با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام رسان

پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
رایانامه info@shahrara.com
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

شهرداری

شهروند| لطفا مسئولان فکری به حال جای پارک ماشین برای بیمارستان امام‌حسین‌وهاشمی‌نژاد بردارند؛ چون دورتادور بیمارستان، تابلوهای مطلقاممنوع نصب است وجایی برای پارک ماشین نیست وحتی برای سوار وپیاده کردن بیمار بامشکل مواجه هستیم. لطفا پیگیری کنید.

۰۹۱۵...۹۶۹| همه سازمان های دولتی،سال هاست‌ازکم‌آبی‌ونابودی ذخایر آبی و تشدید خشک سالی می‌نالند،ولی درهمین مشهد روزانه آب بی‌رویه‌ای ازطریق لوله وحمل آب باتانکر برای آبیاری چمن هدر می‌رود. این‌همه هزینه ریالی ووقت ونیروی انسانی اگر در راه کاشت وبرداشت دانه‌های روغنی وخوراک طیور ودام هزینه شود، هیچ کشوری دردنیا توان رقابت باایران رانخواهد داشت.

۰۹۱۵...۱۳۴| شهرداری‌مشهدبه‌جای اعـزام این همه نیروی زحمت کش پاکبان شـهـرداری، شایسته بود درمسیرهای‌منتهی‌به‌مرزهای‌کشور، نیرو برای تمیز کردن سرویس های بهداشتی‌وپمپ‌های‌بنزین‌بگذارد.هر مسیری که‌می‌رویم،بازور ازشهروندان پول‌می‌گیرند.

اتحادیه نانوایی ها

۰۹۱۵..۵۸۸| شـگـرد جدید نانوایی‌ها برای فروش نان راپیگیری کنید. تبلیغ نان بدون صف می‌کنند؛ البته بادو تاسه‌برابر قیمت.

تاکسی های اینترنتی

خاکی نژاد| یکی از شرکت هـای تاکسی اینترنتی، جلوی فعالیت رانندگانی را که واکسن نزده اند، گرفته است. لطفا پیگیری کنید.

اتحادیه املاک

ابـراهـیـم نـژاد| چـنـدیـن‌بـار از دسـتـورالـعـمـل وزارت مسکن واتحادیه‌های مشاور املاک،بابت مجوز ندادن برای اضافه‌کردن بیش از ۱۵درصـد به‌کرایه قبلی، برای تمدید قدردانی کردم اما انگار این دستورالعمل فقط در مرحله حرف است و بخشنامه آن برای اجرایی شدن به‌دست متولیان امر نرسیده است.

شورای شهر

۰۹۳۶...۱۳۹| شورای شهر مصوب کند که تابلوی کوچه وخیابان های شهر باذکر علت شهادت شهدا نصب شود؛مثلا شهید ترور،شهید سلامت، شهید راه امنیت، شهید فرهنگی، شهید امر به‌معروف و...

راه وشهرسازی

۰۹۱۵...۸۲۴| از شـهـرسـازان شهر مشهد تقاضا می کنیم برای مجتمع های آپارتمانی در طبقات همکف، نمازخانه تعبیه کنند.

جهادکشاورزی

شهروند| درمطب پزشکان، بیماران زیادی هستند که‌دردهای عضلانی دارند وبعضی هم بامشکل تیروئید وگوارشی، دست‌وپنجه نرم می کنند. آیا بهتر نیست مانند قدیم، برویم سمت کشت ارگانیک؟

این ستون، شامل دیدگاه‌های ارسالی مخاطبان روزنامه شهرآراست که از طریق کانال‌های ارتباطی به دست ما رسیده است.

بخوانید و نظر دهید

شهروندی درباره تیتر «اعطای تسهیلات ۳ تا ۵میلیون تومانی به زائران» در تاریخ ۱۴شهریور، برایمان نوشته است: مگر قرار نیست کالابرگ به‌جای یارانه اعطا شود؟ اگر این کار انجام شود، قسط وام راازکجا کسر می‌کنند؟

مخاطبی درواکنش به تیتر «تحول در بزرگراه پیامبر اعظم(ص)» مربوط به ۱۴شهریور، چنین نظر داده است: شهرداری لطفا فکری به‌حال اتمام چپ گرد آزادی به‌سمت میثاق بکند. فکر نکنم تا سه سال آینده هم تمام شود.

شهروند دیگری درباره همین تیتر گفته است: تنها راه رهایی از ترافیک بی‌سروسامان بزرگراه پیامبر اعظم، احداث بزرگراه مشهد-چناران است.

«۹اتوبوس جدید درراه مشهد»؛ زائری ازشهر اهواز در بازخورد به این تیتر مربوط به ۱۵شهریور برایمان نوشت: اتوبوس‌رانی مشهد بسیار منظم است؛ می‌توان برای زمان رسیدن اتوبوس به‌ایستگاه، برنامه‌ریزی کرد اما این سیستم اصلا در اهواز جاری نیست وبرای زمان ورود اتوبوس به‌ایستگاه، نمی‌توانی برنامه‌ریزی کنی.

مخاطبی هم درباره تیتر «واردات گوشی مسافری از عراق ممنوع شد» در تاریخ ۱۳شهریور بیان کرده است: چه‌جالب! واقعا باید مافیای این موضوع شکسته شود. برخی از موضوع زیارت سوءاستفاده می‌کردند؛ به‌اسم زیارت می‌رفتند وتجارت می‌کردند.

یکی ازشهروندان هم درباره تیتر «هزینه نگهداری سارقان، ماهانه ۱۰میلیون تومان است» در تاریخ ۱۴شهریور، نوشته است: وقتی هزینه یک زندانی این‌قدر است، پس مطمئنا هزینه یک نفر درسطح شهر، خیلی بیشتر از این مبالغ می‌شود.

ادامه یادداشت

...بنابراین، ضروری به‌نظر می‌رسد که برنامه‌های گسترده‌ای در شهرها متناسب باحوادث وبلایای بومی وعمومی ریخته شود وبه‌این تغییر نگرش درعموم مردم ومسئولان مدیریت بحران شهرها، استان‌ها وکشور به‌عنوان ضرورتی جدانشدنی توجه شود. اگر در مواقع بحران آگاهی لازم عمومی وجود داشته باشد، شاید نیاز به‌تجهیزات تخصصی ونیروهای امدادی به‌حداقل برسد. نمونه بارز این موضوع، سیل پیشین استان خراسان‌رضوی است که‌با ورود یک خودرو ون به‌محل آب گرفتگی، منجر به‌فوت ۱۰نفر درپی سرنگون‌شدن خودرو در سیلاب شد. درنتیجه اگر راننده آن ون از خطر ورود به‌معبر آب گرفته اطلاعات لازم داشت واز این موضوع پرهیز می‌کرد، سیلی بدون فوتی درتاریخ حوادث وبلایای استان ثبت می‌شد.
وقتی به‌آمارهای آموزش عمومی درجمعیت هلال احمر دریک‌سال نگاه می‌کنیم، مجموع آموزش‌ها کمتر از صدهزار نفرساعت را شامل می‌شود که‌این موضوع به‌اهتمام ویژه، افزایش حداکثری مربی ورفع موانع موجود مانند حق‌الزحمه آنان، محدودیت‌های جغرافیایی و... نیازدارد.
درواقع همه دستگاه‌ها به‌ویژه دستگاه‌های متولی بحران باید باعزمی حداکثری توجه ویژه خود را به‌آموزش‌های عمومی در همه موضوعات مانند مخاطرات، آموزش‌های امداد، کمک‌های اولیه، وسایر سرفصل‌ها معطوف کنند تابا افزایش آمادگی عمومی برای رویارویی بابحران، اطمینان بیشتری درشهر به‌عنوان شهر ایمن ایجاد کنیم. به‌امید روزی که‌شهر ایمن رادرپرتو شهروندان آگاه وآماده برای رویارویی بابلایا جست‌وجو کنیم، نه‌درانبارها ومیان خودروهای امدادی.

روبه رو

بهسازی پیاده رو صارمی در دست اقدام

۱۲شهریور، شهروندی درتماس تلفنی به‌شهرآرا گفت: «ازمسئولان شهرداری مشهد خواهش می‌کنیم پیاده‌رو ابتدای صارمی۵۴و ۵۶را که‌عرض خیابان کم است وبرای عبور مردم بسیار خطرناک، مانند حاشیه بولوارصارمی بهسازی کند. ابتدای این دو خیابان، زمین دادگستری قرار دارد که‌پیاده‌رو آن نامناسب است وعبور مردم ممکن نیست. مردم مجبور می‌شوند ازداخل خیابان عبور کنند که‌خطر برخورد وسایل نقلیه باآن‌ها رادرپی دارد.»
در پاسخ به‌درخواست این شهروند، شهردار منطقه۹مشهد گفت: قسمتی ازپیاده‌رو اشاره‌شده شهروند، درمرحله بهسازی قرار دارد.
سعید حسینقلی‌زاده‌مقدم افزود: ادامه کار بهسازی دراین محدوده، منوط به‌اصلاح بودجه منطقه است، بنابراین پیش‌بینی می‌شود ادامه پروژه درسال آینده اجرا شود.

در کمتر از ۲هفته به بازگشایی مدارس، اولیا برای رفت‌وآمد دانش آموزان به مدرسه نگرانند

سرویس مدارس در دست‌انداز بلاتکلیفی

فاطمه غلامی

گزارش

دردو سال گذشته کرونا یکی پس از دیگری مدارس را تعطیل کرد. معلمان را به‌سمت آموزش مجازی سوق داد و به این ترتیب، قصه پرغصه تدریس باقطعی‌ووصلی‌های سامانه شاد آغاز شد، با این حال آموزش دانش‌آموزان جسته‌وگریخته پیش رفت. در این میان، بیش از همه رانندگان سرویس مدارس متضرر شدند؛ زیرا نه‌می‌توانستند مانند معلمان روش جایگزین آموزش آنلاین را انتخاب کنند نه‌مانند دانش‌آموزان، خانه را مدرسه دوم خود کنند. خلاصه اینکه درمدت دو سال شیوع کرونا، رانندگان سرویس مدارس نمی توانستند بیکار بمانند و همین موضوع باعث شد که‌بسیاری از آن‌ها در وضعیت شیوع ویروس کووید۱۹، تغییر شغل دهند. حالا هم بعد از فروکش کردن کرونا انگار سایه نحس این ویروس قرار نیست ازدامان تحصیل دانش‌آموزان رخت برکشد. گـواه ایـن ادعـا نیز پیام های زیادی است که مخاطبان شـهـرآرا بـه‌دسـتـمان رسـانـده‌انـد واز آمـاده‌نـبـودن نـاوگـان سرویس مدارس آن‌هم درست در چندقدمی ماه مهر گفته‌اند.

هنوز از قرارداد سرویس، خبری نیست

خـانـم سـیـدی، یـکـی ازاولـیـای دانـش‌آمـوزان کـلاس دومـی‌است که برای ثبت نام سرویس فرزندش به مدرسه ای در خیابان هنرستان مشهد آمده‌است. او می‌گوید: از مدرسه تا منزل ما۱۵دقیقه بیشتر راه نیست اما سرصبح نمی‌توانم دخترم را به‌تنهایی به‌مدرسه بفرستم. خودم وهمسرم شاغل هستیم و باید حتما سرویس بگیریم. درحالی که دو هفته به‌شروع سال تحصیلی مانده، این موضوع به‌دغدغه ما تبدیل شده است. الان که‌به‌مدرسه آمده‌ام، مدیر مدرسه می‌گوید هنوز دستورالعمل سرویس مدارس به‌ما ابلاغ نشده‌است.
خانم کریمی که دخترش را در یکی از مـدارس غیرانتفاعی شهر ثبت‌نام کرده است، نیز می‌گوید: هیچ جواب درستی نمی دهند. بارها با مدرسه تماس گرفتم ودرخـواست سرویـس کـردم، ولی معاون مدرسه می‌گوید: خودتان فکری به‌حال سرویس فرزندانتان بکنید؛ چون تعداد رانندگان سرویس‌ها محدود است، ضمن اینکه هنوز هیچ ابلاغی ازناحیه آموزش‌وپرورش به‌دست ما نرسیده است. من نیاز به برنامه ریزی دارم و باید بدانم بالاخره قرار است سرویس به‌مدارس اختصاص پیدا کند یاخیر.
این شهروند بیان می‌کند: سال گذشته، سرویس مدرسه به پسرم اختصاص پیدا نکرد. مدارس می‌گویند هیچ قراردادی منعقد نشده است. ظاهرا رانندگان به مبلغ مصوب حق سرویس شورای شهر اعتراض دارند وگویا برایشان صرف ندارد. تکلیف ما که‌خواستار سرویس مدارس هستیم، چه‌می‌شود؟
این شهروند اضافه می‌کند: همین چند ثانیه قبل درگـروه مجازی مدرسه دخـترم، معاون مدرسه درپیامی گفته است: «وضعیت سرویس مدارس، هنوز مشخص نیست وتاکنون نماینده‌ای برای ارائه سرویس از اداره به‌مدارس، معرفی نشده است.»

درحالی که دو هفته به شروع سال تحصیلی مانده، این موضوع به دغدغه ما تبدیل شده است، مدیر مدرسه می گوید هنوز دستورالعمل سرویس مدارس به ما ابلاغ نشده است

گلایه از هزینه سرویس‌ها

قصه نبود سرویـس مـدارس آن هـم درآستانه سال تحصیلی جدید، تنها مشکل شـهـرونـدان نیست؛ به جز ناهماهنگی‌ها ونبود سرویس مدارس، بحث هزینه سرویس ونحوه محاسبه آن نیز ازگلایه‌های اولیای دانش‌آموز اسـت. پـدری که چهار دانـش‌آمـوز در مقطع دبستان و متوسطه دارد، باگلایه از هزینه‌های سرویس مدارس می‌گوید: من یک کارمند ساده دریکی ازادارات دولتی هستم، باچهار فرزند محصل. بادرآمدی که‌من دارم، خرج اجاره منزل وهزینه تحصیلی فرزندانم را به‌سختی می‌دهم. حال چطور می توانم هزینه سنگین سرویس مدارس راهم پرداخت کنم؟
حسینی می افزاید: نرخ های مختلفی را برای سرویس مـدارس می شنویم که بسته به فاصله محدوده‌منزل تامدرسه،متفاوت است.درعین‌حال میانگین نرخ‌هایی که‌خانواده‌ها اعلام می‌کنند، بین ۳۰۰تا ۴۰۰هزار تومان است.

معرفی ۴۶شرکت حمل‌ونقلی

برای پیگیری مشکلات سرویس مدارس، به‌سراغ رئیس اداره انجمن اولیاومربیان آموزش‌وپرورش خـراسـان‌رضـوی مـی رویـم. عباسعلی نعمتی در ایـن بـاره می‌گوید: باتوجه به اینکه قیمت سرویس‌مدارس ناچیز بود، شرکت‌های حمل‌ونقل وتامین امور سرویس، استقبال نکردند، بنابراین بامصوبه‌شورای‌شهر، تغییر قیمتی رااعمال کردیم که‌موافقت شد.
او بیان می‌کند: ۴۶شرکت حمل‌ونقل به‌نواحی آموزش‌وپـرورش معرفی کردیم. کارشناسان ما بانواحی درارتباط هستند وراستی‌آزمایی کردند تامشخص شود چه‌تعداد خودرو می‌توانند تامین کنند.نعمتی با بیان اینکه نرخ مصوب شورای اسلامی شهر مشهد، وضعیت اولیا و مشکلات رانندگان را با هم درنظر گرفته است، می‌گوید: برای امسال دریافت وجه ازخانواده‌ها با۳۵درصد افزایش همراه است که ابلاغیه آن را به نواحی آمـوزش وپـرورش فرستادیم. از ۱۶شهریور، با اولیا قرارداد بسته می‌شود. قیمت‌ها براساس کیلومتر سنجیده شده‌است. نرخ‌نامه در مدارس درمعرض دید اولیاست. اولیا هم باید کیلومتری را که رانندگان اعلام می‌کنند، تایید کنند. رئیس اداره انجمن اولیاومربیان آموزش‌وپرورش استان ادامـه می‌دهد: با اتوبوس رانی هم هماهنگی کردیم تادربرخی مسیرها، خط جدیدی مخصوص دانش‌آموزان ایجاد کنند. تمام تلاش ما درکارگروه ماده۱۸این است که در سال تحصیلی جدید، کمبودی در زمینه سرویـس مـدارس نداشته باشیم. در این مسیر حتی از ظرفیت بعضی اولیا هم استفاده کردیم.

ملاک تعرفه، نظر کارگروه ماده۱۸است

همچنین همایون محمدیان، سخنگوی سازمان تاکسی رانی شـهـرداری مشهد، دربـاره نحوه سرویس دهی دانش آموزان می‌گوید: تعرفه‌ها درسرویس مدارس بر مبنای نظر کارگروه ماده۱۸ و تاییدیه مصوبه‌شورای شهر است. ظرفیت مجاز هر سرویس، بستگی به‌وضعیت کرونا دارد و قانون سرویس مـدارس براساس ظرفیت پشت کارت خودروست.

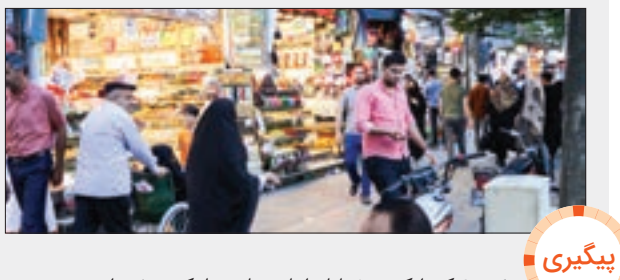
اجرای عملیات پیاده روسازی بعد از شکل گیری بافت مسکونی

پیگیری

کلالی| شهروندی در پیامکی بـرای شهرآرا نوشته است: «چهره زشت بولوار امیریه با پیاده‌روهای آن، ناراحت‌کننده است. پیاده‌رو حاشیه بولوارامیریه، به‌ویژه از خیابان امیریه۳۷به‌بعد، بسیار نامناسب و خاکی است و در شأن منطقه۱۲ و شهرداری نیست. علاوه‌بر خاکی بودن پیاده‌رو حاشیه بولوار، پیاده‌راه‌های متصل به‌بولوار هم سنگ‌فرش نشده است. اهالی منطقه بارها پیام داده‌و از شهرداری درخواست رسیدگی کرده‌اند، اما دریغ ازیک پاسخ! باتوجه‌به‌عوارض ومالیاتی که‌ازمالکان ساختمان های منطقه دریافت می شود، انتظار می‌رود شهرداری رسیدگی بیشتری کند.»
شهردار منطقه۱۲ مشهد در پاسخ به این درخواست شهروندگفت: درهفته جاری از پیاده‌روهای بولوارامیریه بازدید شد.
علی زینت بخش با بیان اینکه پس از بررسی های انجام‌شده، عملیات عمرانی برای این پیاده‌رو در اولویت اجرا قرار نگرفت، ادامه داد: به‌دلیل شکل‌نگرفتن بافت مسکونی کافی در این بولوار، عملیات پیاده‌روسازی در اولویت اجرا قرار نگرفت اما قرار شد طرح مطالعاتی

آن در دستورکار اجرایی سال۱۴۰۲ قرار بگیرد.
وی افزود: امیدواریم تاآن‌زمان، شکل گیری بافت مسکونی به‌حد لازم برسد. اجرای پیاده‌رو قبل از شکل گیری بافت مسکونی، مشکلاتی ازقبیل آسیب رسانی به پیاده رو واتلاف سرمایه‌های شهر رادرپی دارد. اما برای برخی محلات بولوارامیریه که‌سکونت در حاشیه انجام گرفته است، مانند ضلع غربی تقاطع امیریه-صادقیه، مجتمع نیکان وروزبازار بعد از امیریه۳۱، این مهم اجرایی شده است.

توضیحی برای هزینه تجاری موقت



پیگیری

کلالی| یکی ازکسبه خیابان امام‌رضا در پیامکی نوشته است: «چندین سال است که‌در خیابان امام‌رضا مغازه‌ای دارم. تعرفه تجاری موقتی که‌شهرداری دریافت می‌کند، بسیار زیاد است ودراین وضعیت اقتصادی که‌باید کسب‌وکار ما بچرخد، برای پرداخت آن ناتوان شده ایم. شهرداری این هزینه را کمتر کند.» برای پیگیری مشکل این شهروند به‌سراغ شهردار منطقه۸مشهد می‌رویم. احسان شریعتی در این‌باره بابیان اینکه شهرداری یک‌سوم اجاره واحد سالانه رابابت تجاری موقت دریافت می‌کند، می‌گوید: اگر شهرداری بخواهد سخت بگیرد، این نوع تجاری‌ها باید به‌تجاری دائم تبدیل شود.
او ادامه می‌دهد: به‌عنوان مثال کاسب باید پارکینگ احداث کند، بنابراین هزینه‌ای که‌تجاری موقت به‌شهر، شهروند وشهرداری وارد می‌کند، خیلی بیشتر از هزینه‌ای است که‌دریافت می‌شود.

مشهد ۲۴

۰۸:۰۰	تقدیر از طرح های برتر آموزش و پرورش، دانشگاه فرهنگیان
۱۰:۰۰	سلسله درس های معنای زندگی، بنیاد پژوهش های اسلامی
۲۱:۰۰	قرائت دعای کمیل، رواق امام خمینی(ره)، حرم مطهر

نگاه روز

پارک روی خط عابر پیاده

عکس: ارسالی از شهروند
مکان: کوثر شمالی ۶