

## بازپیرایی پردیس بانوان در منطقه ۲

### چهره روز

عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: زمین‌های خاکی فراوانی در منطقه ۲

وجود دارد که در شورای شهر آمادگی داریم با برآورد قیمت این زمین‌ها و بودجه موردنیاز منطقه، شهرداری منطقه ۲ را کمک کنیم تا پروژه‌های خود را در این

زمین‌ها به پایان برساند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، فاطمه سلیمی در حاشیه بازدید اعضای کمیته‌نظارتی منطقه ۲ از پروژه‌های زودبازده افزود: چندماه قبل، از بوستان پردیس بانوان بازدید

کردم که متأسفانه آن ضا برای فعالیت بانوان ما مناسب نبوداما با بازپیرایی جدید و اضافه‌شدن بخش‌های دیگر به این پردیس نظیر پیست دوچرخه‌سواری، زمین والیبال و... اکنون فضای مناسبی فراهم شده است، بنابراین



انتظار داریم بخش‌های ورزشی موجود در پارک‌های بانوان فعال‌تر شود. وی افزود: پروژه‌های زودبازده و اعتمادساز جزو نخستین طرح‌هایی است که در مشهد با مشارکت مردم، شهرداری و شورای اسلامی شهر اجرا شد و باید گفت اقدام خوبی بود که در این دوره مدیریت شهری به ثمر نشست.

## سامان‌دهی خودروهای سنگین با ساخت توقفگاه میامی

**بزرگ‌ترین توقفگاه خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین شرق کشور در مشهد تا دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد**



### گزارش خبری

پارک حاشیه‌ای خودروهای سنگین در معابر شهری از آن دست مشکلاتی است

که نه تنها کلان‌شهرهایی مثل مشهد، بلکه شهرهای کوچک هم با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند و با اینکه قانون پشت‌مرد و شهرداری‌ها را گرفت و پارک هرگونه خودرو سنگین را در شهرها ممنوع کرد، این مشکل باز هم آن‌طور که باید و شاید، حل نشد تا ساخت توقفگاه ویژه این خودروها در شهرها از سوی شهرداری به عنوان راه‌حل دیگری مطرح و اجرایی شود، راه‌حلی که تا امروز تقریباً جواب داده و توانسته است بخشی از این مضل را حل کند. اما از حدود ۱۱ سال پیش تا امروز، ۴۹ هزار مترمربع توقفگاه در مشهد ساخته شده و این روزها سازمان حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری در حال ساخت بزرگ‌ترین توقفگاه خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین در شرق کشور است که چیزی نزدیک به ۴۲ هزار مترمربع وسعت دارد و بخش زیادی از مشکلات پارک حاشیه‌ای خودروها به‌ویژه ماشین‌های سپناژ، حمل زباله و خاک و نخاله را رفع خواهد کرد.

● توقفگاه ۴۲ هزار مترمربع

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه در ۱۱ سال گذشته فقط ۴۹ هزار مترمربع توقفگاه برای خودروهای سنگین ساخته شده است، گفت: شهرداری مشهد، اولین سازمانی بود که در حوزه توقفگاه‌ها شروع به کار کرد و توقفگاه دائمی میامی با وسعت ۴۲ هزار مترمربع، نتیجه این برنامه‌ریزی است، با افتتاح این توقفگاه دائمی، بخش عمده‌ای از مشکلات مردم و راننده‌های خودروهای سنگین و نیمه سنگین حل و فصل می‌شود.

## قدردانی شورای شهر از بانوان وزنه‌بردار مهدی

### خبر

**علیرضا ظهیری** | اعضای تیم وزنه‌برداری بانوان شهرمان که چندتن از آن‌ها عضو تیم ملی وزنه‌برداری بانوان هستند و اکثر این بانوان، مدالی کشوری و حتی بین‌المللی دارند، مهمانان ویژه جلسه دیروز کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد بودند و اعضای این کمیسیون از این افتخار آفرینان شهر مشهد با اهدای لوح قدردانی کردند. فاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد، در این جلسه با ابراز خرسندی از حضور بانوان ورزشکار مشهد در جلسه کمیسیون ویژه بانوان گفت: ورزشکاران خانم با سختی‌های فراوان و تلاش بسیار، فعالیت‌های ورزشی خود را انجام می‌دهند

و در این بین، کار دختران وزنه‌بردار ویژه‌تر است. **● انگیزه زیاد بانوان در لباس خدمت به کشور**

مهدی ناصحی، عضو کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای شهر مشهد، نیز با بیان اینکه با وجود سیاه‌نمایی‌های دشمنان در این مدت، شاهدیم که انگیزه بانوان در لباس خدمت به ایران زیاد است، افزود: افتخار آفرینی بانوان ورزشکار در سطح بین‌المللی نشان می‌دهد که اگر به این قشر از جامعه توجه ویژه و خاصی صورت گیرد، پرچم مبارک ایران در جای جای جهان به اهتزاز در خواهد آمد.

● توجه ویژه شورا به بانوان

دیگر عضو این کمیسیون شورای شهر مشهد

و در این بین، کار دختران وزنه‌بردار ویژه‌تر است.

● انگیزه زیاد بانوان در لباس خدمت به کشور
مهدی ناصحی، عضو کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای شهر مشهد، نیز با بیان اینکه با وجود سیاه‌نمایی‌های دشمنان در این مدت، شاهدیم که انگیزه بانوان در لباس خدمت به ایران زیاد است، افزود: افتخار آفرینی بانوان ورزشکار در سطح بین‌المللی نشان می‌دهد که اگر به این قشر از جامعه توجه ویژه و خاصی صورت گیرد، پرچم مبارک ایران در جای جای جهان به اهتزاز در خواهد آمد.

● توجه ویژه شورا به بانوان

دیگر عضو این کمیسیون شورای شهر مشهد

## آغاز اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی از ۲ ماه دیگر

**هدف‌گذاری برای ثبت بیش از یک‌میلیون سفر روزانه با مطالعه و اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی در شهر**

ابتدای این تکلیف‌گذاری، مدیران سازمان اتوبوس‌رانی مشهد به‌دنبال فرایند این اصلاح‌رفتند و مطالعات این اقدام را آغاز کردند. حال چندوقتی است که مطالعات اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی به پایان رسیده و به گفته مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد، پس از انجام برخی مطالعات تکمیلی دیگر، قرار است از دو ماه آینده، فرایند اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی شهرمان آغاز شود.

در همین زمینه علی‌اصغر نیشابوری در گفت‌وگو با شهرآرا با اشاره به آخرین وضعیت اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی شهر مشهد بیان کرد: پس از اینکه موضوع اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی از سوی شهردار مشهد اعلام شد، مشاوری برای انجام مطالعات این اصلاح گرفته شد. وی بیان کرد: خوشبختانه مدتی است که مطالعات به پایان رسیده است و این مطالعات را از مشاور تحویل گرفته‌ایم، اکنون نیز در یک کمیته‌پنچ‌نفره در شهرداری مشهد موارد مربوط به این مطالعات در حال بررسی است.

نیشابوری افزود: براساس زمان‌بندی

باید این کمیته پنج‌نفره در مدت سه‌ماه، نظر و نتیجه‌نهایی بررسی خود را اعلام کند که اکنون یک ماه از این زمان سپری شده است و تا دو ماه آینده، کمیته مربوطه، نتیجه‌نهایی خود را درباره مطالعات انجام‌شده در موضوع اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی اعلام می‌کند. پس از اعلام نظر کمیته پنج‌نفره، اصلاح خطوط با ایجاد خطوط اتوبوس‌رانی در شهر مشهد عملیاتی خواهد شد.

● اصلاح خطوط براساس تقاضا
مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در ادامه به شاخص‌های اصلی برای اصلاح خطوط اتوبوس‌رانی اشاره کرد و گفت: در مطالعات اصلاح خطوط، تقاضای سفر مبدأ و مقصد بررسی می‌شود که در چه مناطقی، تقاضای سفر به عنوان مبدأ و مقصد وجود دارد و پس از آن، شبکه خطوط اتوبوس‌رانی بر مبنای این تقاضاها طراحی یا بازنگری می‌شود، بنابراین در قسمتی از شهر که تقاضا وجود دارد و خط اتوبوسی در آن نیست، خطی جدید برای این قسمت از شهر تعریف می‌شود یا در خطوط فعلی

بازنگری صورت می‌گیرد. **● بهره‌وری حداکثری از خطوط**

وی استفاده حداکثری شهروندان از خطوط اتوبوس‌رانی را هدف اصلی این اصلاح خطوط بیان کرد و گفت: اگر در قسمتی خط اتوبوس‌رانی ایجاد می‌شود یا اصلاح و بازنگری در خطوط فعلی داشته باشیم، با هدف پوشش حداکثری سیستم اتوبوس‌رانی در همه مناطق شهر و استفاده حداکثری شهروندان از شبکه حمل‌ونقل عمومی شهر است.

● هدف‌گذاری برای بیش از یک‌میلیون سفر در روز
نیشابوری با بیان اینکه براساس آمار، میانگین سفر روزانه زائران و مجاوران بارگاه رضوی با سیستم اتوبوس‌رانی مشهد ۹۱۱ هزار نفر سفر در روز است، افزود: اصلاح خطوط بی‌شک برافزایش سفرها اثرگذار است و همچنین برخی اقدامات زیرساختی و مقدماتی برای افزایش تعداد سفر شهروندان با اتوبوس در شهر باید هم‌زمان اتفاق بیفتد، می‌توان میانگین سفر روزانه در مشهد را از طریق سیستم اتوبوس‌رانی از عدد فعلی به بیشتر از یک میلیون نفر سفر

در روز رساند.

● ۱۵۰ نفر تراکشن، شرط نصب سایبان
مدیر سازمان اتوبوس‌رانی مشهد در ادامه درباره نصب سایبان در ایستگاه‌های اتوبوس گفت: برخی ایستگاه‌ها، ایستگاه‌های تخلیه‌مسافر هستند که در آن‌ها نیاز نیست سایبان نصب شود اما در همه ایستگاه‌هایی که تقاضای سفر در آن به‌صورت روزانه و در ۱۵ ساعت کاری اتوبوس‌رانی مشهد بیشتر از ۱۵۰ تراکشن باشد، سایبان نصب شده است و اگر شهروندان درخواست نصب سایبان برای یک ایستگاه را داشته باشند، می‌توانند درخواست دهند تا بررسی تراکشن سفر در آن ایستگاه انجام شود و در صورت نیاز برای نصب سایبان اقدامات لازم صورت گیرد.

وی افزود: اگر ایستگاهی در هر ساعت، کمتر از ۱۰ نفر مسافر داشته باشد، این ایستگاه از اولویت نصب سایبان خارج شده و در صورت امکان در این ایستگاه نیمکت نصب می‌شود و اگر امکان این کار هم نبود، تابلو اطلاع‌رسانی در ایستگاه نصب خواهد شد.

#### خبر چین

**برگزاری نشست مجمع کلان شهرهای ایران در مشهد**

صدوچهاردهمین نشست مجمع شهرداران کلان شهرهای ایران با حضور شهرداران ۲۰کلان‌شهر امروز در مشهد برگزار می‌شود. مشهد پیش از این و روز دوم خرداد امسال، میزبان نشست تخصصی معاونان فرهنگی و اجتماعی کلان‌شهرهای ایران بود و سی‌ودومین نشست کمیسیون فنی و عمرانی مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران هم ۱۷ خرداد به میزبانی این شهر برگزار شد.

#### با معاونان

**کاشت ۳میلیون بوته گل پاییزی**

هر ساله با فرارسیدن فصل پاییز به‌صورت ویژه کاشت گل‌های پاییزه در دستور کار مدیریت شهری قرار می‌گیرد. امسال نیز براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته بیش از ۳میلیون بوته گل فصلی پاییزه در نقاط شهر مشهد کاشته شده است که در مجموع فضایی به وسعت بیش از ۴٫۵ هکتار از فضای سبز شهر مشهد را پوشش خواهند داد. در پاییز امسال، بیش از ۲۸۰هزار بوته گل داوودی نیز به‌صورت ویژه در سطح معابر پرتردد و بوستان‌های بزرگ شهری کاشته شده است.

#### با شهرداران

### آسفالت ۱۳ هزار مترمربع از معابر منطقه ۳

یکی از اصلی‌ترین معضلات منطقه ۳، معابر خاکی بسیار و تعداد زیاد معابری با آسفالت فرسوده است. برای رفع این مشکل، نهضت آسفالت معابر خاکی و روکش آسفالت معابر از چندی پیش در این منطقه کلید خورده است. به این‌منظور تنها در هفته سوم مهر ۱۴۰۱ توانستیم بیش از ۱۲ هزار مترمربع از معابر این منطقه را آسفالت کنیم.

### برنامه‌ریزی ویژه برای افزایش سرانه ورزشی منطقه ۵

توسعه مکان‌های ورزشی و ایجاد بیش از ۲۹ هزار و ۲۰۰مترمربع فضای ورزشی در منطقه ۵ شهرداری مشهد اجرایی شد. هم‌اکنون مجموعه‌های ورزشی با کیفیتی در منطقه فعال است که برخی از آن‌ها مانند مجموعه شهیدعلیمردانی با ۲هزار و ۵۰۰مترمربع وسعت، علاوه بر سالن ورزش‌های توپی، به یک سالن بدن‌سازی با دستگاه‌های استاندارد تجهیز شده است.

### بهبود روشنایی بوستان‌های جهان‌شهر و کوهسنگی

با هدف افزایش امنیت عابران و ارتقای روشنایی پارک‌ها، معابر و تسهیل در رفت‌وآمد شهروندان، اقداماتی چون رفع نقص روشنایی میدان غدیر، پارک جهان‌شهر و پارک کوهسنگی صورت گرفت. در این راستا با توجه به درخواست‌های مطرح‌شده شهروندان در سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ درخصوص اصلاح روشنایی این بوستان‌ها، ۸عمود روشنایی ۱۲متری، ۶عمود روشنایی ۹متری، ۷۰۰متر کابل کشی، ۷۰۰متر حفاری و ۷تابلو کامپوزیت نصب و اجرا شده است.

### افتتاح مجموعه ورزشی برای توان‌یابان

مجموعه ورزشی «شهیدعبدالمطلب اکبری» ویژه توان‌یابان با حضور رئیس اداره آموزش و پرورش استثنایی خراسان‌رضوی و جمعی از مدیران افتتاح شد. این مجموعه با هدف ارتقای سطح سلامتی و افزایش فعالیت‌های تفریحی و ورزشی دانش‌آموزان ناشنوا به بهره‌برداری رسید.

### بازگشایی معابر بولوار صدف به نفع شهروندان

با تلاش و پیگیری‌های مستمر برای تملک اراضی، کوچه‌های صدف ۲ و ۴ بازگشایی شد. این پروژه با هدف روان‌سازی ترافیک و در راستای رفاه حال شهروندان، با اعتبار بیش از هزار میلیاردریال اجرا شد. این کوچه‌ها که در گذشته بی‌بست بودند، با پیگیری و هماهنگی‌های صورت‌گرفته با مالکان اراضی، پس از سال‌ها به خیابان تعلیم متصل شدند.



علی نجفی  
معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد



مهدی خداتاشان  
شهردار منطقه ۳



مجدد وحدانی‌پور  
شهردار منطقه ۵



شهردار منطقه ۵  
احسان شریعی



شهردار منطقه ۵  
سعید اکبریان



شهردار منطقه ۱۱  
مهدی عوافیان

سلسله جلسات
هنر و تعارضات اجتماعی

**نشست چهارم | مرجعیت فرهنگ دینی در زیست معاصر هنرمندان ایران**

**راضیه رجایی** | **انار و صنایع دستی**

**محمد رضا قائمی نیک** | **مدیریت هنر و فرهنگ در زیست معاصر هنرمندان ایران**

**امیر مهدی حکیمی** | **مدیریت هنر و فرهنگ در زیست معاصر هنرمندان ایران**

**زمان: پنج‌شنبه ۲۸ مهرماه**

**ساعت: ۱۵ الی ۱۷**

**مکان: سینما هویزه، سالن شماره ۶**