با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام رسان
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
رایانامه info@shahrara.com
تلفن ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱ | ۰۵۱
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

شهرداری

۰۹۳۶...۴۷۳: به‌دلیل هرس نکردن درختان، تیرهای چراغ‌برق در بولوار فکوری ۵، خیابان شهرستانی ۱۲، شب‌ها اصلا نورش داخل خیابان نمی‌افتد و تاریک است. لطفا منعکس کنید.

۰۹۳۶...۱۵۲: یک ساختمان کوچک فرسوده، نبش خیابان رازی ۱۲ و شهدای سلامت ۳ با توجه به اینکه هیچ استفاده مسکونی یا کاربری از آن نمی‌شود، درحال حاضر فضای پشت آن تبدیل به پارکینگ خودرو زائران ومجاورانی شده است که برای درمان به بیمارستان امام‌رضا(ع) می‌آیند و با توجه به نبود دید کافی و تاریکی محیط، مکانی مناسب برای سرقت خودروها و لوازمشان شده است. لطفا مسئولان به این ملک، توجه و مسائل آن را پیگیری کنند.

۰۹۳۵...۳۵۴: کوچه ابرار ۱۰ واقع در منطقه ۱۰، به‌دلیل اینکه تنها محل تردد خودروها از شریعتی به یوسفیه است، پیاده‌رو ندارد. لطفا برای امنیت جان عابران پیاده، چاره‌ای بیندیشید.

اتحادیه نانوایی ها

۰۹۳۵...۷۵۸: به هر نانوایی که برای خمیر بودن نان اعتراض کردیم، گفتند از کیفیت بد آرد است. آیا همین طور است؟ قدیم نان می‌گرفتیم، طعم خوبی داشت وخوب جویده می‌شد. الان نان‌ها مانند آدامس، سفت و خوردنش برای همه سنین، سخت است. همچنین در بیشتر نانوایی ها بهداشت رعایت نمی‌شود. با همان دستی که کارت کشیده‌اند و گوشی جواب داده‌اند، به مردم صبور نان می‌دهند و اعتراض هم که می‌کنیم، طلبکار می‌شوند. بهداشت و تعزیرات باید بیشتر رسیدگی کنند.

اتوبوس رانی

۰۹۳۶...۱۵۸: از همه شما خبرنگاران و دست اندرکاران روزنامه، دعوت می‌کنم یک بار در ایستگاه های خط ۸۳ و ۸۴ منتظر باشید و همگی با هم سوار مینی‌بوس های کوچک این خط بشوید و با چشمتان ببینید که انبوه مسافران این خط با چه وضع خفت باری، فشار و کمبود فضا را تحمل می‌کنند. بارها تقاضای استفاده از اتوبوس به‌جای مینی‌بوس را داده‌ایم اما توجهی نمی‌شود.

۰۹۳۵...۷۵۸: لطفا در تمام ایستگاه های اتوبوسی که تنها امکاناتشان یک تابلوی نصب شده است، نیمکتی برای افرادی که مشکل پا دارند، بگذارید و در ایستگاه های خارج شهر هم باسنگ، نیمکتی بسازید و همچنین جای‌گذاری سطل زباله ضروری است.

نیروی انتظامی

۰۹۳۵...۷۵۸: مسئولان! مشهد مانند چند سال پیش، امن نیست. وقتی با مسافرانی که در شهر بودند صحبت می‌کردیم، از ناامنی و زورگیری در مشهد گلایه مند بودند. مایه خجالت و تاسف است که در شهر معتاد ببینیم و موادفروش.

این ستون، شامل دیدگاه‌های ارسالی مخاطبان روزنامه شهرآراست که از طریق کانال‌های ارتباطی به دست ما رسیده است.

بخوانید و نظر دهید

یکی از مخاطبان روزنامه در واکنش به تیتر «جزایر سه‌گانه به نام ایران سند خورد» در تاریخ ۲۲شهریور برایمان نوشت: خبر مسرت‌بخشی بود اما سوال اینجاست که آیا این سند در کل جهان مورد پذیرش است یا خیر؟

شهروندی درباره تیتر «جبران کمبود معلم با به‌کارگیری نیروهای بازنشسته در سال جدید» مربوط به تاریخ ۲۱شهریور نوشت: این همه فارغ‌التحصیل بیکار داریم، چرا باید نیروی بازنشسته حقوق‌بگیر را دوباره به‌کار بگیرند؟

شهروند دیگری درباره همین تیتر برایمان نوشته است: مگر قانون تصویب نشد که فرد بازنشسته دوباره نباید مشغول به‌کار شود؟

شهروندی هم در واکنش به تیتر «نیم‌بها بودن بلیت سینماها در سه شنبه» بیان کرده است: ما دلمان می‌خواهد حاشیه شهر فقط یک سینما داشته باشد، در تمام روزهای هفته هم تمام‌بها بلیت بگیرد. به‌فکر مردم حاشیه شهر باشید.

مخاطب دیگری هم در این باره نوشته است: برای پایان هفته مردم و جوانان فکری بکنید. چه‌کسی وسط هفته به سینما می‌رود؟

شهروندی درمورد تیتر ۱۹شهریور با مضمون «تصادف مرگبار تانکر حمل سوخت روی سواری پراید» گفته است: بازهم سبقت از راست آن هم توسط راننده پراید. باور کنید عجله، قاتل جان انسان‌ها در رانندگی است. راننده تانکر راه خودش رامی‌رفت. علاوه‌بر آن دو سرنشین پراید پرپر شدند.

شهروند دیگری در این زمینه نوشته است: واقعا رانندگی در مشهد ترسناک است. کاش مقداری روی فرهنگ رانندگی همه ما کار شود.

مخاطبی نیز در واکنش به تیتر «شناسایی ۳مورد وبا در خراسان‌رضوی» در تاریخ ۱۹شهریور چنین نظر داده است: کرونا و آبله میمونی و سرخک و آنفلوآنزا کم بود، حالا نوبت به‌وبا رسیده است. وقتی بهداشت فردی رعایت نشود، نتیجه همین می‌شود.

ادامه یادداشت

... انجام شود؛ اما باید فرابخشی، همه‌جانبه، آگاهانه، عالمانه و با پرهیز جدی از نگاه سیاسی باشد تا ضمن پیشبرد امور بر اساس «نقشه جامع علمی خدمت‌رسانی»، منافع شهر و شهروندان را عادلانه تضمین و تأمین کند. آمایش شهری قبل از اینکه به عمل بپردازد، نوعی تفکر، مبانی و معیار تصمیم‌گیری در امر توسعه مبتنی بر اراده آگاهانه، عالمانه و خردمندانه است که آن را «سیاست آمایش شهری» می‌خوانند؛ امری مهم که در قالب تغییر شیب خدمت در عمل تعبیر می‌شود. بهره‌گیری از «مدل رشد هوشمند» در فرایند آمایش شهری و ایجاد رشد متوازن خدمت، می‌تواند نتایجی چشمگیر به بار بیاورد. این مدل بر قابلیت دسترسی تأکید می‌کند؛ یعنی فعالیت‌هایی که مردم مدام با آن سروکار دارند، دردسترس آن‌ها باشد. به همین دلیل، واحد اصلی برنامه‌ریزی رشد هوشمند، جوامع محلی هستند. امروز تغییر شیب خدمت برای توسعه فراگیر شهری نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی برای ایجاد برخورداری همه شهروندان از امکانات شهری است.

روبه‌رو

مسافران تاخیر اتوبوس ها را به بازرسی گزارش دهند

خانم کرمانی، شهروندی است که در پیامکی برای شهرآرا نوشته است: «لطفا برای اتوبوس‌های مسیر ۳ فکری بکنید؛ هم تعدادشان کم است و باید کلی منتظر بمانیم و هم طرف صبح، شلوغ است و همه اتوبوس‌های مسیر ۳ پر از مسافر کارگر می‌شوند و از آن طرف هم، سمت شب باز از مسافر کارگر لبریز می‌شوند و اگر سوار نشویم، دیگر اتوبوسی نیست. پیشنهاد می‌کنم تعداد اتوبوس های مسیر ۳ را بیشتر کنید.»

مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در این باره گفت: به اطلاع شهروند محترم می‌رساند: خط ۳ با ۱۹ دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله ۱۱ دقیقه درحال سرویس‌دهی به شهروندان محترم است. با مسئول خط برای دقت در رعایت سرفاصله‌ها هماهنگ شد. عباس اتحادی افزود: در پایان از شهروند محترم تقاضا می‌کنیم درصورت افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم باشد.

درخواست شهروندان شهرک شهید بهشتی برای پیگیری و حل مشکلات فراوان

این شهرک هنوز محروم است

تریبون مردمی

فاطمه غلامی

گزارش

«لطفا سری به شهرک عرب ها بزنید. این بازار در حاشیه ای کم‌برخوردار واقع شده است، اما رسیدگی مسئولان چندان مناسب نیست. درخواست می‌کنیم به‌بزرگ‌ترین بازار محلی اینجا سامانی بدهند تا علاوه بر اشتغال‌زایی جوانان، موجب رونق اقتصادی بازار شود.» متن پیامک این شهروند موجب شد امروز با دوربین پیگیری شهرآرا به شهرک شهید بهشتی یا همان شهرک عرب‌های معروف در منطقه ۶ مشهد سری بزنیم؛ جایی که بوی ماهی، عطر فلافل ومردمانی خونگرم، هوش را از سر ما می‌برد؛ جایی که زنانی با چادرهای عربی و مردانی با دشداشه‌های سفید بلند در رفت‌وآمد هستند و با دیدن دوربین ما، سر دردد لشان باز می‌شود.

به انتهای شهرک می‌رویم؛ همان جایی که سالیان گذشته، اهالی اش برای تامین مایحتاج خود، بازاری راه‌انداختند که امروز به آن «بازار عرب‌ها» گفته می‌شود. بوی گرم و تند فلافل خوزستانی، فضای بازار را پر کرده است؛ البته به‌گفته اهالی منطقه در این بازار علاوه بر فلافل، خرما، ترشی، زیتون، قهوه و صنایع دستی، ماهی جنوب هم عرضه می‌شود.

سامان‌دهی نشدن بازار

آقای ولاک، از ماهی فروشان بازار عرب‌هاست. او با گلایه از سامان‌دهی نشدن بازار ماهی فروش‌ها می‌گوید: اینجا یکی از مراکز بزرگ فروش ماهی جنوب به‌خصوص ماهی گیدر و ماهی هوور و ماهی زرده است که فروشندگان این بازار چه به صورت روزانه ماهی جنوب را از بندر چابهار، بندرعباس وبندر میناب می‌آورند. این همه تنوع در ماهی جنوب وجود دارد و به‌صورت تازه و ارگانیک از بنادر جنوب عرضه می‌شود اما مسئولان آن‌طور که باید، به‌وسعت این بازار وسامان‌دهی آن توجه نمی‌کنند.

خانم صداقت که به همراه دخترش برای خرید ماهی به بازار آمده است، نیز می‌گوید: من از آزادشهر برای خرید ماهی به اینجا آمده‌ام. با اینکه بازار ماهی استقلال به‌ما بسیار نزدیک است، همیشه برای خرید ماهی اینجا را انتخاب می‌کنم. ماهی‌های اینجا هم از نظر کیفیت و هم از نظر قیمت، بسیار مناسب‌تر از بازار استقلال است.

آقای خرم‌نژاد هم که با خانمش برای خرید ماهی به بازار عرب‌ها آمده است، می‌گوید: این بازار یکی از مراکز بزرگ فروش ماهی است. شما به‌هرجای مشهد بروید و سراغ ماهی زرده را بگیرید، پیدا نمی‌کنید ولی اینجا منبع ماهی‌های جنوب است. او ادامه می‌دهد: اینجا مستقیم از دریای جنوب، ماهی می‌آورند و بنابراین ماهی‌هایش تازه است، ولی به‌سطح شهر که می‌رویم، ماهی‌های پرورشی را به‌اسم ماهی جنوب می‌فروشند.

برای شهرک فقط یک دستگاه خودپرداز تعبیه شده است که گاهی بسیار شلوغ می‌شود. لطفا پیگیری کنید.

بازار جای پارکینگ ندارد

آقای سنایی نیز که به‌همراه خانواده برای خرید ماهی جنوب، به بازار شهرک شهید بهشتی آمده است، با بیان اینکه حداقل هفته‌ای یک‌بار سری به این بازار می‌زند، می‌گوید: در بازار، جایی برای پارک ماشین‌ها تعبیه نشده است. مجبور شدم چند کوچه پایین‌تر ماشینم را پارک کنم که امنیت ندارد. از مسئولان می‌خواهم که برای جای پارک ماشین‌ها در این بازار فکری بکنند.

فضای سبز کافی نداریم

خانم حنایی، یکی دیگر از ساکنان شهرک شهید بهشتی است که درباره مشکلات محل زندگی اش می‌گوید: این شهرک، فضای سبز مناسبی ندارد که با خانواده به‌آنجا برویم و حتی کودکان ما محوطه بازی ندارند.

معتادان؛ عامل ناامنی و دزدی

خانم زنده‌دل، یکی دیگر از ساکنان منطقه است که با اشاره به معتادی که از جلوی ما درحال گذر است، می‌گوید: این منطقه اصلا امنیت ندارد. هر روز تعداد معتادان و کارتن‌خواب‌ها بیشتر می‌شود که باعث رواج دزدی شده است. لطفا این موضوع را پیگیری کنید.

بعد از هر بارندگی خسارت می‌بینیم

در ادامه، یکی از مغازه‌داران که بیش از ۲۰ سال سابقه کار دارد، درباره مشکلاتی که پس از بارندگی برای محل کسبش پدید می‌آید، می‌گوید: جوی‌های آبی که در وسط بازار تعبیه شده است، بعد از هر بارندگی بند می‌شود و تمام مغازه ما را آب برمی‌دارد؛ مثلا همین بارندگی اخیر خسارت زیادی به محصولات ما زد.

نبود آسفالت؛ یک معضل بزرگ

آقای دربندی، یکی دیگر از ساکنان منطقه شهید بهشتی، با اشاره به یک خیابان خاکی می‌گوید: بلوک‌های ۳۵ تا ۳۸ آسفالت نشده است و در قسمتی از شهرک، چاله‌ای در آسفالت ایجاد شده است که پای رهگذران در آن گیر می‌کند. چندین‌بار به شهرداری رفتیم و پیگیری کردیم اما پاسخی نگرفتیم.

نمای ساختمان ها، چهره نازیبایی به شهرک داده است

آقای ناوشکی، یکی دیگر از اهالی ساکن در منطقه شهید بهشتی است که با اشاره به نمای نازیبای ساختمان‌های شهرک می‌گوید: خودتان ببینید؛ هر کسی یک نمای زشت برای ساختمان خودش ایجاد کرده است. از شهرداری درخواست می‌کنیم این مشکل را حل کند. نجاری مقدم، معاون اجرایی شهرداری منطقه ۶، در پاسخ به درخواست این شهروند می‌گوید: شهرداری اجازه ندارد برای دیوارهای املاک مستقر در شهرک، اقدامی انجام دهد، ولی برای زیباسازی شهرک، چندین نقاشی دیواری در سطح آن اجرا شده است.

اتوبوس مستقیم تا حرم نداریم

خانم میری که گرد پیری بر صورتش نشسته است، نیز در گفت‌وگو با ما از مشکل خود چنین می‌گوید: پا به سن گذاشته‌ام و رفت‌وآمد تا حرم امام‌رضا(ع) برایم بسیار سخت است. از اینجا مسافت زیادی را باید بروم تا به ایستگاه اتوبوس برسم و بعد دو خط عوض کنم تا به زیارت بروم. از مسئولان می‌خواهم از اینجا تا حرم مطهر، خط مستقیم بگذارند.

اینجا یکی از مراکز بزرگ فروش ماهی جنوب است اما مسئولان آن طور که باید، به وسعت این بازار و سامان‌دهی آن توجه نمی‌کنند

یک محله، فقط با یک دستگاه خودپرداز!

یکی دیگر می‌گوید: برای شهرک فقط یک دستگاه خودپرداز تعبیه شده است که گاهی بسیار شلوغ می‌شود. لطفا پیگیری کنید.

امکان دخل و تصرف وجود ندارد

برای پیگیری درخواست شهروندان ابتدا به سراغ معاون اجرایی شهرداری منطقه ۶ مشهد می‌رویم. احسان نجاری مقدم درباره نبود فضای پارکینگ می‌گوید: عرصه بازشهرک، سهم‌العرصه آپارتمان‌هاست و امکان دخل وتصرف در آن وجود ندارد و صرفا استفاده از فضاهای موجود برای استفاده پارکینگ، مقدور است؛ ضمن اینکه پشت بازار، مکانی روبازبرای پارکینگ درنظرگرفته شده‌است. او می‌افزاید: در منطقه شهید بهشتی، زمین ورزشی فنسی آماده کرده‌ایم؛ یک زمین ورزشی دیگر نیز تعبیه شده که وسایل بازی کودکان در آنجا قرار دارد. به طور کلی سرانه فضای سبز برمبنای مشخصات نقشه شهرک است.

او بیان می‌کند: مساحت فضای سبز شهرک شهید بهشتی ۱۵ هزار متر مربع است و نظافت و آبیاری همه سطوح به صورت روزانه طبق برنامه مدون، وجین علف‌های هرز و جمع‌آوری ضایعات باغچه‌ها، هرس سرشاخه‌های بزرگ و شاخه‌های سرگیر، جمع‌آوری درختان خشک، مرتب کردن و شکل دادن به باغچه‌ها، دهنه بندی برای آبیاری، کاشت پرچین و هرس و از بین بردن مکان‌های پناهگاه، از جمله اقدامات شهرداری در فضاهای سبز شهرک شهید بهشتی است.

نجاری مقدم می‌گوید: درباره موضوع امنیت با کلانتری منطقه مکاتبه می‌کنیم. معاون اجرایی شهرداری منطقه ۶ مشهد درباره احداث کانال آب‌های سطحی توضیح می‌دهد: با توجه به تخصیص اعتبار احداث کانال زیر سطحی در شهرک شهید بهشتی پس از احداث کانال مذکور، بخش عمده مشکل آب‌های سطحی اشاره‌شده رفع خواهد شد.

معاون اجرایی شهرداری منطقه ۶ درباره آسفالت شهرک شهیدبهشتی نیز بیان می‌کند: اعتبار تعیین شده برای آسفالت با در نظرگرفتن میزان اعتبار تخصیصی و اولویت‌های معابر بوده است. نجاری مقدم می‌گوید: در حال حاضر، یک دستگاه خودپرداز بانک شهر در محل مستقر است و برای بیشتر شدن تعداد دستگاه‌ها با بانک مکاتبه خواهد شد.

پاسخ اتوبوس رانی به درخواست شهروندان

مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد نیز می‌گوید: منطقی نیست که از کل خطوط برای یک نقطه اتوبوس فراهم شود؛ زیرا علاوه بر حجم ترافیکی مشکل کمبود فضا در پایانه هم وجود دارد و اتوبوس‌ها باید در یک نقطه مستقر شوند. عباس اتحادی بیان می‌کند: در حال حاضر، ظرفیت کل پایانه‌ها به حداکثر خود رسیده و تکمیل است و حتی ایجاد دسترسی برای خط دیگر در پایانه‌های موجود ممکن نیست.

آمادگی اصناف برای راه‌اندازی بازار عرضه ماهی

رئیس اتاق اصناف مشهد درباره درخواست شهروندان برای ایجاد بازار آبزیان می‌گوید: تاکنون درخواستی برای سامان‌دهی این بازار نداشته‌ایم اما با توجه به اینکه این بازار، تأمین‌کننده مستقیم ماهی از جنوب است و ظرفیت خوبی دارد، اصناف این آمادگی را دارند با مشارکت افرادی که به‌صورت مستقیم ماهی از جنوب می‌آورند و با استفاده از ظرفیت دستگاه‌های اجرایی، بازار عرضه مستقیم ماهی جنوب را در این شهرک راه‌اندازی کند. محمود بنانژاد ادامه می‌دهد: البته باید این بازار از سوی دامپزشکی و بهداشت بررسی شود و مکان بازار ماهی، با فاصله از منطقه مسکونی باشد تا ساکنان و کسبه منطقه اذیت نشوند.

عکس: میلاد سمنگانی | شهرآرا

مشهد ۲۴

۰۵:۰۰ ترتیل خوانی قرآن، ایوان مقصوره حرم مطهر رضوی

۱۶:۳۰ شب شعر حماسه واژه‌ها، تالار نور

۲۰:۰۰ نمایش آسمان هشتم، پارکینگ شماره ۴ حرم مطهر

نگاه روز

اقامه نماز اول وقت اتوبوس ران

عکس: ارسالی از شهروند
مکان: پایانه بیت‌المقدس