شهرآرا

SHAHRARANEWS.IR

۲شنبه | ۰۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۴ | 03 10 22 | سال چهاردهم

۱۱ ۰۷ ۱۴۰۱

۲۴ صفحه؛ ۱۶ صفحه روزنامه +۸صفحه شهرآرا محله | شماره ۳۷۷۴ | ۳۰۰۰ تومان

شهردار مشهد در دیدار با نخبگان و فعالان ناشنوای مشهدی مطرح کرد

گوش شنوای شهر برای ناشنوایان

۳

«امید»ها و «آرزو»های شیرخوارگاه

روایت شهرآرا از کودکان شیرخوارگاه علی‌اصغر(ع)

۱۳

عکس: مهدیه غفوریان | شهرآرا

مرهم «شفا» برای صعب‌العلاج‌ها

۳۰۰۰ بیمار مشهدی زیرپوشش کمیته امداد چشم‌انتظار کمک خیران هستند

۲

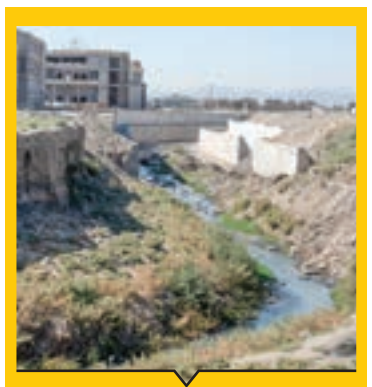
یادداشت

بازآفرینی در مناطق کم‌برخوردار

مجید نژادحسین
شهردار منطقه ۴ مشهد

وسعت زیاد بافت‌های فرسوده شهری در کنار معضلات و پیچیدگی‌های فراوانی که در حل معضلات مربوط به آن‌ها وجود داشته، مسئولان امور شهری را بیش از پیش نیازمند بازنگری و اتخاذ رویکردهای جدید برای مقابله با این معضلات کرده است. رویکردهای مرمت و بهسازی شهری در سیر تحول و تکامل خود از بازسازی، باززنده‌سازی، نوسازی و توسعه مجدد به بازآفرینی و نوزایی شهری تکامل پیدا کرده‌اند. این رویکردها در این مسیر گذاری از حوزه توجه صرف به کالبد به عرصه تأکید بر ملاحظات اجتماعی، پدافند غیرعامل، اقتصادی، فرهنگی و هنری را تجربه کرده‌اند. امروزه ساکنان بافت‌های فرسوده از مشکلاتی بیش از مشکلات کالبدی و نفوذناپذیری رنج می‌برند. مشکلات کالبدی در جای خودش مهم است، اما مسئله اساسی، پایداری و تأثیرگذاری رویکردهاست. زیرا بدون درنظرگرفتن ابعاد دیگر، مسئله فرسودگی به‌ظاهر اگر هم حل شده باشد، پایدار نخواهد بود و در زمانی اندک علاوه بر گسترش فرسودگی، مشکلات بیشتری در این حوزه بروز پیدا می‌کند. به‌عنوان مثال، یکی از دغدغه‌های کارشناسان و متخصصان در راستای عملکرد بهینه برای این مناطق، ساخت‌وسازهای غیرمجاز و بدون رعایت نکات ایمنی است. به گونه‌ای که هنگام بروز بحران‌های شهری، فرایند امدادرسانی به این پهنه‌ها سخت‌تر از دیگر قسمت‌ها می‌شود و هزینه‌هایی هنگفت برای شهروندان به‌وجود خواهد آورد.

بازآفرینی شهرها و انطباق‌پذیری آن‌ها با شرایط و تحولات زندگی مدرن، از اقدامات اصلی برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای در همه کشورهای توسعه‌یافته و درحال توسعه جهان به‌شمار می‌رود. در دورانی که شاهد مجموعه‌ای از تحولات در زمینه‌های اجتماعی جمعیتی (دموگرافیک)، فناورانه و جغرافیایی اقتصادی شهرها هستیم، توجه به بافت‌های داخلی و استفاده از قابلیت‌های آن‌ها برای ارتقای وضع اجتماعی و اقتصادی شهرها ضرورتی انکارناپذیر است. نوسازی با الگوهای بازآفرینی خلاق که بر ارتباط میان اقتصاد و فرهنگ و تولید مکان‌های خلاق و نوآور مبتنی است، بیش از آنکه به دنبال رفع محرومیت‌های اجتماعی باشد، در پی رقابت‌پذیر و نشان‌مند کردن مکان برای بهره‌گیری از فرصت‌های اقتصاد جهانی خلاق و مبتنی بر دانش است. در این زمینه، نقاط کم‌برخوردار شهرها به‌ویژه نقاط پیرامونی از ظرفیت‌هایی بی‌نظیر برای ساخت و باززنده‌سازی فضاهای خلاق لازم برای جذب و نگهداری گروه‌های نوآور و همچنین ایجاد زمینه تعامل و برهم‌کنشی افراد و نهادها برخوردار هستند، به گونه‌ای که به‌دلیل وجود زمین‌های ذخیره‌شده و رها، این فرصت برای تصمیم‌سازان شهری فراهم می‌شود که با مکان‌یابی کاربری‌های مسکونی و خدماتی لازم در این مناطق، فضایی مناسب را برای توسعه‌های آینده شهر استفاده و از گسترش ناموزون و افقی شهرها جلوگیری کنند.



تجمع فاضلاب خانگی بیخ گوش منازل

بوی نامطبوع امان ساکنان سیس‌آباد را بریده است

۴

نانوایی زیاد جانمایی نامناسب

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان تعداد نانوایی‌های مشهد را بیش از نیاز شهر دانست

۹

زیست کشف‌رود در زمین محیط‌زیست

علوم‌پزشکی مشهد درباره کشف‌رود نقش خود را کمتر از دستگاه‌های دیگر می‌داند

۲

تراژدی تلخ با درون‌مایه خشونت خانگی

گزارش شهرآرا از آسیب‌شناسی یک کج‌رفتاری اجتماعی که افراد زیادی را قربانی کرده است

۸

نگاهی به تخریب‌هایی که بافت مرکزی شهر را تغییر داده‌اند

چهره دگرگون مشهد در آغاز قرن چهاردهم

۱۵

رئیس کمیسیون حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد اعلام کرد

پایان کار املاک مهرگان به‌صورت تجمیعی صادر می‌شود

۳

درهای تنها مرکز آموزش فنی‌وحرفه‌ای خواهران برای بانوان حاشیه شهرباز است

جوانه کارآفرینی در دل شهرک شهید رجایی

محله ۵و۶

استاندار خراسان رضوی:

شرکت‌های دانش‌بنیان ایده‌هایشان را برای حل مسائل مطرح کنند

۹

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد خبر داد

مجوز رایگان و سهمیه بنزین سرویس مدرسه برای والدین

علیرضا ظهیری

خبر

با بازگشایی حضوری مدارس به صورت کامل پس از دو سال تعطیلی از زمان شیوع ویروس کرونا، موضوع نبود خودرو برای سرویس مدارس به دلایلی مختلف به یکی از مشکلات این روزهای مدیران حوزه حمل‌ونقل شهر، آموزش‌وپرورش و مدارس و بیشتر از همه والدین دانش‌آموزان تبدیل شده است. در این راستا، مدیران شهری و آموزشی درصددند شرایطی فراهم کنند تا والدینی که دانش‌آموز خود را به مدرسه می‌برند، با بهره‌مندی از یک فرصت شغلی، دانش‌آموزان دیگر را هم به مدرسه برسانند. در این زمینه، مدیرعامل سازمان نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد با بیان اینکه با توجه به کمبود خودرو برای سرویس مدارس، پیشنهاد حضور والدین برای این موضوع را داده‌ایم، اظهار کرد: در این راستا، والدینی که خواستار چنین کاری هستند، به مدرسه می‌روند و نامشان را ثبت می‌کنند و نام این افراد برای ثبت در سامانه سپند به شرکت‌های حمل‌ونقل داده می‌شود تا پس از نام‌نویسی در این سامانه از سازمان تاکسیرانی مجوز حمل‌ونقل بگیرند.

احمد محبی افزود: در راستای ایجاد انگیزه برای والدین، هزینه‌های مربوط به گرفتن مجوز به‌صورت رایگان اعمال می‌شود. همچنین درصدد هستیم والدینی که در زمینه سرویس مدارس همکاری می‌کنند، براساس پیمایششان سهمیه بنزین دریافت کنند. وی در ادامه با اشاره به اینکه هنوز آمار مربوط به کمبود خودرو برای سرویس مدارس کامل نشده است، تصریح کرد: البته شرکت‌های مربوط به سرویس مدارس در تلاش هستند با استفاده از شیوه‌های مختلف این کمبود را جبران کنند. مشکل سرویس مدارس به‌دلیل تعطیلی دوساله مدارس حضوری و هزینه آن در همه شهرهای کشور به‌ویژه کلان‌شهرها وجود دارد، اما در مشهد وضعیت در حال بهتر شدن است. حتی سازمان تاکسیرانی با ارسال پیامکی از رانندگان تاکسی‌های خطی و گردشی شهر در این زمینه دعوت به همکاری کرده است.

۹۰ درصد مشکل سرویس مدارس در مشهد حل شده است

رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آموزش‌وپرورش خراسان رضوی هم که پیش‌تر اعلام کرده بود در شهر مشهد نیاز به ۸هزار خودرو برای سرویس مدارس داریم، در گفت‌وگو با شهرآرا گفت: با توجه به بازدیدهای میدانی که به‌تازگی انجام داده‌ایم، ۹۰ درصد مشکل سرویس مدارس در شهر مشهد حل شده است و تا چند روز آینده این مشکل کامل برطرف می‌شود. در برخی نواحی آموزشی شهر مشهد، مشکل خودرو برای سرویس مدارس همچنان وجود دارد، اما خوشبختانه برخی نواحی دیگر مشکلی ندارند.

عباس نعمتی با بیان اینکه در کارگروه ماده ۱۸ شیوه‌های مختلفی برای سرویس مدارس بررسی شده که یکی از آن‌ها حضور والدین است، افزود: حضور والدین در سرویس مدارس، هم در کاهش ترافیک شهر تأثیرگذار است و هم ضریب امنیت را افزایش می‌دهد. در این راستا، والدینی که در این موضوع مشارکت کنند، علاوه بر گرفتن حق‌الزحمه‌های مربوط به سرویس مدارس، گواهی‌های لازم برای حمل‌ونقل در سرویس مدارس را رایگان دریافت خواهند کرد.

اینفوشهر

نگاهی به پروژه‌های زودبازده سازمان بازآفرینی در مشهد

مجموع پروژه‌ها
۴۶۷ پروژه

اعتبار اختصاص یافته
۸۰۰ میلیارد تومان

سال ۱۴۰۰

مجموع پروژه‌ها
۱۴۶ پروژه

تعداد محلات مشمول پروژه‌های زودبازده
۶۸ محله

اعتبار اختصاص یافته
۶۲ میلیارد تومان

سال ۱۴۰۱

مجموع پروژه‌ها
۳۲۱ پروژه

تعداد محلات مشمول پروژه‌های زودبازده
۷۱ محله

اعتبار اختصاص یافته
۷۴۱ میلیارد تومان

تعداد پروژه‌های پایان یافته
۱۴۶ پروژه

تعداد پروژه‌های باقی‌مانده
۳۲۱ پروژه

منطقه ۳ شهری مشهد با ۱۲۳ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای پروژه‌های زودبازده، بیشترین سهم منطقه‌ای از میان مناطق سیزده‌گانه مشهد را به خود اختصاص داده است.

اینفوگرافیک: گروه خبر شهرآرا

شهرآرانیوز

SHAHRARANEWS.IR

اینجا همان‌جایی است که «خبرخوان» پایش را چندگام فراتر می‌گذارد و «خبردان» می‌شود. در این راستا و برای بازخوانی سریع تازه‌ترین رخدادهای خبری تحلیلی مشهد و ایران «کیوآر کد»های روبه‌روی هر یک از گزاره‌های خبری را اسکن کنید.

اگر کودک شما این علائم را دارد، دچار معلولیت است

سلامت | معاون توان‌بخشی سازمان بهزیستی کشور گفت: خانواده‌ها باید به سیر تکاملی رشد نوزادان توجه کنند.

فاجعه انسانی در فوتبال اندونزی

حادثه | پس از ازدحام جمعیت در یکی از ورزشگاه‌های فوتبال اندونزی، ده‌ها نفر جانشان را از دست دادند.

آیا واتساپ در برخی اپراتورها رفع فیلتر شده است؟

فناوری | اکانت توئیتری مجله پیوست و دیجیاتو، رسانه‌های تخصصی حوزه فناوری و استارت‌آپ، از رفع فیلتر واتساپ خبر داده‌اند.

ممنوعیت فروش آیفون ۱۴ در مشهد

موبایل | طبق اعلام اتحادیه صنف خدمات تلفن همراه و تجهیزات مخابراتی مشهد، فروش آیفون ۱۴ در این شهر ممنوع شد.