌تر کنیم.

عدد خبر

۱۶ هزارچاه

ایرنا | مدیر حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: حدود ۸۰ درصد از چاه‌های کشاورزی، شامل ۸ هزار و ۱۸۴ حلقه در استان، به شمارشگر هوشمند مجهز شده‌اند. غلامرضا ممدوحی افزود: ۱۶ هزار و ۲۶۲ حلقه چاه مجاز در استان وجود دارد که ۱۰ هزار و ۱۳۷ مورد از این تعداد، چاه کشاورزی است.

۳۴۴۷ واحد

اقتصادنیوز | شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با کاهش ۳ هزار و ۴۴۷ واحد همراه شد. همچنین شاخص کل معیار هم‌وزن با کاهش ۴۳۷ واحد به رقم ۳۹۵ هزار و ۴۴۷ واحد رسید.

۹ میلیون کارت خوان

برنا | اشکان هراتی، رئیس اداره اجرائی مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی، گفت: در راستای سامان‌دهی کارت‌خوان‌ها با همکاری بانک مرکزی، ۹۰ میلیون و ۴۰۰ هزار ابزار پرداخت (دستگاه کارت‌خوان) غیرفعال شد.



موجودی کم حساب‌های جاری

در صورتی که موجودی حساب صادرکننده چک نزد بانک کمتر از مبلغ چک باشد، چگونه عمل می‌شود؟ در این صورت به تقاضای دارنده چک، بانک مکلف است مبلغ موجودی در حساب را به دارنده چک بپردازد؛ و دارنده با قید مبلغ دریافت شده پشت چک، آن را به بانک تسلیم کند. بانک مکلف است بنابه درخواست دارنده چک، برای باقی‌مانده چک گواهی نامه عدم پرداخت صادر کند. برای مثال اگر شخصی چکی به مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال کشیده باشد و موجودی حساب جاری وی ۷۰ میلیون ریال باشد، بانک به تقاضای دارنده چک مکلف است مبلغ ۷۰ میلیون ریال را برداشت و به ذی‌نفع پرداخت کند و برای باقی ۳۰ میلیون ریال نیز گواهی نامه عدم پرداخت صادر کند.

پروازهای خارجی جایگزین شده به جای پروازهای داخلی

ترکیه قزاقستان شیراز

اصفهان ۶۰ درصد تهران ۴۰ درصد شیراز ۵۰ درصد

میزان کاهش پروازها به مقصد مشهد



بازارهای مالی به کدام سو می‌روند؟

روند نزولی در بازار سکه، طلا و ارز ادامه دارد

دیروز بازار دلار، طلا و سکه کاهش بود. ارزی‌پاشی بانک مرکزی و اخبار و شایعات برجای، نرخ ارز را نزولی کرد. به دنبال آن، طلا و سکه نیز با وجود روند صعودی اونس، ریزش قیمت را تجربه کردند. سایت اتحادیه طلا و جواهر مشهد در ساعت ۱۱:۳۰ دقیقه دیروز قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار را یک میلیون و ۳۲۲ هزار تومان اعلام کرد. اما هیچ رقمی برای سکه در این سایت درج نشده بود. همچنین تا لحظه تهیه این خبر، قیمت سکه طرح جدید روند کاهشی داشته و به قیمت ۱۴ میلیون و ۱۸۹ هزار تومان رسیده است. این رقم نسبت به روز کاری گذشته، ۲۰۲ هزار تومان کمتر است. قیمت سکه



● آیا اکنون زمان مناسبی برای سرمایه‌گذاری در این بازار است؟ این کارشناس بازارهای مالی در ادامه توضیح داد: اقدام به سرمایه‌گذاری به نرخ ارز تهران و اونس جهانی بستگی دارد. اگر وضعیت این دو بازار مناسب باشد، زمان مناسبی برای سرمایه‌گذاری در این بازار است. ● روند کاهش قیمت دلار در بازار آزاد ادامه دارد؟ قیمت دلار در صرافی ملی نیز تا زمان تهیه این گزارش، رقم ۲۸ هزار و ۷۱ تومان و قیمت یورو نیز برای فروش در صرافی ملی ۲۸ هزار و ۹۸۱ تومان اعلام شد. آیا این روند کاهش قیمت دلار در بازار آزاد ادامه دارد و دلار به ۲۷ هزار تومان نیز می‌رسد؟ علی طباطبایی، کارشناس بازارهای مالی، در گفت و گو با تجارت‌نیوز گفت: روند کاهشی به نتایج مذاکرات برجام بستگی دارد. وی توضیح داد: در حال حاضر، احتمال به نتیجه رسیدن مذاکرات افزایش یافته است. اگر نتیجه این مذاکرات مثبت باشد، دلار به قیمت ۲۷ هزار تومان نیز خواهد رسید. اما به نظر نمی‌رسد نرخ ارز به کمتر از ۲۷ هزار تومان برسد. این کارشناس بازارهای مالی در ادامه افزود: باید به این نکته توجه کرد که این کاهش قیمت، نوسان کوتاه مدت است و تغییر بنیادینی صورت نگرفته است تا قیمت دلار به صورت بلندمدت کاهش یابد. طباطبایی گفت: به نظر می‌رسد اگر توافق صورت بگیرد، هیجانات و تقاضای کاذب بازار کم خواهد شد.