# زائران، چشم‌انتظار لیست انتظار!

## در بیشتر مسیرهای رفت و برگشت مشهد بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس به سختی پیدا می‌شود

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا

محسن موسوی زاده

گزارش خبری

هر ساله مشهد در دهه آخر صفر، پذیرای میلیون‌ها زائر داخلی و خارجی است. امسال با توجه به کم رنگ شدن کرونا پیش‌بینی می‌شود که بیش از ۸ میلیون زائر در روزهای آخر صفر به مشهد وارد شوند. این موضوع سبب شده است در روزهای اخیر، تقاضا برای حمل‌ونقل هوایی، ریلی و ناوگان بین‌شهری افزایش یابد. هر چند مسئولان در روزهای اخیر وعده کرده‌اند که با افزایش ناوگان‌های حمل و نقل و همچنین تشدید نظارت‌ها، رفت و آمد زائران را تسهیل کنند، بررسی‌های شهرآرا از سایت‌های فروش بلیت قطار نشان می‌دهد که در بیشتر مسیرهای رفت منتهی به مشهد، بلیت‌ها تمام شده است. اگر هم بلیتی در مسیری عرضه می‌شود، باید آن را با خدماتی مانند هتل خریداری کرد. رصد سایت‌ها نشان می‌دهد که بلیت برای مسیر برگشت از مشهد هم به سختی پیدا می‌شود. موضوعی که در حوزه پروازها هم دست کمی ندارد و شاید بغرنج‌تر از بلیت قطار هم باشد.

### وضعیت سفرهای هوایی

برای نمونه، بلیت هواپیما در مسیر تهران-مشهد تا ۴مهر به پایان رسیده است. تا زمان تنظیم این خبر، برای روز ۵مهر نیز بلیت برای مسیر رفت به قیمت یک میلیون و ۲۰۰هزارتومان و به تعداد محدود وجود دارد. ظرفیت بلیت‌های مسیر اصفهان-مشهد نیز تا ششم مهر پر شده است.

در مسیرهای تبریز-مشهد، اهواز-مشهد و یزد- مشهد تا ۶مهر، بلیتی برای خریداری وجود ندارد. همچنین بررسی شهرآرا نشان می دهد که برای مسیر مشهد- تهران تا ۱۰مهر بلیت نیست و در مسیر مشهد-اصفهان تا ۱۱مهر همه ظرفیت‌ها پر شده است. در مسیر مشهد-تبریز نیز تا ۱۰مهر همه ظرفیت‌ها تکمیل است. برای مسیر مشهد-اهواز اما بلیت به قیمت یک میلیون و ۳۰۰هزار تومان موجود است.

### ۶۲ پرواز ویژه برای دهه پایانی صفر در مسیر مشهد

مدیر کل فرودگاه‌های خراسان رضوی در گفت‌وگو با ایرنا گفت: ۶۲ پرواز ویژه برای دهه پایانی صفر از شهرهای مختلف به مقصد مشهد و برعکس، از روز چهارشنبه فعال شده که تعداد آن در حال افزایش است.

محمود امانی بنی افزود: با هماهنگی و حمایت استاندار خراسان رضوی و تأکید سازمان هواپیمایی کشوری، برقراری پروازهای فوق‌العاده در مسیر مشهد به شهرهای مختلف و برعکس، هم‌زمان با دهه پایانی صفر افزایش می‌یابد که این اقدام شایسته قدردانی است.

وی یادآور شد: این ۶۲ پرواز ویژه ازسوی شرکت‌های هواپیمایی ایران‌ایر، وارش، قشم ایر، ماهان و سایر شرکت‌های هواپیمایی برقرار شده است.

امانی ادامه داد: در حال حاضر، روزانه ۱۷۰ پرواز داخلی و خارجی در فرودگاه مشهد انجام و پیش بینی می شود که تعداد آن به بیش از ۲۲۰ پرواز افزایش یابد و حتی این تعداد نیز قابل افزایش است.

مدیرکل فرودگاه‌های خراسان رضوی افزود: از دیروز ۳۰شهریور تا هشتم مهر، کار پذیرش و اعزام زائران از طریق این فرودگاه انجام می‌شود. وی درباره تأخیرات پروازی نیز گفت: به دلیل فشرده‌شدن پرواز شرکت‌های هواپیمایی، تأخیرات جزئی در این ایام اجتناب‌ناپذیر خواهد بود، اما پیش بینی‌های لازم ازسوی شرکت‌ها برای کاهش تأخیر صورت گرفته است.

### بلیت قطار به شرط اقامت در هتل

برای مسیر تهران- مشهد، بلیت قطار تا ۳مهر وجود ندارد. در این روز، بلیت قطار فقط با قیمت ۷۲۰هزارتومان به شرط رزرو هتل در دسترس است.

برای سایر شهرها به مقصد مشهد بلیت نیست و اگر هم باشد، به شرط رزرو هتل، امکان خرید بلیت وجود دارد. در مسیر مشهد-تهران تا ۹مهرماه همه ظرفیت‌ها پر شده است. تا لحظه تنظیم این خبر فقط در روز ۹مهر، چند بلیت به قیمت ۷۲۰هزارتومان عرضه می‌شود. بااین‌حال از ۱۰مهر، بلیت با قیمت‌های متنوع در مسیر مشهد-تهران عرضه شده است. برای مثال می‌توان در این روز برای مسیر مشهد-تهران، بلیت به قیمت ۱۵۵هزار تومان (قطار اتوبوسی) خریداری کرد. همه بلیت‌های قطار مشهد-تبریز و مشهد-اهواز نیز تا ۱۱مهرماه فروخته شده است.

### وضعیت بلیت اتوبوس

رصد سایت‌ها نشان می‌دهد که بلیت اتوبوس در بیشتر مسیرهای منتهی به مشهد تا ۵مهرماه فروخته شده است؛ برای نمونه در مسیر تهران- مشهد و اصفهان- مشهد و تبریز- مشهد و یزد-مشهد، بلیتی برای خریداری وجود ندارد. بررسی شهرآرا نشان می دهد که در مسیر مشهد-تهران تا ۱۱مهر، همه بلیت‌ها فروخته شده است. در روز ۱۱مهر در این مسیر، بلیت به قیمت ۲۴۵هزار تومان فروخته می شود. در مسیر مشهد- اصفهان نیز تا ۱۱مهر همه بلیت‌ها فروخته شده است و در این روز، بلیت به تعداد محدود و به قیمت ۳۲۰هزار تومان فروخته می‌شود. در مسیر مشهد به یزد نیز تا ۱۲مهر بلیتی برای خریداری موجود نیست.

معاون هماهنگی و مدیریت امور زائران استانداری خراسان رضوی هم با بیان اینکه مقرر شده است چند رام قطار نیز برای بازگشت زائران به ظرفیت ریلی مشهد اضافه شود، ادامه داد: این میزان ظرفیت جدید به‌ویژه در مرحله بازگشت زائران به مقاصد خود تدارک دیده شده است و در همان ایام در دسترس زائران قرار می‌گیرد.

حجت الاسلام حجت گنابادی نژاد با بیان اینکه برای پیشگیری از مشکل و جلوگیری از سودجویی برخی افراد، این میزان ظرفیت جدید به صورت پیش فروش در اختیار قرار نمی‌گیرد، افزود: همچنین در این زمینه ظرفیت پروازی محدودی در دهه آخر صفر به پروازهای فرودگاه شهید هاشمی نژاد اضافه خواهد شد.

### تلاش برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل

محسن داوری، فرماندار مشهد، در پاسخ به این سؤال شهرآرا که «پس از دستور معاون اول رئیس جمهور درباره افزایش تعداد رام‌های قطار و تعداد پروازها، چرا هنوز بلیت رفت و برگشت مشهد در دسترس نیست؟»، گفت: این دستور برای ایام پایانی صفر است و پیگیر این موضوع هستیم تا اجرا شود. هنوز فرصت داریم و افزایش بلیت‌ها عموما در روزهای پایانی به صورت فوق العاده صورت می‌گیرد. تکمیل ظرفیت در رام‌های معمولی قطار انجام شده است و فوق العاده‌ها در هفته آینده، براساس ظرفیت ناوگان ریلی و هوایی اعلام می‌شود.

### برخورد با متخلفان

قاضی امید جلیلی، رئیس شعبه سیار تعزیرات حکومتی خراسان رضوی، هم در گفت‌وگو با شهرآرا گفت: هیچ شرکت خدمات مسافرتی حق اضافه کردن خدمات گوناگون از جمله اقامت در هتل را هنگام فروش بلیت هواپیما و قطار و اتوبوس ندارد و اگر گزارشی در این زمینه دریافت کنیم، با خاطیان برخورد خواهیم کرد.

کارشناس مسئول سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز در گفت‌وگو با شهرآرا گفت: فروش اجباری هرگونه کالا در کنار کالای دیگر ممنوع است و در صورت احراز تخلف، با متخلفان برخورد می‌شود. بخشعلی بیاتی از تشدید نظارت بر دفاتر خدمات مسافرتی در مشهد خبر داد و گفت: این نظارت‌ها به مناسبت فرارسیدن دهه آخر و سفر زائران به مقصد مشهد انجام می‌گیرد. تیم‌های نظارتی در این بازدیدها نحوه ارائه خدمات، اعتبار پروانه بهره‌برداری، گران فروشی و شکایت‌های مسافران را بررسی می‌کنند. وی تأکید کرد: زائران امام‌رضا(ع) درصورت مشاهده هرگونه تخلف یا رضایت نداشتن از نحوه فعالیت دفاتر خدمات مسافرتی می‌توانند با شماره ۱۲۴ تماس بگیرند.

---

رئیس انجمن حمایت از حقوق مصرف کنندگان خراسان رضوی خبر داد

# فراوانی اقلام اساسی در بازار دهه آخر صفر

عکس: میلاد سنگانی | شهرآرا

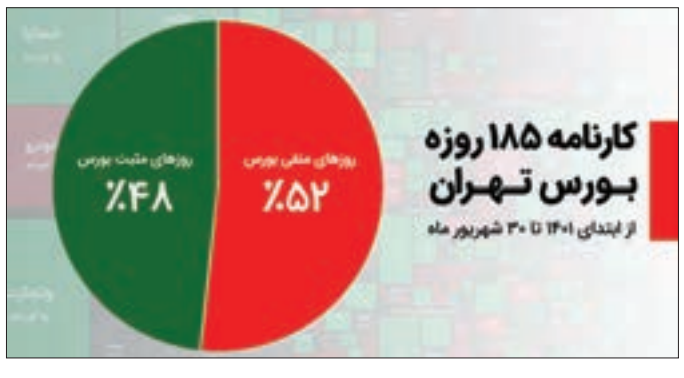
مرتضی محمدپور

گفت و گو

تجربه سفر ۵ میلیون زائر به مشهدالرضا در دهه پایانی ماه صفر در سال گذشته نشان داد که در این ایام، باید همه سازمان‌ها دست‌به‌دست هم بدهند تا هرکس، خود را درقبال رسیدگی به نیازهای مهمانان امام‌رضا(ع) مسئول و متعهد بداند. بر همین اساس، از شورای اسلامی و شهرداری به عنوان سکانداران مدیریتی شهر گرفته تا نهادهای اقتصادی، برنامه‌های ویژه‌ای تدارک دیده‌اند تا استقبال زائران این ایام و اسکان آن‌ها به‌طور شایسته صورت بگیرد؛ تا جایی که به گزارش شهرآرا و به گفته رئیس انجمن حمایت از حقوق مصرف کنندگان خراسان رضوی، اگرچه ستاد تنظیم بازار به‌عنوان یک مرجع بالادستی، در محوریت تعیین راهبردهای تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها قرار دارد، ذیل این ستاد، انجمن حمایت از حقوق مصرف کنندگان خراسان رضوی هم برنامه‌های ویژه‌ای برای استمرار نظارت‌ها بر بازار اقلام اساسی در نظر دارد تا در ایام دهه آخر ماه صفر، اقلام مصرفی و موردنیاز زوار به‌وفور و البته با قیمت منصفانه در دسترس باشد و مشهدالرضا در میزبانی از زائران دچار مشکل نشود. سیدمهدی اصغریان گفت: انجمن حمایت از حقوق مصرف کنندگان خراسان رضوی به صورت پیگیر، هماهنگ کننده میان سازمان‌ها و نهادهای مختلف است تا از همه دستگاه‌های نظارتی و اجرایی، نمایندگانی در کارگروه‌های بازرسی تعیین شوند و اگر در جریان نظارت‌های مشترک، تخلفی محرز و مشکلی کشف می‌شود، دیگر نیازی به هماهنگی بعدی با یک نهاد و سازمان نباشد و نماینده آن دستگاه در همان زمان، مشکل را پیگیری و آن را رفع کند. وی گفت: ۱۳ قلم کالای اساسی موردنیاز زائران از جمله روغن خوراکی، برنج، گوشت و مرغ، تخم‌مرغ، لبنیات، گوجه‌فرنگی، سیب زمینی و پیاز از طریق ۵۰۰ واحد صنفی تعیین‌شده در محلات پیرامونی حرم مطهر رضوی به صورت یکپارچه و مدیریت شده به دست زائران خواهند رسید و البته بیش از ۲۰۰ تیم نظارتی بر فعالیت این واحدها نظارت خواهند داشت تا ۲۴ ساعته در دسترس باشند، محصولات خود را به نرخ مصوب به فروش رسانند و از قیمت مصرف کننده تجاوز نکنند. وی تأکید کرد: واحدهای صنفی مشهد و به‌ویژه واحدهای اطراف حرم مطهر رضوی تحت بازرسی و رصد روزانه قرار دارند و درصورت هرگونه تخلف، اعم از کم فروشی، گران فروشی، تقلب، نصب‌نکردن نرخ‌نامه، فروش اجناس غیربهداشتی با آن‌ها برخورد خواهد شد.

---

# بازدهی بورس منفی شد




بازار سرمایه

۱۸۵ روز از سال ۱۴۰۱ می‌گذرد، در حالی که بورسی‌ها طی دو ماه نخست سال، با رسیدن شاخص کل سهام به ابر کانال ۱.۶ میلیون واحد امیدوار شده بودند که روزهای نزولی این بازار پایان یابد، روند تغییر کرد و تمام رشدی که بورس تهران در سال جاری تجربه کرده بود، حالا از دست رفته است. به گزارش فردای اقتصاد، بعد از آنکه در ۱۹ شهریور، شاخص کل بورس تهران کانال ۱.۴ میلیون واحد را پس از پروسه ۴۱ روزه واگذار کرد، دیروز نیز افت ۱۱ هزار و ۸۳۱ واحدی را تجربه کرد تا همه سودی را که این نماگر در شش ماه سپری شده از سال ۱۴۰۱ اندوخته بود، از دست بدهد. حالا بازدهی شاخص کل از ابتدای سال تاکنون به منفی ۰.۰۱ درصد رسیده است. آن گونه که آمارها نشان می دهد، در ۱۱۸ روز کاری بورس تهران، ۵۷ روز (معادل ۴۸ درصد) شاهد رشد نماگر اصلی تالار شیشه‌ای بوده‌ایم و در مقابل، در ۶۲ روز معاملاتی (معادل ۵۲ درصد)، شاخص کل سهام با عقب‌گرد روزانه مواجه شده است. ضمن آنکه میانگین روزانه نوسان این نماگر در شش ماهی که گذشت، حدود ۰.۶ درصد برآورد می‌شود.

یکی از دلایل تغییر مسیر شاخص کل بورس تهران در روزهای سپری شده از سال جاری را می توان افزایش عدم قطعیت‌ها در فضای اقتصادی و سیاسی کشور دانست؛ به طوری که در ابتدا از سرگیری مذاکرات هسته‌ای، امیدواری به احیای برجام را افزایش داده بود اما در ادامه، هم طولانی شدن دوره انتظار و هم برخی خبرهای رسمی و غیررسمی درباره مذاکرات، شرایط را تغییر داد و سهام‌دارانی که در انتظار احیای برجام، آماده بازگشت به جریان دادوستد سهام بودند، بار دیگر در صف فروشندگان حاضر شدند.

---

خبر چین

## برخورد با گران‌فروشی در نمایشگاه عرضه کالا

**شهرآرا نیوز** رئیس اتاق اصناف مشهد گفت: تیم بازرسی اصناف در نمایشگاه مستقر است و به نظارت مستقیم می‌پردازد؛ چنانچه فروشنده‌ای کالا را بیشتر از قیمت کارشناسی‌شده عرضه کند، با او برخورد قانونی می‌شود. محمود بنانژاد با بیان اینکه نمایشگاه پاییزه با حضور ۱۹۴ شرکت‌کننده و ۳۵۰ غرفه برگزار شده است، افزود: کالاهای موجود در نمایشگاه، لوازم‌التحریر، کیف و کفش و پوشاک است. همه کالاهای عرضه‌شده در نمایشگاه قبل از عرضه، کارشناسی شده‌اند و قیمت روی کالا پلمب می‌شود و در معرض دید مشتریان قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: دیروز طی بازرسی از نمایشگاه عرضه کالا، دستور جمع‌آوری دو غرفه به دلیل تخلف گران‌فروشی و درج‌نکردن قیمت صادر شد و به تعزیرات ارجاع داده می‌شوند.

عدد خبر

## ۱۳ واحد صنفی متخلف

**ایسنا|** سیدمرتضی مدنی، مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی، گفت: طی چند روز اخیر، **۱۳** واحد صنفی متخلف در استان پلمب شد و بیش از **۱۰۰** میلیون تومان استرداد پول از واحدهای صنفی به شاکیان صورت گرفته است.

## ۸۰۰ نانوایی منتخب

**ایسنا|** غلامرضا قنبری، رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی، گفت: **۸۰۰** نانوایی منتخب در مشهد به منظور خدمات‌رسانی به زائران در نظر گرفته شده است و تاکنون حدود **۶۴۰** نانوایی تجهیز شده‌اند. حدود **۵۲** نانوایی سیار در چهار مسیر منتهی به مشهد نیز تعبیه شده است.

---

## تورق اقتصادی

### بازی بی نهایت

**نویسنده: سایمون سینک**

بازی‌هایی مثل فوتبال و شطرنج، با قوانین مشخص و نقطه پایان واضح، بازی محدود محسوب می شوند. اما بازی کسب و کار، نامحدود و بی نهایت است و در آن، چیزی به اسم «برنده‌شدن» وجود ندارد؛ زیرا همواره چالش‌های جدید پیش می‌آید، قوانین بازی مشخص و پایدار نیست، بازیکنان ثابت و همیشگی نیستند و هیچ خط پایانی برای آن متصور نیست. سایمون سینک، نویسنده کتاب بازی بی نهایت، پرسشی را مطرح کرده است: چگونه در یک بازی که هیچ خط پایانی ندارد، رو به پیشرفت باشیم و دوام بیاوریم؟ در بازی بی نهایت کسب و کار، تنها کسانی برای مدتی طولانی دوام می‌آورند که با قوانین نامحدود بازی می‌کنند. آن‌ها کارهایی انجام می‌دهند که به‌دنبال آن می‌توانند نوآورتر، منعطف‌تر و پایدارتر از رقبا باشند. در حقیقت او معتقد است که یک مدیر با داشتن یک طرز فکر محدود برای بازی در یک بازی بی‌نهایت و نامحدود، می‌تواند فاجعه‌ای بیافریند.

جلسه مجتمع عمومی عادی به صورت فوق العاده نوبت دوم مالکین مجتمع نگین شهر گلبهار
به دین وسیله از مالکین محترم مجتمع نگین واقع درگلبهار امام خمینی ۶۲ دعوت میشود تا در جلسه عمومی عادی به صورت فوق العاده نوبت دوم در روز پنج شنبه ساعت ۱۷ مورخ ۴ | مهر ۱۴۰۱ | کدر مکان خود مجتمع نگین برگزار میگردد شرکت نمایند
درصورت عدم امکان حضور مالکین میتوانند به یک فرد دیگر با وکالت نامه کتبی امکان حضور و حق رای دهند.
دستورات جلسه
۱-انتخاب اعضای هیت مدیره داخلی مجتمع و خزانه دار
۲-تصویب اساسنامه مالکین مجتمع

اشتغال آفرین دانش‌بنیان تولید
روحا... دهقانی فیروزآبادی
سرپرست معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور:
اکوسیستم دانش‌بنیان در کشورمان توسعه نخواهد یافت، مگر آنکه بستر برای گسترش بازار و فروش محصولات شرکت‌های فعال در این زمینه فراهم شود. امروز مجموعه‌های دانش‌بنیان باید برای دانشگاه، طرح و کار تعریف کنند و حلقه واسط بین دانشگاه، صنعت و دیگر حوزه‌های اقتصادی باشند. با توجه به اینکه بخش بزرگی از اقتصاد کشور دولتی است، دولت می‌تواند در این زمینه متناسب با مسائل جامعه بین دانش‌بنیان‌ها تقسیم کار کند.