

کاشت گل فصلی در منطقه ۲

کاشت گل فصلی به تعداد ۱۹ هزارو ۲۹۵ بوته به همراه کاشت گل دائم به تعداد ۲۰۰ بوته درمنطقه اجرا شد.
دراین راستا غوزه چینی گل رز به متراژ ۱۸۶ مترمربع نیز انجام پذیرفت.
همچنین به منظور مبارزه با آفات و بیماری های درختان ۶۲۰ اصله درخت در منطقه سم پاشی شد.

اجرای عملیات هرس در ختان خشک خطر ساز

حفظ و نگهداری انبوه درختان شهری یکی از اولویت های مهم شهرداری برای مناسب سازی چهره شهر است و با شروع بارش های فصلی با هدف جلوگیری از شکستن شاخه های درختان در اثر بارش باران عملیات هرس درختان حادثه ساز در بوستان کوهسنگی انجام می گیرد.
دراین راستا تاکنون شاخه های سرگیر ۸۰۰ اصله درخت و ۵هزار مترمربع پرچین در بوستان کوهسنگی هرس شده است.

خبر

کمک به جابه جایی زائران اربعین در مهران

سیدخلیل منبتی، معاون عمران حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد: برای کمک به جابه جایی زائران اربعین در مهران طی ۱۶ ساعت بیش از ۲۰هزارو ۷۶۰ زائر توسط ناوگان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در مهران جابه جا شده اند.
سرویس دهی به زائران اربعین در مسیر یادشده در شهر مهران توسط ۱۳۴ دستگاه اتوبوس و با تلاش اتوبوس رانان شهرداری مشهد همچنان ادامه دارد .

بازپیرایی فضای سبز در پایانه های مسافربری

سیدمهدی کمالی، مدیرعامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد: در راستای ارائه خدمات مطلوب به زائران اربعین حسینی عملیات بازپیرایی بیش از ۱۲۰ هزار مترمربع از فضای سبز پایانه های این سازمان اجرایی شد.
همچنین برای کاشت ۳هزار بوته گونه گیاهی زرشک، بید فرنگی و پیروکانتا در پرچین ها، کاشت و واکاری ۵۰ اصله درخت و کاشت ۱۰ هزار بوته گل فصلی و دائمی اقدام شد.

آغاز عملیات عمرانی بهسازی پیاده روهای صیادشیرازی

علیرضا صفی پور، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد: عملیات عمرانی پروژه بهسازی پیاده روهای بولوار صیاد شیرازی حدفاصل تقاطع صیاد شیرازی، شهید فکوری و صیادشیرازی ۶۵ با نظارت منطقه ۹ شهرداری مشهد از سوی سازمان عمران آغاز شد.
این پروژه با اعتبار ۲۳میلیارد ریال در حال اجراست و از اهمیت بالایی در این منطقه برخوردار است.
همچنین مسیر پیاده خیابان صابر با مساحتی حدود ۲هزار مترمربع نیز بهسازی خواهد شد.

سرویس دهی رایگان سامانه قطار شهری در روز اربعین حسینی

وحید مبین مقدم، مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد: خطوط قطار شهری در روز اربعین حسینی از ساعت ۷ صبح تا ۲۲ شب به صورت رایگان سرویس دهی می کنند.
میانگین سرفاصله زمانی رسیدن قطارها در خط یک حدود هفت دقیقه و در خط دو ۱۰ دقیقه در نظر گرفته شده است.

طراحی مسیر دوچرخه در بوستان طرق

علی سمیعی، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد: پارک جنگلی طرق یکی از بوستان های بزرگ مقیاس شهری است که در منطقه ۷ واقع شده و از لحاظ وسعت، ظرفیت لازم برای ایجاد مسیر دوچرخه در آن وجود دارد، ازاین رو سازمان ترافیک با همکاری شهرداری منطقه ۷ پروژه طراحی و اجرای مسیر دوچرخه در این بوستان را در دستور کار قرار داده است.

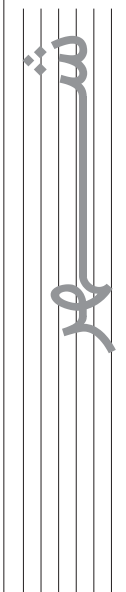
پیاده سازی فرایند مجوز جرثقیل های بر جی

مهدی یاراحمدی خراسانی، مدیرکل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد: فرایند مجوز جرثقیل های بر جی با رویکرد افزایش ایمنی شهری در شهرداری مشهد پیاده سازی شده است.
فرایند صدور مجوز جانمایی، نصب، بهره برداری و بازرسی جرثقیل های بر جی با هدف استاندارد سازی، افزایش ایمنی، رعایت اصول فنی و اعمال اقدامات پیشگیرانه انجام شده است.



شنبه
۲۶ شهریور ۱۴۰۱
شماره ۱۸
۱۳۹۶

۰۳
SHAHIRANEWS.IR



دیده شده اما طبق گزارشی که در کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر ارائه شد، این موضوع محقق نشده است. وی بیان کرد: با اینکه در بودجه ۱۴۰۰ طبق تبصره ۱۰۰۱۶ میلیارد تومان برای این موضوع دیده شده بود، هیچ اقدامی در این حوزه صورت نگرفت و می توان گفت عملکرد در این حوزه تقریبا صفر بوده است.



نیست.

وی تصریح کرد: در تبصره ۱۵ بودجه امسال قیدی داریم که از کل اعتبارات تملک شهرداری مشهد، ۷۰ درصد آن مربوط به حاشیه شهر است، این موضوع در بودجه ۱۴۰۱

گاز است. غلامحسین صاحبی با بیان اینکه به تازگی گزارشی در زمینه تملک و بازگشایی معابر در کمیسیون حاشیه شهرداری شده است افزود: براساس این گزارش مشخص شد اقدامات انجام شده به هیچ وجه پذیرفتنی

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورا از پیشرفت کم بوستان های ویژه بانوان در بوستان های شهر گلایه کرد

لزوم اهتمام به توسعه پارک بانوان

شده است و سال گذشته که از فرایند ساخت این پارک بازدید کردم ۵درصد از عملیات ساختمانی این پروژه باقی مانده بود اما متأسفانه در این مدت هیچ اقدامی برای تکمیل این پروژه انجام نشده است و در بازدیدی که اخیرا هم داشتم همان ۵درصد برای اتمام پروژه باقی مانده است.

پارک بانوان وکیل آباد در مدت شاید ۲ ماه کار را می توان به پایان رساند و این اتفاق زمانی رخ خواهد داد که اراده ای برای پایان آن وجود داشته باشد. همان طور که شهرداری اراده کرد و با گذاشتن مبلغ ۸میلیارد تومان درحوزه

مناسب سازی پارک برای استفاده معلولان جسمی و حرکتی اقدامی آبرومندانه در سطح ملی و بین المللی برای مشهد انجام داد. بلا تکلیفی ادامه دار عضو شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: همچنین در مردادماه سال گذشته بازدیدی از پروژه پارک بانوان بوستان کوهسنگی داشتیم که در این بازدید

علیرضا ظهیری

رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد که به تازگی از پروژه ساخت پارک بانوان باغ وکیل آباد بازدید کرد گفت: فقط ۵درصد به پایان کار این پروژه باقی مانده است. حسن کریمدادی در گفت وگوبا شهرآرا با بیان اینکه ایجاد پارک ویژه بانوان در پارک های بزرگ مقیاس شهر مشهد جزو سیاست های کلان شورای ششم است، اظهار کرد: باید در شهر مشهد و پارک های بزرگ این شهر پارک های ویژه بانوان راه اندازی شود تا این قشر از جامعه بتوانند با راحتی و در فضایی مناسب با امکانات و زمانی کافی تفریح و ورزش داشته باشند.

وی به وعده شهردار مشهد برای ساخت ۱۴ پارک ویژه بانوان اشاره کرد و ادامه داد: این موضوع مورد استقبال اعضای شورای شهر نیز قرار گرفت. در این راستا یکی از پارک هایی که قرار است بوستان ویژه

بانوان در آن ساخته شود، باغ وکیل آباد است که عملیات اجرایی آن پیش از مدیریت شهری ششم شهر مشهد آغاز



حسن کریمدادی؛ از مدیریت شهری انتظار داریم که پروژه های مربوط به پارک بانوان را در راستای تحقق وعده های داده شده پیش برد

افزایش ۳۵درصدی کرایه سرویس مدارس

خبر



در آستانه بازگشایی مدارس و با تأکید بر برگزاری حضوری کلاس های درس، موضوع سرویس مدارس به دغدغه مهم والدین دانش آموزان تبدیل شده است. در این راستا برای هماهنگی بیشتر بین متولیان این حوزه همایش مجریان سرویس مدارس با حضور مدیران سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد، رئیس اداره انجمن اولیای خراسان رضوی و دیگر دست اندکاران این موضوع در فرهنگ سرای سازمان ترافیک برگزار شد. معاون اجرایی سازمان تاکسی رانی مشهد در این همایش گفت: خوشبختانه امسال در کارگروه ماده ۱۸ هزینه شرکت ها مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت با افزایش صددرصدی سهم سرویس مدارس موافقت شد، یعنی سهم شرکت ها از ۳۰۵درصد به ۷درصد افزایش

یافته است.

محمدحسین صائی با اشاره به اینکه سرویس مدارس در قالب یک کارگروهی است و با مشارکت اداره آموزش و پرورش استان، سازمان تاکسی رانی، شرکت حمل و نقل و نماینده اولیای دانش آموزان در کارگروه ماده ۱۸ اجرایی می شود، افزود: سال های گذشته سهم شرکت ها به حدی کاهش داشته که حتی توان تأمین هزینه های اولیه خود را نداشتند اما امسال در کارگروه ماده ۱۸ هزینه شرکت ها مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت با افزایش صددرصدی سهم سرویس مدارس موافقت شد.

● **کمبود ۳۵۰۰ خودرو برای سرویس دهی** عباس نعمتی، رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان خراسان رضوی، نیز گفت: طبق