

«شهر» داری بین المللی با امکانات محلی

محمد کامران



پس از گذشت حدود شش ماه از نشست نخست شهردار مشهد با اهالی رسانه، دومین نشست خبری او روز گذشته باحضور ۱۵۰ خبرنگار برگزار شد و سیدعبدا... ارجانی حدود دو ساعت پاسخگوی سؤالات اصحاب رسانه درباره مسائل ریز و درشت شهری بود.
سکاندار شهر در این نشست از دولت درخواست کرد تا نگاه ملی و بین المللی به این شهر داشته باشد و اختیارات شهردار تهران را به شهردار مشهد تسری دهد.
تصویب طرح‌های تفصیلی هفت پهنه شهر تا آخر سال، کمک همه‌جانبه‌شهرداری به میراث‌فرهنگی برای اسکان زائران در دهه‌آخر صفر، تأکیدبر ضرورت توسعه مشهد به سمت شرق و عزم جدی شهرداری برای به ثمر رسیدن این کار بزرگ، شفافیت در اعلام حقوق ۲۸میلیونی شهردار و نیاز فاز یک خط۳ به ۶هزار میلیارد تومان اعتبار برای اتمام مهم‌ترین موضوعاتی بود که ارجانی در این نشست خبری مطرح کرد.

● لزوم نگاه ویژه دولت به شهر ملی و بین‌المللی مشهد
شهردار مشهد در این نشست در پاسخ به پرسش خبرنگار شهرآر از زمینه‌انتظار مدیریت شهری از دولت برای ارتقای خدمات به زائران و مجاوران امام‌رضا(ع) گفت: از دولت به‌خاطر توجه ویژه به مسئله زیارت ممنون هستم و شخص رئیس‌جمهور توجه و سبقه خوبی در این زمینه دارند و به مسائل مشهد مسلط هستند. قطار سریع السیر مشهد- تهران، آزادراه حرم تا حرم و آزادراه چارنان از اتفاقات بسیار خوبی است که دارد می‌افتد. این طور که به نظر می‌رسد دولت در حال تسهیل سفر به مشهد است و سؤال این است که آیا تعداد زائران بعد از این تسهیل اضافه می‌شود یا نه؟ جمعیت و ظرفیت خدمات مشهد باید تا چه اندازه افزایش پیدا کند که پاسخگوی آن حجم از زائران باشد؟

سیدعبدا... ارجانی ادامه داد: ما

الان به ۳۰میلیون نفر زائر خدمات می‌دهیم و اگر قرار باشد این عدد به ۵۰میلیون نفر برسد، ظرفیت مشهد پاسخگوی نیازهای آن‌ها خواهد بود؟
نمی‌شود که ظرفیت شهر ثابت نگه داشته و جمعیت زائر اضافه‌شود و اگر قرار است که جمعیت شهر و زائر اضافه شود، آن را شفاف اعلام کنند.

● دولت در پروژه‌های ملی مشهد سهم

وی با بیان اینکه برخی از پروژه‌های مشهد ملی است و نفع آن مستقیم به زائران می‌رسد افزود: دولت قصد تسهیل زیارت امام‌رضا(ع) را دارد و به آن‌ها گفتیم که در بخشی از توسعه زیرساخت‌های مشهد به ما کمک کنند. فاز یک خط۳ قطار شهری، که از پایانه مسافربری به حرم مطهر رضوی می‌آید، حدود ۹هزار میلیارد تومان اعتبار لازم دارد تا تکمیل شود، دولت وعده داد که علاوه بر ۲ هزار میلیارد از محل فروش نفت، ۲ هزار میلیارد دیگر از طریق اوراق مالی اسلامی به این پروژه کمک خواهد کرد و الان می‌گویند که اوراق همانی است که در بودجه داده شده است و اوراق جدیدی صادر نخواهد شد. اگر قرار به اتمام فاز یک خط۳ است، باید به تعهداتی که داده شده است عمل شود.

ارجانی تصریح کرد: یک کمک‌زائر برای مشهد کافی نیست و نیاز به کمک‌های دیگر در شهر وجود دارد. دولت می‌تواند با کمک مالی یا اعطای زمین کمک کند تا این زیرساخت مهم زیارت در شهر ایجاد شود.

● نگاه قوای سه‌گانه به مشهد بین‌المللی باشد

شهردار مشهد با تأکید بر اینکه قوای سه‌گانه باید به این شهر نگاه ملی و بین‌المللی داشته باشند بیان کرد: مدیران ما باید مشهد را به‌اندازه جامعه جهانی توسعه ببینیم. مشهد نامند جمهوری اسلامی کند تا این زیرساخت مهم زیارت در شهر ایجاد شود.

● نگاه قوای سه‌گانه به مشهد بین‌المللی باشد
شهردار مشهد با تأکید بر اینکه قوای سه‌گانه باید به این شهر نگاه ملی و بین‌المللی داشته باشند بیان کرد: مدیران ما باید مشهد را به‌اندازه جامعه جهانی توسعه ببینیم. مشهد نامند جمهوری اسلامی کند تا این زیرساخت مهم زیارت در شهر ایجاد شود.

● نگاه قوای سه‌گانه به مشهد بین‌المللی باشد
شهردار مشهد با تأکید بر اینکه قوای سه‌گانه باید به این شهر نگاه ملی و بین‌المللی داشته باشند بیان کرد: مدیران ما باید مشهد را به‌اندازه جامعه جهانی توسعه ببینیم. مشهد نامند جمهوری اسلامی کند تا این زیرساخت مهم زیارت در شهر ایجاد شود.

● تحقق «درآمدی درآمدهای عمومی
در ادامه شهردار مشهد از تحقق صددرصدی بودجه درآمدهای عمومی در اولین سال دوره ششم مدیریت شهری خبر داد و گفت: زمانی شهرداری را تحویل گرفتیم که بودجه محقق شده این نهاد فقط ۲۰ درصد بود و مشکلات مالی به‌اندازه‌ای بود که پیمانکاران جلوی شهرداری تجمع می‌کردند. من از شهردار سابق مشهد پرسیدم که از بودجه چه عده‌ی قابل وصول است که ایشان عددی را اعلام کردند که ۷۰ تا ۸۰ درصد آن وصول شد. با همه این مشکلات سال گذشته رکورد تحقق صددرصدی درآمدهای عمومی را به یادگار گذاشتیم. این اتفاق در حالی



افتاد که معمولاً در سال اول هر دوره به دلیل نوسانات مدیریتی، این درآمد محقق نمی‌شود.

● سیاست ما اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام است

ارجانی در پاسخ به انتقاد یکی از خبرنگاران درباره کارگاه‌های عمرانی غیرفعال در شهر و نیمه‌تمام ماندن برخی از پروژه‌های عمرانی که در دوره قبل کلنگ‌زنی شده بودند تصریح کرد: سیاست ما در این دوره از مدیریت شهری اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام است، اما برخی از پروژه‌ها مشکلاتی دارند که نخست باید حل شوند. در یکی از معابر مشهد قرار است پلی ساخته شود و پایه‌ای این پل در ملک مردم است و قبل از اعمال ماده ۸ و ۹ این پروژه کلنگ زده شده است و حتی ۳۰درصد به سواره‌رو تعرض شده و ترافیک ایجاد کرده است. اعمال این مواد قانونی بیش از پنج ماه زمان می‌برد و نمی‌توانیم تا زمان اجرایی شدن ماده ۸ و ۹ دست به اجرای پروژه بزنیم.

● پول بیت‌المال را نمی‌توانیم خرج

برخی پروژه‌ها کنیم

وی ادامه داد: برای مثال پروژه‌ای در همین شهر مشهد در زمین مردم کلنگ زده شده و مالک هم مالکیتش را اثبات کرده و طبیعی است که آن پروژه را ادامه ندهیم، حتی حق نداریم که فاز بعدی‌اش را ادامه بدیم چون حق الناس است و باید تا زمان رأی قطعی دادگاه متوقف شود. پروژه دیگری قرار بوده اجرا شود که مسائل ترافیکی در آن رعایت نشده است و حتی ورودی ندارد، بی‌شک تا زمانی که طرح آن تعیین تکلیف نشود و مطالعات جدیدی انجام نشود، نمی‌توانیم آن را ادامه بدهیم. حتی در یکی از پروژه‌ها رئیس قوه قضائیه مأمور ویژه معین کرده است و تا زمان مشخص شدن نتیجه حق نداریم که پول بیت‌المال را خرج آن کنیم.

● محرک‌های توسعه‌ای که به‌زودی به نتیجه می‌رسند
شهردار مشهد با اشاره به کلان‌پروژه‌ها و پروژه‌های محرک توسعه‌ای که قرار است در شهر مشهد اجرایی شود بیان کرد: در کرانه شمالی شهر اتفاقات خوبی خواهد افتاد و اسناد مناقصه یکی از پروژه‌های مهم در حاشیه شهر مشهد که قبلاً کلنگ آن زده شده بود هم در دوسه ماه آینده منتشر خواهد شد و چند واحد مسکونی در شرق شهر برای بازآفرینی ساخته خواهد شد. ضمن اینکه طرح

تفصیلی شهر مشهد نیز به‌زودی تصویب و ابلاغ می‌شود. همچنین تلاش می‌کنیم تا فاز یک خط۳ قطار شهری مشهد تا پایان این دوره به سرانجام برسد.

● ۱۰۰۰ اتوبوس برای مشهد در پایان دوره ششم
ماجرای خرید اتوبوس برای شهر هم موضوع دیگری بود که از شهردار مشهد درباره آن سؤال شد و ارجانی با بیان جزئیات تهیه اتوبوس و افزایش ناوگان شهری توسط شهرداری گفت: شهرداری را با هزار و ۳۰۰ اتوبوس فعال تحویل گرفتیم و در طی چهار سال دوره قبلی به ۱۸۳ دستگاه به ناوگان مشهد اضافه شده بود. در سال اول مدیریت دوره ششم تا امروز ۸۳ اتوبوس در یک مرحله و در دو نوبت دیگر ۳۰ دستگاه اتوبوس نو و ۲۷ دستگاه که کامل بازسازی شده بودند مشغول سرویس‌دهی شدند. همچنین تفاهم‌نامه ۹۰۰ دستگاه اتوبوس هم امضا شده است که امیدواریم به‌زودی منجر به عقد قرارداد شود. یکی دو دستگاه اتوبوس برقی هم در شهر به‌صورت آزمایشی تردد می‌کنند که اگر جواب بگیریم و در تست‌ها قبول شوند، وارد عقد قرارداد با شرکت‌ها خواهیم شد. با این همه اما این تعداد اتوبوس برای مشهد کافی نیست و برای تکمیل ناوگان به ۲هزار و ۵۰۰ اتوبوس نیاز داریم و امیدواریم که بتوانیم در پایان این دوره هزار دستگاه اتوبوس تأمین کنیم و تا آن زمان ۲هزار و ۳۰۰ اتوبوس فعال داشته باشیم.

● ایجاد ۶هزار ظرفیت برای اسکان زائران

وی در ادامه در زمینه کمک‌های شهرداری به استانداری خراسان رضوی برای مسئله اسکان زائران در دهه آخر صفر صحبت کرد و با اشاره به آماده‌سازی بیش از ۶۰ هزار فضای اسکان توسط شهرداری مشهد تصریح کرد: شهرداری مشهد در ستاد خدمات سفر مسئول کمیته خدمات شهری است ولی با دستور استاندارد به کمیته اسکان هم کمک خواهد کرد. امسال ۶۰۰ هزار نفر ظرفیت برای اسکان زائران فراهم شده است که ۱۰ درصد آن را شهرداری تأمین کرده است که آن هم نواقصی دارد که باید حل شود. برای مثال ظرفیت کمک غیر از ۸ هزار نفر قرار است به ۱۶ هزار نفر برسد که باید به

همین میزان امکانات این کمپ افزایش پیدا کند که این مسئله نیاز به اعتبار و کار اجرایی و... دارد. شهردار مشهد افزود: همه سالن‌های ورزشی و سوله‌های بحران شهرداری در اختیار کمیته اسکان ستاد خدمات سفر قرار گرفته است و چهارپنچ فضای مناسب هم داشتیم که به‌سوله موقت تبدیل خواهند شد تا برای اسکان موقت آماده شوند که چند فضا به آستان قدس رضوی و مرکز رسیدگی به امور مساجد برای این کار واگذار شده است. یک کمپ اسکان زائر را نیز به ۵ عدد افزایش دادیم، با این همه اما باز هم کمبود داریم و درصدی از این کار باید توسط مردم مدیریت شود و به‌همین دلیل شعار «هر خانه، یک زائرسرا» را مطرح کردیم.

● درخواست ۱۰۰۰ چشمه سرویس بهداشتی سیار

ارجانی کمبود سرویس بهداشتی برای زائران رایکی از مشکلات جدی مشهد در روزهای پایانی ماه صفر دانست و افزود: از همه مدارس و مساجد و هتل‌ها و... تقاضا می‌کنیم که سرویس‌های بهداشتی را در دسترس مردم قرار بدهند و ما حاضریم مواد شوینده و نیرو برای نظافت آن‌ها را تأمین کنیم و اگر خسارت و سرقتی هم صورت گرفت آن را تقبل می‌کنیم. ضمن اینکه به هر سائنده سرویس بهداشتی سیار که این کانکس‌ها را در انبار دارد اعلام می‌کنیم که هر تعدادی را که دارند ما خریداری می‌کنیم. البته از معاون اول رئیس‌جمهور درخواست کردیم تا هزار سرویس بهداشتی سیار در اختیار شهرداری مشهد قرار بگیرد که قرار است سازمان‌هایی که آن را دارند به‌صورت آمانی برای این روزها به مشهد بدهند تا این مشکل حل شود.

● لزوم آبیاری فضای سبز با پساب

برنامه شهرداری برای گسترش و توسعه فضای سبز شهر موضوع دیگری بود که بخشی از نشست خبری است و تا زمان مشخص شدن نتیجه حق نداریم که بیان اینکه آبیاری فضای سبز باید با پساب انجام شود توضیح داد: درباره توسعه فضای سبز اگر مطمئن شویم که برای آبیاری از آب شرب استفاده نمی‌شود، مشکلی با توسعه آن نداریم و یکی از دلایلی که با ساخت فضای سبز در شهر کمی جدی بر‌خورد می‌کنیم به‌همین دلیل است.

● غربالگری معتمدان متجاهر واجب است

شهردار مشهد در ادامه و در جواب پرسش یکی از خبرنگاران درباره ماجرای جمع‌آوری معتمدان متجاهر و نقش آفرینی شهرداری در این مسئله گفت: جمع‌آوری و اسکان کارتن‌خواب‌هایی که معતા نباشند، وظیفه صددرصدی شهرداری است، چون جزو متکدیان محسوب می‌شوند اما براساس قانون در مورد معتمدان متجاهر به‌زیستی میدان دار است و بقیه سازمان‌ها مثل شهرداری باید کمک کنند. مسئله ما در شهرداری این است که آمارها باید شفاف شود و گفتیم که اسکن قرنیه انجام شود و با اثر انگشت این کار فایده ندارد و معتقدیم که یکی از مشکلات اصلی این ماجرا غربالگری است.

وی با انتقاد از چرخه معیوب جمع‌آوری و نگهداری معتمدان متجاهر ادامه داد: به ما گفتند ۳۰ درصد از این افراد را شهرداری جمع‌آوری کند و ما روی تعهد خودمان هستیم اما گلابه کلی ما این است که چرا در این یک‌دهه‌ا ما هرماه میشه صعودی است و نزولی نمی‌شود.

● اجرای پروژه‌های پیشران توسعه درشرق

● ارجانی با بیان اینکه با تصویب طرح‌های تفصیلی گشایش‌های زیادی در شهر مشهد اتفاق می‌افتد گفت: طرح تفصیلی مشهد هفت پهنه دارد و در دوره قبل فقط دو طرح به تصویب رسیده بود و چند روز پیش یک طرح دیگر در کمسیون ماده۵ تصویب شد. در یک طرح‌های تفصیلی این است که ضابطه برای مردم باشد. چرا پروژه‌های پیشران توسعه باید در غرب و جنوب باشد و این پروژه‌ها در حاشیه شهر اجرا نشود؟ چرا نباید توسعه مشهد به سمت شرق باشد؟ وی با اشاره به لزوم توسعه مشهد به سمت شرق ادامه داد: مشهد ۴۰ سال است که به یک سمت رفته است و اگر این روند ادامه پیدا کند، ما شهری خواهیم داشت که در یکی از محلات حاشیه‌اش یک گنبد طلایی وجود دارد.

● طرح جهش مسکن نباید از مشهد خارج شود

شهردار مشهد از ساخت بخشی از ساختمان‌های طرح جهش مسکن در دل شهر حمایت کرد و در این‌باره توضیح داد: اگر بتوانیم بخشی از این

۴۰ هزار واحد ظرفیت مسکن را در مشهد جانمایی کنیم این اقدام بهتر است تا اینکه برای ساخت این ظرفیت در بینالود و گل‌بهار هزینه شود. با پیگیری استانداری و همکاری آستان قدس رضوی و وزارت راه این کار دارد ممکن می‌شود و درصدی از این ۴۰ هزار واحد در مشهد ساخته خواهد شد. سیاست قبلی اشتباه بوده است و طرح جهش مسکن نباید از مشهد خارج شود و اصلاً مگر بینالود چقدر ظرفیت دارد و چرا اصرار داریم که مسکن را در جایی بسازیم که مردم اقبالی به آن ندارند.

● برآورد غیرواقعی از فروش دارایی‌های سرمایه‌ای شهرداری

در ادامه از شهردار مشهد درباره تهاثر زمین با بانک شهر برای بازپرداخت بدهی‌های شهرداری به این بانک و فروش املاک زیر قیمت بازار سؤال شد که ارجانی در پاسخ به آن گفت: اشکال سال آخر دوره قبل این بود که میزانی که برای فروش دارایی سرمایه‌ای در بودجه دیده بودند بیش از دو برابر املاک شهرداری بود. آیا در آن زمان بازار کشتش فروش ۴ هزار میلیارد تومان ملک را داشت و ما می‌توانستیم آن‌ها را بفروشیم؟ در سال ۱۴۰۱ تلاش کردیم تا این عدد را کاهش بدهیم که باز هم منابع حاصل از فروش دارایی‌ها محقق نخواهد شد. با این همه اگر می‌گویند زمین‌ها ارزان فروخته شده است، به دستگاه نظارتی اعلام کنید تا قراردادها را بررسی و اگر تخلفی رخ داده است اعلام کند.

● پیگیری برای مرز اختلافی مشهد طبقه مرز اختلافی میان مشهد و طبقه هم موضوع دیگری بود که ارجانی توضیحاتی درباره آن ارائه کرد و با اشاره به پیگیری‌های استانداری برای پایان دادن به این اختلاف چندساله بیان کرد: یکی از گره‌های شهر مشهد همین موضوع است و تا امروز از استاندار وزیر بارها درخواست کرده‌ایم این موضوع را حل و فصل کنند. در خصوص این مرز نظر دو وزارتخانه متفاوت است اما معاونت عمرانی استانداری و شهرداری پیگیر این موضوع هستند تا هرچه سریع‌تر مشکل برطرف شود. چون الان اوضاع مرز اختلافی اصلاً خوب نیست.

● بهبودبرداری از فاز یک خط۳، به شرط تأمین اعتبار
شهردار مشهد در نشست خبری دیروز جزئیات بیشتری از پروژه فاز یک خط۳ قطار شهری و ماجرای خرید واگن برای این خط ارائه کرد و گفت: براساس زمان‌بندی این خط در سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری خواهد رسید. این هم به‌شرط تأمین اعتباری که مصوبه هیئت وزیران است. هنوز قرارداد ساخت ریل خط۳ منعقد نشده است و از زمان انعقاد قرارداد تا ساخت ریل یک‌سال طول می‌کشد، ضمن اینکه هنوز شرکت چینی برای سیگنالینگ واگن‌های خریداری شده به ایران نیامده است تا بتوانیم از آن‌ها استفاده کنیم. در دوره‌های قبلی قرارداد خرید ۱۰۰ واگن بسته‌شد. در دو مرحله ۳۰ و ۴۰ دستگاه تحویل داده شد و اخیراً ۳۰ واگن دیگر به مشهد رسید. پول همه این واگن‌ها را دوره ششم و شهرداری فعلی باید بدهد و مدیران شهری در دوره قبلی هم ادعایی در این‌باره ندارند. برای تست این واگن‌ها کرج و قم درخواست دادند که گفتیم مردم مشهد به آن نیاز دارند.

● شهرداری در حوزه حساب، تابع دستورات قضایی

شهردار مشهد در ادامه گفت: در حوزه حجاب فرهنگ‌سازی لازم است. بی‌شک بد حجابی با کشف حجاب عمدی تفاوت دارد و صلاحیت‌خادم شهری نیست در حیطه قضایی وارد شود. وی ادامه داد: آموزش و پرورش، دانشگاه، مهد کودک و خانواده باید آموزش دهند، باید فضای آرامی برای زندگی وجود داشته باشد.

● به دستگاه قضایی اعتماد کامل داریم

ارجانی در بخش دیگری در زمینه پرونده قضایی تعدادی از کارمندان شهرداری بیان کرد: چنین پرونده‌ای وجود دارد و تعدادی از مدیران این دوره و دوره قبل مرتبط با آن هستند. در مرحله اول ما از آن‌ها حمایت می‌کنیم، اما اگر اتهام‌شان ثابت شود، اولین نفر خودمانیم که با آن‌ها برخورد خواهیم کرد و به دستگاه قضایی اعتماد کامل داریم.

درباره شرکت تات و پارکینگ‌های شهرداری هم ادله قانونی نشان می‌دهد پارکینگ‌های شهرداری مشمول آن قانون نیست و نیاز به مجوز صنف خاصی ندارد و این مشکل ناشی از اختلاف برداشت از قانون است که اداره حقوقی شهرداری پیگیر این ماجراست.

بازگشت کاروان اعزامی شهرداری مشهد از نجف اشرف

نخستین کاروان اعزامی سازمان مپ شهرداری مشهد از نجف اشرف به شهر مشهد بازگشت. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در مراسم استقبال از این کاروان گفت: کسانی که به زیارت عتبات‌عالیات می‌روند جایگاه ویژه‌ای دارند اما خدمات‌رسانی و زحمات شبانه‌روزی این نیروها در اربعین حسینی و خدمت به زائران حسینی جایگاهی بس فراتر هم می‌یابد. همچنین علی‌نجفی در آستانه دهه پایانی صفر در بازدید از بوستان غدیر دستور پلمب دو غرفه ارزاق عمومی این بوستان را به‌دلیل گران‌فروشی صادر کرد. وی اظهار کرد: در بازدید از کمپ غدیر شاهد این بودیم که فروشگاه ارزاق این کمپ هیچ نرخ‌نامه‌ای را رعایت نمی‌کند، بنابراین با توجه به اجحاف در حق مردم دستور پلمب فروشگاه و چند شعبه دیگر آن در داخل کمپ صادر شد. وی ادامه داد: با هماهنگی با آستان قدس رضوی و جهاد کشاورزی به‌زودی غرفه‌های موقت عرضه ارزاق عمومی در محل بوستان غدیر ایجاد خواهد شد.

با شهرداران

بولوار ۲۲ متری شهید رحیمی آماده بهره‌برداری است



شهردار منطقه ۲
کاتم بیزدان مهر

در سال ۱۴۰۱ احداث معبری مهم و مؤثر را در شهرک شهید رجایی در دستور کار قرار دادیم که اثر خوبی در کاهش ترافیک و تسهیل در رفت‌وآمد شهروندان ساکن دارد. پروژه احداث بولوار شهید رحیمی یکی از این پروژه‌هاست. طول این مسیر یک کیلومتر است که انتهای حر ۱۳ را به خیابان شهید معقول متصل می‌کند و این محله را از بن‌بست خارج خواهد کرد. شهرداری منطقه از ابتدای سال عملیات خاک‌برداری و زیرسازی این مسیر را در برنامه کاری خود قرار داد و اداره فنی و عمران در ماه‌های گذشته کار پیاده‌روسازی حاشیه این معبر را به مترائ ۶ هزار مترمربع و با اعتبار ۲۰ میلیارد ریال به اتمام رساند. این پروژه با هزینه کلی ۱۶۶ میلیارد ریالی، هم‌اکنون قابل بهره‌برداری است.

بیش از ۶۰۰ هزار متر مربع هرس پرچین

هرس پرچین به مساحت ۶۳۸ هزار مترمربع برای بازپیرایی فضای سبز بوستان‌ها و معابر از ابتدای امسال تاکنون انجام شده است. هرس پرچین علاوه بر زیبا‌سازی منظر شهری، جوان‌سازی، فرم‌دهی، تسهیل در عبور و مرور عابران و وسایل نقلیه و ایجاد دید کافی برای رانندگان در تقاطع‌های اصلی و فرعی را در پی دارد.

مرمت جویچه کوچه فرهنگ

اداره عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۲ با همکاری اداره ناحیه ۳ این منطقه با اعتباری در حدود ۶۰۰ میلیون ریال اقدام به مرمت و بهسازی جویچه کوچه فرهنگ خیابان شاهنامه ۸۲ کرد. تقویت جمع‌آوری آب‌های سطحی و آسفالت معابر خاکی محدوده منصل شهری توس در قالب پروژه‌های زودبازده بازآفرینی شهری در دستورکار شهرداری منطقه ۱۲ قرار گرفته است و این عملیات عمرانی نیز بخشی از این پروژه‌های زودبازده منطقه بوده است.

آگهی مناقصه عمومی (سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری مشهد)
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۱۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید گلهای فصلی طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۱) مبلغ برآورد: ۳۵,۶۶۹,۰۶۵,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۲۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید گلهای فصلی طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۲) مبلغ برآورد: ۳۵,۶۶۹,۰۶۵,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۳۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید گلهای فصلی طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۳) مبلغ برآورد: ۳۵,۶۶۹,۰۶۵,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۴۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید گلهای فصلی طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۴) مبلغ برآورد: ۳۵,۶۶۹,۰۶۵,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۵۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید کالانکونه و گلهای ویژه طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۱) مبلغ برآورد: ۲۶,۴۳۰,۰۶۶,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۶۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید کالانکونه و گلهای ویژه طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۲) مبلغ برآورد: ۲۶,۴۳۰,۰۶۶,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۷۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید اطلسی طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ مبلغ برآورد: ۰۵۵,۲۶۹,۰۶۵,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۸۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید بنفشه نشانی طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۱) مبلغ برآورد: ۲۵,۸۹۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۱۹۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید بنفشه نشانی طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۲) مبلغ برآورد: ۲۵,۸۹۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۲۰۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید بنفشه نشانی طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۳) مبلغ برآورد: ۲۵,۸۹۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
• شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۲۱۰۹۴۹۴۲۰۰۰۰۱ موضوع: خرید شب یو طرح استقبال از بهار سال ۱۴۰۲ (دفترچه شماره ۱) مبلغ برآورد: ۲۵,۰۵۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال