

شهردار مشهد در جریان بازدید از نمایشگاه خودرو مشهد:

۳۰ دستگاه میدل باس به خطوط اتوبوس رانی مشهد افزوده می شود

علیرضا ظهیری

گزارش خبری

سیدعبدا... ارجائی از روزی که به عنوان شهردار کلیددار شهر مشهد شده، در راستای سیاست های ششمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد توجه ویژه ای به حوزه حمل ونقل همگانی و توسعه این مدل داشته است. از این رو در یک سال گذشته از فعالیت دوره جدید مدیریت شهری تأمین ۳۰ واگن قطار شهری، نوسازی ۴۱۳ دستگاه تاکسی، راه اندازی خطوط صدتومانی اتوبوس، بستن قرارداد ۱۳۹ دستگاه اتوبوس و تلاش برای افزودن خودرو میدل باس به شبکه اتوبوسی شهرمان را در کارنامه خود به ثبت رسانده است.

شهردار مشهد در جریان بازدید از نمایشگاه خودرو مشهد بیان کرد: این نمایشگاه خوب برگزار شده است. البته انتظار داشتیم خودروسازان اصلی کشور با توان بیشتری شرکت کنند.

وی با بیان اینکه حضور شرکت های مونتاژ خودرو در کشور نیز در نمایشگاه خودرو مشهد خوب بود، ادامه داد: در حوزه حمل و نقل عمومی خودروسازان چند محصول خوب را ارائه کرده اند که امیدواریم بتوانیم تا پایان زمان برگزاری نمایشگاه با یکی دو شرکت تولیدکننده برای تأمین خودروهای لازم به توافق برسیم.

● ۱۷۰۰ اتوبوس فعال در شهر

شهردار مشهد در ادامه تصریح کرد: ناوگان اتوبوس رانی مشهد اکنون حدود هزار و ۷۰۰ دستگاه اتوبوس فعال دارد و تاکنون ۸۳ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوس رانی اضافه شده است. سیدعبدا... ارجائی با اشاره به اعضای قرارداد ۱۳۹ دستگاه اتوبوس جدید، بیان کرد: قرارداد خرید ۱۳۹ دستگاه اتوبوس انجام شده است و ۳۰ دستگاه میدل باس نیز در یک ماه آینده به خطوط اتوبوس رانی مشهد افزوده می شود.

شهردار مشهد افزود: در کنار این موارد معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک و نیز معاون اقتصادی مذاکرات اولیای را با خودروسازان حاضر در نمایشگاه داشته اند که امیدواریم تا پایان نمایشگاه این مذاکرات را به تفاهم نامه و قرارداد برسانیم. او درباره به کارگیری اتوبوس برقی نیز گفت: ما به دنبال استفاده از اتوبوس برقی هستیم، اما باید استفاده از این اتوبوس ها در شهر به صرفه باشد. یعنی زمان شارژ باتری، میزان پیمایش با هر بار شارژ و تحمل ظرفیت مسافری که حمل می کند، با شرایط مشهد متناسب باشد.



مدیرعامل شرکت ساخت قطار شهری مشهد:

۳۰ واگن قطار شهری تا ۲ ماه آینده وارد خطوط می شود

وعده مدیریت شهری ششم برای توسعه شبکه متریبی و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و تحول در سیستم اتوبوسرانی شهری مشهد که در حال تحقق است. در اسفند سال گذشته نخستین مرحله نوسازی ناوگان اتوبوسرانی مشهد با رونمایی از ۱۱۰ اتوبوس نوسازی و بازسازی شده انجام شد و حالا در دومین گام قرار است میدل باس هایی که وعده آن در یک سال گذشته از سوی شهردار مشهد داده شده بود به ناوگان اتوبوسرانی افزوده شود در همین راستا بنا به گفته مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی مشهد تعداد ۳۰ دستگاه میدل باس تا پایان شهریور برای دهه پایانی ماه صفر به خطوط منتهی به حرم مطهر رضوی افزوده شود.

● ۷۵ میلیارد تومان برای خرید ۳۰ میدل باس

علی اصغر نیشابوری در گفت وگو با شهرا را با بیان اینکه یکی از اهداف مدیریت شهری در این دوره افزودن میدل باس به خطوط حمل و نقل عمومی مشهد است، اظهار کرد: در همین راستا تعداد ۳۰ دستگاه میدل باس از شرکت عقاب افشان ۲۷ دستگاه اتوبوس بازرسانی شده نیز رونمایی شد و در مجموع تا ابتدای سال ۱۴۰۱، تعداد ۱۱۰ دستگاه اتوبوس نوسازی و بازسازی شده به ناوگان اتوبوس رانی شهرمان افزوده شد. نیشابوری به طرح دولتی تأمین ناوگان

● خرید ۵۰۰ میدل باس در دستورکار

نیشابوری ادامه داد: همچنین در راستای افزودن خودرو میدل باس به ناوگان اتوبوس رانی مشهد درصدد امضای قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه از این خودرو هستیم که مصوبه شورای اسلامی شهر هم برای این موضوع دریافت شده است.

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد با اشاره به اقدامات مدیریت شهری در یک سال گذشته برای نوسازی ناوگان اتوبوس رانی گفت: اسفند ماه سال گذشته ۸۳ دستگاه اتوبوس خریداری شده، رونمایی شد و در همان زمان نیز این اتوبوس ها در خطوط شهری مشهد به کارگیری شد که از این تعداد ۵۲ دستگاه اتوبوس مربوط به شرکت ایران خودرو دیزل و ۲۵ دستگاه مربوط به زرین خودرو بود و مبلغی که برای خرید این تعداد اتوبوس نیز پرداخت شده، ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است.

● بازسازی ۱۱۰ دستگاه اتوبوس

وی بیان کرد: هم زمان با رونمایی از اتوبوس های تازه خریداری شده در اسفند ۱۴۰۰، تعداد ۲۷ دستگاه اتوبوس بازرسانی شده نیز رونمایی شد و در مجموع تا ابتدای سال ۱۴۰۱، تعداد ۱۱۰ دستگاه اتوبوس نوسازی و بازسازی شده به ناوگان اتوبوس رانی شهرمان افزوده شد. نیشابوری به طرح دولتی تأمین ناوگان



وابلاغ شد.

● عقب نشینی ها بالاخره حل خواهد شد

سعیداکبریان در ادامه و با بیان اینکه مشکلات عقب نشینی صنایع در بخش هایی که خارج از محدوده شهرداری است با همکاری اداره کل حمل و نقل جاده ای در حال حل و فصل است تصریح می کند: مشکلی که در عقب نشینی صنایع داریم این است که این کار تا کال ز رکش به عهده شهرداری است و از آن جا تاسه راه فردوسی را باید دولت و اداره کل حمل و نقل جاده ای انجام بدهد. خوشبختانه اداره کل حمل و نقل جاده ای مشهد به تازگی برای مسئله عقب نشینی تأمین اعتبار انجام داده و قرار شده است اولویت این کار با بزرگ راه پیامبر اعظم (ص) - یعنی از کال ز رکش تاسه راه فردوسی که خارج از محدوده شهرداری است - باشد. همچنین برای املاکی که بخشی از مسیر را تصرف بدون داشتن حق مالکانه قسمتی از معبر



فعالیت شرکت «تات» قانونی است

براساس بررسی های صورت گرفته در کمیسیون های حقوقی و حمل و نقل شورای شهر و اداره کل حقوقی شهرداری، به استناد قانون وظایف شهرداری ها، فعالیت شرکت «تات، قانونی است و این شرکت برای فعالیت خود نیاز به اخذ مجوز از اتحادیه مربوط به این موضوع دلالت دارد. یکی از وظایف اصلی این شرکت که در گذشته با عنوان «الیت» مشغول فعالیت بوده، احداث و سامان دهی پارکینگ های طبقاتی و حاشیه ای در شهر است.

۵۱ درصد خودروهای مشهد فاقد معاینه فنی

۱۷ کیپ گشت سنجش آلاینده های زیست محیطی با نام «سام» در شهر مشهد مشغول فعالیت و گشت زنی هستند. بررسی های این گشت ها در سه ماه اخیر نشان می دهد که بیش از ۵۱ درصد از خودروهای موجود در شهر مشهد فاقد معاینه فنی است و در این میان ۳۷ درصد آن ها کاملاً آلاینده و دودزا هستند. در این مدت همچنان خودرو پراید آلاینده ترین خودرو شهری است و ۷۱ درصد از سهم خودروهای آلاینده شهر مشهد را به خود اختصاص داده است.

شهرداران با

ایمن سازی محیط بوستان ها

عملیات رفع نقص وسایل بازی و بدن سازی به تعداد ۱۰ مورد در سطح منطقه انجام شد. رفع نقص سیستم های روشنایی به تعداد ۵۴ مورد و نظافت عمودهای روشنایی به تعداد ۵۷۸ مورد از جمله دیگر اقدامات است. از دیگر اقدامات صورت گرفته می توان به ایمن سازی محیط بوستان ها، نظافت موتورخانه، راه اندازی و فعال کردن آبنما به تعداد ۱۵ مورد و همچنین شست و شوی بیش از ۶ هزار اصله درخت در منطقه اشاره کرد.

جمع آوری بیش از ۳۵ هزار تن زباله

یکی از اصلی ترین وظایف شهرداری ها در حوزه خدمات شهری، جمع آوری زباله تولیدی شهروندان و حمل و دفع بهداشتی آن است. در این راستا در پنج ماهه نخست امسال، ۳۵ هزار و ۶۷۹ تن زباله از در منازل و سطح منطقه جمع آوری شده است. با در نظر گرفتن جمعیت ساکن منطقه ۳ (در حدود ۴۵۰ هزار نفر) می توان چنین نتیجه گرفت که تقریباً میانگین تولید روزانه زباله توسط هر شهروند حدود ۵۱۱ گرم بوده است.

نصب ۱۰۰ پایه چراغ در بولوار شهید نامجو

نورپردازی میدان ها، معابر و بوستان های شهری یکی از اقدامات مدیریت شهری در راستای ارتقای سطح ایمنی شهروندان و افزایش زیبایی بصری شهر است. در این راستا بیش از ۱۰۰ فونداسیون پایه چراغ و همچنین ۶۰ لامپ LED با هدف نورپردازی به رنگ پرچم ایران در خیابان شهید نامجو اجرا شده است که در نشان دادن حریم عمومی موجود در فضای شهری و نورپردازی شهری نقش بسزایی ایفا کند.

خبر چین

شهر دار منطقه ۵ منصوب شد

در حکمی از سوی سید عبدا... ارجائی، شهردار مشهد، مجید وحدتی پور به عنوان شهردار منطقه ۵ منصوب شد تا ساکنان دار یکی از منطقه مهم شهر مشهد شود. پیش از این علی شیرمحمدی سکانداری این منطقه شهری را بر عهده داشت.

چرا کیوسک های مطبوعاتی جمع آوری شدند؟

محمد جواد مشیری، مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد، با اعلام جمع آوری کیوسک های مطبوعاتی به دلیل بروز تصادف در محور اصلی بزرگ راه وکیل آباد گفت: دلیل جمع آوری کیوسک های مطبوعاتی، شکایت پلیس راهور به دلیل قرار گرفتن آن ها در محور اصلی بزرگ راه وکیل آباد و وقوع تصادف به دلیل توقف خودروهاست.

حمایت از کودکان بازمانده از تحصیل

معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: با توجه به استقبال خوب مردم و حمایت شورای اجتماعی محلات از پوشش مشهد مهربان، فصل دوم این پوشش به کودکان بازمانده از تحصیل اختصاص داده شده است. به گفته مهدی ابراهیمی براساس آمار موجود ۲۶ هزار کودک بازمانده از تحصیل در استان داریم که سهم مشهد ۱۷ هزار کودک است. وی افزود: این طرح از اوایل شهریور ماه شروع شده که در مرحله اول تا پایان مهرماه ادامه خواهد داشت.

سامان دهی روزانه ۱۳ هزار تن ضایعات ساختمانی

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد گفت: به طور متوسط روزانه بیش از ۱۳ هزار تن خاک و ضایعات ساختمانی و عمرانی در شهر مشهد سامان دهی و مدیریت می شود. به گفته مسعود رضوی با هدف جلوگیری از تخلفات در حمل خاک و ضایعات ساختمانی و پروژه های عمرانی، نظارت در این حوزه گسترش می یابد.



سید ابراهیم غلیزاده
رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر مشهد



علی نجفی
معاون محیط زیست
و خدمات شهری شهرداری مشهد



سید علی حسینی پور
شهردار منطقه ۲



مهدی خاشناش
شهردار منطقه ۳



احسان شریعتی
شهردار منطقه ۱

محمد کاملان

سوزه روز

ترافیک همیشگی و به هم ریختگی و نازیبایی بصری و ارائه تصویر نامناسب و به دور

از هویت مشهد در ورودی غربی شهر از مهم ترین دلایلی بود که مدیران شهری را مصمم کرد تا طرح سامان دهی بزرگ راه آزادی سابق و پیامبر اعظم (ص) فعلی را حدود هفت سال پیش و با هدف برطرف کردن این مشکلات کلید بزنند. طرحی که یکی از مهم ترین محورهایش عقب نشینی صنایع و کارخانه ها از حاشیه بزرگ راه برای تعریض این مسیر و حذف نازیبایی بصری بزرگراهی به حساب می آید که طبق آمارها میزان بیش از ۴۰ درصد از سفرهای ورودی به مشهد است. با وجود تخصیص اعتبار پانصد میلیارد تومانی برای بازگشایی و تعریض بزرگ راه آزادی و توجه جدی