با ما در ارتباط باشید
حرف مردم
پیام‌رسان
پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
رایانامه info@shahrara.com
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

آموزش و پرورش

شهروند| مگر فرهنگیان یخچال یا تلویزیون فروخته اند که پاداش پایان خدمتشان رااقساطی دریافت کنند؟ بنده وسایر همکارانم ۳۰سال عمر وجوانی وقدرت ونیروی خود راگذاشتیم. فرزندان دارای مریضی صعب‌العلاج دارم واز اقوامم قرض گرفته‌ام.

قصد صدور هیچ حکمی برای معلمان نیست؟ قطعا در ابتدای سال تقویمی جدید صدور احکام افزایش ضریب سال بااضافه کردن بند رتبه‌بندی به‌رتبه‌بندی معلمان خاتمه خواهد داد.

علی آبادی| لطفا پیگیر تبدیل وضعیت مربیان پیش دبستانی ایثارگر باشید.

مجید حدادیان| یک سال ازبازنشستگی ام گذشته است ولی پاداش آخر خدمت راهنوز پرداخت نکرده‌اند. بااین تورم دیگر نمی‌شود هیچ کاری کرد.

یارانه

شمارابه‌خدا یارانه رانقدی بگذارید. کالابرگ نمی خواهیم. من به‌این یارانه بیشتر احتیاج دارم تاکالابرگ. بااین پول خرج مدرسه بچه‌هایم رامی‌دهم وکمی هم خرج منزل می‌کنم.

بهزیستی

چرا بهزیستی حقوق ماه قبل مدد جویانی را که حداکثر تا بیست وششم هر ماه پرداخت می‌شد این‌قدر دیر پرداخت کرد؟

معلول هستم وتشکیل خانواده داده‌ام. چهار سال است که فقط افزایش مستمری یک نفره دریافت می‌کنم.

خودرو

این چه نوع قرعه‌کشی ای است که یک نفر باید در اولین ثبت نام اسمش در قرعه‌کشی انتخاب شود ویکی هم شاید بیشتر از ۲۰ مرتبه ثبت نام کند و اسمش درفهرست قرار نگیرد. نحوه واگذاری خودرو اشتباه است. به‌عدالت عمل کنید.

شورای شهر

۰۹۱۵...۲۶۴| پیشنهاد می شود خیابان راهنمایی به نام شهید دوست محمدی، شهید مدافع امنیت، تغییر نام دهد.

بانک

۰۹۱۵...۷۳۳| چرا عابربانک بانک سینا در ایستگاه قطار شهری برای گرفتن موجودی کارت وانتقال‌وجه وغیره کار نمی‌کند؟

مخابرات

۰۹۱۵...۷۰۵| شرکت مخابرات برای تلفنی که از آن استفاده نمی شود ۱۵هزار تومان به‌عنوان خدمات مکالمه صوتی و همچنین برای اولین‌بار در دنیا برای خرید وخدماتی که نداشته‌ایم هم ۳هزار تومان عوارض ومالیات و... اضافه می‌گیرد.

۰۹۳۵...۱۴۷| دلیل افزایش پانزده‌هزار تومانی قبض تلفن ثابت بهبود خدمات مخابرات است یابهترشدن درآمد مردم؟

سازمان انتقال خون

۰۹۱۵...۵۸۲| سازمان انتقال خون روزی‌یک‌بارپیام‌می‌دهدکه‌نیازمبرم به‌خون شما داریم. به تازگی رفتم پایگاه تقی آباد که خون بدهم. برخورد کارکنان خیلی مناسب نبود تازه پارکینگ هم ۵هزار تومان ازمن گرفت که‌قبلا رایگان بود.

تأمین اجتماعی

۰۹۳۵....۸۰۵| خواهشمندم در راستای حفظ حقوق کارگران وحمایت ازاین قشر ضعیف جامعه وبیکاری بسیاری ازجوانان ما سن بازنشستگی به ۲۰ نهایت ۲۵ سال برسد.

اقتصادی

شهروند| چند سال است که‌زمین خورده‌ام وبا دو بچه مدرسه‌ای مستأجر، بیکار وبدون بیمه هستم. از زن وبچه‌ام خجالت می‌کشم. هیچ کس هم نیست که حرفمان رابشنود.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- نبش ابوطالب ۶۲، دال روی جوی تخریب شده و پاگیر است. (درخواست)
- مجسمه‌های سلام میدان شهدا در عرصه میدان بسیار کثیف‌اند. (درخواست نظافت)
- آب سرویس بهداشتی بوستان آذرگل در صارمی ۲۴ قطع است. (درخواست رفع نقص)
- پنجتن ۶۴، نبش چهارراه سوم، باکس زباله بسیار کثیف وآلوده است وبوی نامطبوعی از داخل آن خارج می‌شود. (درخواست شست‌وشوی داخل باکس)
- درختان خیابان ثامن‌الائمه ۶، مقابل پلاک ۳۲ در آدرس مذکور به‌دلایل نامعلومی قطع شده است. (درخواست پیگیری)
- به‌دلیل وجود چندین مدرسه و تردد تعداد زیادی دانش‌آموز در عبدالمطلب ۳۹ و ۴۱ و سرعت بالای خودروها، احداث پل هوایی عابرپیاده ضروری است. (در خواست نصب پل)
- جایگاه‌های توقف اتوبوس در پایانه آزادی فاقد تابلو معرفی خطوط است. (درخواست نصب تابلو معرفی)
- جدول حاشیه خیابان نبش هاشمیه ۱۰ بسیار بلندتر از سطح پیاده رو است که پاگیر و موجب آسیب به شهروندان است. (درخواست اصلاح جدول‌ها)
- دیوار زمین بایر حدفاصل شیرودی ۴ و ۶ به‌سمت معبر کج شده ودرحال ریزش است. (درخواست رفع خطر)
- بزرگراه سردار قاسم سلیمانی، جنب معاینه فنی حافظ، پمپ گاز شهید عباس‌زاده شهروند اعلام کرده از ۵ جایگاه موجود، یک جایگاه به‌صورت دائم غیرفعال است. (درخواست بررسی ورسیدگی)
- در بولوار دندان پزشکان، حدفاصل ۱۲ و ۱۴ به تازگی دکل مخابراتی نصب شده است. شهروندان تقاضای بررسی مجوزات قانونی دکل مذکور رادارند.
- به‌دلیل عبور خودروها از پیاده‌رو در عبادی ۵۱ و ۵۵ شهروند درخواست نصب بولارد در آدرس مذکور رادارد. (درخواست نصب بولارد)
- خیابان منوچهری، حدفاصل ۱۵ و ۱۵٫۱، آسفالت معبر سواره‌رو نشست دارد. (درخواست مرمت)

پیشنهاد شهروند

پیشنهاد نصب ایستگاه دوچرخه بایدو درکوه پارک

یکی ازمخاطبان روزنامه درپیامکی نوشته است: اگر شهرداری درکوه‌پارک دوچرخه بایدو نصب کند، برای دوچرخه سواری نسبت به داخل شهربسیار محل خوبی است وقطعا مردم استقبال می‌کنند.

شهردار منطقه ۹ در این باره می گوید: نصب ایستگاه دوچرخه بایدو به‌عهده سازمان حمل‌ونقل وترافیک شهرداری است وفعلا برنامه‌ای برای جانمایی نداریم.

سعید حسینقلی زاده مقدم توضیح می دهد: باتوجه به اینکه درکوه‌پارک مسیر دوچرخه احداث کرده‌ایم وقرار بر توسعه مسیر دوچرخه است، این موضوع درآینده دردستورکار قرار می‌گیرد.



گره کور حل مسائل شهرسازی و شهری در حاشیه بزرگراه شهید چراغچی ادامه دارد

کشاورز هم معطل طرح تفصیلی است!

تریبون مردمی

سیدمهرداد امیرکلالی

گزارش

«لطفا سری به بولوار کشاورز بزنید. این بولوار به‌بزرگراه شهید چراغچی چسبیده است اما بامعضلات زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کند. این شریان حیاتی خروجی بزرگراه است اما هر روز دست‌کم یک اتفاق ناخوشایند جانی ومالی به‌همراه دارد. چرا شهرداری مناطق حاشیه شهر مانند انتهای فرعی های بولوارکشاورز، میدان شهید فهمیده، مانند خیابان یکم تاهفتم راکه آخرش خاکی است برای بهبود وضعیت درنظر نمی‌گیرد؟ وضعیت بهداشت وآسفالت این محله افتضاح است. این منطقه مردم کارگر ومحرومی‌دارد. حضور سگ‌های ولگرد ووضعیت بهداشتی کنونی برای شهروندان خطرناک است، درحالی‌که مناطقی مثل الهیه وآرامگاه فردوسی ده‌ها کیلومتر دورتر از شهر هستند وبه‌خواسته آن‌ها رسیدگی می‌شود.»

کشاورز، بولوار عریض وطویلی است که علاوه بر اینکه جمعیتی چند صدهزار نفری را در دل خود جای داده است، یکی ازشریان‌های حساس ومرکزی ترددی برای بزرگراه شهید چراغچی، خیابان طرحچی ومسیردسترسی‌به‌بولوارتوس‌به‌شمار می‌آید. تیرماه ۹۹ بعد از بهره‌برداری رسمی بولوار کشاورز بااعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد تومان روزنه امیدی دردل شهروندان شکل گرفت که‌حالا بااین بهره‌برداری بسیاری ازمشکلات شهری در این مسیر پرتردد عبوری مرتفع می‌شود. اکنون اما باگذشت دو سال ودو ماه ازاین افتتاح رسمی، این مسیر شریانی هنوز اندرخم تهیه طرح تفصیلی به‌انتظار نشسته است ومادامی که‌طرح تفصیلی آن احصا نشود، عملا همه معضلات موجود در این مسیر عبوری باقی خواهد ماند.

مردم این محله ازلحاظ مالی درمضیقه هستند. شهرداری باید یک سری تخفیفات مالی وملاحظات مالی برای تعرفه پروانه ساخت وسازاهالی این محله داشته باشد

به‌دنبال پیگیری مطالبات شهروندان درباره‌رعایت نشدن اصول شهرسازی، پروانه ساخت وساز، پل هوایی وایمن سازی بولوار کشاورز، امروز مهمان اهالی این منطقه هستیم.

کم‌توجهی به اصول شهرسازی

آشفان مدیر یک بنگاه املاک در محله کشاورز است. او می‌گوید: بولوار کشاورز جزو محلات حاشیه ای شهر است و مسئولان باید بیشتر به این محله توجه کنند. این شهروند بیان می‌کند: شهرداری نباید به‌زمین‌های بامتراژ مثلا ۵۰متر، مجوز ساخت وساز بدهد. اگر هم مجوز ساخت‌وساز می‌دهد، حداقل ساختمان‌ها روی اصول شهرسازی بنا شوند وبه‌زیباسازی فضای بصری محله کشاورز اهمیت دهند.

شهروند دیگری به‌گفت‌وگو می پیوندد واظهار می‌کند: اغلب مالکان در این منطقه برای دو طبقه بالای پیلوت مجوز ساخت دارند اما به‌صورت خلاف تا پنج طبقه مازاد می سازند. هیچ برنامه‌ریزی‌ای برای ساخت‌وسازاین محله وجود ندارد. حتی نماهای ساختمان‌ها نیز خیلی ناایمن است ومردم باترس ازکنار این ساختمان‌ها عبور می‌کنند.

درخواست تخفیف برای ساخت‌وساز

به‌سراغ یکی از سازندگان ساختمان در این محله می‌رویم. قربانی بابیان اینکه‌به‌سختی‌مجوزساخت‌وسازبرای ۷۰متر خانه در دو طبقه راأخذ کردم، ادامه می‌دهد: مردم این محله ازلحاظ مالی درمضیقه هستند. شهرداری باید یک سری تخفیفات وملاحظات مالی برای تعرفه پروانه ساخت وساز اهالی این محله داشته باشد.

او می افزاید: اهالی این محله برای کسب سود مالی اقدام به ساخت وساز نمی‌کنند واین همه هزینه در توان ما نیست که با چندین وام برای ساخت سرپناه خود اقدام کنیم.

تردد خودروهای سنگین

در ادامه درکوچه‌های کم‌عرض وبعضا باآسفالت نامناسب این محله قدم می زنیم. خانم مهاجر، یکی از ساکنین محله، می‌گوید: به دلیل وجود کارگاه‌های صنعتی،کامیون‌وماشین‌های سنگین در این مسیر زیاد تردد دارند. هیچ سرعت‌گیری وجودندارد وبارها درکوچه‌ها تصادف منجر به‌جرح ایجاد شده که‌آسایش مردم راازبین برده است.

آماده‌سازی طرح ایمن‌سازی

برای چاره‌جویی مطالبات مردمی به سراغ ۲مسئول شهری رفتیم ومعضلات محله کشاورز راباآن‌ها درمیان گذاشتیم.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل وترافیک شهرداری مشهد درپاسخ به‌درخواست شهروندان درباره احداث پل هوایی وسرعت‌گیر در بولوار کشاورز ونبود ایمنی جان عابران پیاده می‌گوید: تا یک هفته آینده، طرح ایمن‌سازی محله کشاورز راآماده وبرای اجرا به‌شهرداری منطقه ۲ ارسال می‌کنیم.

علی سمیعی بیان می‌کند: بعد از ارسال طرح ایمن سازی به منطقه، شهرداری برای انجام آن اقدام خواهد کرد. در این طرح همه موارد ایمن سازی شبکه معابر، نصب سرعت‌گیر و... بررسی شده است ونتایج درآن اعلام می‌شود.

کشاورز فاقد طرح تفصیلی است

معاون شهرسازی شهرداری منطقه ۲ مشهد نیز درپاسخ به‌گلایه‌های شهروندان درباره وضعیت ساخت‌وساز می‌گوید: باتوجه به اینکه محله کشاورز فاقد طرح تفصیلی مصوب است، شهرداری امکان پاسخگویی ندارد ولی پیگیر تصویب طرح تفصیلی درمراجع قانونی هستیم.

حسین بنایی منش در باره کاهش هزینه های ساخت‌وساز و وصول پروانه نیز می افزاید: باتوجه به اینکه مباحث درآمدی طبق مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد بوده است که به مناطق ابلاغ می‌شود، ارائه هرگونه تخفیف وملاحظات دراختیار شورای شهر است ودرحیطه اختیارات شهرسازی منطقه نیست.



عکس: سعید گلی - شهرآرا

پیگیرانه ۲

انعقاد تفاهم نامه احداث ۲۰ مدرسه یک کلاسی در مشهد

حذف کلاس های کانکسی دبستان خادم باشی تا پایان سال

پیگیری

فاطمه غلامی| هفت ساعت مداوم روی میزهای فلزی میخ‌کوب می‌شوند. سه سال است که فرزندم در مدرسه خواجه‌باشی درکلاس کانکسی تحصیل می‌کند؛ کلاسی خسته‌کننده که معلم فقط می‌نشیند ودانش‌آموزان درمیزهای فلزی خود را به‌سختی جای می‌دهند. واقعا مدیران آموزش وپرورش هنوز هیچ تدبیری برای این اوضاع نیندیشیده‌اند؟

اگر تادیروز نام مدارس کانکسی فقط به‌گوشتان خورده بوده است یا تصورتان مدارسی است که در مناطق زلزله‌زده یا روستاهای دورافتاده صعب‌العبور به‌صورت موقتی ازکانکس به‌جای کلاس درس استفاده می‌کنند حالا باید بگوییم که راه دوری نروید، در همین مشهد خودمان ردپای کلاس های متعدد کانکسی را می توان یافت.

وجود ۲۲ مدرسه کانکسی

۱۸ مهرماه بود که در صفحه صدای مردم گزارشی با عنوان «نیمکت نشینی در چهاردیواری های فلزی» منتشر کردیم که طی آن گزارش مدیرکل آموزش وپرورش خراسان‌رضوی از شمارش معکوس کلاس های کانکسی تا پایان سال ۱۴۰۲ خبرداد. این بارپیامک شهروند درباره‌وجود کلاس های کانکسی در مشهد گزارش پیگیرانه دوم را درخصوص تعدد وپراکندگی کلاس های کانکسی سبب شد که‌این بار سرپرست اداره‌کل نوسازی، توسعه وتجهیز مدارس خراسان‌رضوی در این باره می‌گوید: تنها ۲۲ مدرسه کانکسی غیرمستقل دربخش تبادکان ورضویه درمقاطع ابتدایی ومتوسطه اول وجود دارد.

ابوالقاسم بابایی می افزاید: سه کانکس در مدرسه خواجه باشی در مشهد داریم که با مشارکت خیران توسعه طبقه دوم این مدرسه در حال انجام است. این کلاس های کانکسی تاپایان امسال برچیده خواهند شد.



تفاهم‌نامه احداث ۲۰ مدرسه یک کلاسی درمشهد

سرپرست اداره‌کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان‌رضوی با بیان اینکه طبق این تعریف مدرسه کانکسی مستقل و همچنین مدارس خشت و گلی و سنگی در مشهد نداریم ادامه می دهد: تعداد دانش‌آموزان در شهر مشهد ۷۱۲هزار و۲۸۷ نفر است که ۵۶۰هزار و۱۶۳ دانش‌آموز درمدارس دولتی و۱۵۰هزار و۱۲۴ دانش‌آموز درمدارس غیردولتی، یعنی ۷۸.۶درصد ازدانش‌آموزان درمدارس دولتی و ۲۱.۴درصد در مدارس غیر دولتی، تحصیل می‌کنند.

بابایی تأکید می‌کند: درسال گذشته تفاهم‌نامه ۲۰ مدرسه دارای یک کلاس رابابنیاد قلم‌چی برای مشهد منعقد کردیم که به‌موجب آن برای محدوده های مورد نیاز در یک مقطع، مثلا مقطع پنجم، کلاس ایجاد می شود. میانگین سرانه فضاهای آموزشی حاشیه شهر مشهد ۲.۲ مترمربع است که‌با استاندارد مطلوب بسیار فاصله دارد.

وی تصریح می‌کند: ۵۶ درصد کلاس های احداثی در سال ۱۴۰۰ با مشارکت خیران مدرسه‌سازانجام شده است. باوجود تلاش‌های خیران وادارات دولتی حدود ۲۰ درصد کلاس های آموزشی ما فرسوده ونیازمند اقدامات ویژه دراین زمینه است. درسال گذشته، ۱۹۴ پروژه با ۷۰۰ کلاس وزیربنای ۸۲هزار مترمربع به‌صورت مردمی احداث شده است.

این مقام مسئول بیان می‌کند: درسفر رئیس جمهور به‌مشهد، طبق مصوبه جایگزینی کلاس های کانکسی با کلاس های استاندارد تاپایان سال ۱۴۰۲، مقرر شد ۷۲ مدرسه کانکسی توسط بنیاد برکت و ۲۳۰ مدرسه کانکسی در استان با اعتبارات سازمان نوسازی مدارس جمع‌آوری وبه‌جای آن‌ها کلاس درس استاندارد جایگزین شود.

مشهد ۲۴

04:30	ترتیل خوانی قرآن کریم رواق امام خمینی (ره)
09:00	کارگاه مهارت آموزی دانش آموزان فرامرز ۵
11:00	نمایشگاه قاب شهر حوزه هنری

نگاه روز

رفع خطر و ایمن سازی!!!

عکس: ارسالی از شهروند
مکان: مشهدقلی

