

سهم ۱۵درصدی مشهدی ها در صنعت قطعه سازی کشور

مرتضی محمدپور

گزارش خبری

آمارها نشان می دهد که در حال حاضر ۱۸۰ واحد قطعه ساز در خراسان رضوی فعال هستند. سهم مشهد در تعداد این واحدها ۸۰درصد است. به گفته فعالان اقتصادی، مشهد در دودهمه گذشته به دلیل استقرار واحدهای قطعه ساز، یکی از قطب های این صنعت در کشور بوده، به طوری که اکنون نزدیک به ۱۵درصد تولید قطعه کشور مربوط به این شهر است. تولید کنندگان می گویند در صورتی که مواععی مانند کمبود نقدینگی و کمبود زمین برای اجرای طرح های توسعه ای و مشکلات مالیاتی قطعه سازان مشهد برطرف شود، به طور حتم سهم این شهر در تولید قطعه خودرو کشور بیشتر می شود. بیست ودومین نمایشگاه بین المللی قطعات خودرو و صنایع وابسته در نمایشگاه بین المللی مشهد کار خودش را آغاز کرده به همین بهانه فرصت را مغتنم دانستیم تا پای گفت وگوی تولید کنندگان بنشینیم. این نمایشگاه تا پنجشنبه همه روزه از ساعت ۱۶ تا ۲۲ در محل برپایی نمایشگاه های بین المللی مشهد، پذیرای بازدید کنندگان است.

بحران نقدینگی رضافتاحی، مدیرفروش یکی از شرکتهای تولیدکننده لوازم یدکی خودرو که در حوزه صادرات نیز فعالیت دارد، با اشاره به نقش اثرگذار تولید کنندگان استان در بازارهای داخلی و حتی سید صادرات کشور می گوید: بحران نقدینگی به دلیل مطالبات انباشته شده قطعه سازان از خودروسازان و افزایش چشمگیر قیمت مواد اولیه ونهادهای تولید ایجاد شده، از مهم ترین مشکلات کارآفرینان این حوزه است.

وی می افزاید: با اینکه فروش خودرو توسط دویخودروساز بزرگ به صورت نقدی انجام می گیرد و مدت ها قبیل از تحویل خودرو مبالغ را از مردم می گیرند، با قطعه سازان قرارداد ۱۲۰ روزه برای تحویل پول منعقد می کنند، اما در زمان مقرر پول پرداخت نمی شود و بعضا تا ۲۰۰ روز هم پرداخت ها طول می کشد.

محمدی، یکی دیگر از افرادی که در نمایشگاه غرفه دارد، در گفت وگو با شهرآرا هم از نوسان زیاد قیمت مواد اولیه در بازار گلایه می کند و می گوید: بازار مواد اولیه در شرایط فعلی به صورت لحظه ای و ساعتی قیمت گذاری می شود و همین مسئله سبب می شود تولید کننده ها قادر

است که مدام به دلیل شرایط تورمی با رشد هزینه ها مواجه است.

وی می افزاید: وقتی مواد اولیه با نرخ گرانی به دست تولید کننده می رسد، این مسئله سبب می شود فضا برای فعالیت تولید کنندگان زیر پله ای فراهم شود و بازار به دست آن ها بیفتد. نتیجه این مسئله هم افزایش تصادفات است. ● ضرورت حمایت از عمق داخلی سازی حسینی، یکی دیگر از قطعه سازان، هم بایبان اینکه در شرایط تحریمی باید از تولید کنندگان داخلی برای افزایش عمق داخلی سازی حمایت شود، می گوید: هرچه در فرایند داخلی سازی جلو می رویم، سرمایه گذاری مورد نیاز برای ساخت داخل بیشتر می شود، اما در عمل، هیچ حمایتی در این حوزه صورت نمی گیرد و تولید کنندگان در تأمین سرمایه برای افزایش عمق داخلی سازی با مشکل مواجه هستند.

نمازی، یکی دیگر از غرفه داران، بایبان اینکه قیمت گذاری تحمیلی یکی از مشکلاتی است که خودروسازان برای قطعه سازان ایجاد کرده اند، می گوید: قطعه ساز برای ادامه فعالیت تولیدی خود به اجبار نرخ گذاری های تحمیلی خودروسازان را می پذیرد، این در حالی

است که مدام به دلیل شرایط تورمی با رشد هزینه ها مواجه است. ● لزوم سازمان دهی شبکه نمایندگی ها مسعود انصاری، رئیس نمایندگی های یک گروه قطعه ساز، هم به شهرآرا می گوید: نوسان قیمت ارز و فقدان حضور یک شبکه نمایندگی کارآمد، دو چالشی است که باعث می شود شرکت های قطعه ساز، به طور مستمر با تکانه های ناشی از ناپایداری اقتصاد دست به گریبان باشند. وی می افزاید: به طور خاص، نبود یک شبکه به هم پیوسته از نمایندگی های عرضه لوازم یدکی خودرو در کشور، شرایط را به گونه ای ارقم زده است که مسیر پیشرفت برای بسیاری از شرکت های تولید کننده بزرگ قطعات محدود به یک خدمت شخص باشد و فاصله میان قطعه سازان دولتی با شرکت های خصوصی، همیشه دست نخورده باقی بماند؛ زیرا نظارت بر موضوع قلب و عرضه کالا های جعلی با بردن های شناخته شده بازار، موضوعی است که باید

بامشارکت بازرسان اصناف و تعزیرات و البته شرکت های قطعه ساز صورت بگیرد اما از آنجا که شبکه قانونی و هدفمندی از نمایندگی های مجاز عرضه کننده لوازم یدکی در کشور وجود ندارد، سودجویان و محتکران به سادگی می توانند در زنجیره



عکس: بهمنی - نوروزیا - شهرآرا

تولید نفوذ کنند و کالای نامعتبر خود را به نام یک شرکت تولید کننده معتبر به دست خریدار برسانند. وی در ادامه با اشاره به مشکلات تأمین مواد اولیه می گوید: مواد اولیه یک بحث تأمین دارد که در بازار با مشکل روبه روست. یک موضوع دیگر، قیمت مواد اولیه است. وقتی مواد اولیه قیمت آزاد دارد اما قطعه خودرو و قیمت دستوری دارد، می توان انتظار رشد صنعت قطعه سازی را داشت؟

● سهم مشهد در قطعه سازی

رئیس انجمن قطعه سازان خراسان رضوی هم در گفت وگو با شهرآرا بایبان اینکه سهم فعلی صنایع استان و مشهد از تولید قطعه خودرو به ۱۵درصد رسیده است، می گوید: در سال ۱۳۹۵، سهم استان و مشهد از قطعه سازی کشور حدود ۱۲درصد بود، اما بعد از تحریم ها به دلیل تلاش برای افزایش عمق داخلی سازی، قطعه سازان خراسانی توانستند سهم خود را افزایش دهند.

محمد مهدی شکورزاده می افزاید: اکنون بیش از ۱۲هزار نفر در صنعت قطعه سازی خراسان رضوی مشغول به فعالیت هستند که بیش از ۹هزار نفر از این تعداد در واحدهای تولیدی مشهد مشغول به کارند. وی درباره مشکلات تولید کنندگان خراسانی و مشهد



عکس: نادر نوروزی - شهرآرا

برای سرمایه گذاری خارجی در شرکت پدیده نمی شود، ولیکن در صورت رفع تحریم ها، پتانسیل های بسیاری آزاد می شود که می توان روی آن ها متمرکز شد. این کارشناس بازار سرمایه بیان کرد: حداقل بازده مورد انتظار گشان این است که به اندازه نرخ سود بانکی بازدهی داشته باشد، اما این مسئله محقق نشده است. زندنژاد طهرانی در ادامه افزود: در حال حاضر در سنوات گذشته، بازده عملیاتی مجموع گروه پدیده عمدتاً منفی یا کمتر از نرخ سود مورد انتظار بوده است و صرفاً شروع عملیات اجرایی و اصلاح ساختار مدیریت اجرایی شرکت و همچنین کم کردن شناوری گشان و حمایت سهام دار عمده می تواند شرکت را از وضعیت کنونی خارج کند اما باید توجه کرد که ارزش دارایی های شرکت به دلیل تورم، افزوده شده است.

امیر زندنژاد طهرانی درباره پیش بینی خود از روند سهام گشان در مدت باقی مانده از سال بیان کرد: در صورت تداوم وضعیت فعلی با توجه به طولانی شدن اصلاح زمانی سهم و بیشتر شدن زبان عملیاتی ناشی از افزایش هزینه های راه اندازی مجدد و تکمیل واحدهای فروخته شده و همچنین خوش بین نبودن سهام داران، تداوم روند نزولی سهم «گشان» دور از انتظار نیست. در نقطه کنونی، مدیریت بخش خصوصی می تواند وضعیت شرکت و سهام را نجات بدهد.

وی همچنین درباره امکان و تسهیل سرمایه گذاری خارجی کشور های همسایه ایران در این پروژه و فراهم بودن بستر سرمایه گذاری خارجی پس از فروکش کردن نسبی بحران کرونا گفت: محدودیت های قانونی ناشی از تحریم ها و سیاست های حاکم بر فضای سیاست گذاری در حوزه صنعت تورسم و افزود گردشگری، باعث خوش بینی و ایجاد بستر مناسبی

شهرآرا

۴شنبه

۲۳ مرداد ۱۴۰۱
شماره ۱۹۳۳۷

۰۹



شهرآرا

استقلال آفرین
دانش بنیان
تولید



سورنا ستاری

معاون علمی رئیس جمهور

کلید حرکت بنگاه های بزرگ به سمت دانش بنیان شدن این است که در مرحله اول طراحی را خودشان انجام دهند. قدم بعدی، حرکت به سمت نوآوری است که باید اتفاق بیفتد. دانش بنیان شدن بنگاه های بزرگ در اختیار خودشان است و تا این صنایع احساس خطر نکنند از اینکه اگر به سمت دانش بنیان شدن حرکت نکنند نابود می شوند، چنین نیازی در آن ها دیده نمی شود. ما امیدواریم که با کمک های دولت این اتفاق بیفتد.

خبر

چین

نهایی شدن حقوق کارمندان تا پایان شهریور

ایرنا- علی بهادری جهرمی، رئیس شورای اطلاع رسانی دولت، درباره آخرین وضعیت حقوق کارزنانشستان و کارمندان دولت گفت: دولت با پیشنهاد سازمان امور اداری و استخدامی با افزایش مستمری صندوق های بازنشستگی لشکری و کشوری و همچنین کارمندان موافقت کرده است و این موضوع تا پایان شهریور نهایی می شود.

نحوه افزایش حقوق بازنشستگان

فارس| محمد هادی زاهدی وفا، سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تصمیم های خوبی برای بازنشستگان گرفته شده است که امروز بعد از جلسه با نمایندگان بازنشستگان اعلام می شود.

عدد

خبر

۲۵۷

نانوایی

ایرنا| رضا رضانی، معاون برنامه ریزی و توسعه فرماندار مشهد، گفت: در مجموع از ۲هزار و ۲۱۶ نانوایی شهری و روستایی فعال در شهرستان مشهد ۲۵۷ خبازی هنوز به شبکه کارت خوان های جدید وصل نشده اند که از یک ماه گذشته تا کنون سهمیه آرد آن ها قطع شده است. بر اساس آخرین پیگیری ها، صاحبان ۳۵ نانوایی قطع سهمیه شده مشغول پیگیری برای رفع مشکلات قانونی خود و برقراری سهمیه آرد هستند.

۶۰

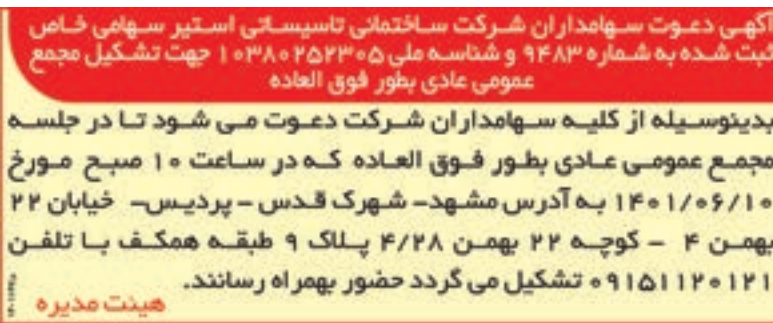
واحدراکد

ایسنا| جعفر فرشیچی، مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی، درباره احیای واحدهای را کد در شهرک های صنعتی خراسان رضوی گفت: بر اساس توافق های صورت گرفته، مقرر شد ۶۰ واحد را کد طی سال جاری در شهرک های صنعتی استان تعیین تکلیف شود. البته هدف گذاری ما تعیین تکلیف ۱۲۰ واحد در سال جاری و ۲۷۸ واحد را کد تا پایان سال آینده است.

کلیک اقتصاد

سامانه سجام چیست ؟

سجام یک سامانه زیرساختی برای شناسایی مشتریان برای ورود به باشگاه بزرگ بازار سرمایه ایران است که همه فعالان این بازار اعم از سرمایه گذاران، مشتریان و مدیران نهاد هادر این سامانه، فقط یک بار برای همیشه، اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت حضوری و غیر حضوری قادر به دریافت خدمات مبتنی بر داده های تأیید شده خواهند بود. از طریق این سامانه، اطلاعات هویتی، شماره حساب، شماره موبایل، نشانی الکترونیکی و اقامت دائمی فرد ثبت می شود و از آن به بعد، هیچ نهاد مالی، نیازی به دریافت مجدد اطلاعات آن سهام دار ندارد. سهام دارانی می توانند با مراجعه به سایت www.sejam.ir ثبت نام کنند و احراز هویت سجام را به صورت الکترونیکی انجام دهند.



تغییر قیمت انواع خودرو در بازار مشهد در یک هفته گذشته

خبر

سهم «گشان» پدیده شاندیز بعد از عرضه دوباره در پاییز سال ۱۳۹۹ در فرابورس با ۷هزار و ۸۰۰ تومان کشف قیمت شد اما دیروز قیمت این سهام به هزار و ۸۰۶ تومان کاهش یافت. این موضوع نشان می دهد که ارزش سهام گشان از پاییز ۹۹ تا کنون ۷۷درصد کاهش یافته است. همچنین در ۲۴مرداد سال گذشته، قیمت هر سهم گشان ۲هزار و ۲۳۴تومان بوده است.

براین اساس ارزش سهام پدیده در مرداد امسال نسبت به سال گذشته ۱۹درصد کاهش داشته است. به نظر می رسد سهام پدیده دچار چرخه ای معیوب و تکرار از روندی بی نتیجه شده که مشخص نیست چه زمانی به پایان می رسد. پرسش اصلی