شهرآرا
SHAHRARANEWS.IR
۳شنبه | ۰۹ صفر ۱۴۴۴ | 06 09 22 | سال چهاردهم
۳۲ صفحه؛ ۱۶ صفحه روزنامه+ ۸صفحه لینک
+۸صفحه شهرآرا محله | شماره ۳۷۵۴ | ۳۰۰۰ تومان
۱۵ ۰۶ ۱۴۰۱

۹۰۰ اتوبوس در راه خیابان‌های شهر

تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری و خرید این ناوگان بین شهرداری مشهد و گروه خودروسازی بهمن امضا شد

۲

بازار بدون افسار نوشت‌افزار!

قیمت لوازم‌تحریر در بازار مشهد حدود ۲۰درصد گران شده است

۹

عکس: احمد حسنی | شهرآرا

در جلسه شورای اسلامی شهر مشهد مصوب شد

حمایت مدیریت شهری از موکب‌های اربعینی مشهد

۳

به یاد محسن میهن‌دوست شاعر، اسطوره‌شناس و پژوهشگر فرهنگی

راوی اوسنه‌ها خاموش شد

۱۰

گزارش میدانی شهرآرا از مشکلی که دامن شهر را فرا گرفته است

معضل موش‌ها عجیب ولی واقعی

۱۳

شلوغی «شلوغ بازار» با توقف خودروها

جریمه ۴۰ هزار تومانی برای توقف خودروها در بازار گلشهر بازدارنده نیست

۴

دایره امن یک جلسه روان‌درمانی

درباره رعایت اخلاق حرفه‌ای در جلسه‌های روان‌درمانی که بی‌توجهی به آن بسیار آسیب‌زاست

۱۲

مهرپرمهر با «مشهد مهربان»

پویش مردمی با هدف جذب بازماندگان از تحصیل پذیرای مهرورزی نیکوکاران است

۲

حاشیه‌ای که به‌سختی رنگ می‌گیرد

افزایش حاشیه‌نشینی معضلات زیادی را برای زنان به وجود آورده است که جز با توانمندشدن اقتصادی و فرهنگی حل نخواهد شد

شهربانو

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد

برنامه‌ریزی شهرداری برای تکریم زائران دهه پایانی ماه صفر

۳

گره‌گشایی با کلام خیر

بانوی خیّر محله سرشور با جلب رضایت شاکیان تا کنون ۵۰ زندانی را آزاد کرده‌است

محله ۷و۸

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد:

تعامل‌گرایی و حل گره‌ها بزرگ‌ترین شاخصه مدیریت‌شهری است

۳

شهردار مشهد در گفت‌وگوی مستقیم تلویزیونی با مردم اعلام کرد

توازن در خدمات به حاشیه شهر

خبر

سیدعبدا... ارجائی، شهردار مشهد، چندمین‌بار در یک سال گذشته به‌ساختمان صداوسیمای خراسان‌رضوی‌رفت‌ودربرنامه«اشاره» به‌بیان اقدامات مهم‌مدیریت شهری دریک‌سال گذشته مانند بازگشایی پادگان، برداشتن عوارضی آزادراه شهید شوشتری، آخرین وضعیت نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی، ورود سی واگن قطارشهری به شهر، پرداخت مطالبات پیمانکاران ومتوازن‌کردن‌خدمات‌درحاشیه‌شهر مشهدپرداخت.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، ارجائی در این برنامه تلویزیونی با بیان اینکه چهارصد هکتار اززمین‌های پادگان لشکر۷۷در اختیار شهر قرار گرفته است‌وبقیه‌آن‌درمالکیت‌آستان‌قدس وارتش باقی می‌ماند، اظهار کرد: دراین مدت تعدادی ازاتوبوس‌های شهر که‌امکان نصب کولر نداشتند و هفتاد دستگاه اتوبوس به دلیل انقضای تاریخ مخزن گازازرده خارج شدند، اما ۸۳دستگاه اتوبوس نو خریده و وارد ناوگان شده است. ۲۷دستگاه اتوبوس نیز به‌صورت کامل بازسازی و وارد خط شد. همچنین سی دستگاه میدل‌باس

خریده شده است وامیدوارم در کمتر ازیک ماه آینده وارد خط شوند.

ارجائی تصریح کرد: ۱۸۶اتوبوس در چهار سال گذشته وارد ناوگان شده است. دریک‌سال گذشته ۱۱۰دستگاه وارد خط شدند، اما به۳هزار دستگاه اتوبوس نیازداریم تامردم‌دراتوبوس‌راحت‌باشند.

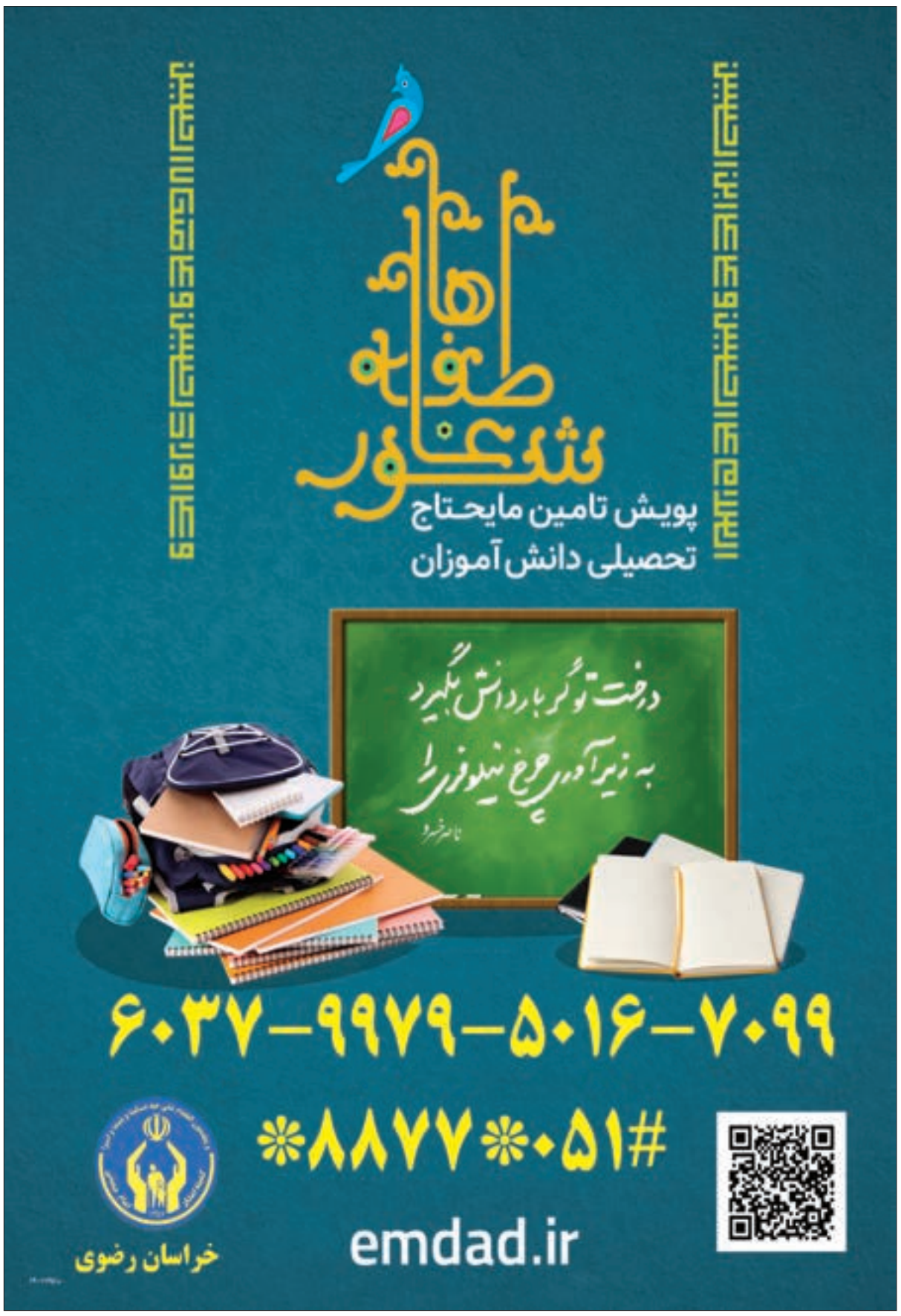
وی گفت: در قطارشهری طراحی خوبی انجام‌شده است وامیدوارم با تأمین منابع، مرحله اول خط ۳ که‌حدود ۵/۵ کیلومتر است، تاپایان سال۱۴۰۳ دراختیارمردم‌قراربگیرد. دو ماه دیگر نیز تونل شرقی به‌پایان می‌رسد وتونل غربی را از سمت قاسم‌آباد شروع خواهیم کرد. شش رام قطار وسی واگن نیز تاکنون تأمین‌شده است که‌تا دو ماه دیگر به‌خط۲وارد‌می‌شود.

ارجائی‌بابیان‌اینکه‌چهارشنبه‌بولوار بصیرت در ورودی شهرک شهید رجایی‌بازگشایی می‌شود، ادامه‌داد: بااین اتفاق، خیابان‌هایی که‌پیش‌تر به‌زمین‌های آستان‌قدس برخورد می‌کردند و بن‌بست می‌شدند، به‌یکدیگر متصل وارزشمند خواهند شد. به‌همین دلایل به دنبال این هستیم که‌راه بازشود، زیرا اقتصاد مردم‌تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد‌وقیمت زمین‌ها‌به‌نفع‌مردم‌تغییر می‌کند.

ارجائی‌بااشاره‌به‌نزدیک‌شدن‌به‌دهه پایانی ماه صفر، افزود: دردهه پایانی ماه صفر شهرداری همه مکان‌هایی را که‌در اختیار دارد، در اختیار زائران قرار خواهد داد. درعید نوروز نیز همین کار راانجام دادیم، اما به‌مشهدی‌های‌بزرگوارمی‌گویم که‌تا شما وارد نشوید وفعالانه مشارکت نکنید، هیچ اتفاقی رخ نخواهد داد. بنابراین ازشما می‌خواهم به‌زائران به‌ویژه‌زائران پیاده کمک کنید.

وی اضافه کرد: سرمایه‌گذاران داخلی وارد پروژه‌های شهری شده‌اند وتاکنون هزارو۵۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده وپروژه‌ها کلنگ‌زنی شده‌است. ۷۰درصد سرمایه راسرمایه‌گذاران آورده‌اند و۳۰درصد راشهرداری تأمین کرده است. این اعتماد به‌مدیریت شهری در این وضعیت اقتصادی اتفاقی بزرگ است. خوشبختانه پروژه‌های متوقف‌شده دوباره شروع به‌فعالیت کرده‌اند وچند پروژه در مرحله عقد قرارداد است.

ارجائی اظهار کرد: تلاش می‌کنیم ابتدا پروژه‌های نیمه‌تمام را به پایان برسانیم و بعدازآن پروژه‌های جدید (پس از انجام مطالعات) آغاز کنیم. در حال پرداخت بدهی پروژه‌های نیمه‌تمام و هزینه‌های تکمیل آن هستیم. پروژه‌های دیگری نیز مانند تقاطع آزادگان وجود دارد که باید به‌طور کامل انجام شود. وی با اشاره به اینکه الیت از ۳۸ خیابان شهر جمع‌آوری شد، درباره اتوبوسرانی گفت: در طرح اتوبوس ارزان‌قیمت، می‌خواهیم ناوگان محدوده‌های منفصل شهری را رایگان در اختیار مردم بگذاریم، اما رایگان شدن آن‌ها دارای تبعاتی است. از چهار خط آزمایشی در این طرح، بازخورد۳خط مثبت بود و خطی که موفق نبود، جمع‌آوری شد.



بسم الله الرحمن الرحیم

مِنَ المُؤمِنینَ رِجالٌ صَدَقوا ما عاهَدُوا اللّهَ عَلَیهِ فَمِنهُم مَن قَضیٰ نَحبَهُ وَمِنهُم مَن یَنتَظِرُ وَما بَدَّلوا تَبدیلاً

عروج شهادت‌گونه **سردار رشید اسلام، آزاده دلاور و جانباز سرافراز، آقای سید هاشم درچه‌ای** موجب تاسف و تاثر گردید. ایشان مجاهدی مخلص، باصفا و یاور صدیق نظام و ولایت و از اولین رزمندگان منطقه خراسان بودند که با شروع جنگ تحمیلی در مناطق نبرد حضور یافتند و در چند عملیات ظفرمند، شجاعانه به رزم پرداختند. راویتگری ایشان از خاطرات آن دوران به‌ویژه عملیات آزادسازی خرمشهر، در گنجینه افتخارات سال‌های حماسه به یادگار برای آیندگان باقی مانده است. سردار درچه‌ای، این الگوی صبر و مقاومت، پیش از دوران اسارت مسئولیت فرماندهی رده‌های مختلف در دفاع مقدس را برعهده داشتند و پس از طی دوران اسارت نیز در عرصه‌های متعدد دفاعی و نظامی خدمتگزاری خستگی ناپذیر بودند که به پاس این خدمات مستمر، نشان پرافتخار فتح را از دستان مبارک فرماندهی معظم کل قوا (مدظله العالی) دریافت داشتند.

ضمن تجلیل و اظهار ارادت به روح طیبه این فرمانده مخلص که اینجانب در سال‌های دفاع مقدس افتخار همرزمی و همراهی ایشان را داشته‌ام و عرض تسلیت و تعزیت به مردم شریف و ولایتمدار خراسان و شهر مقدس مشهد، همرزمان، دوستان و خانواده صبور و گرانقدر ایشان، برای آن مجاهد بامعرفت که اینک به یاران شهیدش پیوسته، علو درجات و همنشینی با اجداد طاهرینش و برای بازماندگان محترم صبر و اجر از درگاه خداوند متعال مسئلت می‌نمایم.

طوبی له وحسن مآب

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی