

چین خبر

بار بدهی‌های شهرداری سبک شد

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد با اعلام پرداخت بیش از ۹۰درصد مانده مطالبات سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ پیمانکاران شهرداری مشهد گفت: همچنین بخش زیادی از مطالبات سال ۱۴۰۰ پیمانکاران پرداخت شده‌است. محمدرضامؤمنی، افزود: یکی از دغدغه‌های شهردار و حوزه مالی پشتیبانی شهرداری سامان دهی وبرنامه‌ریزی برای پرداخت مطالبات پیمانکاران است که بخشی از این مطالبات در ماه‌های گذشته پرداخت شده است. وی تصریح کرد: اکنون نیز با پیگیری‌های انجام‌شده زمینه‌ای برای پرداخت بخش دیگری از مطالبات پیمانکاران مهیا شده و برهمین اساس صد درصد مطالبات کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان پارسال ۲هزار۵۰۰پیمانکارکه‌از شهرداری مشهدمطالبه‌دارند پرداخت خواهد شد. مؤمنی با بیان اینکه درنظرگرفته شده تا۴۰درصد از مطالبات بیش از ۱۰۰ میلیون تومان سال ۱۴۰۰ پیمانکاران نیز پرداخت شود، افزود: درکنار پرداخت این دو بخش از مطالبات، ۲۰درصد از مطالبات سال ۱۴۰۱ پیمانکاران حوزه عمرانی نیز پرداخت می‌شود.

امنیت بوستان‌های شهری افزایش می‌یابد



معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد گفت: با برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی در زمینه حقوق شهری و شهروندی برای نیروهای انتظامات بوستان‌ها ارتقای امنیت بوستان‌های شهری محقق خواهد شد. علی نجفی در حاشیه برگزاری اولین دوره آموزشی تخصصی مبنای حقوقی ویژه کارکنان انتظامات بوستان‌های مشهد افزود: در این دوره آموزشی بیش از ۱۰۰ نفر از انتظامات بوستان‌های مشهد حضور داشتند. بی‌شک ایجاد امنیت و نظم در بوستان‌های شهری یکی از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری است؛ زیرا بالاترین زیرساخت‌ها و امکانات شهری بدون ایجاد امنیت برای شهروندان استفاده‌پذیر نخواهد بود. محمدحسین عندلیب، معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان‌رضوی، نیز در این همایش با اشاره به اهمیت ترویج فرهنگ امر به‌معروف ونهی ازمنکر در جامعه‌گفت: نیروهای انتظامات‌بوستان‌ها می‌توانند یکی از مروجان فرهنگ امر به‌معروف ونهی ازمنکر در جامعه باشند و با در نظر گرفتن همه شرایط لازم برای انجام این فرضیه الهی اقدام کنند. وی ادامه داد: حفظ امنیت خانواده‌ها در بوستان‌ها خط قرمز ماست و دستگاه قضا از هیچ اقدامی برای حفظ امنیت بوستان‌ها فروگذار نخواهد کرد.

پاک‌سازی معابر منتهی به حرم علوی در ایام اربعین

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد با اعلام اعزام ۲۴ دستگاه انواع خودرو تخصصی خدمات شهری، به شهر نجف اشرف و خدمت‌رسانی به زائران حسینی در ایام اربعین گفت: این ۲۴ دستگاه خودرو شامل خودروهای حمل پسماند سنگین و نیمه‌سنگین، بازوی غلطان سنگین و نیمه‌سنگین، خودرو امداد، خودرو مه‌پاش و خودروهای عملیاتی هستند. به‌گفته علی نجفی به همراه این خودروها نیز ۵۰ نفر از نیروهای خدمات شهری شامل رانندگان و اپراتورهای تجهیزات و دستگاه تخصصی خدمات شهری به نجف اشرف اعزام شده‌اند.

پرداخت نیمی از مطالبات پیمانکاران پروژه‌های عمرانی

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد گفت: ۵۰درصد از حجم مطالبات پیمانکاران این سازمان از اسفند ۱۴۰۰ تا ابتدای شهریورماه ۱۴۰۱ پرداخت شده است. به گفته علیرضا صفی‌پور در اسفندماه ۱۴۰۰ این سازمان با حجم زیادی از مطالبات روبه‌رو بود که با همیاری شهرداری مرکز و استفاده بیشتر از ظرفیت‌های پنهان سازمان در انجام‌امور اجرایی، این مطالبات تقریباً ۵۰درصد کاهش‌یافته‌است.

نصب تجهیزات ترافیکی در بولوار بصیرت

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهدگفت: با توجه به بازگشایی بولوار بصیرت و لزوم ایمن‌سازی معبر، تجهیزات ترافیکی در محل‌های مناسب نصب شد. به گفته علی سمیعی در راستای کنترل بار ترافیکی و تسهیل در تردد خودروها و عابران پیاده، تقاطع بولوار بصیرت و خیابان مهریز به سیستم چراغ فرماندهی نیز مجهز شده است. وی تصریح کرد: سیستم چراغ فرماندهی و تجهیزات ترافیکی، با افزایش ضریب ایمنی تردد، موجب کاهش تصادفات و انضباط‌بخشی به حرکت خودروها و عابران پیاده می‌شود.

کارخانه نوآوری، مبنای توسعه فناوریانه در شهر مشهد

مدیرکل دفتر توسعه کارآفرینی وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی گفت: کارخانه نوآوری مصداق شعار سال ۱۴۰۱ و پایلوت توسعه فناوریانه در شهر مشهد است. علی زندوکیلی در حاشیه بازدید از کارخانه نوآوری مشهد افزود: همه شرکت‌ها در این کارخانه مصداق واقعی شرکت‌های فناورانه‌اند و هرکدام از آن‌ها با اقدامات مؤثر و دورنمای بسیار خوب درحال فعالیت هستند.

عدد خبر۵۱۳۴ مجوز

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون شهری شهرداری مشهد گفت: از ابتدای سال ۵هزارو۱۳۴ پروانه اشتغال برای رانندگان ناوگان باری درون شهری صادر شده که ۲هزارو۲۲۲ مورد آن جدید بوده است. به گفته سیدجعفر شمس، همچنین ۶هزارو ۷۷۱ مورد پروانه فعالیت به خودروهای باری درون شهری اختصاص یافته که ۳هزارو۱۰۷ مورد آن برای نخستین‌بار صادر شده که این اعداد نسبت به ایام مشابه سال گذشته ۱۷درصد افزایش داشته است.
باین‌حال فعالیت بدون مجوز خودروهای باری درون‌شهری بیشترین تخلف در این حوزه است و اضافه‌بار با بیش از هزارو ۵۰۰ مورد اعمال قانون و توقف خودروهای باری در حاشیه معابر شهری در رده‌های بعدی تخلف هستند.

۴۴۵ اثر

معاون فرهنگی سازمان اجتماعی فرهنگی شهرداری مشهد گفت: فراخوان نقاشی دیواری مناطق سیزده‌گانه شهرداری مشهد در مردادماه با استقبال خوب هنرمندان مشهودی همراه شد و در آن ۴۴۵ اثر در پنج بخش بوستان، زمین ورزشی، مدارس، مساجد و دیوارهای کوچک معابر ثبت شده است. به‌گفته یوسف اسماعیل‌زاده پس از داوری و ارزیابی آثار رسالی ۲۴ اثر به تأیید نهایی رسید و شهرداری مشهد با توجه به فضای شهری و جداره‌های موجود نسبت به اکران و ابلاغ آن به مناطق برای اجرا اقدام خواهد کرد.

ازجمله گروه تأمین مالی، تأمین سرمایه و شرکت‌های تابع این بانک به امضا رسید. وی افزود: ارزش این تفاهم‌نامه‌ها ۱۵هزارمیلیاردتومان است که‌درسه‌چهار سال آینده‌درزمینه‌های مشترک درمشهد سرمایه‌گذاری می‌شود. عیدی ادامه داد: این سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه ساخت پروژه‌های شهری، ساخت مسکن، تأمین مالی، پروژه‌های حمل‌ونقلی و دیگر پروژه‌های موردنیازشهری انجام خواهد شد.

ازامضای تفاهم‌نامه۱۵هزارمیلیاردتومانی بابانک مسکن برای سرمایه‌گذاری در شهر مشهد خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمود عیدی در این‌باره گفت: در جلسه‌ای که با حضور شهردار مشهد برگزار شد، تفاهم‌نامه‌های بسیار خوبی با مجموعه بانک مسکن

سرمایه‌گذاری در مشهد به‌واسطه حضور میلیونی زائران بارگاه منور رضوی، مدیریت‌شهری مشهدتلاش کرده است تا با احصای این ظرفیت‌ها سرمایه‌گذاران مناسبی برای توسعه شهر پیدا کند. در این راستا معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری مشهد

عزم مدیریت شهری برای سامان‌دهی ورودی‌های مشهد

با جمع‌آوری گیت‌های عوارضی مشهد، فرصت مناسبی برای ایجاد المان ورودی شهر فراهم شده است



عکس: محمدحسین صفاپوری | شهردار

گوناگون بوده که اکنون تخریب شده است و ما به‌منظور احیای دوباره آن تصمیم‌به‌ساخت‌سردرهای متناسب‌با فرهنگ‌مردم‌شهرگرفتیم. با این‌همه‌اما ماجرای ساخت‌سردر ورودی خیلی‌زود به‌فراموشی سپرده‌شد و اتفاق خاصی سیدمحمدپژمان، شهردار وقت مشهد، در مراسم قدردانی از برگزیدگان این مسابقه اعلام کرد که شهرداری قصد ساخت یک سردر ورودی خاص برای مشهد دارد و گفت: مشهد در گذشته در مبادی مختلف دارای سردرهای

وقت طراحی و بهسازی محیط شهری شهرداری مشهد، ۳۷۰ متخصص در آن شرکت و ۱۳۰ طرح برای این ورودی شهر که حدود ۱۵میلیون زائر از آن عبور می‌کنند و وارد شهر می‌شوند، به شهرداری ارائه کردند. سیدمحمدپژمان، شهردار وقت مشهد، در مراسم قدردانی از برگزیدگان این مسابقه اعلام کرد که شهرداری قصد ساخت یک سردر ورودی خاص برای مشهد دارد و گفت: مشهد در گذشته در مبادی مختلف دارای سردرهای

با اجرای قانون درآمد‌های پایدار شهری و وضعیت کنونی کشور، کلان‌شهرها با محدودیت‌ها و مشکلات بیشتری در حوزه تأمین منابع مالی برای توسعه روزافزون شهر دست‌وپنجه نرم می‌کنند و در این میان حرکت پرشتاب شهرها در مسیر پیشرفت و توسعه بیش از گذشته به مشارکت سرمایه‌گذاران گره خورده است. با توجه به ظرفیت‌های گوناگونی

شتاب بر مدار توسعه با سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیاردی

سرمایه‌گذاری در مشهد به‌واسطه حضور میلیونی زائران بارگاه منور رضوی، مدیریت‌شهری مشهدتلاش کرده است تا با احصای این ظرفیت‌ها سرمایه‌گذاران مناسبی برای توسعه شهر پیدا کند. در این راستا معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری مشهد

عزم مدیریت شهری برای سامان‌دهی ورودی‌های مشهد

با جمع‌آوری گیت‌های عوارضی مشهد، فرصت مناسبی برای ایجاد المان ورودی شهر فراهم شده است

با جمع‌آوری گیت‌های عوارضی مشهد، فرصت مناسبی برای ایجاد المان ورودی شهر فراهم شده است

با جمع‌آوری گیت‌های عوارضی مشهد، فرصت مناسبی برای ایجاد المان ورودی شهر فراهم شده است

با جمع‌آوری گیت‌های عوارضی مشهد، فرصت مناسبی برای ایجاد المان ورودی شهر فراهم شده است

بخش زیادی از بارشکل‌گیری نخستین تصویر از آن شهر و ارتباط برقرار کردن مسافر با آنجا را این مبادی به دوش می‌کشند. با وجود این اهمیت که همه کارشناسان شهری وهنری به آن اذعان دارند، ورودی‌های شهر مشهد که تقریباً محل ورود بیش از ۴۰درصد از زائران است، نه تنها زیبا نیست، بلکه هیچ تناسبی با هویت شهر ندارد و حس معنوی ورود به شهر امام‌رضا^(ع) را به آن‌ها منتقل نمی‌کند. نزدیک به یک دهه است که ماجرای طراحی واجرای «المان» یا «سردر» برای ورودی‌های مشهد مطرح است اما به هیچ نتیجه مشخص و روشنی نرسیده و حالا با جمع‌آوری گیت‌های عوارضی جاده مشهد نیشابور، فرصت مناسبی برای اجرای یک سردر و ورودی خاص ویژه مشهد، به وجود آمده است، ورودی‌ای که حال معنوی متفاوتی را به زائران بارگاه امام‌هشتم^(ع) منتقل کند. به‌گفته نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر سامان‌دهی ورودی‌های مشهد از روز اول در دستور کار شورای ششم شهر مشهد بوده و اجرای آلمانی در

ورودی مشهد در مسیر طراحی است.

● یک پروژه ناتمام «اساله مدت‌هاست که کارشناسان هنری و شهری از نازیبایی ورودی‌های مشهد و تناسب نداشتن آن‌ها با هویت شهر و ارائه تصویری نامناسب از مشهد در بدو ورود زائران انتقاد می‌کنند. این انتقادها حدود ۱۱ سال پیش بالاخره به ثمر نشست و شهرداری مشهد در سال ۹۰ مسابقه طراحی سردر ورودی شهر مشهد محور نیشابور را برگزار کرد؛ مسابقه‌ای که طبق گفته‌های، مدیر

دهه پایانی ماه صفر، مانور خدمت شهرداری مشهد

در جلسه کمیسیون خدمات‌شهری و محیط‌زیست شورای شهر مشهد بر لزوم میزبانی درخور از زائران رضوی دهه پایانی ماه صفر تأکید شد. در این جلسه موضوع ارائه خدمات به زائران مشهدالرضا^(ع) در ایام شهادت امام‌هشتم^(ع) در دهه پایانی صفر مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

رئیس کمیسیون خدمات‌شهری و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر مشهد نیز با بیان اینکه در سایه تعاملات و هماهنگی‌های شهرداری با دستگاه‌های

اجرایی، برنامه‌ریزی خوبی برای دهه پایانی صفر شکل گرفته است، گفت: بزرگ‌ترین مانور خدمت مدیریت شهری مشهد، دهه آخر صفر است؛ ایامی که عزاداران اهل‌بیت^(ع) از سراسر ایران و کشورهای همسایه در این شهر حضور پیدا می‌کنند. پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر، حسن کریم‌دادی بابیان اینکه در حوزه فرهنگی نیز باید بیش از پیش فعال شویم و از این خدمت به‌نحو مطلوب استفاده کنیم، افزود: میزبانی از زائران رضوی افتخاری برای مدیریت شهری مشهد است و از ظرفیت‌های مردمی در موضوع اسکان، تغذیه و انواع خدمات باید بهره بگیریم.

عضو کمیسیون خدمات شهری و محیط‌زیست شورای شهر مشهد نیز در این جلسه با بیان اینکه دهه آخر ماه صفر همه متتبع از خوان با برکت رضوی هستیم، اظهار کرد: این ایام برای مشهدالرضا^(ع)، به مثابه ایام اربعین حسینی در کربلاست و باید به بهترین شکل گرامی داشته‌شود. وی افزود: بهره‌گیری از ظرفیت کارکنان شهرداری موضوعی است که در دهه پایانی صفر باید مورد توجه قرار گیرد. محوری که به‌ویژه سازمان فرهنگی و اجتماعی و اداره کل منابع انسانی شهرداری باید روی آن متمرکز شود. مجید ظهوریان عسکری با تأکید بر اینکه عملکرد در حوزه فرهنگی نباید تنها به موضوع اسکان محدود شود، گفت: در این زمینه نیازمند فعالیت پررنگ‌تر و

مجدانه‌تر هستیم؛ ۶ تا ۸ میلیون زائر که به مشهد مقدس سفر می‌کنند، هرکدام یک رسانه هستند که باید برنامه جامع و کاملی برای آن‌ها تدوین شود.

● الزام برنامه‌ریزی برای اسکان زائران دهه پایانی ماه صفر غلام‌حسین صاحبی، نایب‌رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر

مشهد، نیز در این جلسه با تأکید بر لزوم میزبانی درخور از عزاداران رضوی در دهه پایانی ماه صفر گفت: یکی از مهم‌ترین تدابیر لازم که باید برای این ایام اندیشیده شود، موضوع مدیریت اسکان زائران است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های مردمی و دستگاه‌های مختلف که پای کار اسکان هستند، تصریح کرد: پیش‌بینی‌های لازم در این زمینه باید صورت گیرد، زیرا بهترین خدمات باید به زائران ارائه شود.

قالب موزه به نمایش گذاشته خواهد شد. وی با بیان اینکه این بازار محیط کسب‌وکار و زندگی مردم است، اظهار کرد: بخشی از بازار سرشور مرمت شده است که فضایی بسیار زیبا و دل‌نشین در این محیط ایجاد کرده است.

● حرم رضوی در صدر همه آثار تاریخی استان

معاون وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تأکید بر اینکه میراث‌فرهنگی موجب توسعه می‌شود و مزاحم توسعه نیست و این را در عمل اجرایی می‌کنیم، تصریح کرد: در خراسان رضوی آثار تاریخی فراوان و بزرگی وجود دارد. حرم مطهر رضوی در صدر همه آثار تاریخی قرار دارد و امیدواریم با همکاری تولیت آستان قدس رضوی، استانداری و دیگر

دستگاه‌های اجرایی بتوانیم خدمات بهتری را به مردم ارائه کنیم. دارایی در پاسخ به سؤالی درباره نقش حفظ واحیای بازار تاریخی فرش مشهد در حفظ واحیای بناها و بافت تاریخی مشهد گفت: خطر ریزش آثار تاریخی ما را تهدید می‌کند، در حالی که طی سال‌های گذشته با کمبود بودجه و امکانات مواجه بوده‌ایم؛ بی‌شک اگر به آثار تاریخی رسیدگی نکنیم، تغییر کاربری غیرقانونی و غیراصولی به‌بافت تاریخی به‌صورت جدی آسیب‌می‌رساند.

● ایجاد نهضت بزرگ مردمی با ایجاد انجمن میراث

وی بر ضرورت اجرای مسئولیت اجتماعی توسط نهادها تأکید و اظهار کرد: در حوزه حفظ میراث فرهنگی به نهضت مردمی نیاز است؛ زیرا مردم در



بافت‌های تاریخی زندگی و کار می‌کنند. باید این دورا به هم پیوند بدسیم و یک نهضت بزرگ مردمی را راه‌اندازی کنیم. قائم‌مقام وزیر بیان کرد: در این راستا در حفظ واحیای بناها و بافت تاریخی مشهد گفت: خطر ریزش آثار تاریخی ما را تهدید می‌کند، در حالی که طی سال‌های گذشته با کمبود بودجه و امکانات مواجه بوده‌ایم؛ بی‌شک اگر به آثار تاریخی رسیدگی نکنیم، تغییر کاربری غیرقانونی و غیراصولی به‌بافت تاریخی به‌صورت جدی آسیب‌می‌رساند.

● ایجاد نهضت بزرگ مردمی با ایجاد انجمن میراث

بازدید

افتتاح ۱۸ طرح گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی به مشهد آمد. این مراسم فرصتی بود تا علی‌ادارایی بازدید مختصری از بافت تاریخی اطراف حرم رضوی نیز داشته باشد و در جریان آخرین وضعیت احیا و مرمت بازارهای سرشور و فرش مشهد قرار گیرد.

قائم‌مقام وزیر و معاون میراث‌فرهنگی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در جریان بازدید خود از حسینه آیتا...، سیدجواد خامنه‌ای در بافت تاریخی مشهد با تأکید بر حفظ و احیای این حسینه گفت:

بخشی از تاریخ کشور در این حسینه رقم خورده است و باید این مجموعه تاریخی حفظ و احیا شود. به گزارش روابط‌عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی خراسان رضوی، دارایی همچنین در حاشیه بازدید از بافت تاریخی مشهد و در جمع خبرنگاران با اشاره به بازدید از عملیات مرمت واحیای بازار تاریخی فرش و بازار سرشور مشهد افزود: بازار فرش مشهد که قدمتی هشتصدساله دارد، توسط اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی و سایر نهادها از جمله شهرداری، فرمانداری بازاری، و احیای و حفظ و احیا می‌شود. وی ادامه داد: همچنین با برنامه‌ریزی صورت‌گرفته تعدادی از آثار تاریخی کشف‌شده در این محدوده، در آب انبار موجود از عهد ناصری در