

بافت پیرامون



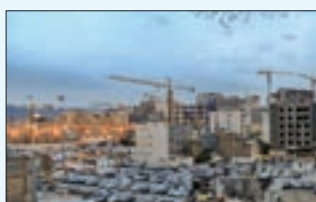
ماجرای نوسازی بافت فرسوده اطراف حرم امام رضا(ع) از ابتدای دهه هفتاد با نامه مرحوم سراج الدین کارخانچی و وزیر وقت مسکن، به رهبر معظم انقلاب مبنی بر لزوم نوسازی و بسیاری این بافت و ساخت زائرسراهای ازان قیمت برای زائران آغاز شد و با تأیید طرح موسوم به «طاش» برای نوسازی این بافت، شرکتی با محوریت وزارت مسکن، شهرداری و آستان قدس رضوی تأسیس شد تا طرح را اجرا کند. برای همین دولت‌های مختلف همشه در نوسازی بافت اطراف حرم رضوی به‌نوعی دخیل بوده‌اند. گام اول دولت‌سیزدهم‌های بافت اطراف حرم انتشار اوراق مالی اسلامی برای گام پنجم طرح بازسازی بافت اطراف حرم مطهر بود. شورای اسلامی شهر دوم شهیرور امسال لایحه انتشار هزارمیلیارد تومان اوراق برای این بافت را تصویب کرد. نزدیک به سی سال دارد و همین موضوع هم عزم جدی دولت را برای پایان دادن به پروژه آن می‌طلبد.

زیرساخت‌های زیارت



مشهدتایش از شیوع ویروس کرونا، سال‌ها از ۳۰ میلیون زائر داخلی و ۴ میلیون زائر خارجی، میزبانی می‌کرد. شیوع کرونا تسبب شدورود زائران خارجی به‌مشهد به شدت کم شود، به‌طوری که در ماه‌های ابتدای شیوع کرونا این‌قم به نزدیک صفر رسید. با این حال، با اقدامات دولت در حوزه واکنش‌های بسیار ی و فرودکش کردن کرونا، در یک‌سال گذشته بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار زائر خارجی واردمشهدشدندوبیش بینی می‌شوداین رقم تا پایان سال ۲ میلیون نفر بگردد. در حوزه زائر داخل ای نیز امسال شاهد رشد ورود زائران از شهرهای مختلف به‌مشهد هستیم وپیش‌بینی می‌شود در دهه پایانی ماه سفر ۶ میلیون زائر به‌مشهدسفر کنند. در سفر هیئت دولت به استان اختصاصی ۱۸۰ میلیارد تومان موسوم به بازسازی بافت‌های سه حوزه گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی مصوب و قرار شده در سه‌سال

بافت فرسوده



یکى از کارهایی که دولت‌سیزدهم‌های سامان دادن به بافت‌های فرسوده انجام داد، افزایش مبلغ تسهیلات نوسازی مسکن در این بافت‌ها بود. براساس خبری که محمد ابینی، معاون وزیر راه و شهرسازی، در ابتدای امسال اعلام کرد، وام نوسازی بافت فرسوده برای کلان‌شهرهایی ازجمله مشهد ۴۰۰ میلیون تومان یا حدود ۱۰ درصد تعیین شد. این تسهیلات به‌همه مال‌کانتی علق می‌گردد که پلاک آن‌ها در بافت هدف قرار دارد و پروانه ساخت‌وساز را دریافت کرده و پروژه آن‌ها د است. ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. دولت در بودجه ۱۴۰۱ کشور هم دست شهرداری‌های کشور را برای انتشار اوراق مالی اسلامی برای نوسازی بافت‌های فرسوده تا حدودی

ریزگردها



درحالی‌که مشهد هرسال در پاییز و زمستان با افزایش میزان آلوده‌ها مواجه می‌شود و آلودگی هوا روبه‌روست. در محال تعجب و برخلاف پیش‌بینی‌های روزهایی تا سالم سه ماه اول اسال در مقایسه با سال پیش همه رابر افزایش داشت. متهم ردیف اول این آلودگی هوا بیابان قره قوم در کشور ترکمنستان بود و مسئولان محیط‌زیست همدار دادندکه اگر اقدام جدی در آن کشور برای کنترل ریزگردهای این بیابان انجام نشود، این آلودگی و گردوخاک سال‌های بعد قه‌هایی می‌شود و گسترش پیدا می‌کند. به همین دلیل حسن کرمب‌دای، رئیس کمیسرین خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد، از دولت درخواست کرد تا برای حل و فصل این معضل وارد

شهرآرا در پرونده‌ای به عملکرد دولت در استان و نیز مطالبات خراسان رضوی از مسئولان دولتی پرداخته است

آورده‌های دولت برای شهر مشهد

گروه خبرا کمی بیشتر از یک‌سال از شروع به‌کار دولت سیزدهم می‌گذرد؛ دولتی که کارش را با چند کلیدواژه شروع کرد که مخرج مشترک آن‌ها، مردم، بود و عدالت، و مبارزه با فساد؛ هدف دولتی که با حمایت بیشتر دولت سیزدهم روی کار آمده بود و همچنان چشم‌های بسیاری را به خود جلب کرده است. مشخص بود، بهبود وضعیت کشور و عرضه‌های مختلف، از اقتصاد و سیاست بگیرد تا فرهنگ و …

آیت‌ا... سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری که از خپله خراسان راهی پاستور شده است، در کسوت سکان دار کابینه «دولت مردمی، در یک‌سال گذشته زمان زیادی را صرف بررسی میدانی مشکلات و مسائل مردم‌گرددو در قالب سفرهای استانی که دور نخستش به تازگی به پایان رسید، به مناطق دوردست کشور هم سر زده است. او که فرودین امسال و در قالب هجدهمین سفر استانی خود همچنان در عمل بخش‌شایان توجهی از ظرفیت‌های بخش خدمات‌دهی به‌زائران مانند هتل‌ها، رستوران‌ها و بازارهای اطراف حرم مطهر بی‌استفاده‌نماند.



شورای ملی زیارت



«زیارت»، اصلی‌ترین جاذبه گردشگری مشهد است و با وجود حضور سالانه حدود ۳۰ میلیون عاشق و دل‌داده‌ای که به پاسی مضجع مطهر حضرت رضا(ع) مشرف می‌شوند، همچنان زیرساخت‌های مشهد کمبودهایی دارد که رف‌آن هائیانیز توجه دولتمردانی است. «زیارت ازان و آسان» از کلیدواژه‌هایی است که بارها از زبان آیت‌ا... سید ابراهیم رئیسی از زمان تصدی کرسی ریاست جمهوری کشورمان از زبان اوشنیده‌شده است و همین کلیدواژه از توجه ویژه دولت به مسئله زیارت حکایت دارد. این توجه نیز سبب شد که ایده راه‌پاسل که رئیسی به‌مشهدشده پس از دو سال وقفه، نشست کارگروه ملی زیارت به‌پیشنه‌اندازی او به هشتمین روز هشتمین ماه سال ۱۳۸۸ می‌گردد، یکی یار به ریاست رئیس‌جمهور برقرار شود، چون‌دان داشته باشند.



پروژه قطار برقی مشهد-تهران یکی از پریروژه‌های مشهد بود که در همنوعه‌دور دولت دومرئیس کلنگ‌تی شد؛ پروژه‌ای که پس از کلنگ‌تی اول در سال ۱۳۹۰، دولت‌وقته وعده‌سه‌ساله برای بهره‌برداری از آن را داده و وعده‌ای بی‌سرانجام که سبب شدن این پروژه را دیگر در سال ۱۳۹۴ در دولت تدبیر و امید کلنگ‌تی شد. اما این بار هم این پروژه که قرار بود فاصله ریالی مشهد-تهران را به شش ساعت کاهش دهد، به تعلیق حتی نزدیک هم نشت. سرانجام دولت سیزدهم که چالش‌های بودجه‌ای قطار برقی را دیده‌بود، اجرای آن را از دستور کار خارج کرد تا با تدبیری و قطار سریع‌السیر با حرکت مستقیم‌روی تازه، «قطار سریع‌السیر مشهد-تهران» را جایگزین آن کند؛ پروژه‌ای که دهه، سرانجام مسئولان استانی تا سفر آیت‌ا... رئیسی به‌مشهد پیگیری شد و انجام مطالعات آن

آزادراه حرم تا حرم



«حرم تا حرم» نیز از کهنه پروژه‌های مشهد است که در سه دولت گذشت خبرچندانی از منابع اعتباری دولتی ندیده‌است اما اکنون دوازده‌سال پس از کلنگ‌تی، علاوه بر اینکه در فهرست طرح‌های اولویت دار خراسان رضوی جای خودش را باز کرده، نقشه‌اجرایی برخی بخش‌های آن هم تصویب شده است و دیگر از لحاظ اسنادی مشکلی ندارد. از آزادراهی که ۹۸ کیلومتر طول دارد و ۲۲۳ کیلومتر در جغرافیای خراسان رضوی است و از سال ۱۳۸۹ که عملیات اجرایی آن در سه قطعه شامل کم‌تا گرسار، گرسار تا سمنان و سمنان تا مشهد آغاز شد، قرار بود از طریق سمنان حلقه اتصال حرم‌های مطهر علی بن موسی الرضا(ع) و خواجه‌یرادک می‌گردد. در انتظار تعیین زمان از سوی دفتر ریاست جمهوری است و لازم است مسئولان دست انداز کار به برگزاری نشست‌های پیگیری اجرای مصوبات پیشین توجهی و در اعتبارات سال‌های گذشته در سطح

شهر فرودگاهی



پرونده جابه‌جایی فرودگاه مشهد که از اوایل دهه نود مطرح بود، رفت‌وآمد مدیران استانی و دولتی بسیاری را به چشم دیده، اما خودش در میان پرونده‌های خاک خورده مشهدو استان جا خوش کرده است و در این سال‌ها برای تحقق آن خبرهای ضدیقینی از آن به گوش می‌رسید. اما هیچ‌یک از آن خبرها به واقعیت نزدیک نشد و فرودگاه بین‌المللی مشهد، همچنان بی‌حوش شربه فعالیتش ادامه می‌دهد و حاصلش برای مشهد سروصدای ناشی از رفت‌وآمد هواپیماها بود و آلودگی هوا، نسخه جابه‌جایی مشهد که در این سال‌ها نتیجه نرسید، سیدهدا... ارچانی، شهردار مشهد، با ادبیات جدیدی بر ضرورت تحقق این موضوع تأکید کرد و از لزوم ایجاد شهر فرودگاهی و بندر خشک در مشهد سخن گفت که تمرکز آن بر استفاده از منابع سرمایه‌گذاران خارجی برای بازکردن گره کور جابه‌جایی فرودگاه مشهد بود. این مطالبه شهردار مشهد، تان دستگاه‌های اجرایی استان برای این موضوع جابه‌جایی فرودگاه و ساخت شهر

مشارکت اقتصادی

کرده بودند، دیواره به این بازار برگشته‌اند، اما به علت اینکه سرعت ترمیم اقتصاد استان و مشهد کمتر از نرخ رشد تقاضا برای بازگشت به بازار کار بوده، این مسئله خوش را به‌صورت رشد نرخ بیکاری در خراسان رضوی و مشهد نشان داده است. از این رو برای کاهش نرخ باید تلاش شود تا ترمیم خسارت‌های اقتصادی استان و مشهد از کرونا سرعت بیشتری بگیرد. به نظر می‌رسد پرداخت تسهیلات در گردش لازم برای واحدهای تولیدی و خدماتی و در نظر گرفتن کمک‌های مالیاتی بتواند روند ترمیم اقتصاد مشهد را سرعت ببخشد و روند جذب نیروی جدید و اشتغال زایی را هموار کند.



اتوبوس‌رانی



باتوجه به اهمیت شبکه اتوبوس‌رانی در شهرها، به‌ویژه در کلان‌شهرها، در راستای آسان‌سازی رفت‌وآمد مردم و البته افزایش کیفیت‌های شهرها، موضوع نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی همیشه مدنظر مدیران شهری بوده و در برخی مقاطع دولت‌هم در این امر سهم بوده است و اگرچه از سال ۱۳۹۰ طرح‌های دولتی برای نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی شهری به سرانجامی نرسید، پس از آغاز به‌کار دولت سیزدهم، موضوع نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی شهری بار دیگر مطرح شدو دولت اکنون طرح تأمین اتوبوس با هزینه‌ای یکی از دستور کارهای خود مدنظر دارد. بر اساس این طرح، سهمیه قطعی مشهد ۱۳۹ دسنگاه اتوبوس است که ۲۰ درصد مبلغ تأمین اتوبوس‌ها با شهرداری و ۸۰ درصد بر عهده دولت است و البته وزارت کشور هم قرارداد خرید این اتوبوس‌ها را امضا می‌کند. به گفته علی اصغر

نگاهی به پروژه‌های افتتاحی مشهد در هفته دولت

شمار پروژه‌های افتتاحی با کلنگ‌تی استان	۵۸ پروژه	پروژه‌های افتتاحی	شمار پروژه‌ها	۴۵۱ میلیارد تومان	اعتبار پروژه‌ها
خدمات شهری	۱۵ پروژه	خدمات شهری	۱۵ پروژه	۳۲ سیزده‌گانه	مناطق سیزده‌گانه
معاونت مالی و پشتیبانی	۱ پروژه	معاونت مالی و پشتیبانی	۱ پروژه	۱۰۰ میلیون مترمکعب	تاسال ۱۴۰۳ راهی
معاونت فرهنگی و اجتماعی	۱ پروژه	معاونت فرهنگی و اجتماعی	۱ پروژه	۱۰۰ میلیون مترمکعب	تاسال ۱۴۰۳ راهی
مدیریت بحران و سازمان عمران	۱ پروژه	مدیریت بحران و سازمان عمران	۱ پروژه	۱۰۰ میلیون مترمکعب	تاسال ۱۴۰۳ راهی

مروری بر وضعیت تولید خراسان رضوی در یک سال گذشته

صدور مجوز طرح صنعتی خرد و متوسط	۲۲۰۰ فقره	فرصت اشتغال‌زایی	۵۴۰۰۰ نفر	سرمایه‌گذاری	۴۹۰۰۰ میلیارد تومان
واحد تولیدی بهره‌برداری شده	۴۲۶ عدد	اشتغال‌زایی	۸۰۰۰ نفر	سرمایه‌گذاری	۷۰۰۰ میلیارد تومان
شمار واحدهای تولیدی را که در ابتدای دولت	۵۶۶ واحد	شمار واحدهای احیا و تعیین تکلیف‌شده	۱۹۵ واحد	اشتغال‌زایی	۱۷۲۵۰ نفر
معدن فعال	۵۳۲	معدن را که و نیمه فعال	۴۸۳	تعیین تکلیف شده	۷۰۰ محدوده معدنی
صدور پروانه بهره‌برداری جدید معدنی	۴۸ فقره	اشتغال‌زایی	۴۵۸ نفر	سرمایه‌گذاری	۳۴۴۹۰۰ میلیون تومان

روایت آماری از پروژه‌های هفته دولت در خراسان رضوی

شمار پروژه‌های افتتاحی با کلنگ‌تی استان	۱۲۴۲ پروژه	اعتبار مجموع پروژه‌های استان	۱۰۳۰۰۰ میلیارد تومان	اعتبار پروژه‌های افتتاح‌شده استان	۱۹۰۰۰ میلیارد تومان
شمار پروژه‌های افتتاح‌شده استان	۹۳۰ پروژه	اعتبار پروژه‌های افتتاح‌شده استان	۸۴۰۰۰ میلیارد تومان	اعتبار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۴۶۶۰ میلیارد تومان
شمار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۳۰۸ پروژه	اعتبار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۳۵۰۰۰ میلیارد تومان	اعتبار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۳۰۸ پروژه
شمار پروژه‌های افتتاحی شهرستان مشهد	۱۱۱ پروژه	اعتبار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۳۵۰۰۰ میلیارد تومان	اعتبار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۳۰۸ پروژه
شمار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۳۰۸ پروژه	اعتبار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۳۵۰۰۰ میلیارد تومان	اعتبار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان	۳۰۸ پروژه

شمار پروژه‌های کلنگ‌تی شده استان

۱۵۱ پروژه