

مشهد، الگوی شاخص اقدامات عمرانی در کشور



عکس: محمدحسین صفاپوری اهورا

گروه خبر



بخش در خور توجهی از بودجه کلان شهرهای کشور هر سال به حوزه عمرانی و توسعه زیر ساخت های شهری معطوف می شود تا این بخش تخصصی برای آبادانی شهرها و تسهیل در ارائه خدمات به ویژه در حوزه حمل و نقلی گام های لازم را برای شهروندان بردارد. بر اساس بررسی شهرآرا در میان کلان شهرهای ایران از نظر بودجه سالانه در سال ۱۴۰۱، شهرداری مشهد پس از تهران بیشترین رقم بودجه ای را داراست و به تبع آن بخش شایان توجهی از اعتبارات مدیریت شهری به پروژه های عمرانی اختصاص می یابد. در راستای بررسی دقیق جایگاه عمرانی شهر مقدس مشهد در میان دیگر کلان شهرهای کشور، با معاونان عمرانی برخی کلان شهرهای کشور هم کلام شدیم تا علاوه بر بررسی بودجه های موجود، اقدامات شاخص آن ها را در مقایسه با برنامه مدیریت شهری مشهد برای تحول در حوزه عمران در بوته نقد و بررسی قرار دهیم.

تعریف ۷۰۰ پروژه عمرانی در شهر

مشهد

۹ هزار میلیارد

مشهد، دومین کلان شهر موفق در پیشبرد قطار شهری

اصفهان

۸/۲ هزار میلیارد

شهرداری مشهد، الگوی عمرانی دیگر شهرها

اراک

۹۶۰ میلیارد

تجربیات موفق مشهد در آسفالت معابر و ساخت مترو

اهواز

۳/۲ هزار میلیارد

مشهد، دومین کلان شهر پیشرو در ساخت خطوط مترو

شیراز

۱۳ هزار میلیارد

از مجموع بودجه ۲۶ هزار میلیارد تومانی شهرداری مشهد در بودجه سال ۱۴۰۱، بیش از ۹ هزار میلیارد تومان به پروژه های عمرانی حوزه های مختلف شهرداری اختصاص یافته است. از این میزان ۵۳۰۰ میلیارد تومان، معادل ۶۰ درصد، به فعالیت های عمرانی حوزه معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک تعلق می یابد که با توجه به آن، هفتصدم پروژه کلان، متوسط

و کوچک در شهر مشهد تعریف شده است. عملیات ساخت خط ۳ قطار شهری مشهد ادامه حفاری خط ۴ از جمله موارد برنامه ریزی شده در بودجه عمرانی ۱۴۰۱ شهرداری است. بر مبنای این بودجه، پروژه هایی مانند سامان دهی زمین های پادگان لشکر ۷۷ و بازگشایی معابر این مجموعه، اجرای پروژه های مربوط به کرانه شمالی مشهد، خرید اتوبوس، پیاده روسازی،

تأمین مالی پروژه های عمرانی شهر اصفهان از محل هایی مانند درآمد صدور پروانه ها، تراکم فروشی، اعمال ارزش افزوده، اجرای پروژه های مشارکتی و جذب اوراق مشارکت انجام می شود. اکنون خط یک قطار شهری اصفهان به بهره برداری رسیده است و خط ۲ مترو این شهر نیز با شانزده ایستگاه و به طول چهارده کیلومتر در حال ساخت است. با توجه به افزایش قیمت ها و نوسان های اقتصادی

می شود، از محل اعتبارات استانداری نیز برای برخی پروژه ها بودجه ای در نظر گرفته شده است، اما این بودجه چشمگیر نیست. هنوز با ساخت سامانه متروبی در شهر اراک موافقت نشده است. البته با توجه به معایری که در این شهر وجود دارد و جمعیت اراک، اجرای شبکه زیرسطحی حمل و نقل توجیه ندارد. از همین رو در شهر اراک اجرای دومسیر انبوه بر هم سطح پیش بینی شده که فرایند مطالعه آن در حال انجام است.

اقدامات متعدد حوزه فاضلاب در این شهر، آسفالت معابر مشکلات جدی دارد و یکی از اقدامات اصلی ما سامان دهی وضعیت آسفالت در این شهر است. امسال بودجه ما ۶۵۰۰ میلیارد تومان به ثبت رسیده که ۵۰ درصد آن، معادل ۳۲۰۰ میلیارد تومان برای پروژه های عمرانی شهر اختصاص یافته است.

شیراز ۱۶ هزار میلیارد تومان بوده که ۱۳ هزار میلیارد تومان آن مربوط به بخش عمرانی است. این مبلغ برای ۷۱ پروژه عمرانی بزرگ مقیاس، ۲۰۰ پروژه متوسط مقیاس و ۴۰۰ پروژه کوچک مقیاس تعریف شده است. شهر شیراز پس از

اجرای عملیات آسفالت، ساخت کانال های جمع آوری آب های سطحی و ایمن سازی معابر تعریف شده است. پایان یافتن پروژه های در حال ساخت مانند پروژه تقاطع آزادگان و پل متصل کننده بزرگراه پیامبر اعظم (ع) به بولوار آیتا... هاشمی رفسنجانی نیز در دستور کار جدی معاونت عمران شهرداری مشهد قرار دارد.

در سال های گذشته، با استفاده از روش های مختلف تأمین مالی تلاش شد تا چرخ ساخت مترو در اصفهان از حرکت نایستد. بخشی از فعالیت های ما کندپیش می رود، اما اقدامات در این حوزه متوقف نشده است. مشهد پس از تهران یکی از شهرهای موفق در موضوع ساخت قطار شهری است. در زمینه تأمین مالی ساخت مترو باید بین کلان شهرهای مختلف هم افزایی باشد.

در دوده گذشته شهر مشهد از نظر عمرانی تحول چشمگیری داشته است و شاهد تغییرات محسوس عمرانی در این شهر هستیم. این کلان شهر در بسیاری زمینه های عمرانی بی شک الگوی دیگر شهرها به حساب می آید و شهرداری اراک نیز از تجربیات مشهد در حوزه های مختلف استفاده کرده است. کلان شهرها دارای چالش های عمرانی مشابهی در بسیاری از حوزه ها هستند و هم اندیشی در پیدایش راهکاری واحد مفید است.

به دلیل اختلافات حقوقی با پیمانکار، عملیات ساخت خط یک متروبی این شهر متوقف است و در حال رایزنی هستیم تا بتوانیم عملیات ساخت آن را امسال شروع کنیم. مشهد در حوزه آسفالت معابر و ساخت مترو دارای تجربیات موفقی است و انتقال تجربه بین کلان شهرها می تواند مفید باشد.

تهران و مشهد، سومین شهر پیشرو در حوزه متروبی است و در این راستا ۷۰ درصد از خط ۲ قطار شهری ماتا پایان سال به بهره برداری می رسد و کلنگ ساخت خطوط ۳ و ۴ نیز به زمین زده شده است.

بصیرت در هفته دولت را نیز داده است.

- گشایش چهارماهه بولوار بصیرت

علیرضا صفی پور درباره آخرین وضعیت ساخت پروژه بولوار بصیرت گفت: این بولوار در راستای تسهیل دسترسی های شهرک های شهیدرجایی و شهیدباهنر و نیز کاهش حجم ترافیکی بولوار حر در حال ساخت است. وی با تأکید بر اینکه توافق میان آستان قدس رضوی و شهرداری مشهد باعث سرعت بخشیدن به این پروژه شهری شده است، ادامه داد: با توجه به این همکاری، بهره برداری سریع تر این پروژه در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت. در این راستا و درحالی که براساس برنامه زمان بندی ساخت پروژه باید یک سال زمان ببرد، خادمان مردم مشهد در شهرداری این شهر درصدد هستند تا در مدت چهار ماه از زمان آغاز



کhalil مینوی معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد



Ali Akbar مافیزاده معاون فنی و عمرانی شهرداری اصفهان



hossein حسینی معاون فنی و عمرانی شهرداری اهواز



amir hossein حسینی معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز



ساخت بولوار، این مسیر را آماده کنند و همان طور که پیش تر وعده داده شده بود، تا هفته دولت بولوار بصیرت در اختیار مردم قرار می گیرد.

پیشرفت ۷۵ درصدی بولوار بصیرت مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد با بیان اینکه طول بولوار بصیرت ۴۵۰ متر و عرض آن ۴۴ متر است، تصریح کرد: اعتبار در نظر گرفته شده برای ساخت بولوار بصیرت ۱۶۰ میلیارد ریال است و با توجه به تأکیدات شهردار مشهد برای سرعت بخشی به این پروژه، اکنون عملیات ساخت بولوار بصیرت از ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است و سازمان عمران شهرداری مشهد به عنوان پیمانکار با همراهی و هماهنگی شهرداری منطقه ۶ مشهد، با استفاده از ظرفیت های مناسب خود ساخت این بولوار را با سرعت پیش می برد.



شهید محمود منظم تولایی

بر اساس مصوبه شورای ششم شهر مشهد، معبر فرعی امام خمینی (ع) با حفظ شماره به نام شهید محمود منظم تولایی نام گذاری شد. شهید محمود منظم تولایی دوم اردیبهشت سال ۱۳۱۴ در مشهد به دنیا آمد. مسئولیت اودر جبهه، فرماندهی تیپ ۲ قوچان از لشکر ۷۷ ثامن الائمه (ع) بود. شهید تولایی ۱۳۹۹ آذر ۱۳۵۹ در منطقه عملیاتی جنوب و در درگیری با ارتش متجاوز عراق به شهادت رسید. پیکر مطهر او در حرم مطهر امام رضا (ع) به خاک سپرده شد.

خبر

چین

سازمان زمین و مسکن ضامن حیات شهرداری است

مدیرکل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد در جلسه با مدیرعامل سازمان زمین و مسکن گفت: سازمان زمین و مسکن با توجه به نوع خدمتی که در حوزه املاک و استحصال زمین های شهرداری انجام می دهد، به نوعی تضمین کننده حیات شهرداری است. به گفته مهدی یار احمدی خراسانی، خدمات و فعالیت های سازمان زمین و مسکن و تعامل بیشتر با دفتر نوسازی و تحول سازمانی به ارتباط بیشتر و مشارکت هرچه بیشتر شهروندان و شهرداری مشهد منجر می شود.

برپایی نمایشگاه عکس «مرثیه حسینی» در مشهد

معاون فرهنگی و هنری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد با اعلام افتتاح نمایشگاه عکس «مرثیه حسینی»، هم زمان با ماه محرم و صفر در مشهد، گفت: نمایشگاه عکس مرثیه حسینی به همت حوزه هنری انقلاب اسلامی خراسان رضوی و با مشارکت اداره هنری سازمان فرهنگی شهرداری مشهد با آثار عکاسان منتخب ایران آغاز شد. به گفته یوسف اسماعیل زاده، در این نمایشگاه چهل اثر با موضوع سنت های آیینی و مراسم عزاداری سراسر کشور نمایش داده شده است و از بیست و پنجم مرداد آغاز و تا سوم شهریور در نگارخانه اشراق واقع در بولوار هاشمیه ادامه خواهد داشت. وی ادامه داد: آثاری از عکاسان منتخب ایران از جمله مرحوم احمد خادم الحسینی، احسان آقایی، احمد تاجی، جاوید تفضلی، رضارادپور، سعید ربیع زاده، مهدی وقاری شورچه، مجید یعقوبی، سیدمصطفی یوسفی و... در این نمایشگاه به نمایش درآمده است.

معاون فرهنگی و هنری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد با اشاره به سیاست های منطقه محوری و سیاست های نوین معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری، اظهار کرد: چهار زیرساخت فرهنگی و ورزشی به شهرداری منطقه ۲ واگذار شد.

ایمن سازی ۹ هزار اصله درخت نارون

درختان نارون یکی از گونه های درختی مقاوم در اقلیم مشهد است که متأسفانه در دهه های گذشته با ورود نوعی آفت برگ خوار دچار تنش های زیست محیطی مختلفی شده بود. در این راستا مدیرکل بهبود محیط زیست شهری شهرداری مشهد از عملیات مقابله جدی با این آفات خبر داد و افزود: در سال ۱۴۰۰ بیش از ۳۶ هزار اصله درخت نارون در معابر اصلی و فرعی شهر مشهد در مقابل آفات ایمن شدند. امسال نیز بیش از ۹ هزار اصله درخت نارون دیگر تا پایان شهریور با اجرای عملیات سم پاشی و مقابله با آفات در مقابل بیماری های مختلف ایمن خواهند شد.

خبر روز

اجرای پروژه مرمت پیاده روهای خیابان پاستور

مناسب سازی فضاها و معابر گامی مهم در دسترسی همگان به امکانات شهری است و با هدف بهسازی معابر و تسهیل تردد سالمندان و توان یابان کوچه های فرعی خیابان پاستور مرمت و بازسازی می شود. رضایتمندی شهروندان و به ویژه توان یابان و سالمندان سرمایه و تکیه گاهی برای شهرداری است و ما تلاش می کنیم تا با شناسایی بهتر نیازهای شهروندان و برنامه ریزی به موقع و صحیح برای رفع آن ها، احساس رضایت و رفاه آن ها را افزایش دهیم.

پیشرفت ۳۰ درصدی گذر برنجیان

اجرای کف سازی و بازآفرینی گذر برنجیان (سرشور ۲۹) ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. این پروژه با هدف بازآفرینی و تقویت نشانه هایی از تاریخ، فرهنگ، هویت و معماری در محلات قدیم در دست اجرا بوده و تاکنون یک سوم عملیات کف سازی آن اجرا شده است. با توجه به آمادگی و تلاش شبانه روزی، به دنبال آن هستیم که بازار سرشور را احیا و برای بهره برداری زائران و مجاوران امام رضا (ع) به پایان برسانیم.

جدول گذاری معابر محله امام هادی (ع)

عملیات جدول گذاری معابر محله امام هادی (ع) از پروژه های بازآفرینی این منطقه است که با هدف جمع آوری و هدایت آب های سطحی با اعتباری بیش از ۵۰ میلیارد ریال آغاز شده است. سامان دهی جدول در معابر از اقدامات خدمات رسانی شهرداری به شهروندان و ساکنان منطقه است که در این راستا ۶ هزار و ۵۰۰ متر طول عملیات جدول گذاری در محله امام هادی (ع) انجام می شود. عملیات جدول گذاری معابر این محله از مرداد امسال آغاز شده است و شش ماه به طول می انجامد.

علیرضا ظهیری



یکی از مشکلات و دغدغه های اهالی و ساکنان شهرک های شهیدرجایی و شهیدباهنر، ترافیک شدید بولوار حر است. این بولوار علاوه بر اینکه مسیر اصلی رفت و آمد ساکنان این دوشهرک است، دروازه ورودی شهر مشهد از سمت سرخس نیز محسوب می شود. از این رو ترافیک در این بولوار سبب مشکلات زیادی برای مردم می شود و علاوه بر اینکه مصرف خودروها را افزایش می دهد، سبب اتلاف وقت مردم نیز می شود. مدیریت شهری مشهد از چند سال پیش در پی حل مشکل برآمده و با افتتاح تقاطع مصلی درصدد است تا مسیرهای جدیدی را برای بولوار حر باز

عکس روز



بازدید جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد از نمایشگاه عکس مرثیه حسینی