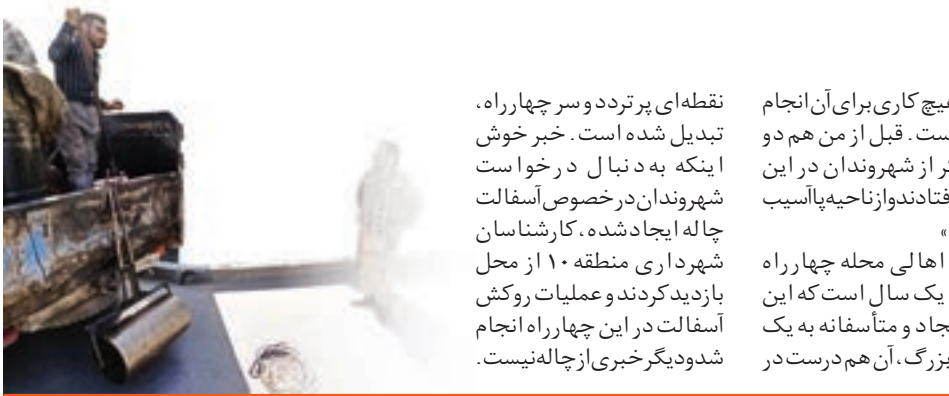




نقطه‌ای پر تردد و سر چهار راه، تبدیل شده است. خبر خوش اینکه به دنبال درخواست شهروندان در خصوص آسفالت چاله ایجاد شده، کارشناسان شهرداری منطقه ۱۰ از محل بازدید کردند و عملیات روکش آسفالت در این چهارراه انجام شدودیگر خبری از چاله نیست.

وهنوز هیچ کاری برای آن انجام نشده است. قبل از من هم دو نفر دیگر از شهروندان در این گودال افتادندوا ناحیه پائینیب دیدند.»

به گفته اهالی محله چهارراه ورزش، یک سال است که این چاله ایجاد و متأسفانه به یک مشکل بزرگ، آن هم درست در

«مدت‌ها است کهدر قاسم‌آباد، درست نزدیک چهاراهورزش،

گودالی پر شده است که نیاز به روکش آسفالت دارد. من باموتور داخل این چاله افتادم و دچار سانحه شدم. جالب است که یک سال است این گودال وجود دارد

چاله پُر شد



گلایه شهروندان ساکن محله مهرگان از رواج انباشت بازیافت در منازل

خانه‌های ضایعات!

هائیه فیاض

«صدایمان به شهر نمی‌رسد برای دسترسی به یک خط اتوبوس بایددوسه محله پایین‌تر برویم تا به ایستگاه اتوبوس برسیم.

انبارهای ضایعات تردد زباله گردها، انما ن را بریده است. مشکل زمین‌های ره‌اشدو گردوخاک هم چنان بیماری‌های پوستی برایمان ایجاد کرده است. تردد کارت‌ن خواب‌ها و مع تان‌ا متجا هر هم در کوچه پس کوچه‌های محله به یک برنامه همیشگی تبدیل شده است. مسئولان انتظامی، نظارت و بهداشت! آیا قرقی و مهرگان را هم جزو محلات حاشیه شهر به شمار می‌آورید؟!»

همه این مشکلات طی یک ماه اخیر با ثبت ۱۸ پیامک، تماس تلفنی و حضوری شهروندان در مراجعه به روزنامه شهر آرایت شده است. پیگیری برای حل مشکلات شهروندان ساکن این محلات، گزارشگر «صدای مردم» را به دو محله کم‌برخوردار قرقی و مهرگان در حاشیه شهر مشهد کشاند.

تبدیل انبار به خانه ضایعات

همان ابتدای ورود به محله، چند زن و مرد که گویا منتظر مان هستند، به سمت ما می آیند. یکی از مردان حاضر در جمع، سر صحبت را باز می کند و با گلایه می گوید: از حضور ضایعات جمع کن‌ها طاقتمان تمام است. با گزارش همسایه‌ها، هراز گاهی می آیند و انبارهایشان را پلمب می کنند. اما دوباره روز از نو، روزی از نو! قبلاً نه‌ای‌تا دوسه خانه ضایعاتی بر تعداد آن‌ها افزوده می‌شود و هر روز بیشتر می‌شوند.

● شهروندان در صورت بروز هر مشکلی گزارش دهند

مسئول روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد نیز درباره درخواست شهروندان مبنی بر جایگزینی اتوبوس به جای مینی‌بوس در خیابان بهمن ۴ بیان می‌کند: به دلیل کم‌عرض بودن این خیابان و وجود مشکلات در تردد خودروهای سواری و حتی عابران، امکان رفت‌وآمد اتوبوس‌های اتوبوس‌رانی در این مسیر وجود ندارد. به همین دلیل ۱۴ دستگاه مینی‌بوس با فاصله زمانی هر هشت دقیقه در این مسیر خدمت‌رسانی می‌کنند.

عباس اتحادی ادامه می‌دهد: موضوع جداسازی مینی‌بوس خانم و آقایانلا ممکن نیست، زیرا در این صورت بسیاری از شهروندان که خانوادگی گلایه خواهند کرد.

● راه‌اندازی اولین خط «اتومانی در مهرگان مسئول روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در پاسخ به درخواست دیگر شهروندان مبنی بر لحاظ خط اتوبوس یا ون ارزان قیمت در محله مهرگان می‌گوید: اولین خط صدتومانی برای اهالی شهرک‌های قرقی و مهرگان با عنوان خط ۴۳۱ راه‌اندازی شده است.

محلات اقدامات جدیدی انجام دهد، می‌افزاید: این طرح با تضمین اینکه فرد بیمار، شش‌ماه به مجموعه شهری بازنگردد، اجرایی خواهد شد. او به پیگیری‌های متعددی برای سامان دادن ضایعاتی‌ها اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: در این راستا جلسات مشترکی با سازمان میادین برگزار شده است که موضوع ضایعاتی‌ها را از آن طریق پیگیری می‌کنیم. ضایعاتی‌هایی که تمایل به فروش ضایعات دارند، باید مجوزهای قانونی را اخذ کنند. افرادی که مجوزهای لازم را دریافت نکرده‌اند و مشغول فعالیت هستند، شناسایی می‌شوند و آن‌ها را به دستگاه‌های قضایی معرفی می‌کنیم و انبارهایشان پلمب می‌شود.

● پلمب ۱۲ انبار غیرمجاز ضایعات

شهردار منطقه ۳ مشهد بیان می‌کند: به دنبال پیام‌های مردمی و گزارش‌های کارشناسان منطقه، ۱۶۵ خطاریه برای انبارهای غیرمجاز ضایعات صادر شده و بر همین اساس ۱۲ انبار ضایعات پلمب شده است، همچنین تعدادی خودرو زباله‌گرد، میزان ۱۲ هزار و ۴۷۰ کیلوگرم ضایعات توقیف و تحویل سازمان مدیریت پسماند شد.

مشکل اتوبوس و مینی‌بوس در محله خودشان، به این مکان آمده‌اند. یکی از آن‌ها می‌گوید: از وقتی اتوبوس‌های اتوبوس‌رانی را حذف و مینی‌بوس‌ها را جایگزین آن‌ها کردند، زن و مرد در فضایی کوچک کنار هم قرار می‌گیرند. برای ما که توان استفاده روزانه از آن‌کسی را خودر و شخصی را نداریم، تحمل این وضعیت مختلط نیز سخت است. عزتی پیشنهاد دیگری را هم مطرح می‌کند و می‌افزاید: آیا می‌توان مینی‌بوس‌های زنانه و مردانه در محله بهمن و مهرگان گذاشت که این برخورد‌ها به صفر برسد؟ برای دختر دانشگاهی من رفت‌وآمد عذاب‌آور شده است و هر روز با توجه به محیط اینجا، با مشکلات بسیاری مواجه هستیم.

● ضایعاتی‌ها باید مجوز داشته باشند شهردار منطقه ۲ مشهد درباره جمع‌آوری مع تان‌ا متجا هر می گوید: بارها مع تان‌ا و متکدی‌ان محلات منطقه توسط اکیب‌های شهرداری تحویل دستگاه‌های مربوطه شده‌اند، اما متأسفانه به این محدوده بازمی‌گردند. مهدی خداشناس با بیان اینکه قرار است معاونت فرهنگی شهرداری منطقه ۳ هماهنگی دستگاه‌های ذی‌ربط، برای جمع‌آوری مع تان‌ا از

امیر گلایه

زها صدیقی عضو پویش حمایت از معلولان شهر مان است. او که این روزها همه تلاش خود را به کار گرفته است تا برای احقاق حقوق معلولان گام بردارد، می‌گوید: معلولان نیاز به ترجم ندارند اما به عنوان شهروند نیاز دارند امکانات شهری برایشان مناسب سازی شود.

او ادامه می‌دهد: برای رفع مشکلات معلولان، با مسئولان شهری و نمایندگان مردم مشهد در مجلس نامه‌نگاری کرده‌ایم اما هنوز مشکلات زیادی سد راه فعالیت و



چهره روز

امروز در



سخنرانی مذهبی

رواق دلارالحجه

۱۱:۵۰

محفل انس باقرآن کریم

رواق امام خمینی(ع)

۱۸:۰۰

قرائت حدیث کساء

صحن پیامبر اعظم(ص)

۲۱:۴۵

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹

info@shahrara.com

۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

۰۹۱۵۴۴۹۴۵۸۰

۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰

۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰

حرف مردم

مخابرات

● **شهروند**: خیابان فلاخی ۴، حسینی ۱۱ اصلاً اینترنت ندارد، خواهش می‌کنم پیگیری کنید.

● **شهروند**: در انتهای وکیل آباد وضعیت اینترنت به خصوص همراه اول خراب است.

رسیدگی کنید.

● **راهنمایی و رانندگی**

● **شهروند**: اگر چهارراه چهار طبقه باید زمان سبز بودن چراغ برای خودروهایی که از سمت خیابان دیالمه و طرف مقابل آن یعنی بولوار مدرس وارد تقاطع می‌شوند، از هم جدا شود. در وضعیت فعلی که هم زمان دو طرف مقابل هم سبز می‌شود، گر ترافیکی ایجاد شده است.

● **شهروند**: اگر راهنمایی و رانندگی ضروری انتظامی یا کسانی که ششپشه ماشین‌های خود را دودی می‌کنند داخل ماشین آن‌ها دیده نمی‌شود بر خورد نمی‌کنند؟ عامل بیشتر سرعت هاهمین خودروها هستند.

دولت

● **شهروند**: پارانه ام دو ماه قبل قطع شد. اعتراض کردم، تأیید شد. گفته‌اند معوقه‌ها هم واریز می‌شود، اما فقط یک ماه واریز شده و قابل برداشت است و دو ماه جامانده، خبری از واریز نیست.

شهرداری

● **شهروند**: شهرداری منطقه ۱۰ در انتهای شریعتی ۷۳، کوچه بار ۱۰ زمینی خاکی متعلق به شهرداری است، اطفالان را آسفالت کنید.

● **شهروند**: شهرداری منطقه ۲ سنگفرش خیابان شیخ صدوق هنوز انجام نشده است، لطفاً پیگیری شود.

● **شهروند**: کاهش برای خیابان تازه تأسیس داخل یادگان مسیر دوچرخه‌ر نظر گرفته می‌شد تا دوباره کاری نشود.

● **شهروند**: شهردار منطقه ۱۲ پیشنهاد می‌کنم با احداث کمربند سبز در حاشیه بولوار مهدیه و بهسازی فرمانیه، شرایط

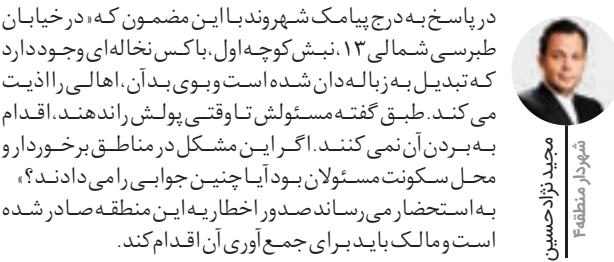
ایجاد هوای پاک و فضای سبز مهیا شود.

● **شهروند**: ای‌کاش از سه‌راه فردوسی یک بولوار به منطقه الهیه یا میریه‌احداث شود که زمان عصر و شب‌های تعطیل، کارایی داشته باشد و ترافیک سنتر ادر آن ناحیه کمتر کند.

● **شهروند**: در کوچه بخارا یی خیابان احمدآباد، زباله‌هایی ساعت‌روز زیر برون از منازل قرار می‌گیرند که چهره نامناسبی ایجاد کرده است. در این خیابان دو مخزن زباله وجود دارد که از خانه‌های مسکونی فاصله دارد. بهتر است سر هر کوچه، سطل زباله نصب شود تا مگس و

جوابیه

اخطار برای جمع‌آوری باکس نخاله



در پاسخ به درج پیامک شهروند با این مضمون که، در خیابان طبرسی شمالی ۱۳، نبش کوچه اول، باکس نخاله‌ای وجود دارد که تبدیل به زباله‌دان شده است و بوی بد آن، اهالی را آذیت می‌کند. طبق گفته مسئولش تا وقتی پولش را ندهند، اقدام به بردن آن نمی‌کنند. اگر این مشکل در مناطق برخوردار و محل سکونت مسئولان بود آیا چنین جوابی را می‌دادند؟، به استحضار می‌رساند صدور اخطار به این منطقه صادر شده است و مالک باید برای جمع‌آوری آن اقدام کند.

اجرای آسفالت مهدیه تا صادقیه

در خصوص وضعیت نامناسب آسفالت بولوار امیریه حذفاصل مهدیه تا صادقیه به اطلاع می‌رساند مطابق اعلام قبلی، اجرای روکش آسفالت محور یادشده از اولویت‌های این منطقه است و اقدامات لازم برای اجرای روکش آسفالت مطابق درخواست شهروند صورت می‌پذیرد.

بدهی الیت روی پلاک‌های قبل چه می‌شود؟

با اتمام ثبت پلاک‌های مشهد و واگذاری پلاک‌های قدیمی به متقاضیان جدید، تکلیف بدهی احتمالی پارک حاشیه‌ای (الیت) مالک قبلی چه می‌شود؟،

به استحضار شهروندان می‌رساند بر اساس اصلاح ماده ۵ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی مصوب سال ۱۳۹۹ هیئت وزیران، در صورت فک پلاک خودرو و عدم مراجعه مالک به مدت یک سال، پلاک مذکور با حفظ سابقا، از مالک قبلی سلب و به متقاضی جدید واگذار می‌شود. لذا خواهشمند است شهروندان قبل از نقل و انتقال پلاک خودرو نسبت به استعلام بدهی احتمالی از طریق شماره ۱۲۹۳۱۲۹۹ امور مشترکین شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد، پیگیری لازم را انجام دهند.



سیدجلال‌الدین حسینی واعظ مدیر عامل شرکت ارتباطات ترافیکی

۳شنبه

شهر اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

۰۴



صدای مردم