

## بهره‌برداری از بولوار بصیرت ۴ماه زودتر از موعد



رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: پروژه بازگشایی بولوار بصیرت تاکنون ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، پروژه‌ای که بر اساس برنامه زمان‌بندی باید دی‌ماه به بهره‌برداری می‌رسید، چهار ماه زودتر از موعد در اختیار مردم قرار خواهد

گرفت. ایمان فرهنگدی با اشاره به بازدیدش از عملیات اجرایی پروژه بازگشایی بولوار بصیرت، اظهار کرد: این پروژه اقدامی سازنده و یکی از پروژه‌های مهم مدیریت‌شهری در حاشیه شهر به شمار می‌رود. زیرا دسترسی و ارتباط محلات حاشیه‌شهر، ازجمله بخشی از

شهرک شهیدرجایی را فراهم و آسان می‌کند.او با اشاره به اثرگذاری بولوار بصیرت در کاهش بار ترافیکی بولوار حر، افزود: این بولوار موجب آسان شدن دسترسی مردم به بولوار مهریز، خیابان شهیدغلامی و محمـــــد و ده خیابان‌های جنوبی



شهردار منطقه ۷ از برداشتن سازه عوارضی شرق مشهد خبر داد

# «باغچه» بدون عوارضی

دریافت عوارض آزادراهی در این مسیر الکترونیکی شد

علیرضا ظهیری

از مدتی پیش مدیریت شهری مشهد در راستای آسان‌سازی رفت‌وآمد زائران ومجاوران بارگاه رضوی درصدد این برآمد تا عوارضی مشهد را به صورت فیزیکی حذف کند و در این راستا شهردار مشهد با اولویت‌دهی به این موضوع، رایزنی‌هایی را با مجموعه‌های دخیل در این موضوع ازمجمله نیروی انتظامی و پلیس راه در دستور کار قرار داد. ازجمله این پیگیری‌ها، دیدار مشترک شهردار مشهد و فرمانده انتظامی خراسان رضوی در نودهم خرداد امسال بود، جلسه‌ای که به توافقات مهم در این باره منتهی شد. با جدی شدن پرداخت هوشمند عوارض آزادراه شهیدشوشتری، دیگر سازمان‌های مرتبط با این موضوع مانند راه وشهرسازی، شرکت آزادراه‌های کشور و اداره کل راهداری هم به این بحث‌وارد شدند تا موضوع برداشته‌شدن سازه عوارضی پس از بررسی طرح الکترونیکی شدن آن در شورای همتای استان، تأکیدات استانداری ودستگاه قضایی شکلی جدی‌تر به خود بگیرد. در این راستا دوشنبه زیرساخت‌های پرداخت عوارض به صورت الکترونیکی در آزادراه مشهد-باغچه مهیا و با حضور برخی مسئولان از این سامانه ها رونمایی شد تا همه چیز برای برداشتن عوارضی مشهد آماده شود.

در این راستا مدیریت شهری مشهد با بهره‌گیری از امکانات خود و در ساعتی که بیشتر مردم شهر در خواب بودند، یعنی با مدام ددیروز، باحضور در عوارضی مشهد به برداشتن سازه عوارضی و هم‌سطح کردن خیابان



## بورس؛ راهکار نوین برای ایجاد درآمدهای پایدار

با لایحه جدید دولت در زمینه درآمد پایدار شهرداری‌ها، بخش مهمی از درآمد کلان شهرها با تهدید روبرو شده و در این راستا تحقق منابع درآمدی نوین برای خروج از این چالش موضوعی انکارناپذیر است. در این راستا رئیس کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد و رود شرکت‌های زیرنظر شهرداری به بورس را اقدامی مؤثر در راستای ایجاد درآمدهای پایدار با محوریت مردمی بودن اقتصاد دانست. به گزارش خانه ملت، حسین حسامی با اشاره به محدودیت‌های درآمدی

شهرداری پس از ابلاغ قانون درآمدهای پایدار توسط ریاست جمهور و چالش برای بخشی از درآمدهای شهرداری‌ها، افزود: این موضوع اهمیت ایجاد درآمدهای نوین و تأمین مالی را بیشتر نشان می‌دهد. زیرا درآمد و تأمین مالی پایدار به ارائه خدمات مطلوب‌تر مدیریت شهری منجر خواهد شد و در واقع این درآمدها، درآمد-هزینه هستند. وی ادامه داد: اقتصاد فناوری و نوآوری یکی از موضوع‌هایی است که در کلان شهرها به‌ویژه مشهد باید به صورت جدی پیگیری و اجرا شود. وی با بیان اینکه هم اکنون با

بولوار حر نیز می‌شود. فرهنگدی با اشاره به پیش‌بینی برنامه زمان‌بندی ۱۰ ماهه برای تکمیل عملیات عمرانی وبهره‌برداری از بولوار بصیرت، تصریح کرد: با توجه به اهمیت این پروژه و پیگیری خاصی که انجام شد و توافق با آستان قدس رضوی و دولت، این پروژه چهار ماه زودتر از موعد و در پایان هفته دولت به بهره‌برداری خواهد رسید.



شهردار منطقه ۱۲ از برداشتن سازه عوارضی شرق مشهد خبر داد

## «باغچه» بدون عوارضی

استاندار خراسان رضوی هم مطرح شد و حتی استاندار بر این موضوع اصرار داشت و در نهایت با توجه به تأکیدات فرمانداری و استانداری، مهلتی برای شرکت آزادراه‌های کشور درباره الکترونیکی کردن پرداخت عوارضی داده شد و این شرکت در مهلت تعیین‌شده کار را به سرانجام رساند. برجسته‌نژاد ادامه داد: روز دوشنبه فرایند برداشتن ورودی عوارضی آغاز شد و با هماهنگی و بهره‌گیری از امکانات مدیریت شهری در واپسین ساعات شامگاه دوشنبه وساعات نخستین بامداد دیروز در کمترین زمان ممکن ورودی عوارضی مشهد جمع‌آوری شد و این مسیر به صورت آسفالت‌شده از دیروز بدون مزاحمتی در اختیار زائران و مجاوران بارگاه رضوی قرار گرفته است.

وی درباره چگونگی دریافت عوارض به صورت هوشمند و الکترونیکی نیز گفت: سامانه هوشمند پرداخت عوارض آزادراهی به نام سیستم ای تی سی به این شکل عمل می‌کند که پلاک خودروهای عبوری در کیلومتر یک، ۱۸ و ۳۶ آزادراه مشهد-باغچه خوانده می‌شود و پیامک آن برای مالک خودرو ارسال می‌شود و رزهایت مالک خودرو را هم برای پرداخت عوارض از طریق اپلیکیشن‌های مربوط راهنمایی می‌کند. این فرایند به صورتی است که خودرو هیچ توقفی در قسمت عوارضی کنونی نخواهد داشت.

شهردار منطقه ۷ شهرداری مشهد افزود: براساس آمار، در کشور ۲۸ آزادراه وجود دارد که از این تعداد ۱۲ آزادراه به سامانه الکترونیکی دریافت عوارض مجهز هستند و از امروز آزادراه شهیدشوشتری نیز به این سامانه مجهز است. نرخ رفت وآمد در این آزادراه ۴ هزار تومان است.



توجه به تبصره‌های بودجه ۱۴۰۱ دولت و همچنین بودجه شهرداری، سازوکار شرکت‌های وابسته به شهرداری فراهم شده است، تصریح کرد: ورود این شرکت‌ها به بورس کمک شایانی به کسب درآمدهای نوین می‌کند. زیرا شهرداری‌ها باید از سوی درآمدهای ناپایدار به سمت درآمدهای پایدار حرکت کنند.



محلات و البته درخواست‌های مردمی در امسال ۷۱ پروژه زودبازده با اعتبار ۱۱۹ میلیارد تومان در یازده محله حاشیه شهر ازمجمله شهرک‌های شهیدرجایی، شهیدباهنر و شهیدبهشتی تعریف شده است. وی افزود: از این میان ۳۹ پروژه با اعتبار ۶۴ میلیارد تومان در حوزه فنی وعمرانی، ۱۶ پروژه با اعتبار ۲۲ میلیارد تومانی در حوزه فضای سبز، ۵ پروژه با اعتبار ۶ میلیارد تومان در حوزه فرهنگی، ۳ پروژه با اعتبار یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در حوزه خدمات شهری و ۸ پروژه تملکی با اعتبار ۲۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان مصوب شده است. آغاز عملیات ۳۵ پروژه شهری

یزدان مهر با بیان اینکه از مجموع ۷۱ پروژه تعریف‌شده از ابتدای سال عملیات اجرایی ۳۵ پروژه آغاز شده است. تصریح کرد: تا امروز



### جمع آوری روزانه بیش از ۱۲ هزار تن خاک و نخاله

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد گفت: از ابتدای امسال روزانه بیش از ۱۲ هزار و ۷۰۰ تن خاک و نخاله در شهر مشهد جمع‌آوری شده که این حجم نسبت به تولید روزانه پارسال ۲۰ درصد کاهش داشته است. به گفته علی نجفی، ۲۶ درصد از خاک و نخاله تولیدی در شهر مشهد به صورت مکانیزه و با استفاده از ۲۵۰ دستگاه خودرو مکانیزه و بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ باکس مخصوص حمل خاک و نخاله و ۷۴ درصد دیگر نیز به صورت غیرمکانیزه جمع‌آوری می‌شود.

### سامان دهی ۴۲۸ متکدی و کارتن خواب در مشهد

امروزه شهرهای بزرگ به‌ویژه کلان‌شهرها با آسیب‌های اجتماعی ناشی از زندگی شهری روبه‌رو هستند. یکی از این آسیب‌ها در مشهد، پدیده تکدیگری و حضور متکدیان در معابر، میادین و پیرامون حرم مطهر رضوی است. در این راستا به گفته معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی وفرهنگی شهرداری مشهد، در پنج ماه ابتدای امسال ۴۲۸ متکدی شناسایی و به مرکز اجتماعی خانه سبز هدایت شده‌اند که از این تعداد ۲۴۲ مرد و ۱۸۶ زن بوده‌اند. مهدی ابراهیمی افزود: متأسفانه ۹۰ درصد متکدیان اعتیاد دارند و جزو معتادان متجاهر محسوب می‌شوند.

### پایانه‌های مسافربری، آماده باش برای دهه آخر صفر

سیدمهدی کمالی، مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد، با اعلام آمادگی کامل نیروهای فنی و نگهداری تأسیسات این سازمان در ارائه خدمات‌دهی مطلوب به زائران و مسافران مشهدالرضا<sup>ع</sup> در دهه آخر صفر گفت: با هدف پیشگیری از بروز هرگونه بحران در ارائه خدمات به این عزیزان ۴۲ نیروی اجرایی در حوزه فنی و تأسیسات سازمان به حالت آماده‌باش کامل درآمده‌اند.

### استفاده از ظرفیت بنیاد ملی نخبگان برای حل مشکلات شهری

محسن محمدی، مدیرکل دفتر آمار، پژوهش ومطالعات راهبردی شهرداری مشهد، گفت: در راستای استفاده از ظرفیت‌های بنیاد ملی نخبگان برای حل مسائل شهری، در طرح شهیداحمدی‌روشن مشارکت خواهیم کرد. محسن محمدی افزود: طرح احمدی‌روشن با هدف همکاری متقابل خبرگان علمی، شرکت‌های صنعتی، دستگاه‌های اجرایی ومؤسسات در راستای حل مسائل آن‌هاست. از مزایای این طرح علاوه بر هم‌افزایی نخبگانی، این است که بخشی از هزینه‌های طرح‌ها را بنیاد ملی نخبگان برعهده خواهد گرفت.

### تسهیل فضای کسب‌وکار خرد

در این راستا محمدجواد مشیری ، مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد گفت: تسهیل فضای کسب‌وکار و بهبود این فضا در حوزه مشاغل شهری موجب افزایش قدرت رقابت‌پذیری و رشد اقتصاد خرد در مشهد خواهد شد. در شهر مشهد بیش از ۶ هزار و ۲۰۰ نفر در بیش از ۳۰ بازار سیار و موقت این سازمان فعالیت می‌کنند که جزو بازیگران اصلی حوزه اقتصاد خرد هستند.



### پاسخگویی به بیش از ۱۵ هزار پیام مردمی

در این منطقه تلاش شده است در کمترین زمان ممکن، بهترین پاسخگویی به پیام‌های ثبت‌شده شهروندان در سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ انجام شود. در این راستا در پنج ماه نخست سال به ۱۵ هزار و ۲۵۰ پیام ثبت‌شده شهروندان مربوط به منطقه یک به صورت مطلوب پاسخ داده شده است. اداره خدمات شهری با ۷ هزار و ۴۲۰ پیام دارای بیشترین حجم پیام در این مدت بوده است. همچنین در این بازه زمانی به بیش از ۹۳ درصد از پیام‌های ثبت‌شده شهروندان در کمتر از ۷۲ ساعت پاسخ داده شده است.



شهردار منطقه ۱



کوروش یاقوتی



سید علی حسینی پور



شهردار منطقه ۱



سید حسینی‌نقلی‌زاده مقدم



شهردار منطقه ۱۲



شهردار منطقه ۱۲

بوستان محلی سجاده‌ی با ۶ هزار و ۵۰۰ مترمربع مساحت، در راستای گسترش سرانه فضای سبز در حال ساخت است. این پروژه حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تلاش می‌کنیم در کمترین زمان ممکن این بوستان به بهره‌برداری برسد. همچنین در راستای درخواست‌های اهالی بولوار مهدیه برای پوشش همه این بولوار با اجرای اصلاح هندسی و تعریض دویربگردان، زیرساخت لازم برای تردد اتوبوس‌های سازمان اتوبوس‌رانی فراهم شد و خدمت‌رسانی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به ساکنان بولوار مهدیه افزایش یافت. این پروژه در کمتر از دو هفته با اعتباری بیش از ۳۵۰ میلیون ریال و مساحتی در حدود ۱۵۰ مترمربع طراحی و اجرا شد.

#### پیشرفت ۷۰ درصدی

#### عملیات ساخت بوستان سجاده‌ی

### گفت‌وگو

ظهیری ا یازده محله از محلات منطقه ۶ شهرداری مشهد ازمجمله شهرک‌های شهیدرجایی، شهیدباهنر و شهیدبهشتی محلات کم‌برخوردار و حاشیه شهر به‌شمار می‌روند. از این رو و در راستای سیاست شورای ششم شهر مشهد مبنی بر اجرای پروژه‌های زودبازده و تغییر شیب بودجه‌ها به محلات کم‌برخوردار شهر برای توزیع متوازن منابع در شهر، ۷۱ پـــــروژه در سال ۱۴۰۱ برای بهسازی این محلات با نظر و نگاه شورای اجتماعی و معتمدان محلات تعریف شده که اکنون برخی از این پروژه‌ها در



شهردار منطقه ۶

حال اجراست و برخی نیز به پایان رسیده است و بنا به گفته شهردار منطقه ۶ شهرداری مشهد بقیه این پروژه‌ها تا پایان پاییز اجرایی می‌شود و به پایان می‌رسد. کاظم یزدان‌مهر در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه منطقه ۶ شهری مشهد دارای محلات حاشیه‌ای و جمعیت زیاد است، اظهار کرد: در راستای سیاست‌های شورای اسلامی شهر مشهد مبنی بر توسعه متوازن شهر و براساس مصوبه این شورا درباره تعریف واجرای پروژه‌های زودبازده با نظر شورا‌های اجتماعی محلات، در سال ۱۴۰۰ برای محلات حاشیه شهر منطقه ۶ نیز پروژه‌هایی تعریف و اجرا شد.

۱۱۹ میلیارد تومان اعتبار برای تحول در حاشیه شهر شهردار منطقه ۶ شهرداری مشهد افزود: در ادامه کار و با نظرخواهی از شورا‌های اجتماعی