با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام رسان

پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
رایانامه info@shahrara.com
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

شرکت قطارشهری

۰۹۳۸...۶۵۱| روند احداث خط ۴ قطارشهری متوقف شده است و کار به‌کندی پیش می‌رود. از مدیرعامل قطارشهری خواهش می‌کنیم با توجه به اینکه مسیر خط ۴ از شهرک شهیدرجایی و شهرک شهیدباهنر و تاابتدای جاده سرخس می‌گذرد، درصورت امکان این خط را تا امامزاده یحیی‌بن‌زید واقع در میامی ادامه دهند تا زائران و مجاوران هم بتوانند از این آستان مقدس بازدید کنند.

شهرداری

شهروند: شهرداری منطقه ۳! یک سالی است اهالی چهارراه عبادی، خیابان عبادی ۱۷ برای اصلاح و ترمیم آسفالت این خیابان با سامانه ۱۳۷ تماس می‌گیرند، ولی جواب درستی دریافت نمی‌کنند، حتی با جمع‌آوری امضای ساکنان محل و ارسال به شهردار منطقه ۳ تقاضای انجام این کار را داده‌اند اما هنوز پاسخی به‌نامه ارسالی، داده نشده است. آسفالت این خیابان، ناهموار و نامتقارن است و باید با خودرو از آن عبور کرد تا به‌ناچار مناسب بودن آن پی برد. لطفا پیگیری کنید.

۰۹۱۵...۵۹۷| شهرداری منطقه ۲! بوستان خطی حاشیه باغ امام‌رضا(ع) که مسیر پیاده روی بولوارتوس نیز محسوب می شود، حدفاصل بولوارکارگر تابولوارخیام، به‌خصوص ۲۰۰متر قبل و بعد سه راه ولیعصر، به شدت موزاییک هایش تخریب شده است و نیازمند رسیدگی فوری است.

اجتماعی

ابراهیم نژاد| متاسفانه در اوج خیز کرونا و اکنون پساکرونا در رفتارهای فردی‌مان باوجود این‌همه نصیحت‌رسانه‌ای، چه صداوسیما، چه شبکه های اجتماعی و مطبوعات، دچار عارضه زشت لج بازی شده است. رعایت نکردن حریم همسایگی و احترام به‌حقوق همسایگان که‌جزو ارکان مهم در دین ما و همه ادیان است، ازاین جمله است.

بازنشستگان

صحرایی| وام ۵۰میلیون تومانی بازنشسته ها وام خرید کالا شد؟ هم سود بانک را باید بدهند و هم انگار کالایی را قسطی خریده‌اند. کالایی که نزدیک ۴۰میلیون تومان قیمت دارد، برای تهیه‌اش باید حدود شصت‌وخورده‌ای پرداخت کرد. این وسط به‌بازنشسته‌ها ظلم شد.

اقتصادی

۰۹۱۵...۸۹۳| در بیمارستان امام‌رضا(ع)، بخش پوست تنها یک سرویس بهداشتی برای بانوان و آقایان دارد که مشترک استفاده می‌شود و درهای آن هم مشکل دارد و کاملا پوشیده نیست. ضمن اینکه بهداشت بسیار بدی دارد و بدون مایع بهداشتی است. خواهش می‌کنم تذکرات لازم را به مسئولان مرتبط بدهید.

سازمان فاوا

شهروند| دستگاه شارژ من کارت در چهارراه خیام، روبه‌روی ورزشگاه آستان قدس، چندماهی است برداشته شده است، درحالی‌که تنها دستگاهی بود که مردم می‌توانستند از آن استفاده کنند. درراسته خیابان فردوسی دستگاه دیگری وجود ندارد. حال شهروندان برای شارژ من کارت خود باید چه‌کار کنند؟ آیا درست است که ۳هزار تومان بهای سفر بدهند؟

۰۹۳۹...۰۴۷| برای شارژ من کارت به‌دکه روزنامه‌فروشی نبش رسالت ۳۲ مراجعه کردم. متصدی دکه پس از شارژ من کارت با کارت بانکی، درخواست مبلغ ۵۰۰تومان وجه نقد برای کارمزد و مالیات کرد. خواهش می‌کنم پیگیری کنید.

علوم پزشکی

شهروند| سرویس های بهداشتی درمحوطه بیمارستان قائم(عج)، خراب یا قفل است. با هزینه‌های هنگفتی که از بیماران دریافت می‌شود، کوچک‌ترین خدمت را از همراهان و خانواده‌های آن‌ها دریغ می‌کنند.

سازمان اتوبوس رانی

۰۹۳۶...۰۳۵| در این ایام که خادمان اتوبوس رانی با تمام سختی ولی با شوق فراوان برای خدمت به زائران حسینی در عراق و مرز مهران تلاش کردند، جای قدردانی و تشکر دارد.

راه و شهرسازی

کوزه گران| لطفا از روند ساخت آزادراه مشهد-چناران گزارشی، تهیه و وعده های قبلی تکمیل آن را پیگیری کنید.

جوابیه

رفع انسداد در احداث کانال آب های سطحی

علی زینت‌بخش
شهردار منطقه ۱۲ مشهد

در پاسخ به پیام شهروند درباره حفاری در بولوارالهیه به اطلاع می رساند: بارعایت حداقل انسداد مسیر، به‌منظور احداث کانال آب‌های سطحی و رفع آب گرفتگی به مدت چهار روز اقدام شده است که اتمام پروژه و رفع انسداد مسیر، مربوط به بیش از دو هفته قبل است. در چنین پروژه‌هایی معمولا حفاری به‌صورت تمام‌عرض و انسداد کامل مسیر صورت می پذیرد که در این پروژه برای رفاه حال شهروندان و حفظ دسترسی از این معبر، پروژه در دو فاز و هر فاز در نیمی از عرض سواره‌رو اجرا شد.

ادامه یادداشت

... که در پهنه تاریخ این سرزمین الهی دفاع مقدس شد.
تهاجم دشمن آغاز شد و ایران اسلامی با پدیده‌ای روبه‌رو شد که نه دولت، نه ملت و نه نیروهای مسلح آمادگی پذیرش آن را نداشتند. ولی نیروهای مسلح به‌ویژه ارتش با داشتن افسران، درجه‌داران و کارمندان و تعداد اندک سرباز با پایداری و استقامت خویش به‌ویژه در نیروی زمینی، امید سردار قادسیه را ناامید کردند، به‌گونه‌ای که نه تسلط چندساعته بر اروند و نه تصرف سه‌روزه خوزستان و نه رسیدن ارتش بعث عراق به تهران هیچ‌کدام محقق نشد، بلکه در همان هفته اول جنگ، ارتش عراق در پشت دروازه خرمشهر و سایر مناطق زمین‌گیر شد.
جمهوری اسلامی ایران برای مقابله با تهاجم دشمن در سال اول جنگ راهبرد تثبیت و متوقف کردن متجاوز را در دستورکار قرار داد و با انجام عملیات‌های آفندی محدود و پدافندی در طول جبهه‌های زمینی و عملیات‌های بزرگ هوایی و دریایی متجاوز را از حالت تهاجمی خارج و مجبور به اتخاذ رویه تدافعی کرد. سال اول جنگ، نیروی زمینی ارتش با همراهی نیروهای سپاه و نیروهای مردمی با انجام ۸۷عملیات آفندی محدود در طول مرزها نه‌تنها راه متجاوز را سد کردند، بلکه در بسیاری از نقاط او را مجبور به عقب‌نشینی کردند. سال اول جنگ با اراده ملت قهرمان ایران، ایثار و فداکاری نیروهای سه‌گانه ارتش و همراهی نیروهای سپاه، بسیج، عشایر و نیروی انتظامی وقت ژاندارمری و شهربانی و رهبری های بنیان گذار جمهوری اسلامی امام(ره) گذشت و دشمنان این سرزمین کهن فهمیدند که ایران
مسلمان در مقابل هر متجاوزی با همه وجود ایستاده است و دیگر اجازه نخواهد داد وجبی از خاک وطن به‌دست اجانب بیفتد.

خبر خوش

نرده گذاری مسیل آب وبرق

«مسیل کال آب وبرق نیاز به تعمیر ونرده‌گذاری دارد. برای افزایش امنیت شهروندان، از شهرداری منطقه درخواست می کنیم به این موضوع رسیدگی کند.» بعد از چاپ درخواست شهروند در تاریخ ۹شهریور در ستون حرف‌مردم، حالا خبر خوش اینکه باهدف تامین امنیت شهروندان و زیباسازی منظر شهری، عملیات رفع نقص و اصلاح نرده‌گذاری مسیل آب وبرق اجرایی شده است. به‌گفته شهردار منطقه ۹ مشهد، عملیات رفع نقص و اصلاح نرده‌گذاری مسیل آب‌وبرق، حدفاصل هفتم تیر ۴ تا میثاق یک به طول ۴۰۰متر اجرا شد. سعید حسینقلی‌زاده مقدم افزود: توجه به حدود ۳۵ کیلومتر مسیل و کانال و همچنین اجرای عملیات‌های عمرانی از قبیل بازسازی، مرمت و ایمن سازی مسیل های محدوده خدماتی در این منطقه، در دستورکار دوره‌ای قرار دارد.

تریبون مردمی

شهردار منطقه ۳ در تریبون مردمی شهرآرا برای حل معضل ترافیک دروی وعده داد

خروج «محبی» از بن بست

سیدمهرداد امیرکلالی

گزارش

باید زمان زیادی را صرف کنی تا بتوانی از کوچه پس کوچه‌های بولوار عریض و طویل شهیدمحبی، خودت را از یک طرف به بولوار رسالت و از طرف دیگر به خیابان طبرسی شمالی برسانی. هزار توی فرعی ها باعث می شود خودروها وموتورسیکلت‌ها به‌داخل آن‌ها گسیل شوند و از یک‌طرف، آزار و اذیت ساکنان را موجب شود و از دیگرسو مجبور شوی مسیر ده‌دقیقه‌ای سواره را با ۲۰دقیقه اتلاف وقت، پشت‌سر بگذاری. تصادف و ترافیک و بوق های ممتد در همه این نوع ترددها، این روزها مهمان ناخوانده اهالی بولوار شهید محبی در محله دروی است؛ معضلی که امروز در تریبون مردمی محله دروی با وعده خوش شهردار منطقه ۳ قرار است ختم به خیر شود؛ چون مهدی خداشناس قول داد تا پایان سال جاری، خروج محبی از بن‌بست کلید بخورد.

انتهای محبی باز شود

به سمت خیابان شهید محبی در محله دروی می‌رویم. همان ابتدا خانمی بیان می کند: محل زندگی من در خیابان محبی است. همیشه کوچه های این محله، شاهد ترافیک سنگین ماشین هاست. اگر انتهای خیابان محبی از این حالت بن بست خارج شود و به بولوار رسالت راه پیدا کند، به‌روان‌سازی ترافیک محله کمک می‌کند.
رسولی، یکی دیگر از اهالی ساکن در خیابان محبی، نیز بیان اینکه کوچه های خیابان محبی عرض کمی دارند، می‌گوید: در ساعات شب خودروهای زیادی قصد تردد به مسیر بولوار رسالت از فرعی محبی را دارند. در همین معبر، بارها تصادف شده و آسایش مردم محله مختل شده است. شهرداری فکری برای رفع این معضل بکند. اگر محبی از بن‌بست خارج شود، تمام این مشکلات پایان می‌یابد.

لزوم ساخت پارک های محلی

یک روحانی که خود را خدادادیان معرفی می کند، هم وارد گفت وگو می‌شود و خطاب به شهردار منطقه ۳ مشهد می‌گوید: در این محله به دلیل تراکم جمعیتی و فرزندآوری، به‌مکان های تفریحی مثل پارک های محلی و نصب وسایل ورزشی نیازداریم.
او ادامه می دهد: دریک کوچه محله، گاه تا ۱۰خانه دیده می شود و بچه های خردسال در کوچه‌های باریک سه یا شش‌متری بازی می کنند. آرامشی در خانه ها نداریم، بنابراین نیاز به چندین پارک محلی کوچک در محله احساس می‌شود تا خانواده‌ها بتوانند فرزندان خود را برای بازی به‌آنجا بفرستند.

در همین معبر، بارها تصادف شده و آسایش مردم محله مختل شده است. شهرداری فکری برای رفع این معضل بکند. اگر محبی از بن بست خارج شود، تمام این مشکلات پایان می یابد

زمین ورزشی نداریم

رئیس شورای اجتماعی محله دروی به عنوان نماینده مردم محله، با بیان اینکه محله دروی از لحاظ وضعیت فرهنگی، ورزشی و تفریحی وضعیت مناسبی ندارد که همه این‌ها از نیازهای اصلی مردم است، می‌گوید: احداث فرهنگ سرا و ایجاد فضاهای فرهنگی باعث می شود مربیان فرهنگی به‌مردم محله جهت‌دهی فکری بدهند و درنتیجه در فرهنگ نوجوانان و جوانان محله، تغییرات مثبت رخ بدهد.
محسن عدالتیان ادامه می دهد: در محله هیچ فضای ورزشی نداریم و جوانان و نوجوانان در زمین خاکی فوتبال بازی می‌کنند. در همین طرح زودبازده که شورای اسلامی شهر مشهد تصویب کرده است، تقاضا کردیم یک زمین چمن مصنوعی در محله ساخته شود که بی شک برای مردم دارای اهمیت خواهد بود.

برنامه ریزی برای مقدمات پروژه بازگشایی محبی

در پایان این تریبون مردمی، شهردار منطقه ۳ در توضیح بازگشایی معبر شهیدمحبی می‌گوید: پروژه بازگشایی خیابان شهیدمحبی در دستورکار قرار گرفته است و تلاش ما این است که این پروژه امسال شروع شود و درحال برنامه‌ریزی برای مقدمات اجرایی آن هستیم.
مهدی خداشناس می‌افزاید: درحال حاضر حوالی محبی ۵۰آسفالت است که در پروژه بازگشایی این خیابان، بعد از محبی ۵۰نیز به طول ۹۰۰متر آسفالت در دستورکار قرار دارد. با اجرای این پروژه‌ها، این مسیر به رسالت ۸۱ و ۸۵ منتهی می شود و خیابان شهیدمحبی از حالت بن‌بست خارج خواهد شد.

دومین خبر خوش؛ ساخت ورزشی تا آبان

شهردار منطقه ۳ مشهد با بیان اینکه محله دروی قدمت ۳۰۰ساله دارد، بیان می‌کند: این محله با مشکلات و مسائل مهمی در حوزه خدمات‌رسانی مواجه است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، نبود زمین ورزشی است. در همین راستا شهرداری منطقه ۳ ساخت زمین ورزشی محله را در ردیف اعتبارات محله هدف، از محل پروژه‌های زودبازده، قرار داده است.
خداشناس می افزاید: بودجه محله را به ۲ تا ۵میلیارد تومان تقسیم کردیم که با بخشی از آن، ساخت یک زمین ورزشی روباز به‌صورت آسفالته و زمین چمن مصنوعی را در برنامه قرار داده‌ایم که تا پایان آبان امسال به‌مردم شریف محله دروی تحویل داده می شود و ۵میلیارد تومان دیگر هم برای ساخت خانه فرهنگ محله تخصیص پیدا کرده است که این پروژه هم سال آینده به اتمام می رسد. خداشناس درباره احداث فضای سبز و پارک هم بیان می‌کند: این موضوع امسال برای منطقه اولویت ندارد، اما زمینی را درنظر گرفته‌ایم که اگر مشکل تملک آن برطرف شود، سال آینده برای ساخت پارک در محله دروی اقدام خواهد شد.

مسیری که قرار است از بن بست خارج شود

عکس: محسن بخشنده| شهرآرا

حذف میادین سطح شهر نیاز به بررسی کارشناسی دارد

پیشنهاد شهروند

کلالی| نسرین اباذریان، از مخاطبان همیشگی روزنامه، با طرح پیشنهادی برایمان نوشته است: «به‌نظر می‌رسد حذف میادین در سطح شهر، کمک بزرگی به حل مشکل ترافیک شهر بکند. ضمن اینکه تردد از مسیر میدان‌ها برای عابران پیاده با چندین چراغ قرمز، سخت و خطرآفرین است. پیشنهاد می‌شود میدان‌هایی مانند ملک آباد، هنرستان و سیدرضی به‌چهارراه تبدیل شود. با قرار گرفتن خودرو پشت چهارراه سه‌زمانه، هم ترافیک کاهش می‌یابد، هم نظم بیشتری به تردد خودروها داده می‌شود و هم اینکه عابران با آسودگی خیال از روی خط عابر پیاده عبور می‌کنند. همچنین پیشنهاد می‌کنم پل عابر با پله‌برقی نصب کنید. نمونه موفق این موضوع هم تقاطع فعلی هاشمیه وصارمی است که الان به‌چهارراه تبدیل شده است.»
مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد درباره طرح این پیشنهاد گفت: حذف میدان های سطح شهر و تبدیل آن‌ها به تقاطع، نیاز به بررسی دقیق کارشناسی در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل و معماری و شهرسازی و... دارد.
علی سمیعی بیان کرد: تصمیم‌گیری این موضوع، تنها در اختیار سازمان ترافیک نیست. براساس الزامات آیین‌نامه طراحی معابر شهری که به‌تازگی به تصویب رسیده است، نصب گذرگاه عابرپیاده تنها در مسیرهای تندراهی، دارای اولویت است و عبور عرضی عابران پیاده در دیگر معابر شهری به‌صورت همسطح و از طریق ایمن‌سازی و ترویج فرهنگ حق تقدم عابرپیاده، مطابق با کلان پروژه حق تقدم، طراحی و اجرا می‌شود.

خرید لوازم تحریر برای خانواده های خاص زیر پوشش بهزیستی

پیگیری

کلالی| فروزان نیا، از شهروندان تحت پوشش بهزیستی، در پیامکی به‌ستون حرف مردم نوشته است: «در این وضعیت اقتصادی که یک فرزند معلول ویلچری و یک معلول از ناحیه چشم دارم و هر دو محصل هستند، تهیه نوشت‌افزار واقعا برایمان مقدور نیست. کاش بهزیستی، برای هزینه مدرسه معلولان تحت‌پوشش فکری بکند.»
مدیرکل بهزیستی خراسان رضوی در پاسخ به این پیامک می گوید: با توجه به بودجه سازمان بهزیستی، هزینه ایاب‌وذهاب معلولان و کمک‌هزینه تحصیلی به‌افرادی که تحت پوشش سازمان بهزیستی هستند، تعلق می‌گیرد. مسعود فیروزی می‌افزاید: برای تامین لوازم‌تحریر از طریق خیران و نهادهای مردمی پیگیر هستیم اما مددجویان دارای شرایط خاص، مشمول کمک بهزیستی می‌شوند.

مشهد ۲۴

11:20	سخنرانی مناسبتی، حرم مطهر رضوی
20:00	نمایش آسمان هشتم، پارکینگ شماره ۴ حرم مطهر
21:30	قرائت دعای کمیل، صحن پیامبر اعظم(ص) حرم مطهر رضوی

نگاه روز

جلوگیری از ساخت و ساز غیر مجاز

عکس: ارسالی از شهروند
مکان: انتهای وکیل آباد