چهره روز

دبیرخانه کمیسیون ماده۵ در شهرداری کلان‌شهرها ایجاد می‌شود

با تصویب قانون درآمد پایدار شهری بخش مهمی از فرایند نظارت و صدور مجوزها برای صدور پروانه ساختمانی برعهده کمیسیون ماده۵ خواهد بود. موضوعی که با توجه به ظرفیت این کمیسیون در رسیدگی به پرونده‌های صادرشده در این زمینه نگرانی‌هایی را برای دغدغه‌مندان حوزه ساخت‌وساز ایجاد کرده است؛ موضوع مهمی که حالا با تصویب پیشنهاد نایب‌رئیس و سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد در شورای عالی استان‌ها حل‌وفصل شده است تا نگرانی کارشناسان و فعالان این حوزه در کاهش زمان صدور پروانه ساختمانی برطرف شود.

موسی‌الرضا حاجی‌بگلو در این زمینه با اشاره به اینکه در کمیسیون ماده۵ تبصره خاصی برای شهرداری تهران وجود دارد که به‌موجب آن دبیرخانه کمیسیون ماده۵ در شهرداری تشکیل می‌شود گفت: با تصویب طرح دوفوریتی اصلاح تبصره ماده۵ قانون تأسیس شورای عالی معماری و شهرسازی که توسط این جانب مطرح شد، به‌جز شهرداری تهران در شهرداری‌های سایر کلان‌شهرها همانند تهران، دبیرخانه کمیسیون ماده۵ تشکیل می‌شود که باعث کاهش بروکراسی اداری و تسریع در بررسی طرح‌های تفصیلی و سایر امور در این حوزه خواهد شد.

عضو شورای عالی استان‌ها تصریح کرد: طرح دوفوریتی اصلاح تبصره در صحن علنی شورای عالی استان‌ها مطرح و پس از ارائه توضیحات به سایر اعضای شورا، با موافقت حداکثری به تصویب رسید.

وی با اشاره اینکه این طرح در روزهای آینده برای سیر مراحل قانونی به مجلس‌شورای‌اسلامی‌ارسال‌می‌شود، اظهار کرد: در این راستا دبیرخانه کمیسیون ماده۵ در شهرداری‌های کلان‌شهرها مستقر و شهردار به‌عنوان رئیس دبیرخانه منصوب می‌شود. این اصلاح اتفاق بزرگ و خوبی است مشکلاتی که کلان‌شهرها در ماده۱۷ قانون درآمدهای پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با آن مواجه بودند، با اصلاح تبصره رفع شده است و در این حوزه نگرانی نخواهیم داشت.

نهضت بزرگ آسفالت کردن معابر حاشیه‌شهر کلید خورد

با اجرای این طرح، روکش آسفالت ۶۰ محله کم برخوردار شهر مشهد بهسازی می‌شود

محمد کاملان

گزارش خبری

معابر خاکی از مهم‌ترین و اصلی‌ترین مشکلاتی است که محلات حاشیه شهر مشهد با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. باوجود به راه افتادن چندین نوبت نهضت آسفالت در شهر از حدود ۱۰ سال پیش تا امروز، این مشکل حل‌نشده باقی مانده و همچنان آسفالت معابر خاکی در صدر درخواست‌های اهالی این محلات است.

به‌همین‌دلیل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد با همه مشکلات و سختی‌هایی که این روزها بر سرراه تأمین قیر در کشور وجود دارد، حدود ۲هزار تن قیر برای آسفالت ۲۸۰هزار مترمربع از معابر خاکی و نیازمند به آسفالت در بیش از ۶۰ محله هدف بازآفرینی تهیه و تأمین کرده و هم‌زمان عملیات اجرایی آسفالت کردن معابر این محلات هم آغاز شده است.

بیش از ۲۸۰هزار مترمربع از معابر محلات هدف بازآفرینی حاشیه شهر با اعتبار ۲۷ میلیارد تومانی آسفالت می‌شود

آسفالت، در صدر درخواست‌های شهروندان

مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با تأکید بر اینکه یکی از مشکلات مهم محلات حاشیه شهر مشهد معابر خاکی و سامان‌دهی نشده است گفت: با بررسی‌هایی که سازمان در حاشیه شهر انجام داد، به این نتیجه رسیدیم که یکی از مشکلات جدی محلات هدف بازآفرینی معابر خاکی و سامان‌دهی نشده است و سطح برخی از کوچه‌ها و خیابان‌های این محلات از نظر رسیدگی و آسفالت پایین‌تر از دیگر نقاط شهر مشهد است.

حاشیه شهر در سال‌های گذشته سهمی از اعتبارات نداشته است

علی رضازاده همدانی با اشاره به بی‌تفاوتی به محلات پیرامونی شهر در سال‌های گذشته افزود: متأسفانه در دوره‌ها و سالیان گذشته بودجه‌ها و اعتبارات در محله‌های برخوردارتر شهر هزینه شده و حاشیه شهر سهمی از این اعتبارات نداشته است. پهنه‌های بزرگی در حاشیه شهر داریم و از آنجایی که چندین دهه به حاشیه شهر مشهد بی‌تفاوتی شده شاهد این وضعیت نامناسب در برخی از معابر و خیابان‌های این محلات هستیم.

جذب ۲۷ میلیارد تومان اعتبار

وی در ادامه از جذب اعتبار ۲۷ میلیارد تومانی برای آسفالت معابر خاکی محلات هدف بازآفرینی در حاشیه شهر مشهد خبر داد و افزود: با پیگیری‌های انجام‌شده سازمان بازآفرینی، این اعتبار خوب برای آسفالت معابر خاکی محلات هدف بازآفرینی جذب شد و اختصاص پیدا کرد که با این اعتبار ۲هزار تن قیر برای آسفالت این معابر فراهم شده است. این اتفاق در حالی افتاده است که تأمین قیر در کشور با مشکلاتی مواجه است و شهرداری‌ها برای تهیه آن مشکل دارند.

مردم مشخص می‌کنند که چه معبری در اولویت قرار بگیرد

رضازاده همدانی با بیان اینکه بیش از ۶۰ محله هدف بازآفرینی در ۱۱ منطقه شهرداری داریم که این نهضت آسفالت قرار است در این محلات انجام شود، اظهار کرد: اولویت‌بندی اینکه کدام کوچه یا خیابان در این محلات، آسفالت یا مرمت شوند برعهده دفترهای تسهیلگری، معتمدان محلی و مردم همان محله گذاشته شده است و البته بی‌شک معابر اصلی و پرتردد محلات هدف در حاشیه شهر که یا خاکی هستند یا آسفالت مناسبی ندارند در اولویت قرار خواهند گرفت.

۲۸۰هزار مترمربع از معابر خاکی آسفالت می‌شوند

مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد با بیان اینکه با اعتبار و قیر تخصیص‌یافته به این کار حجم شایان‌توجهی از معابر خاکی حاشیه شهر آسفالت می شود گفت: آن‌طور که بررسی‌های ما نشان می‌دهد بیش از ۲۸۰هزار مترمربع از معابر محلات هدف بازآفرینی حاشیه شهر با این اعتبار و قیری که تأمین شده است آسفالت خواهد شد. فرایند اجرای این کار با همکاری مناطق از مدتی پیش آغاز شده است و به مرور معابر خاکی که در اولویت قرارگرفته‌اند آسفالت خواهند شد.

خادمی اهل‌بیت(ع) افتخار دنیا و آخرت را به دنبال دارد

خبر

حجت‌الاسلام احمد مروی، تولیت آستان‌قدس‌رضوی و فاطمه رحمانی، نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی، با حضور در جمع پاکبانان کاروان خدام‌الحسین(ع) شهرداری مشهد علاوه بر قدردانی از خدمت‌رسانی نیروهای شهرداری مشهد به زائران اربعین، گپ‌وگفتی با خادمان کاروان شهرداری مشهد داشتند. تولیت آستان‌قدس در این دیدار گفت: امام‌صادق(ع) می‌فرمایند هرکه در دنیا با ما باشد در آن دنیا نیز با ما خواهد بود. بنابراین باید افتخار کنیم که خداوند مهر و محبت اهل‌بیت(ع) را دل ما گذاشته است و توفیق ارادت و عشق به اهل‌بیت(ع) را در دلمان جای داده است. مروی خطاب به پاکبانان مشهدی اظهار کرد: این افتخار بزرگی است که توفیق دارید مسیر زائران امام‌علی(ع) و اباعبدا... الحسین(ع) را تمیز و پاکیزه کنید. وی افزود: نتیجه و پاداش این زحمات، رفت‌وروب‌ها و نظافت‌ها را در دنیا خواهید دید اما این پاداش در دنیا کوچک است و پاداش شما در آخرت بسیار بزرگ خواهد بود. همچنین نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی در حاشیه این دیدار گفت: با توجه به حجم بسیار بالای حضور زائران در ایام اربعین خدمات‌رسانی شهرداری مشهد در نجف برای حفظ کرامت و رفاه زائران مهم و ضروری است. رحمانی افزود: پاکبانان و اتوبوس‌رانان عزیز با اخلاص و عشق به اهل‌بیت(ع) با همه وجود به زائران اربعین در نجف خدمات‌رسانی می کنند که بابت این خدمات از این عزیزان قدردانی می کنیم.

هم‌اندیشی برای تأمین مسکن ایثارگران شهرداری

خبر چین

نخستین جلسه مشارکت و هم‌اندیشی تعاونی مسکن شماره۵ ایثارگران شهرداری مشهد با حضور اعضای این شرکت تعاونی در فرهنگ‌سرای غدیر مشهد برگزار شد. در این نشست چند زمین برای ساخت مسکن در نقاط مختلف شهر مشهد بررسی شد که به‌زودی روی سایت تعاونی قرار می‌گیرد و نسبت به انتخاب زمین تصمیم‌گیری می‌شود.

نقشه راه اطلاع‌رسانی در دهه آخر صفر

شورای هماهنگی روابط‌عمومی‌های معاونت‌ها، سازمان‌ها و مناطق شهرداری مشهد برای دهه آخر صفر با حضور رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر مشهد برگزار شد. در این جلسه فعالیت‌های محوری دهه آخر صفر، طرح تشکیل ستاد خبری، تهیه پیوست رسانه‌ای و بررسی فرصت‌ها و تهدیدهای موجود در حوزه اطلاع‌رسانی در دهه آخر صفر مورد بررسی قرار گرفت و در این‌باره بحث و تبادل‌نظر شد.

تعیین مسیر جدید تردد برای زائران پیاده محور قوچان

سعید اکبریان، شهردار منطقه ۱۰ در جلسه فرمانداری مشهد با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین مبادی تشرف زائران پیاده در ایام پایانی ماه صفر محور چناران قوچان است، گفت: با جابه‌جایی موکب‌های فعال جانباز به مسیر جدید، مسیر قبلی از میدان قائم(عج)، بولوار جانباز، میدان فردوسی به سمت حرم مطهر رضوی به مسیر جدید از کنارگذر میدان قائم(عج)، زیرگذر میدان شهید فهمیده، بولوار توس، میدان فردوسی به سمت حرم مطهر رضوی تغییر خواهد یافت.

عکس روز

جمع‌آوری روزانه ۱۸۰ تن زباله توسط شهرداری مشهد در نجف

علی نجفی، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهری شهرداری مشهد، گفت: روزانه یک میلیون مترمربع از معابر شهر نجف توسط پاکبانان مشهدی نظافت می‌شود و دراین‌راستا روزانه ۱۸۰ تن زباله نیز جمع‌آوری می‌شود. وی با اعلام فعالیت پاکبانان کاروان خدام‌الحسین(ع) در شهر کوفه، تصریح کرد: طبق توافقات انجام‌شده با مسئولان عراقی قرار است، امسال برای نخستین‌بار در کنار نظافت و جمع‌آوری زباله معابر پیرامونی حرم امیرالمؤمنین علی(ع) بخشی از معابر شهر کوفه حد فاصله بولوار میثم تمار تا مسجد کوفه که محل تردد زائران اربعین است نیز رفت‌وروب شود.

هسته مرکزی شهر نیازمند سامان‌دهی ترافیکی

شهردار مشهد خواستار اصلاح هندسی معابر و کاهش سوانح رانندگی در شهر شد

سوژه روز

مشهد مقدس سالانه پذیرای میلیون‌ها زائر از سراسر کشور است؛ زائرانی که از دور و نزدیک خود را برای پابوسی امام هشتم(ع) به این شهر می‌رسانند و عموما در اطراف حرم مطهر رضوی تردد دارد. به همین علت هسته مرکزی شهر نیازمند ایجاد زیرساخت‌های مناسب حمل‌ونقلی برای ارائه خدمت مناسب به زائران است تا دیگر شاهد سردرگمی مسافران در خیابان‌های منتهی به حرم مطهر نباشیم. موضوعی که از نظر شهردار مشهد دور نماند و خواستار برنامه‌ای برای سامان‌دهی ترافیک هسته مرکزی شهر شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، سیدعبدا... ارجائی در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد و شهردار منطقه۵ با بیان اینکه امروز زائران و مجاوران برای رفتن به حرم دچار مشکل هستند که باید این مشکل حل شود، تصریح کرد: سال‌هاست که قرار است به‌منظور رفع تداخل سواره و پیاده در میدان بیت‌المقدس زیرگذری ایجاد شود. از آقای منبتی درخواست دارم یک‌بار برای همیشه برای این مشکل جواب قانع‌کننده‌ای ارائه دهند.

ایجاد اتاق فکر ترافیکی برای شهر

وی مسئله انضباط ترافیکی را بسیار حائز اهمیت دانست و افزود: برای شهر مشهد پذیرفتنی نیست سالانه بیش از ۲۵۰ نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست بدهند و ۲۵ هزار تصادف جرحی داشته باشیم؛ بنابراین باید از همه ابزارها از جمله در حوزه فرهنگ‌سازی در این زمینه و بسترسازی عمرانی در حوزه اصلاح هندسی بهره بگیرید و یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های سازمان ترافیک کاهش این آمار باشد تا مردم را از این وضعیت نجات دهید. ارجائی بیان کرد: هوشمندسازی مهم است و باید به آن پرداخته شود و انتظار ما از سازمان ترافیک، اتاق فکر ترافیکی است.

مدال خدمت، افتخار خدام شهر

شهردار مشهد در ادامه گفت: شهرداری مجموعه‌ای است که بیشترین تماس را با مردم در شهر و در تمام ساعات شبانه‌روز و ایام هفته دارد؛ بنابراین فرصت بی‌نظیری برای اثبات ارادت مدیران به پیشگاه علی‌بن‌موسی‌الرضا(ع) است. وی افزود: امروز در مشهد به نیابت امام هشتم(ع) نایب میزبانی و خدمت هستیم. چه افتخاری بالاتر از اینکه انسان در دنیا مدال خدمت به امام معصوم(ع) را داشته باشد. خوشا به حال کسانی که از این فرصت استفاده کرده‌اند و بدا به حال کسانی که از این فرصت استفاده نکرده‌اند. ارجائی تصریح کرد: انتظار از همه مدیران شهری این است که برای تصمیم‌گیری در زمان بحران و گلوگاه‌ها تزلزل نداشته باشند. تصمیمات لحظه‌ای درصد خطایی دارد اما ارزش تصمیم به هنگام بیشتر از درصد خطاست؛ بنابراین خواهشمندم با قدرت و شهامت به نفع مردم تصمیم بگیرید.

مبنای انتخاب مدیران تحقق اهداف مدیریت شهری است

شهردار مشهد چرخش‌ها در پست مدیریتی را طبیعی دانست و افزود: این موضوع نشان‌دهنده اعمال سلیقه و اختلاف نیست؛ بنابراین از گمانه‌زنی‌هایی که در شأن شهرداری نیست پرهیز کنید. مبنای انتخاب ما تحقق سریع‌تر اهداف دوره ششم به نفع مردم است و از کسانی که از پیکره مدیریت جدا شده‌اند در جای دیگر استفاده شده است. آقای عطارزاده کوله‌باری از تجربه هستند و آقای شیرمحمدی در این مدت خالصانه زحمت کشیدند و ذره‌ای کوتاهی در عملکرد ایشان وجود ندارد و به‌زودی در سنگر دیگری مشغول خواهند شد.