

# گرانی در بازار موبایل از دم قسط!

مرتیضی محمدپور



تلفن های همراهی که با افزایش قیمت ها ، روزه به روز از وسع خرید مردم دور تر می شوند و و بترین فروشگاه های تلفن همراه را برای خریداران دست نیافتنی تر می کنند، حالا شگفتانه ای به نام فروش اقساطی رو کرده اند که در ماه های اخیر، شاهد فراگیر شدن آن میان فروشندگان و البته استقبال گسترده خریداران از آن هستیم؛ خریدارانی که در دوراهی استفاده از تلفن های همراه قدیمی و تن دادن به خرید اقساطی یک تلفن همراه جدید، ناچار به انتخاب راه دوم هستند و به شرایط فروش اقساطی یک تلفن همراه لبخندی می زند امانمی دانند که در عمل، هزینه ای بسیار بیشتر از درصد سود اعلام شده از سوی فروشنده پرداخت می کنند.

● سود ۸۳ درصدی پنهان فروشندگان نخستین و شاخص ترین مسئله ای که در مشاهدات میدانی از فروشگاه های تلفن همراه قسطی مشهود به نظر می رسد، نبود یک رویه واحد میان فروشندگان تلفن همراه اقساطی است؛ به گونه ای که در برخی موارد، شاهد دریافت نیمی از قیمت تلفن همراه و قسط بندی نیم دیگر قیمت گوشی در قالب حداکثر سه قسط هستیم و در موارد دیگر، برخی فروشندگان از ابتدا تلفن همراه را در قالب شش قسط می فروشند و حتی بعضی دیگر، این اختیار را به خریدار می دهند که خود تعداد اقساط را انتخاب کند. باین حال، این بازار فریبنده آن قدرها هم که به نظر می رسد، برای خریدار خود آزادی عمل ایجاد نمی کند.

یکی از فروشندگان تلفن همراه قسطی در بازار موبایل خیابان شهید مدرس مشهد که ۴۰ درصد از قیمت گوشی را در ابتدا به صورت نقدی دریافت کرده و ۶۰ درصد مابقی را به نسبت قیمت تلفن همراه، قسط بندی می کند، به شهرآرا می گوید: به طور مثال، قیمت یک تلفن همراه از برند مشهور غیر چینی که به صورت نقدی

حدود ۱۰ میلیون تومان است، در طرح فروش ما با پیش پرداخت ۴ میلیون تومانی به صورت نقد به فروش می رسد و در ادامه، خریدار در قالب سه قسط با بقی قیمت تلفن همراه را می پردازد. با این حال، مبلغی که تسویه می شود، نه ۶ میلیون تومان، بلکه ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در قالب اقساط ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی است که نرخ سود فروشنده را به ۲۰ درصد می رساند، البته درصد ادعایی این فروشنده ۳۰ درصد است.

یک فروشنده موبایل در خیابان احمدآباد هم موبایلی به قیمت ۸ میلیون تومان را به صورت ۳ میلیون تومان نقد و مابقی در اقساط سه ماهه می فروشد، اما حدود یک میلیون تومان به مبلغ نهایی افزوده می شود. در شرایطی که طبق اعلام یکی از فروشندگان بزرگ تلفن همراه در خیابان احمدآباد مشهد، حد منطقی درصد سود حاصل از فروش اقساطی تلفن همراه از نظر عرف معاملات از ۷ درصد فراتر نمی رود و در بازار، فروشندگان منصفی هم هستند که علی رغم رکود بازار تلفن همراه، همچنان پایبند به درصد سود مجاز

۳ تا ۷ درصدی مانده اند، حقیقت بازار این است که با گران تر شدن قیمت تلفن همراه، درصد سود اعمال شده ازسوی بسیاری از فروشندگان بسیار بیشتر از سقف منطقی آن می شود. به طور مثال، یکی از نمونه های گوشی اپل از سری آیفون پرو مکس که هم اکنون در بازار حدود ۲۰ میلیون تومان قیمت دارد، در یکی از فروشگاه ها به صورت پرداخت نقدی ۵۰ درصد و تقسیط ۱۲ ماهه، در نهایت به قیمت ۴۲٫۵ میلیون تومان به فروش می رسد که با یک محاسبه سرانگشتی ساده، به درصد سود ناباورانه ۴۲ درصدی برای فروشنده می رسیم.

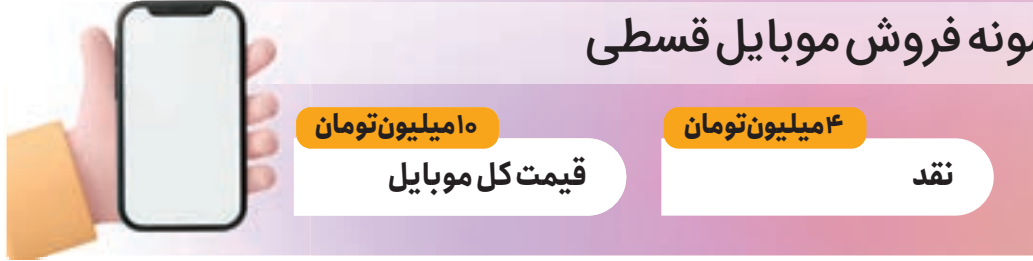
● ارتباط مستقیم با نرخ ارز یکی از فروشندگان تلفن همراه در بولوار پیروزی مشهد که از نخستین ابداع کنندگان طرح های فروش اقساطی گوشی به شیوه جدید است، در این باره می گوید: قیمت تلفن همراه به صورت مستقیم با نرخ ارز مرتبط است و به همین دلیل، نباید از فروشنده انتظار داشت که مقید به پهره ۷ درصدی بماند و جنس ۵ میلیون تومانی خود را در طی سه قسط، حداکثر به قیمت ۶ میلیون تومان بفروشد، در حالی که در



عکس: آرش پور

یک درصد بهره مشخص، ثابت کنند، از نظر حقوقی نمی توان اجبار و فشاری بر فروشنده ایجاد کرد، زیرا رضایت خریدار، محور اصلی این معاملات است و فشار ناشی از افزایش سرسام آور قیمت گوشی به عنوان یک کالای ارز پایه، کار را به جایی رسانده است که مردم حتی اگر رغبتی به خرید هم نداشته باشند، ناچار به این نوع خرید خواهند بود.

در این شرایط، همان طور که این فروشنده سرشناس بازار موبایل مشهد تصریح می کند، بهتر است که مردم وام بگیرند و به صورت نقدی گوشی همراه بخرند اما زیرا بار پرداخت اقساط فروش چکی نروند، زیرا هر چه باشد، می توان برای خرید یک تلفن همراه خوب با امکانات متوسط از یک برند مطمئن، از بانک ۱۰ میلیون تومان وام گرفت و با نرخ سود ۱۸ درصد، در قالب ۱۲ قسط حدود ۹۵۰ هزار تومانی آن را به مبلغ حدود ۱۱ میلیون تومان تسویه کرد، در حالی که تن دادن به طرح های رنگارنگ فروش اقساطی با بار پرداخت اقساط یک ساله، در بهترین شرایط، حداقل ۱۴ میلیون تومان آب می خورد.



## یک نمونه فروش موبایل قسطی

|                         |               |                |                 |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| ۳ میلیون ۲۰۰ هزار تومان | ۳ قسط         | ۴ میلیون تومان | ۱۰ میلیون تومان |
| نرخ سود ادعایی فروشنده  | نرخ سود واقعی | قیمت کل موبایل | قیمت کل موبایل  |

نگار هاشمیان «جنگ اوکراین و روسیه باعث افزایش تقاضای ترانزیت در خراسان رضوی شده است که این به نفع استان ماست، مشروط به اینکه ناوگان، مرز ها و زیر ساخت های ترانزیتی این آمادگی را برای استفاده از این ظرفیت داشته باشند.» این گفته ها بخشی از سخنان نایب رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی است که در نشست خبری روز گذشته این انجمن به آن اشاره کرد. به گفته محمود امتی ۲۲۰ شرکت حمل و نقل ترانزیتی در خراسان رضوی با محوریت مشهد فعالیت می کنند که ظرفیت خوبی برای استان ایجاد کرده اند، اما نبود زیر ساخت مناسب و مشکلات کلان در حوزه حمل و نقل نمی گذارد از این ظرفیت به خوبی استفاده کنیم. امتی افزود: حدود ۵۰ درصد از ترانزیت کشور را به کشور های خارجی واگذار کرده ایم. او با اشاره به اینکه حدود ۸ هزار کامیون تحت پوشش اعضای این انجمن در

استان فعالیت دارند، افزود: یکی از معضلات مادر این حوزه، فرسودگی ناوگان حمل و نقل در کشور و استان است. از طرفی، روند ورود کامیون به کشور با مشکلات متعددی روبرو است، تا جایی که طبق شنیده های ما حدود ۳ تا ۳ هزار ناوگان خریداری شده بیش از یک سال است که در گمرک خاک می خورند. به گفته امتی، حدود ۷۰ درصد مجموعه ناوگان باری استان ضعیف و فرسوده است، اما در مجموع ناوگان ترانزیتی با توجه به رفت و آمد به کشور های دیگر، از کیفیت بهتری برخوردار است. ابراهیم عطانی، عضو هیئت مدیره این انجمن، نیز با تأکید بر اینکه با وجود ظرفیت ترانزیت در کشور به دلیل کاستی ها نتوانسته ایم تعامل خوبی با دنیا برقرار کنیم، گفت: یکی از معضلات نبود مدیریت واحد در مرز هاست؛ ترانزیت با ۲۵ سازمان دولتی در ارتباط است و هر سازمان در این حوزه جزیره ای عمل می کند. همچنین مرز ها محل گذر

هستند، اما یکی از چالش های ما توقف طولانی مدت کامیون ها در مرز هاست. حمیدرضا دشتی، دیگر عضو هیئت مدیره این انجمن، نیز با اشاره به مشکلات این حوزه گفت: در ترانزیت فقط دو موضوع هزینه و زمان مطرح است که ما در هر دو آن قدر بد عمل می کنیم که منجر به تغییر مسیر های ترانزیتی از سوی صاحبان کالا شده است که به سیاست های کلان کشور در این حوزه باز می گردد. قاسم حسینی، عضو دیگر هیئت مدیره این انجمن، هم درباره معضلات این حوزه بیان کرد: وقتی قیمت یک کامیون در کشور های همسایه، یک سوم قیمت ایران است، راننده ایرانی کامیون خارجی می خرد. آن وقت به جای اینکه یک سرمایه به چرخه کار کشور اضافه شود، خارج می شود. کمبود ناوگان و وضعیت جاده های ترانزیتی و حمایت نکردن از این حوزه و ... گوشه ای از مشکلات حوزه ترانزیتی کشور است.

## در نشست خبری انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مطرح شد زیر ساخت فرسوده سرعت گیر رشد ترانزیت در استان



رئیس خبری انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل مطرح شد زیر ساخت فرسوده سرعت گیر رشد ترانزیت در استان

رئیس پارک علم و فناوری خراسان رضوی گفت: «تانا، مخفف توسعه اکوسیستم نوآوری استان هاست و در حقیقت یک اقدام ملی در حوزه توسعه زیست بوم فناوری و نوآوری استان ها به شمار می آید. اگر چه محوریت این رویداد، پارک های علم و فناوری است، اما به گونه ای طرح ریزی شده که همه اجزای زیست بوم فناوری و نوآوری استان را به مشارکت فعال می گیرد.

مسعود میرزایی شهرابی دیروز در نشست توسعه اکوسیستم نوآوری استان افزود: یکی از زمینه های تبلور این طرح، برگزاری رویداد های هم افزایی، شبکه سازی و توانمند سازی در پارک علم و فناوری خراسان رضوی است که نخستین گام آن ۸ تیر آغاز شد و از آن زمان تا کنون تانا با هدف تبیین اهدافش، چندین جلسه با گروه های مختلف تخصصی و حتی شهرستان های استان برگزار کرده است و پیش رویداد «تانا» در صنایع غذایی، نسوین گام فعالیت ماست. وی بیان کرد: پارک علم و فناوری خراسان برنامه ریزی

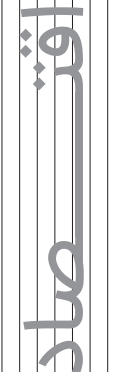


رئیس پارک علم و فناوری خراسان رضوی گفت: «تانا، مخفف توسعه اکوسیستم نوآوری استان هاست و در حقیقت یک اقدام ملی در حوزه توسعه زیست بوم فناوری و نوآوری استان ها به شمار می آید. اگر چه محوریت این رویداد، پارک های علم و فناوری است، اما به گونه ای طرح ریزی شده که همه اجزای زیست بوم فناوری و نوآوری استان را به مشارکت فعال می گیرد.

مسعود میرزایی شهرابی دیروز در نشست توسعه اکوسیستم نوآوری استان افزود: یکی از زمینه های تبلور این طرح، برگزاری رویداد های هم افزایی، شبکه سازی و توانمند سازی در پارک علم و فناوری خراسان رضوی است که نخستین گام آن ۸ تیر آغاز شد و از آن زمان تا کنون تانا با هدف تبیین اهدافش، چندین جلسه با گروه های مختلف تخصصی و حتی شهرستان های استان برگزار کرده است و پیش رویداد «تانا» در صنایع غذایی، نسوین گام فعالیت ماست. وی بیان کرد: پارک علم و فناوری خراسان برنامه ریزی


۳شنبه  
۲۵ مرداد ۱۴۰۱  
۱۸ مرداد ۱۴۴۴  
شماره ۲۲۲۶

۵۹


محمد کاوه باغبادرانی  
پژوهشگر دانشگاه امام صادق (ع)

اکنون حرکت در مسیر تولید، نیازمند محرک های داخلی و اتکابه توان شرکت های دانش بنیان و جوانان متعهد و متخصص ایرانی است. این شرکت ها با جوانان در طول چهل سال تحریم های ظالمانه توانسته اند روح «ما می توانیم» را زنده کنند. استفاده از ظرفیت دانش بنیان ها باعث افزایش تولید و ارتقای سطح درون زایی که خود شاخص اصلی اقتصاد مقاومتی است می شود، از سوی دیگر ارزش آفرینی ایجاد شده در راستای توجه به دانش بنیان ها علاوه بر رفع نیازهای داخلی، توان پاسخ به نیاز خارج راهم پیدا خواهد کرد.

خبر

## ۸۳ سال برای خانه دار شدن کارگران

مهرا با توجه به حداقل دستمزدهای کاری و حقوق و مزایای کارمندی، در صورتی که یک خانوار بخواهد نیمی از درآمد خود را پس انداز کند تا بتواند خانه دار شود، با احتساب میانگین دستمزد کاری ۶ میلیون تومان، ۸۳ سال طول می کشد تا خانه دار شود و با احتساب متوسط حقوق کارمندی ۷ میلیون تومان، ۷۱ سال طول می کشد تا یک واحد ۷۰ متری خریداری کند.

## زمان انتخابات اتحادیه های صنفی

شهرآرا! انصرا... نیازمافر، نماینده مشهد در مجلس، در تویتر نوشت: در نشست کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با حضور وزیر صمت مصوب شد انتخابات همه اصناف و اتحادیه های سراسر کشور بر اساس قانون مصوب مجلس حداکثر تا ۲۸ شهریور برگزار شود.

## کاهش قیمت خودرو

ایرنا! انتشار اخبار مثبت از نزدیک شدن به توافق احتمالی بجام، بسیاری را در بازار خودر و فروشنده کرد و قیمت هادر یکی دوروز گذشته، سیر نزولی به خود گرفته است. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو در این باره گفت: بادر یافت پالس ها و سیگنال های مثبت از احتمال امضا شدن بجام و در کنار آن کاهش نرخ ارز، افت قیمت خودرو را در روزهای گذشته شاهد بودیم. سعید مؤتمنی افزود: اگر مذاکرات به نتیجه برسد، اثر روانی آن سبب می شود حداقل در هفته های ابتدایی شوک شدیدی را در بازار شاهد باشیم.

## کاهش قیمت سکه و ارز

تجارت نیوز! دیروز طلا و سکه روند نزولی شان را ادامه دادند، دیروز قیمت سکه طرح جدید تا زمان تنظیم این خبر به قیمت ۱۴ میلیون تومان رسید. این رقم ۳۲۳ هزار تومان کمتر از روز یکشنبه است. قیمت سکه طرح قدیم هم روند نزولی دارد و به ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید. این رقم ۲۲۵ هزار تومان کمتر از روز یکشنبه است. همچنین دیروز دلار در بازار آزاد بر اساس گزارش بعضی کانال های تلگرامی، روند نزولی داشت و به کانال ۲۹ هزار تومان وارد شد. از روزهای پایانی هفته گذشته تا امروز، افزایش امیدواری معامله گران به احیای برجام و ارز پاشی بانک مرکزی، نرخ دلار را کاهش داده است.

عدد

۱۲۵۹  
تشکل

ایرنا! به گفته مدیر روابط کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی، هزار و ۲۵۹ تشکل کاری و کارفرمایی فعال در این استان وجود دارد که از این تعداد، هزار و ۷۱ مورد، معادل ۸۵ درصد از تشکل ها، کاری و ۱۵ درصد باقی مانده کارفرمایی هستند. ابراهیم رضازاده افزود: خراسان رضوی جزو استان های موفق در حوزه تشکیل و فعالیت تشکل های کاری و کارفرمایی است و رتبه دوم کشور را در اختیار دارد.

## ۱۲ هزارخانه

فارس! افشین خدامرادی، معاون فناوری های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، با اشاره به اینکه تا کنون برای ۱۲ هزار و ۴۰۰ مالک واحد مسکونی گران قیمت و باغ ویلا پیامک اطلاع رسانی ارسال و مطالبه مالیات انجام گرفته است، گفت: از این تعداد تا کنون حدود ۲ هزار و ۸۰۰ مودی به درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان به نشانی my.tax.gov.ir مراجعه و ثبت نام کرده اند.

## ۱۵ درصد سهم

صدا و سیما! سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: در تبصره ۷ قانون بودجه سال جاری، پیش بینی شده است که ۱۰ درصد از خودروهایی که از طریق قرعه کشی عرضه می شود، به دارندگان خودروهای فرسوده تعلق گیرد.