

بهبود در مسیر دهرود

شهردار مشهد در بازدید از پل دهرود از آغاز عملیات تعریض این سازه تا پایان سال خبر داد

علیرضا ظهیری

گزارش خبری

سال‌های زیادی است که ساکنان انتهای بولوار رسالت وپس از آن روستاهای اطراف این محدوده از شهر در کنار اهالی شهرک مهرگان درخواست تعریض پل دهرود را دارند. این پل که روی رودخانه کشف‌رود واقع شده است به‌علت عرض کم، نتیجه‌ای جز ترافیک برای رانندگان و کلافگی برای ساکنان این مناطق به همراه نداشته است. اهمیت تسهیل در تردد در این محدوده باعث شد مدیران شهری در دوره ششم- که با تغییر شب اختصاص اعتبارات و تعریف پروژه‌های عمرانی در مناطق حاشیه شهر و محلات کم‌برخوردار به دنبال تحول آفرینی در این مناطق هستند- نگاه ویژه‌ای به بولوار رسالت داشته باشند.
در این راستا مدیریت شهری پروژه‌های متعددی را همچون ساخت دوربرگردان غیر همسطح شهید میرزایی و ساماندهی انتهای بولوار رسالت با تعریض پل دهرود در دستور کار خود قرار داده است.

شهردار مشهد هم که هفته گذشته با حضور در مراسم آغاز عملیات ساخت دوربرگردان شهید میرزایی، در مجاورات بولوار رسالت، کلنگ این پروژه بزرگ شهری را به زمین زد، به همراه رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد، شهردار منطقه ۳ و شماری دیگر از مدیران شهری به انتهای بولوار رسالت رفت و پس از بازدید از پل دهرود وعده داد که عملیات تعریض این سازه مهم تا انتهای سال آغاز می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، سیدعبدا...راجانی در حاشیه این بازدید با تأکید بر اینکه یکی از مطالبات قدیمی مردم منطقه، به‌ویژه

ساکنان روستاهای واقع در حاشیه جاده سیمان، تعریض پل دهرود است اظهار کرد: چندی پیش دستوری به شهردار منطقه ۳ و سازمان عمران شهرداری مبنی بر انجام بررسی‌ها و مطالعات لازم برای تعریض پل دهرود داده شد و دیروز هم در بازدیدی که از این محل داشتیم، بر اجرای پروژه تأکید شد. وی با بیان اینکه امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تا قبل از پایان سال عملیات اجرایی تعریض پل دهرود را آغاز کنیم تصریح کرد: البته رفع گره ترافیکی این محدوده تنها با تعریض پل محقق نمی‌شود و باید بولوار رسالت نیز تعریض شود.

● **اهتمام ویژه شهر** برای تعریض پل دهرود

همچنین رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه یکی از مطالبات قدیمی

مردم منطقه و روستاهای اطراف از مدیریت شهری، رفع معضل ترافیکی محدوده پل دهرود است اظهار کرد: مدیریت شهری اهتمام ویژه‌ای برای اجرای پروژه تعریض پل دهرود به‌منظور رفع مشکلات مردم این منطقه دارد. حجت‌الاسلام والمسلمین حسن منصوریان افزود: این مسئله نیازمند تعریض پل و بخشی از بولوار رسالت است. با توجه به مطالبات مردمی، شهردار و مدیریت شهری اهتمام ویژه دارند که این معضل را برطرف کنند. وی با بیان اینکه این پروژه در محدوده شهری قرار ندارد و تعریض آن از وظایف شهرداری نیست ادامه داد: با توجه به شهرداری نیست اقدام کرده‌ایم، بلکه برای رفع مشکل مردم رسالت اجتماعی داریم؛ زیرا بار این پروژه رفتیم و مصوبات مورد نیاز را دریافت کرده‌ایم. منصوریان ابراز امیدواری کرد: با تلاش و برنامه‌ریزی‌های مورد نیاز پل دهرود



عکس از پایگاه اطلاع رسانی شورای شهر مشهد

و بخشی از بولوار رسالت تعریض و مشکل مردم در این محدوده رفع شود.

● **تعریف چندین پروژه** برای اصلاح هندسی بولوار رسالت

شهردار منطقه ۳ شهرداری مشهد هم در گفت‌وگو با شهرا را درباره پروژه‌های در دست اقدام مدیریت شهری در انتهای بولوار رسالت گفت: یکی از دغدغه‌های قدیمی اهالی ساکن در انتهای بولوار رسالت باریکی مسیر پل دهرود و انتهای این بولوار است.

مهدی خداشناس افزود: عرض پل دهرود هم اکنون ۹ متر به‌صورت رفت وبرگشت است که مسیر باریک سبب ایجاد ترافیک نزدیک ۳۰۰ تا ۵۰۰متری در دو طرف پل می‌شود و همین مسئله سبب شد مدیران شهری و دولتی از این منطقه بازدید داشته

باشند و در نخستین اقدام، شهرداری مشهد برای ساخت دوربرگردان همت‌آباد با اعتبار ۲میلیارد تومان دستور لازم را صادر کرد و این دوربرگردان تا ابتدای آبان‌ماه در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

● **۸۰۰میلیارد تومان** برای تعریض پل دهرود

وی با اشاره به اینکه گام دوم مدیریت شهری برای این منطقه تعریض پل دهرود است اظهار کرد: براین اساس یک مسیر با عرض ۱۰،۵ متر و عرض سواره‌رو ۹ متر و طول ۸۰ متر ساخته می‌شود. براساس تفاهم‌نامه‌ای که در دست امضا بین شهرداری مشهد و سازمان بازآفرینی فضاهای شهری است هزینه ۸۰۰میلیارد تومانی برای ساخت این پل به‌صورت ۵۰درصدی بین شهرداری مشهد و دولت تقسیم می‌شود. شهردار منطقه ۳ بیان کرد: پیمانکاری که برای ساخت این پل در نظر گرفته شده سازمان عمران شهرداری مشهد است و عملیات اجرایی ساخت آن تا پایان سال آغاز می‌شود و حتی درصددیم که عملیات تعریض پل دهرود زودتر هم اجرایی شود.

خداشناس با اشاره به اینکه در گام بعدی برای برطرف کردن ترافیک انتهای بولوار رسالت، عملیات تعریض این بولوار از پل کشف تا رسالت ۸۲در دستور کار است، گفت: این پروژه نیز اکنون با اعتبار ۲۸میلیارد تومان آغاز شده و قرار است عرض معبر را از شش و هفت متر به ۱۰،۵ متر افزایش دهد تا یک لاین به این محور برای رفت‌وآمد خودروها افزوده شود. شهردار منطقه ۳ ادامه داد: همچنین پروژه سامان‌دهی و اصلاح هندسی مسیر کال دروی تا پل رسالت هم با اعتبار ۸میلیارد تومان در دست اقدام است تا با تکمیل این فعالیت‌ها شاهد پایان معضل ترافیک در انتهای و ابتدای بولوار رسالت باشیم.

۵۸ پروژه زودبازده منطقه ۵ تا آذر ماه به بهره‌برداری می‌رسد

در قالب طرح «پروژه‌های زودبازده» شورای ششم، ۱۰۹میلیارد تومان پروژه در این منطقه تعریف شد

۱۰۹میلیارد تومان برای اجرای آن‌ها هزینه شده است و بخش عمده‌ای از آن‌ها تا آذرماه افتتاح می‌شود.

● **۱۰۹میلیارد تومان** پروژه برای منطقه ۵

مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد در جریان بازدید از پروژه‌های زودبازده منطقه ۵ با بیان اینکه اتفاقات خوبی در این منطقه رقم خورده است گفت: در این منطقه ۵۸ پروژه زودبازده تعریف و اجرا کردیم که برای آن‌ها بیش از ۱۰۹میلیارد تومان هزینه شده است. علی‌رضا زاده همدانی افزود: بیشتر پروژه‌های اجراشده در این منطقه در حوزه جمع‌آوری آب‌های سطحی و پیاده‌روسازی است که باعث رضایت‌مندی بسیار بالایی در سطح منطقه شده است. این منطقه یکی از مناطقی است که در سطح رضایت‌مندی



بعدی تحویل‌گیری این اتوبوس‌ها مشخص نیست؛ زیرا این قرارداد دولتی است و مربوط به شهرداری نیست اما پیش‌بینی ما این است که سهمیه بعدی شهر مشهد تا دو ماه آینده محقق شود اما زمان دقیق و تعداد اتوبوس‌ها در مرحله بعدی مشخص نیست.

● **هر اتوبوس، ۴میلیارد و ۳۰۰میلیون** تومان

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد با بیان اینکه براساس قرارداد امضا شده سهم شهرداری برای خرید این اتوبوس‌ها ۲۰درصد مبلغ اتوبوس است و دولت هم ۸۰درصد این رمپ برای ورود ویلچر به اتوبوس برای دستگاه اتوبوس حدود ۴میلیارد و ۳۰۰

شهرهای مختلف کشور امضا کرده است و این هفت دستگاه اتوبوس در ابتدای همراه به شهرداری مشهد تحویل داده شده‌اند و از همان زمان در خطوط شهری فعال هستند. وی با بیان اینکه قرار است اتوبوس‌های جدید در خطوط پرتراکنش و پرمسافر به بهره‌برداری برسند تصریح کرد: در این راستا این هفت دستگاه اتوبوس هم در خطوط مربوط به بولوار توس- که بالغ بر هزار نفر جابه‌جایی در این خطوط به ثبت رسیده- فعال است و به‌نوعی این اتوبوس‌ها در مسیرهای حاشیه شهر به کارگیری شده‌اند.

نیشابوری درباره مرحله بعدی تحویل اتوبوس‌های دولتی گفت: مرحله



شهید علی احمد جعفری

براساس مصوبه شورای ششم شهر مشهد، معبر فرعی قائم ۱۵، واقع در رسالت شمالی به نام «شهید علی احمد جعفری» نام‌گذاری شد. شهید سید علی احمد جعفری از شهدای مدافع حرم است که در جبهه مقاومت اسلامی و در نبرد یا کفر و استکبار به شهادت رسید. شهید جعفری از رزمندگان لشکر فاطمیان بود که به‌صورت داوطلبانه برای دفاع از حرم حضرت زینب(س) به سوریه اعزام شد. وی در سال ۱۳۹۶ و در سن ۲۸سالگی در نبرد با تروریست‌های تکفیری به فیض عظیم شهادت نائل آمد.

پارلمان شهری

پرهیز از تعریف پروژه‌های زمان‌بر در قالب «پروژه‌های زودبازده»

براساس مصوبه شورای اسلامی شهر، در سال نخست فعالیت شورای ششم مقرر شد ۸۰۰میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های عمرانی تعریف کنیم تا ظرف یک سال انجام شوند. یکی از آسیب‌های این حوزه تعریف و پیش‌بینی ۳۸ پروژه دارای تملک طبیعی است که تملک فرایندی زمان‌بر است و تحقق آن ظرف یک سال میسر نیست. در سال نخست فعالیت این طرح، کمتر شاهد پروژه‌های محرک توسعه و تأثیرگذار بودیم که این رویکرد باید در سال دوم اصلاح شود. شهرداری باید از تعریف و اجرایی کردن پروژه‌های زمان‌بر که تحقق آن‌ها ظرف یک سال میسر نیست پرهیز کند. در تخصیص اعتبارات پروژه‌های زودبازده ویژه محلات هدف بازآفرینی، دو شاخصه کمبود سرانه‌ها و جمعیت ساکن نیز در طرح جدید باید لحاظ شود.

با شهرداران

آسفالت ۲۸۰۰ متر مربع از معابر پهنه حاشیه‌ای منطقه

باتوجه‌به اینکه ۱۰ محله در منطقه ۳ مشهد در پهنه حاشیه‌ای قرار دارند، شاهد کمبودهای زیرساختی اساسی‌ای از جمله وجود معابر خاکی و همچنین معابر با آسفالت فرسوده هستیم. در این راستا نهضت آسفالت معابر این منطقه از سال گذشته کلید خورده است و تا رسیدن به نقطه مطلوب و پایان یافتن معابر خاکی ادامه دارد. در این راستا طی هفته اول مهرماه امسال، آسفالت معابر انتهای رسالت ۷۱ به مساحت ۲هزار و ۸۰۰ مترمربع انجام شده است.

اعتبار ۳میلیاردی برای بازسازی پیاده‌روهای بولوار حر

عملیات بازسازی پیاده‌رو بولوار حر به متراژ ۶ هزار و ۶۰۰ مترمربع از معابر منطقه ۶ شهرداری مشهد در دست اجراست. از آنجا که پیاده‌روهای شهر می‌توانند نقشی اساسی در ارتقای سلامت و تسهیل عبور و مرور شهروندان ایفا کنند، تأکید فراوانی بر افزایش سطح نوسازی معابر عمومی شهر داریم. این اقدام به‌منظور بهبود عبور و مرور و افزایش رفاه شهروندان با اعتباری بیش از ۳۰میلیارد ریال آغاز شده و هم‌اکنون با ۴۰درصد پیشرفت فیزیکی در دست اقدام است. در این پروژه که از پروژه‌های زودبازده منطقه است، پیاده‌روهای شهرک شهید باهنر از حر ۸۴ تا حر ۹۸ به مساحت ۶ هزار و ۶۰۰ مترمربع بازسازی می‌شوند.

آغاز عملیات اجرایی پیاده‌روسازی بزرگراه پیامبراعظم(ص)

باتوجه‌به تردد هرساله زائران پیاده در بزرگراه پیامبراعظم(ص) این بزرگراه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که به‌همین‌منظور عملیات اجرایی پیاده‌روسازی به متراژ ۳۰ هزار مترمربع در سه فاز اجرایی آغاز شد. مدت‌زمان این پروژه هشت ماه است و فاز نخست عملیات اجرایی پیاده‌روسازی بزرگراه پیامبراعظم(ص) از دهم مهرماه سال ۱۴۰۱ از ابتدای بولوار شهید خادم‌الشریعه تا پیامبراعظم(ص) ۴۷ آغاز شده است. فاز دوم این پروژه نیز از پیامبراعظم(ص) ۴۷ تا پیامبراعظم(ص) ۵۹ و فاز سوم از پیامبراعظم(ص) ۲۲ تا ابتدای بولوار شاهد خواهد بود.

خبر چین

ویژه برنامه روز جهانی کودک در بیمارستان اکبر مشهد

معاون فرهنگی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد با اشاره به برگزاری ویژه‌برنامه روز جهانی کودک در بیمارستان کودکان اکبر گفت: روحیه‌بخشی در جامعه به کودکان از عوامل مهم در افزایش احتمال بهبودی کودک در دوره درمان است. یوسف اسماعیل زاده افزود: ویژه‌برنامه‌های مختلفی در هفته کودک برای این قشر از جامعه در نظر گرفته شده که یکی از آن‌ها حضور اتوبوس بازی در بیمارستان کودکان بوده است. وی با بیان اینکه اتوبوس بازی برای کودکان در جامعه نقش روحیه‌بخشی دارد اظهار کرد: قرار است اتوبوس بازی را با همکاری سازمان اتوبوس‌رانی در شهر گسترش دهیم تا با این وسیله نشاط کودکان در جای‌جای شهر افزایش پیدا کند. اسماعیل زاده با اشاره به اجرای طرح باشگاه‌های اجتماعی مخاطب‌محور در مشهد بیان کرد: شهرداری مشهد در باشگاه‌های اجتماعی مخاطب‌محور بخش کودکان را در مسائل فرهنگی مختلف دنبال می‌کند.

خانه سبز؛ سرپناه شهروندان بی‌خانمان مشهد

معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: با توجه به شروع فصل سرما و بارندگی، مقدمات اسکان برای ۲۰۰ نفر در خانه سبز مشهد ایجاد شده است. مهدی ابراهیمی با اشاره به آغاز به‌کار فعالیت گرم‌خانه‌ها برای سامان‌دهی و اسکان کارتن خواب‌ها در مشهد اظهار کرد: قاعده کار گرم‌خانه‌ها این است که از ابتدای فصل سرما و بارندگی، یعنی از مهر و آبان تا پایان فروردین‌ماه، فعال شوند. وی افزود: براین اساس از همین شب‌ها که به‌تدریج شاهد سرد شدن هوا هستیم، خانه سبز برای شب‌خوابی کارتن خواب‌ها فعال شده و آماده پذیرش است. به گفته ابراهیمی ۹۵درصد ظرفیت اسکان مربوط به مردانی است که یا به‌صورت اختیاری به محل گرم‌خانه مراجعه می‌کنند یا با حضور در مراکز تجمع مقرر شده روند انتقال آن‌ها به گرم‌خانه با وسیله نقلیه آغاز می‌شود.

علیرضا ظهیری

خبر

اسفندماه سال گذشته بود که دولت طرحی را رونمایی کرد تا با اجرای آن ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرهای مختلف تقویت و براین اساس گامی بزرگ در تأمین اتوبوس‌های مورد نیاز برای تسهیل در تردد شهروندان برداشته شود. طبق این طرح ۸۰درصد هزینه خرید این اتوبوس‌ها برعهده دولت و ۲۰درصد برعهده شهرداری‌ها خواهد بود و سهمیه شهر مشهد هم از این طرح خوب دولتی تحویل‌گیری ۱۳۹ دستگاه اتوبوس است که قرار است