



تريون مردمی



به‌سراغ شهردار منطقه یک مشهد می‌رویم. کوروش باوندی می‌گوید: سازمان بازاریابی برای هربخش، مدیریت مستقل در نظر گرفته‌است. مشکلات بافت فرسوده این منطقه به‌مدیریت بافت فرسوده آیکوه مربوط می‌شود. او ادامه می‌دهد: وظیفه شهرداری برای این محله، انجام خدمات رفت‌و‌رو و نظافت محله است.

● همکاری با مردم محله، رویکرد امروز شهرداری مشهد است. اما سرپرست طرح نوسازی آیکوه می گوید: محله آیکوه ۳۱ هکتار مساحت دارد که از لحاظ مالکیت، حدود ۷۰ درصد متعلق به آستان قدس رضوی و ۳۰ درصد متعلق به باوقاف است.

● سیدجواد حجازی می گوید: از حدود هزار و ۹۲۰ قطعه که مردم در آن ساکن بودند، تا امروز ۷۵۰ قطعه خریداری شده و در تملک شهرداری است. در گذشته هدف، احداث پروژه های بزرگ مقیاس بود، اما در حال حاضر پروژه های بزرگ مقیاس مدنظر نیست. تلاش می کنیم با هم تیم مردم محله برای نوسازی بافت اقدام کنیم تا هم طرح بازگشایی معابر، خیابان ها و فضای سبز به انجام برسد و هم نوسازی اجرا شود.

● فقط مساهمتان ها داخل طرح خریداری می شود او می گوید: از طریق تجمیع قطعات ریزدانه، طرح بهسازی اجرا خواهد شد. به این ترتیب که با خود مردم محله پروانه ساخت می گیرند و برای ساخت و ساز اقدام می کنند یا زمین هایی را اختیارشان می گذاریم تا از طریق تقسیت، با مشارکت، ساخت و ساز کنند.

● او با بیان اینکه اگر قطعات فرسوده قبلی دوباره

● بازگشایی دستغیب ۲ خیابان توفیق سرپرست طرح نوسازی آیکوه می افزاید: تا پایان کار دوره مدیریت شهری در شورای ششم، قرار است دو معبر یعنی امتداد خیابان وحدت (شهید دستغیب ۲) و همچنین امتداد خیابان توفیق از سمت مالک اشتر به خیابان اصلی دستغیب بازگشایی شود. حجازی می گوید: مرحله اول طرح کف سازی حاشیه بولوار دستغیب تا پید شده است. در مراحل بعد قرار است پیاده روسازی و بدنه سازی مغازه های حاشیه اجرایی شود، البته باید گفت مغازه های حاشیه دستغیب در طرح تعریض قرار ندارد و باقی خواهد ماند. سرپرست طرح نوسازی آیکوه ادامه می دهد: حدود ۱۵ پروژه مسکونی تجاری را با هدف نوسازی بافت فرسوده آماده کرده ایم که از طریق مشارکت بخش خصوصی مردم منطقه اجرا خواهد شد.

● حجازی بیان می کند: محله آیکوه، آسفالت و جدول گذاری و روشنایی اش تا مین شده است، وی تاکید می کند: با حضور و همکاری نیروی انتظامی، افراد کارت خواب و ضایعاتی و معتمد کمتر خواهند شد. می تردید بدون حضور و کمک مردم، نوسازی محله آیکوه امکان پذیر نخواهد بود.

روبه‌رو

یکی از شهروندان طی پیامکی با اشاره به ضرورت نصب پل هوایی برای تردد عابر پیاده در قسمت‌های مختلف شهر، به ویژه مقابل مدارس، نوشت: در خیابان عبدالمطلب، حدفاصل عبدالمطلب ۳۹ و ۴۱ به دلیل وجود چندین درسه و تردد تعداد زیادی دانش‌آموز این مسیر و البته سرعت بالای خودروها هنگام عبور و مرور، به شدت نیاز به تعبیه پل هوایی عابر پیاده احساس می‌شود. لطفاً

ایمن سازی
سطح خیابان
در عبدالمطلب

شایش گره کور دستغیب ۲۷ و خیابان توفیق به درخواست شهروندان

رنگ تازه به رخسار بافت فرسوده آبکوه

ارز دستفیب ۱۹ می شویم؛ جایی که هنوز آثار خرب منازل مسکونی بر درودیوارش نقش بسته مرءی چهل و سه ساله که خود را «شاکری» عرفی می کند، می گوید: این منطقه کمبود جای پارک دارد. خودروهایی که از آن طرف ورودی بلوار سجاد جای پارک ندارند، به این بافت تزریق می شوند. کمبود پارکینگ در منطقه به شدت احساس می شود.

او می گوید: هر طرور حساب کنید، قیمت املاک مسکونی و تجاری محله ای که یک طرفش به بلوار سجاد و طرف دیگرش به بلوار شهید صادقی و فلسطین متصل است، متری ۸ میلیون تومان نیست، اما این پیشنهاد شهرداری به ما برای فروش خانه هایمان بود که اگر باین قیمت بفروشیم، باید در حاشیه مشبه یاروستاهای اطراف به دنبال خانه بگردیم. ای کاش پیشنهاد شهرداری متصفانه بود تا برای فروش وساخت و ساز رغبت می داشتیم.

گزارش

از زمانی که کودک بدوم و گذشتگان ما روایت می‌کردند، قدمت و اصالت محله آبکوه زبازند خاص بود. اینجا یکی هویت‌های تاریخی مشهد است اما این محله دستخوش تغییرات زیادی شده که اصالت آن خدشه دار کرده است. بخشی از ناهای این منطقه برای بهسازی فـت تخریب شده است. اگر قرار است منطقه را احیا و بازسازی کنند، چرا ناهایمان را می‌خرند و ما را مجبور تفتات می‌کنند؟

خودروه
طرف روبرو
جای پای
به این به
مشک
پارکینگ
به شدت
مر

بن جملات، بخشی از درد دل های
ساج قنبر هشتادساله، در بافت آیکوه
است. خودش می گوید از نزدیک
ماهد کاش و قوس های مسئولان
در طرح نوسازی بافت فرسوده
یکوه بوده است، پرسوه ای طولانی
از ۱۲ سال از آن می گذرد اما
مسئولان از طرح نوسازی محله
یکوه کناری می کشند، نه مردم محله حاضر به فروش
خانه های خود یا قیمت ناچیز دارند. زیرا دل
تفتن از محله آبا و اجدادی شان را ندارند.

روز داوروبین پیگیری شهرآرا سری به جزیره ای
ریک منطقه برخورداری می زنیم. نام جزیره راهالی
یکوه به این بافت قدیمی داده اند، چون معتقدند
مسئولان مانند جزیره از منطقه برخورداری شهری
شده جدا شده است.



فروش غیرمجاز نان اینترنتی با آرد یارانه ای

است. بعضی ازها را به صورت بیات یا خمیر به دست خردیدار می‌رسانند.

تخفلات نانوائی‌های بارانه‌ای

گلایه‌های مردم از اربابمدیرکل تعزیرات حکومتی استمان خراسان رضوی درمیان گذاشتیم. سید مرتضی مدنی با بیان اینکه تنها نانوائی‌های آزادزی می‌توانند با شرکت‌های اینترنتی فروش نان قرارداد داشته باشند تصریح کرد: نانوائی‌هایی که به آرد بارانه‌ای نان می‌پزند باید از این طریق به فروش برسند. این کار کاملاً غیرمجاز است.

او می‌گوید: در خصوص رعایت نئشن نویت در نانوایی‌های دولتی توسط پیک شرکت اینترنتی فروش نان، شهروندان به صورت مصادقی با ذکر مشخصات دقیق نانوایی، شکایت‌های خود را به سامانه ۱۳۵ اطلاع دهند تا ما نیز در اولین فرصت موضوع را پیگیری کنیم. هر چند نظارت اصلی مربوط به دستگاه‌های متولی از جمله جهاد کشاورزی و اصناف است.

مشکل راحل کند.»
شهروند دیگری نیز در پیامکی دیگر با ابراز گلاویه از ضعف نظارت بر فروش نان در شرکت های اینترنتی فروش مواد غذایی نوشته است: «کافی است درنگ افراز مربوط، قیمت نان را چک کنید.»
۱۵ سال همگامی با نان با سبزی ۱۱۰۰ الی ۱۵ هزار تومان فروش می رسد که با هزینه

امیرکلایی | شرکت های اینترنتی ارائه دهند انواع خدمات حمل و نقلی که مدتی پیش کاروا تاکسی های تلفنی و تاکسی های خطی شهر را از سکه انداخته بودند، این روزها حذورمزه را درهم شکسته اند و در فروش مواد غذایی و دارو لازم آرایشی و بهداشتی هم شده اند اما آنچه در این میان گلیایه شهرودان را به اعتراض تبدیل کرده است فروش نان به صورت اینترنتی است.

«به تازگی صف نان طولانی شده است و حداقل یک ساعت باید در صف بایستد اما با کمک تعجب یک شرکت‌های خدمات‌رسان اینترنتی بدون توجه به بقیه افرادی که در صف معطل هستند، وارد نانویی می‌شود و در کمال ناباوری چندین نان از آنانومی می‌گیرد و با خود می‌برد. کارکنان این شرکت‌ها که با همکاری نانوائی‌ها انجام می‌شود در حق ما مردمی که به‌صورت عادی نان تهیه می‌کنیم احجاف است. لطفاً تعزیرات ایران

پارک دوبل

	مشهد ۲۴
12:10	سخنرانی مناسبتی رواق امام خمینی (ره)
13:00	نمایشگاه بوم گشت محلات حوزه هنری
18:10	قرائت زیارت امین ... رواق امام خمینی (ره)

با ما در ارتباط باشید

پیامک: ۳۰۰۷۲۸۹

رایانامه: info@shahrara.com

تلفن: ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵

۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰

۰۹۰۵۴۶۴۵۸۰۶۰

۰۹۰۵۴۶۴۵۸۰۶۰

تاکسی رانی

۳۹۳...۰۹۳۵ چرا
این قدر سرویس دهی
تاکسی بی سم ۱۳۳ شده
است؟ بعد از ۱۵۰ سال اشتراک
حالا رنگ می زنیم، پاس می دهند
که درس شما در سیستم وجود ندارد،
بعد ۲۰ دقیقه رنگ می زنیم، می گویند
که تاکسی نیست کنسل کنید.

تلویزیون

۷۵۸...۰۹۳۵ باید
برنامه هایی به صورت ناهنگ
برای فرهنگ سازی مردم در همه
موارد ساخته شود؛ مانند خشک
کردن نان اضافی و خرد کردن
آن داخل غذاهای سرخ کردنی
یا نگهداری درست میوه و سبزی ها
برای جلوگیری از اسراف.

بازنگ
۳۵۷...۹۱۵ دولت اعلام کرده است وام مسکن فرزندان سوم را پرداخت می‌کند. برای متولدان ۱۳۹۹ به بعد به هرجا مراجعه می‌کنیم، می‌گویند اعتبار نداریم. اصلاً داخل سایت هم که برای ثبت نام وارد می‌شویم، در پایین پاسخی اعلام می‌شود که کم‌شمول تاریخ ۲۴ آبان ۱۴۰۰ به بعد می‌شود. لطفاً پیگیری کنید.

یارانه  **شهروندا!** لطفاً واریز یارانه نقدی ادامه‌دار باشد. کالابری کردی از شهروندان دوانمی‌کند.

خودرو  **شهروندا!** وقتی نمی‌توانید به تعهداتان پایبند باشید و به موقع خودرو را تحویل دهید، چرا دوباره بنام می‌کنید؟

تأمین اجتماعی  **صادق!** چرا معوقات بازنستگان تأمین اجتماعی را پرداخت

با عکس تهیه کنید. این کوچه فاقه پیاوه رو جان عابر پیاده در خطر است.

فاوا  ۳۲۷...۰۹۱۵۰۰ مدتی است محل شارژ من کارت در بوستان جاهد شهر برداشته شده و مشکلاتی برای مردم محله به وجود آمده است. از شما انتظار داریم رسالت خودتان را به درستی انجام دهید و پیگیری کنید، شاید مسئولان پاسخگو باشند.

ستون «۱۳۷۰» صدای شماسنت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

١٣٧ الو ؟

📞 **طلاق پل هوایی در آدرس ۲۲ بهمن ۱۶، شکسته است. (درخواست مرمت)**

📞 **پروژه حفر چاه جذبی برزرگاه بسیج ۱۰، امیرآباد ۷ چند روز است به اتمام رسیده اما آسفالت محل انجام پروژه مرمت نشده است. (درخواست مرمت و آسفالت)**

ادامه یادداشت

...بنابراین، نظارت عمومی کمتر و زمینه بروز جرم و در شکل رادیکال ترش احتمال بروز اعتصابات بیشتر می شود.

جمع بندی اینکه این کیفیت های کالبدی را می توان در اینکه افراد، بیشتر ارتباطاتشان را در فضای مجازی بگذرانند و تحت تأثیر آن قرار بگیرند، مؤثر دانست

این سؤال این است که در وضع فعلی که شهرها و محلات با همه این صورت شکل گرفته اند، چه باید کرد؟ پاسخ این پرسش قطعاً نیازمند مذاقه صاحب نظران علوم مختلف است، اما تلاش می کنم در یادداشت دوم یکی از راهبردهای مختص به مدیریت شهری را تشریح کنم.