

تیک آف نرخ بلیت هواپیمای مشهد- نجف

بررسی ها نشان می‌دهد قیمت پروازهای عتبات به بیش از ۲۰میلیون تومان رسیده است

محسن موسوی زاده

گزارش خبری

طبق اعلام مسئولان سازمان هواپیمایی، سقف قیمت مصوب بلیت پرواز تهران-نجف برای سفر اربعین ۶ میلیون تومان است اما بررسی‌های میدانی حکایت از فروش بلیت با قیمت ۲۲میلیون تومان دارد که علت آن را باید در نبود نظارت کافی و بازدارنده جست و جو کرد. بررسی شهرآرا از سایت‌های معتبر فروش بلیت هواپیم‌ا نشان می‌دهد که قیمت بلیت پرواز مشهد-نجف یک شرکت خارجی برای روز ۲۳ شهریور به ۲۲میلیون تومان رسیده است. همچنین قیمت بلیت این مسیر برای روز ۲۶ شهریور ۱۵ میلیون تومان ثبت شده است. البته قیمت بلیت مشهد و نجف برای اواخر هفته جاری کمتر بوده و حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان است؛ با این حال همین رقم نیز نزدیک به دو برابر قیمت مصوب است. همچنین قیمت بلیت پرواز مشهد-بغداد برای ۲۴ شهریور به ۱۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده است.

● مقایسه با مسیرهای دیگر در شرایطی بلیت پرواز ۲ ساعت و نیمه مشهد-نجف در ایام اربعین به بیش از ۲۰ میلیون تومان رسیده است که جست‌وجو در سایت‌ها نشان می‌دهد در روز ۲۳ شهریور قیمت پرواز ۵ ساعت و نیمه تهران-فرانکفورت با هواپیمای اماراتی ۱۱ میلیون و ۱۱۳ هزار تومان و با هواپیمای قطری ۱۸ میلیون تومان به فروش می‌رسد. این ارقام نشان‌دهنده عمق سودجویی‌هایی است که این روزها در بازار بلیت هواپیمای اربعین صورت می‌گیرد. اما حسین مذنّب، دبیر اجرایی ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی، روز گذشته در گفت‌وگو با ایرنا با تأکید بر اینکه با همه متخلفان گران فروش بلیت در ایام اربعین برخورد می‌شود، گفته است: مجازات سختی

است و مسئولان چندروزی در این باره صحبت می‌کرده‌اند و بعد، اصل مسئله به فراموشی سپرده می‌شده است. وی می‌افزاید: وضعیت عرضه و نظارت پروازهای اربعین، بلا تکلیف است، یعنی مشخص نیست دولت می‌خواهد بازار را کنترل کند یا نه. اما تجربه نشان داده است که اگر دولت عرضه بلیت‌ها را به بخش خصوصی واگذار و خودش بیشتر از مذاخله‌گری، بر بازار نظارت کند، این موضوع بیشتر به کنترل قیمت‌ها منجر می‌شود. فرقانی تأکید می‌کند:

ایجادکننده این مشکل، برخی ایرلاین‌ها هستند؛ زیرا خودشان هم اجراکننده و هم ناظر هستند و این موضوع به گرانی بلیت و ضرر شهروندان منجر می‌شود.

● قیمت رسمی هنوز ابلاغ نشده است کارشناس مسئول نظارت بر کالا و خدمات

نگاهی به قیمت پروازهای اربعین

۷/۵ میلیون تومان	۲۲ میلیون تومان	۱۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان	۲۰۰
قیمت رسمی مشهد-نجف	قیمت مشهد-نجف ۲۳ شهریور	قیمت مشهد-بغداد ۲۴ شهریور	تعداد پرواز مشهد-نجف

سایه واردات و برجام بر نمایشگاه خودرو مشهد

روایت شهرآرا از حال و هوای نمایشگاه بین‌المللی خودرو

سعید کریم پور

صنعت خودروسازی که سهم ۱۶ درصدی از مجموع صنعت ایران و ۲ درصدی از تولید ناخالص داخلی را دارد، در دو دوره اخیر تحریم‌ها، از نخستین بخش‌هایی بود که با محدودیت مواجه شد. براساس آخرین آمارها، خراسان رضوی با برخورداری از ۳۲۰ واحد قطعه‌سازی خودرو و اشتغال‌زایی برای حدود ۱۴ هزار نفر در این بخش، حدود ۱۸ درصد از ظرفیت تولیدی این صنعت را در کشور به خود اختصاص داده است. باتوجه به سهم ۲۵ درصدی مشهد از تولید ایران خودرو کشور، بسیاری از فعالان اقتصادی تأکید می‌کنند که این شهر، ظرفیت توسعه صنعت خودروسازی را دارد، به‌ویژه آنکه به گفته این افراد، استمرار و تقویت صنایع بزرگی مانند خودروسازی در خراسان رضوی و مشهد می‌تواند سبب رشد بیشتر اقتصادی این منطقه شود. بر پایی بیست‌دومین نمایشگاه خودرو مشهد آوردگاهی مهم برای نمایش دست‌آورد های این صنعت است که امروز به کار خود پایان می‌دهد.

● ظرفیت مشهد

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور بر ظرفیت مشهد برای توسعه صنعت خودرو صحه گذاشته و در حاشیه افتتاحیه بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو در نمایشگاه بین‌المللی مشهد

گفت: منطقه خراسان با مرکزیت مشهد، یکی از

قطب‌های آینده توسعه ملی کشور است و ظرفیت بزرگی برای گسترش صنعت در اختیار دارد که یکی از این صنایع خودروسازی است. محسن رضایی افزود: خراسان و مشهد از پارک‌های علم و فناوری و دانشگاه‌های بسیار خوبی برخوردارند که در رشته‌های فنی‌مهندسی فعالیت دارند. در این میان آنچه اهمیت دارد، این است که این ظرفیت‌ها مانند یک حلقه زنجیر به یکدیگر متصل شود.

وی در پاسخ به سؤال خبرنگار شهرآرا درباره چگونگی فرایند واردات خودرو بیان کرد: باید توجه کرد که طرح واردات خودرو در چارچوب تحول در صنعت خودروسازی کشور طراحی شده و بر همین اساس قرار نیست که هر خودرویی وارد کشور شود. همچنین از آنجا که قرار است این خودروها به دست اقشار متوسط نیز برسد، واردات ماشین‌هایی که کمتر از ۱۰ هزار دلار قیمت دارند، برای واردکننده حائز امتیازاتی خواهد بود.

● تولید یک خودرو جدید در خراسان رضوی

ابوالفضل چمن‌دی، معاون اقتصادی استاندار خراسان رضوی، نیز در حاشیه این افتتاحیه طی گفت‌وگوی کوتاهی با شهرآرا از رونمایی از یک پلنفرم جدید در استان خبر می‌دهد و می‌گوید: اقدامات مربوط به راه‌اندازی یک پلنفرم از سوی ایران خودرو در استان انجام شده و قرار است در پاییز پیش‌رو از آن رونمایی شود.

● خودروسازان از واردات استقبال می‌کنند

این روزها از آسازگی واردات خودرو و همچنین احتمال احیای برجام و شروع مجدد همکاری ایران با برخی خودروسازان جهانی سبب شده است تولید و بازار خودرو در ایران تحت تأثیر قرار بگیرد و همه منتظر تصمیم‌گیری در این حوزه‌ها بمانند، در نتیجه امسال نمایشگاه خودرو مشهد تحت تأثیر این دو مسئله قرار گرفته است.

یکی از غرفه‌داران حاضر در این دوره از نمایشگاه با اشاره به موضوع واردات خودرو که این روزها خبرهای مربوط به آن به‌شکل پرتنگی در رسانه‌ها انتشار می‌یابد، به شهرآرا گفت: باید توجه کرد که واردات خودرو موضوعی نیست که مربوط به خودروساز باشد، بلکه چنین سیاستی به ارز موجود در کشور بازمی‌گردد. آیا زمانی که گوشت از برزیل وارد می‌شود، از دامدار سؤال می‌شود که این موضوع روی کسب‌وکار وی اثری می‌گذارد یا خیر؟ وی اضافه می‌کند: بر همین اساس ما به‌عنوان خودروساز از واردات خودرو واهمه‌ای نداریم؛ چون این بازاری است که باید بتوان در آن رقابت کرد اما آیا ارز لازم در کشور برای واردات خودرو فراهم است؟

این فعال صنعت خودرو با اشاره به شرایط تحریم و آثار رفع آن بر صنعت خودرو گفت: تحریم شرایط دشواری برای خودروسازان رقم زده است اما در حال حاضر، فعالان این صنعت تقریباً راه‌های حرکت در شرایط



عکس: نیما علی‌نژاد/شهرآرا

همه‌گیری ویروس کرونا در چند ماه گذشته و در پیش‌بودن ایام اربعین، سبب افزایش قیمت پروازهای نجف و بغداد شده است.

به گزارش خبرآنلاین، مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، در این باره می‌گوید: تصمیمی که برای تعیین قیمت بلیت هواپیم‌ا گرفته شد، بدون توجه به سوابق آن در سال‌های گذشته بود؛ زیرا در گذشته، براساس توافقی که با سازمان هواپیمایی کشوری داشتیم، نرخ را تعیین می‌کردیم و امسال هم این آمادگی در ایرلاین‌ها وجود داشت اما وزیر راه و شهرسازی بدون هماهنگی ما و مشورت با فعالان این صنعت، نرخ ۶ میلیون تومانی را برای پروازهای اربعین اعلام کرده است.

● اعتراض انجمن شرکت‌های هواپیمایی

افزایش تقاضای سفر به عتبات بعداز

برطرف‌شدن محدودیت‌های مربوط به



عکس: حدیث‌لقمانی/شهرآرا

تحریم را پیدا کرده‌اند، در واقع توانمندی‌هایی در صنعت خودروسازی کشور به وجود آمده است. البته نمی‌توان تحریم‌ها را بی‌اثر دانست. غرفه‌دار دیگری که با چند خودرو جدید در این دوره از نمایشگاه بین‌المللی خودرو حضور یافته است، واردات خودرو را برای کشور مثبت ارزیابی کرده و گفت: مدت زیادی است که موضوع واردات خودرو مطرح شده است. این اقدام به ارتقای سطح کیفی و افزایش توان رقابت‌پذیری خودروسازان کمک فراوان خواهد کرد. البته در چند سال اخیر، سازوکار مناسبی از طرف ارگان‌های رسمی به خودروسازان و واردکنندگان برای چگونگی واردات خودرو اعلام نشده و برنامه جدید هم شکل اجرایی به خود نگرفته است تا بتوان یک مسیر مشخص را طی کرد.

● انتظار برجام

یکی دیگر از غرفه‌داران درباره تأثیر برجام بر صنعت خودروسازی کشور اظهار کرد: هر چند احیای برجام به برگشت سریع خودروسازان خارجی منجر نمی‌شود، در کوتاه‌مدت باعث می‌شود تأمین قطعه برای خودروسازان راحت‌تر صورت گیرد. همین موضوع سبب رشد تولید خودرو در داخل می‌شود که نتیجه آن، کنترل قیمت‌ها در بازار است. با این حال یکی دیگر از غرفه‌داران گفت: احتمال برگشت خودروسازان فرانسوی و به‌ویژه پژو ضعیف است اما احتمالاً برخی خودروسازان چینی دوباره تولیدات خود را در ایران شروع می‌کنند.

آیت... علم‌الهدی:

کمک به توسعه مشهد الرضا(ع) کمک به توسعه همه ایران است

مرتضی محمدی‌پور



دیدار اعضای کمیسیون برنامه‌و بودجه مجلس شورای اسلامی با نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی، خیلی زود با برخورد صمیمانه آیت... علم‌الهدی، از یک دیدار رسمی، به جلسه‌ای دوستانه تبدیل شد و نمایندگان به‌طور صریح، دغدغه‌های خود را درباره شرایط کنونی و عملکرد دولت مطرح کردند. تأکید امام جمعه مشهد بر استمرار حرکت انقلابی نمایندگان مجلس و تلاش برای حل چالش‌های ریشه‌دار قانون بودجه مجلس، محور دیدار اعضای کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با امام جمعه مشهد بود اما توجه به این حرکت جهادی نیز باعث نشد تا او به موضوع کسری بودجه‌های تخصیص‌یافته به استان و به‌ویژه مشهد الرضا بی‌تفاوت بماند.

وی در این دیدار تصریح کرد: استان خراسان رضوی از پهناورترین استان‌های کشور است و برای توسعه آن باید اقدام عاجل و فراگیر صورت بگیرد؛ زیرا نه‌فقط ملت ایران، بلکه حتی زائران غیرایرانی که به زیارت حرم مطهر رضوی مشرف می‌شوند، از منافع طرح‌های توسعه در مشهد بهره‌مند خواهند شد.

به گفته آیت... علم‌الهدی، شرایط موجود ثابت می‌کند که کلای ملت به معارف اهل بیت^(ع) و فرهنگ رضوی اعتقاد کامل دارند، زیرا سیره اهل بیت^(ع) نیز جز گره‌گشایی از مردم و کمک به تعالی جامعه اسلامی نیست و به همین علت، باید تلاش‌ها برای حل چالش‌های ریشه‌دار و اصلاح قوانین قدیمی با جدیت دنبال شود. وی افزود: توجه به حل مشکلات نباید باعث شود از نقاط قوت غفلت کنیم و باید در نظر داشت علی‌رغم همه مشکلاتی که به دلیل سوء مدیریت‌های قبل پیش آمده، هم اکنون اتحاد و انسجام بی‌سابقه‌ای میان قوا برقرار است و مدیران دولت و نمایندگان ملت، به یکدیگر نگاه برادرانه و صمیمانه‌ای دارند.

امام جمعه مشهد تأکید کرد: وجود چالش در کشور و نقص در دولت، امری بدیهی است که با نشست‌های مشترک صمیمانه و پرسش و پاسخ‌های دوستانه حل می‌شود؛ بنابراین نباید مسائل، چالش‌ها و اختلافات، بیرون از اتاق جلسات و به‌ویژه در فضای مجازی عنوان شود. وی بیان کرد: البته در شرایط کنونی، بخش عمده کسانی که حل مشکلات کشور را درگرو فریاد زدن می‌دانند، نیت سوء ندارند و بیان بی‌پیرایه حقایق را به قصد اصلاح و نجات کشور انجام می‌دهند اما افشای همه مشکلات نباید منجر به بروز تنش و اختلاف میان مسئولان شود؛ زیرا در این شرایط، پیش از رفع مشکل، باید تلاش کرد تا اختلافات میان قوا حل شود و درنهایت، هم مشکلات حل نشده باقی خواهند ماند و هم مردم دچار تشویش خاطر می‌شوند.

خبر چین

برگزاری کارگروه توسعه صادرات استان

کارگروه توسعه صادرات استان خراسان رضوی روز پنجشنبه با حضور محسن رضایی، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور، و یعقوبعلی نظری، استاندار خراسان رضوی، برگزار شد. معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در این جلسه گفت: موضوع ترانزیت کالا که ارزآوری بالایی دارد، باید در کنار تجارت مورد توجه قرار گیرد و احیا شود. محسن رضایی افزود: اگر بتوانیم از ۵۰۰ میلیارد دلار صادرات روسیه به چین فقط یک درصد آن را در ترانزیت کالا به دست آوریم، رقم قابل ملاحظه‌ای است ولی مشکل ما در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای است و با حل کردن مشکلات زیرساختی، توان رسیدن به مرز ۸۰۰ میلیارد دلار از محل ترانزیت و حمل‌ونقل کالا دور از دسترس نیست.

کارخانه نوآوری، پایلوت توسعه فناوریانه

ایرنا| مدیرکل دفتر توسعه کارآفرینی وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی در بازدید از کارخانه نوآوری مشهد، آن را مصداق شعار سال ۱۴۰۱ مبنی بر «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین، دانست و گفت: این کارخانه نمونه‌عینی توسعه فناوریانه در شهر مشهد است. علی‌زندوکیلی درباره راه‌اندازی کارخانه نوآوری و مستقر کردن شرکت‌های فناوریانه و استارت‌آپ‌ها در آن‌ها گفت: همه شرکت‌ها مصداق واقعی شرکت‌های فناوریانه و هر کدام از آن‌ها با اقدامات مؤثر و دورنمای بسیار خوب درحال فعالیت هستند. امروز مواردی را در این کارخانه دیدم که پیش‌تر در جاهای مختلف مشاهده نکرده بودم، لذا بسیار امیدوار شدم و توانستم با بسیاری از فعالان این حوزه گفت‌وگو کنم.



نشست

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: کسری ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی بودجه واقعیت ندارد و برخی اعداد اوراقی که مطرح می‌شود، مستند نیست. به گزارش ایرنا، حمیدرضا حاجی‌بابایی در نشست با اعضای اتاق بازرگانی خراسان رضوی و برخی از رؤسای تشکل‌های بخش خصوصی در محل اتاق بازرگانی مشهد اظهار کرد: امسال می‌خواهیم ساختار بودجه کشور را اصلاح کنیم. ما اوراق را در بودجه افزایش ندادیم؛ زیرا به نظرمان آنچه برای سال ۱۴۰۱ پیش‌بینی کرده‌ایم، محقق

می‌شود، یعنی وقتی می‌گوییم یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت با نرخ ارز ۲۳ هزار تومان به فروش برسد، با قیمت‌هایی که تغییر می‌کند و اقدامات جانبی که انجام می‌گیرد، این پیش‌بینی‌ها و شاید حتی بیشتر تحقق پیدا می‌کند. وی افزود: پیش‌بینی می‌کنیم هر روز که جلوتر می‌رویم، وضعیت فروش نفت بهتر شود. حاجی‌بابایی گفت: همه ما هم‌اشاکالات و هم سهم خود از این مشکلات را می‌دانیم. گاهی آمار و ارقامی هم که ارائه می‌شود، خیلی درست نیست؛ بودجه عمومی کشور تقریباً با بودجه شرکت‌هایکی است. اگر بودجه شرکت‌ها کم

با زیاد شود، مشکل زیادی را حل نمی‌کند، در واقع باید در کشور خصوصی‌سازی راه بیفتد. ● اصلاح ساختار بودجه رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران هم در این جلسه از ورود کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در اصلاح ساختار بودجه کشور اظهار خرسندی کرد و گفت: تغییر مسیر در مسائل بودجه مایه خرسندی است، زیرا مسیرهای تکراری گذشته جواب مثبتی به اقتصاد کشور نداده است. غلامحسین شافعی بیان کرد: امیدواریم تغییر مسیری که مدنظر کمیسیون مزبور است، بتواند مسیر گذشته را

اصلاح کند تا به نقطه مطلوب‌تری در اقتصاد کشور دست‌یابیم. وی با اشاره به آنچه فعالان بخش خصوصی در اصلاح ساختار بودجه درنظر دارند، گفت: اصرار بر این است که تدوین بودجه به صورت تقدم منابع بر مصارف باشد که معمولاً خیلی کم مورد توجه قرار گرفته است. متأسفانه قبل از اینکه منابع مورد توجه قرار گیرد و تعریف شود، برای آن جای مصرفی شکل می‌گیرد، این اشکالی در اقتصاد کشور است که ما را با مشکلات فراوان روبه‌رو کرده و امید است در اصلاح ساختار بودجه به آن توجه شود.