

با حضور شهردار در کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر مشهد صورت گرفت

آغاز بررسی برنامه میان مدت مدیریت شهری

فرایند بررسی برنامه میان مدت ششم در کمیسیون های تخصصی آغاز شد

گروه شهر

گزارش روز

تدوین برنامه میان مدت ۱۴۰۴-۱۴۰۱ شهرداری مشهد پس از بررسی های کارشناسان و با رویکرد تحقق اهداف و نظرات ابلاغی نمایندگان مردم در شورای اسلامی شهر مشهد و همچنین برنامه تحولی دولت به پایان رسید و به تازگی این برنامه که خط و مشی اقدامات مدیریت شهری در دوره ششم را مشخص می کند، برای چکش کاری نهایی به شورای اسلامی شهر مشهد تقدیم شد تا اعضای پارلمان شهری در کمیسیون های تخصصی با یدها و نیاید های این برنامه مهم شهری را بررسی کنند. در همین راستا جلسه کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر مشهد با دستور کار بررسی برنامه میان مدت چهارساله با حضور شهردار مشهد و دیگر اعضای این کمیسیون برگزار شد.

● برنامه میان مدت شهرداری، مطابق با سیاست های شورای شهر و دولت

شهردار مشهد در این جلسه گفت: در برنامه میان مدت مدیریت شهری، علاوه بر نظرات ابلاغی اعضای شورای اسلامی شهر مشهد، سعی کرده ایم که به برنامه تحول دولت هم نگاه داشته باشیم و امیدواریم در سریع ترین زمان به تصویب برسد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر مشهد، سید عبدال... ارجائی، با بیان اینکه مدیریت شهری طی پنج ماه پیش رو، روزهای پرفشاری از نظر فعالیت های بودجه ای و برنامه ای خواهد داشت، افزود: از جمله این فعالیت ها می توان به اصلاح بودجه سال ۱۴۰۱، تدوین بودجه سال ۱۴۰۲، بررسی و تصویب برنامه میان مدت شهرداری و تفریغ بودجه اشاره کرد. وی با درخواست از شورای شهر برای ارائه بودجه سال آینده تا پایان امسال افزود: یکی از محورهای شاخص در تهیه و تدوین برنامه میان مدت، سیاست های محوری ابلاغی اعضای شورای شهر به نامزد های تصدی سمت شهردار مشهد بوده و بسته سیاستی شورای اسلامی شهر نیز که تیرماه امسال به شهرداری ابلاغ شد، در این برنامه لحاظ شده است.

ارجائی با اشاره به اینکه ظرفیت کارشناسان خوش فهم و با انگیزه بدنه شهرداری نیز در تهیه و تدوین این برنامه بسیار کمک کننده بوده است، گفت: امیدواریم این برنامه در

سریع ترین زمان ممکن در شورای شهر نیز بررسی شود و به تصویب برسد تا به عنوان دستورالعمل قانونی شهرداری ملاک عمل قرار گیرد. شهردار مشهد بیان کرد: در سال نخست فعالیت مدیریت شهری در دوره ششم، علاوه بر سیاست های اجرایی بودجه ابلاغی ابتدای دوره، ۱۸ چرخش تحول آفرین و ۱۹ محور اصلی برگرفته از دیدگاه های اعضای شورای اسلامی شهر مشهد را مدنظر قرار دادیم؛ امیدواریم مجموعه برنامه میان مدت ارائه شده مورد قبول قرار گیرد.

● برنامه عملیاتی شهرداری ظرف یک ماه بررسی می شود

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: پس از ارائه همه مستندات مورد نیاز به کمیسیون های تخصصی و کارگروه ها، برنامه عملیاتی میان مدت شهرداری مشهد، حداکثر ظرف مدت یک ماه بررسی شده و نظریه های اصلاحی یا پیشنهادی به کمیسیون تلفیق شورای شهر ارائه می شود. سیدابراهیم علیزاده با بیان اینکه در برنامه عملیاتی میان مدت شهرداری همه خواسته ها و نیازهای ذی نفعان، در تعامل و مشارکت با آن ها احصا و شناسایی شده است، افزود: کمیسیون های تخصصی، کارگروه ها و شهرداری مشهد باید در زمان بررسی برنامه عملیاتی، برای اصلاح و به روزرسانی بخش مالی و منابع برنامه، با توجه به تغییرات نرخ ارز و تورم و... اقدام کنند.

وی تصریح کرد: با توجه به مسئله محور شدن برنامه پیشنهادی، مقرر شد همه سطوح برنامه عملیاتی، به نحوی تدوین و طراحی شود که در پایان، مسائل مهم و کلیدی شناسایی شده مدیریت شهری

به روش حل مسئله برطرف و اهداف برنامه محقق شود.

● برنامه عملیاتی باید ۵ ساله تدوین شود

رئیس کمیسیون اقتصادی و سرمایه گذاری شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: یکی از مشکلات اساسی ادوار مختلف شورای اسلامی شهر، تدوین برنامه عملیاتی چهارساله بوده است، زیرا موجب می شود یک سال ابتدایی شورا به دلیل بی برنامه گی از دست برود؛ با تدوین برنامه پنج ساله، دوره هفتم شورای شهر، زبردستی برای فعالیت ها و وقت لازم برای تدوین برنامه عملیاتی دوره خود را خواهد داشت.

حسین حسامی با انتقاد از تأخیر در تقدیم این برنامه به شورای شهر بیان کرد: امیدواریم با وجود تأخیر در زمان مهلت قانونی ارائه تفریغ بودجه سال ۱۴۰۰ هرچه زودتر تفریغ بودجه به شورای شهر ارائه شود؛ زیرا اولویت ما، ابتدا بررسی برنامه عملیاتی و سپس تفریغ ۱۴۰۰ است؛ اصلاح بودجه سال ۱۴۰۱ و برنامه ریزی برای بودجه سال ۱۴۰۲، پس از این موارد خواهد بود. وی با تأکید بر اینکه موارد مهم و حیاتی که مدیریت شهری با آن ها مواجه است، باید در برنامه میان مدت خودنمایی کند، افزود: در این شهر، معضلات و مشکلاتی چون ترافیک داریم؛ برنامه عملیاتی باید شبکه مسائل شهری را به صورت مسئله محور دنبال کند. حسامی با تأکید بر لزوم بهره گیری از برنامه ریزی غلطان در راستای جهت گیری سیاست های کلی، گفت: الگو برداری از سایر شهرهای توسعه یافته و کلان شهرهای فعال در این حوزه و لحاظ کردن اهداف چشم انداز بیست ساله در برنامه



میان مدت نیز بسیار مهم است؛ باید مشخص کنیم که تدوین برنامه و فعالیت ها به طور عملیاتی براساس وظیفه محوری است یا مسئله محوری.

● برنامه ای مسئله محور، تعاملی و پویا

عضو کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: برنامه عملیاتی شهرداری مشهد، برنامه ای مسئله محور، غلطان، تعاملی و پویاست که پس از تأیید و تصویب در شورای شهر، ملاک عمل قانونی شهرداری قرار خواهد گرفت. حجت الاسلام حسن منصوریان افزود: اگر به دنبال ارتقای کارایی و اثربخشی فعالیت ها هستیم، باید براساس چارچوب مشخص و در قالب برنامه مدون و کارشناسی شده گام برداریم. وی از بررسی این برنامه پیشنهادی در کمیسیون های تخصصی شورای شهر، به منظور اعمال نظرات و پیشنهادها و اصلاحات احتمالی خبرداد و تصریح کرد: بررسی این برنامه در کمیسیون های تخصصی شورای شهر دو تا سه هفته به طول خواهد انجامید و روند بررسی این موضوع را پیوسته و به طور مستمر به اطلاع عموم مردم و مجاوران پارک ها منور رضوی خواهیم رساند.

● شناسایی ۲ هزار مسئله در برنامه میان مدت

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد نیز بیان کرد: پیوسته تأکید کرده ایم که برنامه عملیاتی باید مسئله محور باشد؛ بسیار خرسندیم که این رویکرد پیاده سازی و ۲ هزار و ۲۲ مسئله شناسایی شده

است. حمید ضمیری افزود: براساس گزارش های ارائه شده، فازمقدماتی این برنامه مبتنی بر نوآوری، خلاقیت، همه جانبه گرایی بوده و به صورت تعاملی و مشارکتی تهیه شده است. وی با بیان اینکه توجه به طرح های تفصیلی، پویایی و انعطاف در برنامه، از ویژگی های خوب برنامه عملیاتی پیشنهادی است، گفت: یکی از نکته های بسیار مهم و حائز اهمیت در تدوین برنامه، توجه به خروجی هاست. باید بدانیم که در این فرایند باید به کجا برسیم و چه اهدافی را دنبال می کنیم. وی تصریح کرد: در پایان زمان بندی برنامه عملیاتی باید مشخص شود که چند مورد از این مسائل حل و فصل شده، جایگاه قبل ما کجا بوده است و امروز کجا قرار گرفته ایم؛ کلان پروژه های شهری چیست و روند اجرایی آن ها چگونه خواهد بود.

● تناسب اختیارات و وظایف مدیران شهری

رئیس کمیسیون حقوقی، املاک و قراردادهای شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: متأسفانه در برخی سازمان ها مدیران اختیار کافی ندارند؛ برنامه ای تهیه و تدوین می شود ولی مدیرعامل یک سازمان در کوچک ترین موضوعات که جزو شرح وظایفش است، اختیار ندارد و برنامه عملیاتی باید به معنای واقعی، خود را در چنین مواقعی نشان دهد. هاشم دائمی افزود: خوشبختانه هم اکنون وضعیت مالی شهرداری بهبود یافته است و امیدواریم در سال دوم، شاهد جبران این نقیصه، یعنی تحقق نیافتن برخی برنامه ها باشیم؛ یکی از نکات حائز اهمیت برای امسال، تمرکز ویژه بر شعارهای اصلی

و اساسی است. وی ادامه داد: مدیریت شهری نیازمند برنامه ای عملیاتی و قابل تحقق است؛ برنامه تدوینی باید کیفیت خدمات را ارتقا بخشد و دستاوردها و خروجی های آن برای مردم ملموس و مشهود باشد. دائمی با اشاره به شعار «مشهد الرضا»؛ جهان شهر برکت و کرامت، بیان کرد: این شعار، شعار اساسی شورای ششم بوده است؛ بنابراین در حوزه دیپلماسی شهری باید برنامه جدی و عملیاتی داشته باشیم؛ برنامه شهرداری در حوزه خواهرخواندگی چیست؟ چه برنامه عملیاتی ویژه ای در موضوع دهکده ارتباطات جهانی و ارتباطات مؤثر با شهرهای جهانی داریم؟

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد نیز بیان کرد: پیوسته تأکید کرده ایم که برنامه عملیاتی باید مسئله محور باشد؛ بسیار خرسندیم که این رویکرد پیاده سازی و ۲ هزار و ۲۲ مسئله شناسایی شده



در جمهوری اسلامی ایران بیانیه ارزش چندانی برای ساخت نداشتند؛ سؤال اینجاست که پیوست فرهنگی بناهایی که ساختیم، جواب گوی چهارصد سال آینده است یا نه. با این نگاه پیوست فرهنگی احمدآباد و سجاده مشهدمال چه می شود؟

● لزوم کاروری تاریخ اجتماعی و فرهنگی مشهد

در ادامه این نشست، محمد جواد استادی، کارشناس فرهنگی و مدیر سابق اداره فرهنگ و ارشاد مشهد، با بیان اینکه پیش از نگارش پیوست فرهنگی باید اول مشخص کنیم که انسان شهری مدنظر ما و مؤلفه زیست شهری چیست، تصریح کرد: سؤال اینجاست که وقتی شهرداری ها در ایران متمرکز نیستند، آیا نگارش پیوست فرهنگی با شهرداری است؟ مسئله مهم این است که چه کسی می خواهد آن را اجرا کند؟

محمد جواد استادی افزود: پیوست فرهنگی باید با حکمرانی پیوند بخورد و وضعیت آن باید معین شود. در دل نظام حکمرانی قرار بگیرد و مشخص شود کجای نظام حقوقی قرار می گیرد. ما

با معاونان

افزایش ۸ درصدی آلودگی هوای مشهد با بازگشایی مدارس

بررسی آمراهای ثبت شده ازسوی ایستگاه های سنجش کیفیت هوای شهر مشهد طی سال ۹۴ تا ۱۴۰۱ نشان می دهد که با آغاز سال تحصیلی، شاخص آلودگی هوای شهر مشهد به طور میانگین افزایش ۸ درصدی داشته است. این افزایش شایان توجه، ناشی از بیشتر شدن تردد خودروها از جمله سرویس مدارس و خودروهای والدین است. هم اکنون ۱۲۴ ایستگاه سنجش کیفیت هوا در نقاط مختلف شهر مشهد، کار جمع آوری اطلاعات تخصصی در زمینه سنجش آلاینده های مختلف را بر عهده دارند.

با شهرداران

پیشرفت فیزیکی ۵۵ درصدی پروژه رسالت

پروژه تعریض واحداث کانال جمع آوری آب های سطحی خیابان رسالت با اعتبار ۲۶۰ میلیارد ریال از رسالت ۸۲ تا کال کشف رود در حال اجراست. این پروژه که با هدف رفع آب گرفتگی و روان سازی ترافیک جاده سیمان در دستور کار قرار گرفته است، در حال حاضر پیشرفت ۵۵ درصدی دارد. طول این پروژه ۲ هزار متر است که در سه فاز در حال اجراست و تا پایان آذر به بهره برداری خواهد رسید.

اتمام عملیات اجرایی احداث سرعت کاه آسفالتی

در معابر شهری، سرعت کاه ها به دلیل نقشی که در کاهش سرعت تردد و وسایل نقلیه دارند، در کاهش تصادفات رانندگی مؤثرند. در اکثر طرح های ایمن سازی معابر شهری، احداث سرعت کاه برای معابر پرتردد و حادثه خیز لحاظ می شود که این اقدام در برخی معابر شهرداری منطقه ۹ نیز طبق نیازسنجی صورت گرفته تأیید شده است. این طرح که از اول مهر امسال در قالب طرح استقبال از مهر و هم زمان با بازگشایی مدارس اجرا شده است، با هدف ارتقای شاخص های ایمنی در بولوارهای شهید رضوی، هاشمیه، شهید قفکوری و معابر فرعی از جمله خیابان بهاران، پایداری و... با مساحت حدود ۴۵۰ متر سرعت گیر و بیش از هزار متر مربع سرعت کاه و با اعتبار بالغ بر ۷ میلیارد ریال به پایان رسید.

چین خبر

احداث بزرگ ترین توقفگاه باری شرق کشور

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد گفت: توقفگاه باری میامی با ۴۲ هزار متر مربع یکی از بزرگ ترین پروژه های توقفگاهی شرق کشور است. به گزارش تسنیم، سیدجعفر شمس افزود: یکی از اصلی ترین دلایل ایجاد توقفگاه باری میامی، ایجاد فضا برای ماشین های سپتاژ که تخلیه فاضلاب های انسانی را انجام می دهند و ماشین های حمل نخاله و زباله است که ناراضیاتی جدی برای شهروندان ایجاد کرده بود. وی ادامه داد: در ۱۰ سال گذشته در مشهد، ۴۹ هزار مترمربع فضا در چهار توقفگاه احداث شده است که تقریبا گستردگی آن در شهر خوب است و با ساخت این توقفگاه، ظرفیت توقفگاهی ماشین های سنگین به دو برابر افزایش می یابد.

آغاز عملیات اجرایی سایت بانوان بوستان کوهسنگی

مدیرکل بهبود محیط زیست شهری شهرداری مشهد با اعلام آغاز عملیات اجرایی سایت بانوان بوستان کوهسنگی به وسعت بیش از یک هکتار گفت: با توجه به درخواست های مکرر بانوان مبنی بر ایجاد فضایی مناسب در بوستان کوهسنگی برای استفاده اختصاصی و با هدف ایجاد بستر لازم برای فعالیت های ورزشی بانوان در این بوستان، عملیات اجرایی سایت بانوان بوستان کوهسنگی با اعتبار بیش از ۱۵۰ میلیارد ریال آغاز شده است. به گفته علی اکبر انتظام، این سایت در ضلع شمالی و در مجاورت مسجد این بوستان در حال احداث است و دارای بخش های مختلف شامل زمین ورزشی چندمنظوره، پیست دوچرخه سواری، اتاق مادر و کودک و... خواهد بود.

افزایش ۳۶ درصدی سفر با ناوگان اتوبوس رانی در شش ماهه اول سال

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد با اعلام انجام بیش از ۱۵۴ میلیون و ۵۰۰ هزار سفر ازسوی ناوگان اتوبوس رانی طی شش ماه اول امسال افزود: این درحالی است که از ابتدای فروردین تا ۳۱ شهریور سال گذشته، ۱۱۲ میلیون و ۸۸۵ هزار و ۶۵۴ سفر ازطریق ناوگان اتوبوس رانی انجام شده بود. به گفته علی اصغر نیشابوری مقایسه این دو آمار نشان دهنده آن است که میزان سفر با ناوگان اتوبوس رانی در شش ماه ابتدایی امسال نسبت به مشابه سال گذشته بیش از ۳۶ درصد افزایش داشته است.

حوزه فناوری اطلاعات، الگوی دیگر شهرداری ها

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد گفت: مشهد به واسطه جایگاه خود در عرصه فناوری اطلاعات و ارتباطات، در هر دوره، میزبان شهرهای مختلفی است که برای الگو برداری به این شهر سفر می کنند و ما نیز از این انتقال تجربه استقبال می کنیم. به گفته مهدی بدیع فرخند این موضوع به معنای توسعه نیافتن شهرهای دیگر نیست اما مشهد به دلیل دستاورد هایش در مقیاس بین المللی از جمله اخذ اسناد بین المللی آی تی و گواهی نامه شهر هوشمند در آستانه سال ۲۰۲۳ میلادی به عنوان تنها شهر کشور و سومین شهر در منطقه خاورمیانه مورد توجه قرار گرفته است.

پیشسازی شهرداری در اجرای سامانه شهروندسپاری

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری قزوین گفت: امیدوارم از تجارب مشهد در شهر قزوین استفاده کنیم، برای مثال شهرداری مشهد در زمینه اجرای سامانه شهروندسپاری پیشتاز است. محسن اسماعیلی در حاشیه بازدید از کارخانه نوآوری مشهد افزود: شهرهای مختلف کشور هر کدام در حوزه ای پیشتاز هستند، شهرداری مشهد نیز در حوزه های مختلف از جمله پسماند، شهر الکترونیک و سرمایه گذاری پیشتاز است.

گزینۀ اتومات باز و بسته شدن درهای واکن غیرفعال شده است

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری شهرداری مشهد با اشاره به وضعیت آبی شرایط کروناپی شهر گفت: برای مدیریت مصرف انرژی و پیشگیری از استهلاک سیستم باز و بسته شدن در واکن های قطار شهری، این سیستم از حالت اتومات خارج و با فشردن دکمه ازسوی مسافر اجرا می شود. به گفته وحید مبین مقدم از افرادی که از قطار شهری برای انجام سفرهای درون شهری خود بهره می گیرند، درخواست می شود برای خروج یا ورود به واکن، از دکمه مخصوص که روی درها قرار دارد، استفاده کنند.



عسان عشاقی
معاون محیط زیست
و خدمات شهری شهرداری مشهد



مهدی خداهشان
شهردار منطقه ۳
شهرداری مشهد



سعید حسینی
شهردار منطقه ۹
شهرداری مشهد

محمد کاملان

سوزه روز

از سلسله نشست های پیوستار را با موضوع ارزیابی تأثیرات اجتماعی و پیوست فرهنگی برگزار کرد.

معاون پژوهشی پژوهشگاه فرهنگ، هنر و ارتباطات در این نشست با بیان اینکه نگاه تاریخی و تمدنی باید تقویت شود، گفت: اگر بخواهیم در شهری مثل مشهد اتفاقات خوبی بیفتد، باید زیست بوم فعالیت اصلاح شود و دنبال بیلان کاری نباشیم. باید نیروهایی داشته باشیم که درک تاریخی و تمدنی از شهر داشته باشند. دکتر میثم مهدیار ادامه داد: سؤال اینجاست که این نیروها کجا تربیت می شوند و اصلا چقدر متن درباره تاریخ فرهنگی و اجتماعی مشهد داریم. اگر چنین درکی وجود نداشته باشد و این متون تولید نشود، هیچ گزارش تأثیر ارزیابی اجتماعی مفید و مؤثری نخواهیم داشت.

لزوم تمرکز شهرداری مشهد بر افزایش دانش تاریخی و فرهنگی شهر

در دومین نشست از سلسله نشست های «پیوستار» دبیرخانه پیوست فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد مطرح شد

وی با تأکید بر لزوم تمرکز شهرداری مشهد بر تولید دانش درباره تاریخ فرهنگی و اجتماعی شهر افزود: اگر جای شهرداری مشهد بودم، روی ایجاد انباشت دانش درباره تاریخ فرهنگی و اجتماعی مشهد تمرکز می کردم؛ چون شما تا داده خوبی از این موضوعات، سرمایه های مشهد و حافظه تاریخی محلات نداشته باشید، در موضوع پیوست فرهنگی و ارزیابی تأثیر اجتماعی نمی توانیم به نتیجه خوبی برسیم.

عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبائی ادامه داد: غربی ها درباره تاریخ فرهنگی و اجتماعی نداریم. اگر می خواهیم وی خواهیم که اتفاق جدی در مشهد بیفتد، اول باید بتوانیم توصیف کنیم و توصیف تاریخی از مهم ترین نیازهای ما در شهر مشهد و حتی کشور است. شهرداری مشهد در حوزه مطالعاتی باید ظرفیت های تاریخی و تمدنی ایجاد کند. ما یک موزه مطالعاتی در شهر مشهد نیاز

دکتر محمد رضا قائمی نیک با طرح این سؤال که باتوجه به مسئله پیوست فرهنگی آیا بناهایی که امروز ساخته شده است، جواب گوی ۴۰۰ سال آینده خواهد بود یا نه، بیان کرد: مشهور است حرم امام رضا(ع) در دوره صفویه به این سبک و سیاق شکل گرفته است و بنای مهم دیگری در کنار حرم مطهر رضوی به نام مسجد گوهرشاد ۶۰۰ سال است که پابرجا مانده است. این بنا