

پرواز به ریال پرداخت به دلار!

گزارش شهرآرا درباره افزایش سرسام آور بلیت مشهد-نجف باعث ورود سازمان تعزیرات شد

محسن موسوی زاده

گزارش روز

با اینکه براساس اعلام مسئولان سازمان هواپیمایی، سقف قیمت مصوب بلیت رفت و برگشت پرواز مشهد-نجف برای سفر اربعین، ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان اعلام شده، افزایش تقاضا سبب گران فروشی بلیت این مسیر شده است. بررسی های شهرآرا نشان می دهد که احتمالا بلیت رفت این مسیر به بیش از ۲۰ میلیون تومان هم خواهد رسید. شهرآرا در گزارشی با تیتیر «تیک آف نرخ بلیت هواپیمای مشهد-نجف، به بررسی این موضوع پرداخت که انتشار این گزارش و بازخورد آن سبب شد روز گذشته، بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت و تعزیرات حکومتی همراه با تیم خبری این روزنامه به برخی دفاتر فروش بلیت هواپیما در اطراف حرم مطهر سر بزنند و وضعیت عرضه بلیت در این ایام را بررسی کنند. بازدیدی که برخورد قاطع با سودجویان این عرصه را نیز به دنبال داشت.

تخلف گران فروشی چارترکننده ها

زیرزمین یکی از خیابان های منتهی به حرم مطهر، اولین دفتر آژانس خدمات مسافرتی است که به آن سر می زنیم. در ابتدا بازرس سازمان صمت به صورت ناشناس وارد دفتر می شود و تقاضای بلیت می کند. متصدی قیمت رفت برای مقصد مشهد-نجف را به بازرس ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام می کند که در عمل، ۷۰۰ هزار تومان بیشتر از قیمت مصوب است. به دنبال اعلام این قیمت، سایر بازرسان و امید جلیلی، رئیس شعبه ویژه گشت سیار تعزیرات حکومتی خراسان رضوی، وارد آژانس مزبور می شوند و مستندات اعلام قیمت را از مسئول دفتر می خواهند. در ابتدا مسئول به این بهانه که فروشنده کارآموز بوده است، سعی می کند برای گران فروشی دلیل بیاورد، اما وقتی می بیند این کار فایده ندارد، می گوید: در کانال اطلاع رسانی انجمن، دفاتر خدمات مسافرتی قیمت بلیت مشهد-نجف، ۵ میلیون تومان اعلام شده است و ما نیز بر همان اساس به شهروندان بلیت می فروشیم. این موضوع سبب می شود

قاضی جلیلی بلافاصله با سعید ولی زاده، رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر و شرکت های خدمات مسافرتی خراسان رضوی، تماس بگیرد و در حالی که تلفن همراه روی حالت بلندگوست، از او قیمت بلیت رفت مشهد-نجف را سؤال کند. ولی زاده در جواب، قیمت این مسیر را ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اعلام می کند. با این حال این فروشنده دلیل گران تر عرضه کردن بلیت مسیر مشهد-نجف را شرکت های عرضه کننده بلیت به آژانس ها می داند و می افزاید: در همین مشهد، شرکتی فعالیت دارد که وقتی در سایتش بلیت مشهد-نجف یا مشهد-بغداد را به فارسی جست و جو کنید، بلیت به شما نمی فروشد. اما اگر جست و جوی خود را به عربی یا انگلیسی تغییر دهید، شمارا مسافر خارجی تلقی می کند و با قیمتهای بیشتر از عرف به شما بلیت می فروشد. وی ادامه می دهد: برای نمونه همین شرکت در مسیر مشهد-نجف، بلیت ۱۴ میلیون تومانی هم عرضه می کند. قاضی جلیلی از او می خواهد همان جا به عنوان گردشگر

خارجی بلیت خریداری کند، اما ظاهرا سایت مورد نظر که تخلفش آشکار شده، به صورت موقت فروش خود را متوقف کرده است. با این حال مسئول آژانس با بیان اینکه در روزهای قبل با همین روش، برای مشتریانش بلیت خریداری کرده است، می گوید: مستندات گران فروشی این سایت را به مسئولان تعزیرات حکومتی ارائه خواهیم کرد.

بلیت نداریم!

بعد از این بازدید به یکی دیگر از دفاتر خدمات مسافرتی در حوالی حرم مطهر سر می زنیم. این دفتر مدعی است که چندروز است که نتوانسته برای مسیرهای نجف و بغداد بلیت بفروشد. همچنین در پاسخ به درخواست بلیت برای مسیر اهواز و کرمانشاه می گوید که برای این مسیرها نیز بلیتی ندارد. همین موضوع باعث می شود وضعیت فروش بلیت ازسوی این آژانس دقیق تر بررسی شود، در ادامه مشخص می شود برخلاف ادعای فروشنده که مدعی است چندروزی به مقصد مشهد و نجف بلیت نفروخته و در روزهای گذشته، بلیت

یک طرفه مشهد-نجف را حتی به قیمت ۷ میلیون تومان فروخته است. اما ازانجا که طبق ابلاغیه سازمان هواپیمایی کشوری، قیمت مصوب در بازه زمانی ۱۵ شهریور تا ۳۰ شهریور امسال باید رعایت شود، این موضوع منجر به جریمه این واحد نمی شود.

برخورد با سرمنشاهای گرانی

آژانس بعدی هم که از آن بازرسی می شود، همان مشکل واحد اول را دارد و قیمت بلیت را بیشتر از نرخ مصوب عرضه می کند. مسئول این آژانس هم عنوان می کند که برخی سایت ها به اسم فروش بلیت به خارجی ها گران فروشی می کنند و او نیز برای تهیه بلیت به این سایت ها مراجعه می کند. او تأکید می کند: برای جلوگیری از تخلفات باید با این شرکت ها برخورد شود، زیرا آژانس هایی مانند ما بلیت را از این شرکت ها خریداری می کنند و فقط با سود ۹ درصد به شهروندان می فروشند. رئیس شعبه ویژه گشت سیار تعزیرات حکومتی خراسان رضوی در پایان این بازرسی در گفت و گو با شهرآرا با بیان اینکه بازرسی از دفاتر خدمات مسافرتی تا پایان شهریور

پیگیرانه



ادامه می یابد، می گوید: براساس ابلاغیه سازمان هواپیمایی کشوری، قیمت بلیت رفت و برگشت مشهد-نجف ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است و با دفاتر خدمات مسافرتی که بیشتر از این رقم بلیت بفروشد، برخورد می شود. قاضی جلیلی تأکید می کند: در این بازرسی ها مشخص شد که برخی دفاتر، تحت عنوان فروش بلیت به افراد خارجی، دست به گران فروشی می زنند که مقرر شد با آن ها برخورد شود. وی گفت: در این بازدید برای دفاتر متخلف پرونده تعزیراتی تشکیل شد و در سریع ترین زمان به آن ها رسیدگی شده و متخلفان جریمه می شوند.

فروش دلاری بلیت ممنوع!

صهیب ثبوتی، کارشناس مسئول نظارت بر کالا و خدمات سازمان صمت خراسان رضوی، با بیان اینکه فروش دلاری بلیت ممنوع است، می گوید: هیچ دفتر خدمات مسافرتی حق ندارد به اسم فروش به خارجی ها بلیت هایش را به دلار بفروشد و برخورد با دفاتری که این تخلف را مرتکب می شوند، در دستور کار قرار دارد.

استانال آئین
دانش بنیان
تولید



عبدال... یزدان بخش

رئیس کانون انجمن های کارفرمایی صنایع خراسان رضوی

در سال های اخیر، بخش صنعت و تولید، در تأمین درآمدهای مالیاتی دولت، فشار مضاعفی را متحمل شده است. کسری بودجه و فشار ناشی از مالیات بر دوش صنعت (به منظور جبران این کسری)، صنعتگران را از ادامه مسیر ناامید می کند و بر روند اشتغال زایی تأثیر منفی می گذارد. این مسائل بایستی مورد توجه نمایندگان مجلس قرار بگیرد. اگر انضباط مالی بر بخش های اقتصادی حکم فرما باشد، چنین شرایطی بروز نمی کند و بخش مولد، مستمرا تحت فشار و نگران از آینده نخواهد بود.

خبر

چین

حذف قرعه کشی خودرو تا پایان سال

باشگاه خبرنگاران: سخنگوی وزارت صمت از حذف قرعه کشی خودرو تا پایان سال خبر داد و گفت: احتمالا در این دوره، شاهد خروج یک یا دو خودرو دیگر از قرعه کشی خواهیم بود. امید قالیباف افزود: سومین دوره قرعه کشی خودرو از امروز تا جمعه، ۱۸ شهریور، به مدت سه روز انجام خواهد شد. در سومین دوره قرعه کشی یکپارچه، حدود ۶۰ هزار خودرو عرضه می شود که ۵۰ درصد ظرفیت قرعه کشی به طرح جوانی و ۲۰ درصد ظرفیت قرعه کشی به خودروهای فرسوده اختصاص دارد. به گفته او با افزایش تولید، تا پایان سال، همه خودروها از شمول قرعه کشی خارج می شوند.

مالیات لوکس نشینان قسطنی شد

تجارت نیوز: رویه دولت در برابر اخذ مالیات از صاحبان خودرو و مالکان خانه های لوکس تغییر کرد. در تغییرات جدید، این گروه از مؤدیان مالیاتی می توانند به صورت قسطنی، بدهی مالیاتی خود را تسویه کنند. ابتدای ماه گذشته، سازمان امور مالیاتی طی اطلاعیه ای به این گروه از مؤدیان، یک ماه مهلت داد تا برای پرداخت تعهد خود اقدام کنند. با گذشت ۱۰ روز از اتمام این مهلت قانونی، این سازمان با صدور بخشنامه جدیدی، امکان تسویه حساب قسطنی این بدهی را فراهم کرد. مطابق این بخشنامه، ادارات کل این سازمان این امکان را دارند که طی شش ماه آینده با تسویه حساب قسطنی مؤدیان مربوط به خودروها و خانه های لوکس تسویه حساب کنند.

عدد

خبر

۸۸۹۹ طرح

ایسنا: معاون برنامه ریزی سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی گفت: تا کنون ۸ هزار و ۸۹۹ طرح از طریق سامانه کارا در خراسان رضوی ثبت و مشمول پرداخت تسهیلات شده اند و مبلغ ۷۸۷ میلیارد تومان نیز برای طرح های مذکور پرداخت شده است. احمد تجاری مقدم افزود: برای دستیابی به رشد اقتصادی ۷.۲ درصدی در خراسان رضوی، بخش های مختلف اقتصادی این استان نیز می بایست در مسیر افزایشی قرار بگیرند. برای رشد اقتصادی در بخش کشاورزی ۴.۴ درصد، استخراج معادن ۱۲.۴ درصد، صنعت و انرژی و ساختمان ۵.۲ درصد و بخش خدمات ۸.۲ درصد پیش بینی شده است.

۶ هزار واحد

تسنیم: در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه، بیش از ۴ میلیارد و ۱۷۷ میلیون سهم و حق تقدم به ارزشی بالغ بر ۲ هزار و ۱۸۰ میلیارد تومان در بیش از ۲۶۱ هزار نوبت دادوستد شد و شاخص بورس با افت ۵ هزار و ۹۴۵ واحدی در ارتفاع یک میلیون و ۴۲۰ هزار و ۸۳۳ واحد قرار گرفت. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲ میلیارد و ۱۷۸ میلیون ورقه به ارزش ۱۰ هزار و ۸۷ میلیارد تومان در ۱۶۹ هزار نوبت، شاخص فرابورس (آیفکس) ۱۹ واحد افت کرد و در ارتفاع ۱۹ هزار و ۱۷۶ واحد قرار گرفت.

کلیک اقتصاد

برای تأسیس شرکت دانش بنیان چه باید کرد؟

در ابتدا می بایست به سایت www.daneshbonyan.ir مراجعه کرده و پس از مطالعه آیین نامه ها و قوانین و در صورت دارا بودن شرایط مندرج در آیین نامه در قسمت «مصوبات کارگروه ارزیابی و تشخیص صلاحیت شرکت ها و مؤسسات دانش بنیان و نظارت بر اجرا»، در سامانه ارزیابی شرکت ها و مؤسسات دانش بنیان www.reg.daneshbonyan.ir ثبت نام کرد.

با وجود رتبه سوم استان در سپرده گذاری بانک ها، از نظر جایگاه درآمدی، رتبه هفدهم کشور را داریم

ثروتمند در منابع، فقیر در مصارف

جست و جو به عنوان

مقتضای خارجی برای بلیت

عرضه نکردن بلیت

برای مسافران داخلی

توسط برخی فروشندگان

امین عظیمی زاده

گزارش خبری

آمارهای بانک مرکزی نشان می دهد که بهرانی ها با سپرده گذاری بیش از ۳ هزار و ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی، بیشترین سهم از مجموع سپرده ها

را به خود اختصاص داده اند. استان اصفهان با سپرده گذاری ۲۱۰ هزار میلیارد تومانی، خراسان رضوی با ۲۵۸ هزار میلیارد تومان و فارس با ۲۳۶ هزار میلیارد تومان در رده های بعدی قرار دارند. خراسان رضوی رتبه سوم سپرده گذاری بانک های کشور را در شرایطی داراست که براساس اعلام مرکز آمار ایران، مردم این استان با درآمد سالانه ۹۳ میلیون و ۶۲۵ هزار تومان، رتبه هفدهم را از نظر سطح درآمدی بین استان های کشور دارند، درآمد تهرانی ها سالانه ۱۵۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و اصفهانی ها ۱۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. خراسانی ها و مشهدی ها جایگاه هفدهم درآمدی کشور را دارند اما سهمشان در تولید ناخالص داخلی کشور ۵ درصد است. پیش از این، رضا جمشیدی، رئیس سازمان برنامه ریزی و توسعه خراسان رضوی، گفته بود: ۸ درصد جمعیت کشور در خراسان رضوی ساکن است و این یعنی درآمد سرانه یک شهروند در این استان ۷۵ درصد میانگین درآمد سرانه کشور است.

تناسب نداشتن مصارف با منابع بانکی

رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، بخشی از این مشکل را مربوط به تناسب نداشتن مصارف با منابع بانکی در استان و مشهد می داند و می گوید: در بعضی استان ها نسبت مصارف و منابع بانکی بیش از صد درصد

است که نشان می دهد آن ها نه تنها از منابع مالی

استان خود استفاده کرده اند، بلکه توانسته اند از سایر استان ها نیز منابع مالی جذب کنند.

علی اکبر لبافی می افزاید: عملکرد مصارف به منابع بانکی خراسان رضوی در سال های گذشته به صورت میانگین ۶۵ درصد بوده، باید در نظر داشت که نسبت مصارف به منابع بانکی در کشور حدود ۸۵ درصد است. وی تأکید می کند: در سال های مختلف، بانک های خصوصی و دولتی قول تلاش برای افزایش این نسبت را داده اند، اما علی رغم برنامه ریزی ها و هدف گذاری ها این مهم محقق نشده و نسبت مصارف به منابع بانکی خراسان رضوی همواره کمتر از ۷۰ درصد بوده است. این موضوع سبب شده است سطح درآمدی خراسانی ها تناسبی با حجم سپرده گذاری هایشان در بانک ها نداشته باشد. لبافی تأکید می کند: اگر ۱۰ درصد به نسبت مصارف به منابع بانکی استان اضافه شود، اثر چشمگیری بر رشد اقتصادی استان می گذارد و سرانه درآمدی شهروندان را افزایش می دهد.

بانک ها حامی کارآفرینی باشند

رئیس خانه صنعت و معدن خراسان رضوی هم در گفت و گو با شهرآرا می گوید: موضع گیری بخش تولید در ارتباط با وام دهی بانک ها به بخش تولید نسبی است و بر همین اساس به برخی اقدامات بانک ها انتقاد داریم و درباره برخی دیگر به ادراک اقتضائات زمانی و مکانی رسیدیم، به این معنا که اگر تسهیلات بانک ها نباشد، چرخ های تولید نمی چرخد، لذا در نگاه کلی، بخش خصوصی به دلیل اینکه بازار سرمایه کارآمد و پویایی ندارد، برای تحقق اهداف خود عملا

به اعتبارات بانکی وابسته است.

حسن حسینی می افزاید: اگر می خواهیم تولید در کشورمان رونق بگیرد، یکی از ابزارهای اصلی آن، هدایت بانک ها به سوی حمایت از کارآفرینی است. در واقع اصلی ترین نقد تولید به شبکه بانکی این است که بانک های ما حامی کارآفرینی نیستند.

وی ادامه می دهد: با اینکه تسهیلات بانکی به واحدهای تولیدی تعلق می گیرد، نرخ های بالایی که در کشور ما وجود دارد، باعث می شود تأثیر نهایی آن بر قیمت تمام شده محصولات تولیدی محسوس باشد. علاوه بر این موضوع، تسهیلات تکلیفی که از سوی دولت به بانک ها ابلاغ می شود، مشکل دیگری برای تخصیص اعتبار به واحدهای تولیدی به وجود آورده و دست بانک ها را برای کمک های آن ها به موارد بسته است، در نتیجه عمده کمک های آن ها به موارد خاصی محدود شده و قدرت مانور بانک ها برای حمایت از تولید کاهش پیدا کرده است.

حسنی بیان می کند: گاهی خود بانک ها به اندازه ای برای اعطای وام سخت گیری می کنند که تولید کنندگان از دریافت این منابع منصرف می شوند، باید توجه کرد که تسهیلات بانکی باید به گام ارائه شود و اگر تخصیص اعتبار در زمان مناسبی رخ ندهد، عملا بی فایده است؛ زیرا برای خرید تجهیزات و تأمین مواد اولیه قیمت های روز ملاک است و در غیر این صورت با توجه به تورم افسارگسیخته ای که داریم، تولید کننده نخواهد توانست وام دریافتی را با نیازها و قیمت های روز تطبیق دهد، به همین دلیل حضور بانک های خصوصی در کنار بانک های دولتی می تواند شکاف موجود را حل کند.

رئیس خانه صنعت و معدن خراسان رضوی تأکید

پژو پارس (۱۴۰۱) ۲۹۶ میلیون

سایپا ۱۱۱ ۳۷۰ میلیون

ساینا (۱۴۰۱) ۲۰۲ میلیون

کوئیک دنده ای (۱۴۰۱) ۲۰۰ میلیون

سمند ای اف ۷ (۱۴۰۱) ۳۵۰ میلیون

تیبیا ۲ (رینگ فولادی) (۱۴۰۱) ۲۰۷ میلیون

ام وی ام ۳۱۵ (هاج بک) ۴۸۵ میلیون

کوئیک دنده ای (۱۴۰۱) ۲۰۰ میلیون

تغییر قیمت انواع خودرو در بازار مشهد در دو هفته گذشته قیمت ها به تومان است

پیش بینی

مرحمتی مصطفوی

کارشناس صنعت خودرو

به دلیل اینکه بازار خودرو، یک بازار دلالی است و واسطه گر، حرف اول را در معاملات می زند.

هنگامی که قیمت دلار افزایش پیدا کند، حاشیه سود در بازار خودرو و در نتیجه قیمت ها افزایش پیدا می کند.