

همسایه‌های قدیمی خیابان ارمنان با حسن رفتار و همدلی به بهبود وضعیت محله کمک کرده‌اند

ساکنان مشکل گشا

سید مصطفی بهشتی از اولین سکونت‌ها در این خیابان حدود ۲۵ سال می‌گذرد. ساکنانی که حدود ۱۲ خانواده بودند و نخستین اهالی خیابان ارمنان شدند. از آن زمان تا کنون افراد زیادی برای مدتی ساکن این معبر شده‌اند که در کنار یکدیگر زندگی کرده‌اند. در میان این افراد، شخصیت‌هایی هستند که با حسن رفتار خود همسایه‌های خوبی برای اهالی معبر بوده‌اند. غلامحسن اسماعیلی یکی از این همسایه‌های خوش خلق است که سرنخ ما برای رسیدن به بقیه همسایه‌های خوب این خیابان است.

حاجی اسماعیلی در خدمت محله و همسایه

اهالی خیابان ارمنان اورا به عنوان حاجی اسماعیلی می‌شناسند مردی پنجاه و هشت ساله که جزو اولین ساکنان این خیابان بود و از روز اولی که ساکن این معبر شد به واسطه ارتباط‌هایی که داشت پیگیر آب رسانی و برق رسانی به خیابان ارمنان شد. به این دلیل است که از هر کدام از اهالی خیابان ارمنان سراغ همسایه خوبشان را می‌گیریم، غلامحسن اسماعیلی را به ما معرفی می‌کنند.

اما خود حاجی اسماعیلی با توضیحی که دارد ادعا می‌کند کاری نکرد و فقط آنچه از دستش برمی‌آمده برای همسایه‌ها انجام داده است: «بالآخره مادر این سال‌ها طبق سنت و فرهنگ قدیمی که باید همسایه‌ها از مشکل همسایه خبر داشته باشند زندگی کرده‌ایم البته الان این فرهنگ کم‌رنگ شده است اما ما قدیمی‌های محله سعی کرده‌ایم این رسم را پیش ببریم.»

ساکن قدیمی خیابان ارمنان در ادامه به همسایه‌های خوب محله اشاره می‌کند و درباره چگونگی آشنایی‌شان با یکدیگر می‌گوید: «من و حاج آقای علیپور و چند همسایه دیگر به اتفاق برخی جوانان مثل آقای جلالی که بعد به جمع ما اضافه شدند حدود بیست سال پیش جلسه دعای ندبه‌ای را در پارکینگ یکی از خانه‌ها به راه انداختیم که این موضوع سبب آغاز آشنایی ما و کارهایی شد که در ادامه برای محله رقم زدیم.»

حل مشکلات شخصی همسایه‌ها

مرتضی علیپور دیگر ساکن قدیمی محله است. او که نگران تغییر فرهنگ همسایه‌داری در شهر است سعی کرده خودش اصول یک همسایه‌داری درست را رعایت کند. علیپور درباره روابط همسایه‌ها در خیابان ارمنان می‌گوید: «مادر اینجاست جایی که بتوانیم و وارد فضای شخصی هم نشویم به یکدیگر کمک می‌کنیم که زندگی بهتری داشته باشیم.» آقامرتضی همسایه‌ای است که در این معبر برای حل مشکلات شخصی هم به او مراجعه می‌کنند. خودش می‌گوید: «اینجا افراد زیادی برای حل مشکلات شخصی از اختلافات خانوادگی گرفته تا بدهی مالی به من مراجعه می‌کنند. خوشبختانه در این مدت توانسته‌ایم با همکاری دوستانی از جمله آقای اسماعیلی بخش زیادی از این مشکلات را برطرف کنیم تا در عالم همسایگی کاری را که از دستمان برمی‌آید انجام دهیم.» او که تمایلی به انتشار عکسش ندارد، به معرفی همسایه خوب دیگری در محله می‌پردازد و یک همسایه جوان و دغدغه‌مند را معرفی می‌کند.

ترویج مهربانی با همسایه‌داری

در پایان به سراغ همان همسایه جوان می‌رویم که مرتضی علیپور به ما معرفی می‌کند. سید مصطفی جلالی همان جوانی است که آقامرتضی به ما معرفی کرده است. او حدود ۱۷ سال است که در همسایگی علیپور و اسماعیلی زندگی می‌کند و به واسطه دغدغه‌هایی که در سن جوانی در برابر همسایه‌ها و محله دارد مورد توجه و احترام است. او در مدت سکونتش در این خیابان همیشه پیگیر مشکلات محله در زمینه‌های عمرانی، فرهنگی و امنیت معابر بوده است.

جلالی درباره وظایفش در قبال همسایه‌ها و رفتار متقابل آن‌ها می‌گوید: «من از بزرگ‌ترهایی مثل آقای علیپور و آقای اسماعیلی یاد گرفته‌ام که در این محله باید همه دغدغه یکدیگر را داشته باشیم و به فکر رفع مشکلات یکدیگر باشیم.» سید مصطفی در ادامه می‌گوید: «دغدغه من نبودن همسایه‌ها درباره یکدیگر باعث شده اهالی با یکدیگر مهربان‌تر هم باشند و مشکلات را راحت‌تر کنار بزنند. به نظر من رفتار خوبی که همسایه‌ها با یکدیگر دارند می‌تواند باعث ترویج مهربانی شود.»



منطقه ۱۲

ساکنان معابر فرعی تقویه در آستانه فرارسیدن فصل بارش‌ها نگران خاکی ماندن کوچه‌ها هستند

آسفالت به شرط افزایش سکونت



زهرآزنگنه چند متری که پیاده روی می‌کنیم، کفش‌ها و شلوارمان پر از گرد و خاک می‌شود. لحظاتی بعد یک خودرو با سرعت نه چندان زیاد از کنارمان عبور می‌کند و لایه‌ای از گرد و غبار روی بقیه لباس‌ها هم می‌نشیند. این شرایط مربوط به کوچه فرعی تقویه ۱۶ است که هنوز رنگ آسفالت به خود نداده است. علاوه بر آسفالت نبودن معابر فرعی، اهالی از جدول کشی نشدن مسیرها و مشکلات ناشی از آن گله دارند و در انتظار اقدام مدیران شهری هستند. در زمان تهیه گزارش علاوه بر کوچه تقویه ۱۶ سری هم به کوچه‌های تقویه ۲۵ و ۱۸ می‌زنیم. در این معابر هم خبری از آسفالت معابر نیست. با چند نفر از اهالی این کوچه‌های کم جمعیت هم صحبت می‌شویم.

افت قیمت املاک در معابر خاکی

حسین مرادی که حدود یک سال است در این محدوده ساکن شده است، می‌گوید: «آسفالت نبودن کوچه‌ها، اول از همه به قیمت خانه‌های ما آسیب زده و افت قیمت را به همراه داشته است. زمانی که خانه را خریدیم فکر می‌کردیم در آینده مانند بقیه نقاط الهیه شاهد پیشرفت سریع و آسفالت شدن معابر این محدوده خواهیم بود ولی این طور نشد. از طرفی به دلیل ناهم سطح بودن کوچه برای ساخت ورودی پارکینگ به مشکل خوردیم و هزینه اضافه پرداخت کردیم.»

مرادی بعد از اتمام صحبتش ما را در ادامه مسیر همراهی می‌کند و در میانه‌های کوچه تقویه ۱۸ می‌گوید: «خودروها برای رفت و آمد در کوچه به مشکل می‌خورند و در مرور زمان ممکن است آسیب ببینند. خود ما هم برای رفت و آمد مشکل داریم. مثلاً در روزهای بارانی اگر مجبور باشیم پیاده برویم تمام لباس‌های ما کثیف می‌شود یا در روزهای عادی همین گردی را تحمل می‌کنیم که الان روی لباس شمانشسته است.»

خودداری رانندگان از تردد در معبر خاکی

نسرتین کامکاری یکی دیگر از اهالی نیز می‌گوید: «دختر کوچکم امسال به کلاس دوم می‌رود. پارسال برای مدرسه‌اش سرویس گرفته بودیم اما راننده به دلیل آسفالت نبودن کوچه هیچ وقت تا دم در خانه‌مان نمی‌آمد و او همیشه مجبور بود مسافتی را تا سر کوچه پیاده برود. به دلیل نگرانی از امنیت دخترم مجبورم همیشه تا سرویس او را همراهی کنم و ظهرها سر کوچه منتظر بازگشتش باشم.»

کامکار ادامه می‌دهد: «ما برای خرید خانه در اینجا پول زیادی داده‌ایم و مانند همه شهروندان هزینه‌های شهرنشینی را پرداخت می‌کنیم اما کوچه ما مانند مسیرهای دور افتاده است که وقتی می‌همان داریم واقعا خجالت می‌کشیم.»

در انتظار افزایش درصد ساخت اراضی

مسئول روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ درباره آسفالت و بهسازی معابر فرعی تقویه این گونه توضیح می‌دهد: «برای رسیدگی بیشتر و دقیق‌تر این موضوع کمیته‌ای متشکل از سه نفر از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد و بعضی اعضای شورای اجتماعی محله منطقه ۱۲ ماه قبل برگزار شد. بعد از تشکیل چندین جلسه و بررسی عکس‌های هوایی و تحقیق کارشناسان مربوط به این نتیجه رسیدیم که درصد سکونت در بیشتر این کوچه‌ها هنوز به حداقل میزان استاندارد نرسیده است و امکان آسفالت کردن این معابر وجود ندارد.» سید وحید هاشمی در ادامه اضافه می‌کند: «با توجه به پروانه ساخت‌هایی که از سوی شهرداری صادر می‌شود، زمانی که درصد ساخت اراضی به استاندارد لازم برسد حتماً برای آسفالت این معبر اقدام خواهد شد.»