

۳ در خواست شهر دار مشهد از مجلس شورای اسلامی

به ابتکار شهرداری مشهد، نخستین نشست شهرداران کلان شهر های کشور با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی برگزار شد



گروه خبر اصدوچهاردهمین نشست مجمع کلان شهرهای ایران در حالی با حضور رئیس و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، شهرداران کلان شهرهای کشور و جمعی از مسئولان و مدیران استانی و شهری به میزبانی مشهد برگزار شد که این نخستین نشست کلان شهرهای کشور در دوره جدید مدیریت شهری است که رئیس قوه مقننه برای پیگیری و هماهنگی بیشتر مصوبات این نشست در آن شرکت می کند. برش بودجه ۱۴۰۲ کل کشور و شهرداری های کلان شهرها، قانون مدیریت واحد شهری، بررسی حاشیه شهرهای بزرگ، کافی و مناسب نبودن اختیارات شهرداران کلان شهرها، تأمین مالی مناسب و توجه ویژه مدیران کشوری به حوزه حمل و نقل عمومی، مهم ترین مسائل و محورهایی بود که شهرداران کلان شهرها درباره آن صحبت کردند و به تبادل نظر پرداختند. البته رئیس مجلس شورای اسلامی هم وعده داد که قانون شهرداری ها پس از حدود ۴۰ سال به زودی بازنگری می شود و همه مسائلی که شهرداران کلان شهرها مطرح کردند، در آن مورد توجه قرار می گیرد.

گزارش خبری

● تصمیم گیری و هماهنگی، لازمه حل مشکلات رئیس مجلس شورای اسلامی در این نشست با بیان اینکه بسیاری از مسائلی که امروز شهرداران مطرح می کنند، از ۲۵سال قبل به صورت مستمر تکرار شده است، گفت: مطرح شدن مداوم این مسائل به این دلیل است که قدرت حل مسئله را از دست داده ایم. سال ۱۳۶۸ که در مازندران بودم،

زباله به عنوان بحران در ساری مطرح بود و هنوز این بحران وجود دارد. امروز به عنوان یک نظر کارشناسی تأکید می کنم که برای حل بحران زباله حاشیه دریای خزر یک ریال پول هم لازم نیست و هر کس بگوید چون پول نداریم حل نمی شود، من نمی پذیرم؛ چون برای رفع این معضل نیاز به تصمیم گیری و هماهنگی داریم. در واقع چون تصمیم گیری نمی کنیم و هماهنگی وجود ندارد، اگر پول هم بدهند، هدر می رود و مشکل حل نمی شود.

● امکان احیای اعتماد از دست رفته

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، محمدباقر قالیباف در این نشست، ظرفیت موجود در شهرداری ها را یکی از عوامل احیا کننده اعتماد مردم معرفی کرد و ادامه داد: سرمایه های اجتماعی که از دست رفته و به ویژه اعتماد مردم که مهم ترین

● سرمایه است، می تواند توسط شهرداری ها احیا شود. اما تحقق این مهم در گرو این است که در شهرداری ها گام اول برداشته شود و اعتماد سیاست گذاران به شوراهای شهر و شهرداری ها جلب شود، چون امروز درباره این موضوع یک ذهنیت منفی وجود دارد.

● بازنگری قانون ۱۰۰ساله

وی با انتقاد از ارائه نشدن نسخه بازنگری شده آیین نامه قانون شهرداری ها به مجلس تصریح کرد: احیای توسعه کشور مبتنی بر خدمات است و این نهاد عمومی می تواند مشکلات را حل و فصل کند. قانون شهرداری ها در سال ۱۳۶۲-۱۳۶۳ تصویب شد و قرار بود آیین نامه آن طی شش ماه به مجلس ارائه شود اما این امر محقق نشد و به همین دلیل شاهد مشکلاتی هستیم که امروز شهرداران درباره آن صحبت می کنند.

قالیباف تصریح کرد: از زمان تشکیل مجلس یازدهم پیگیر قانون شهرداری ها بوده ام. در حقیقت قانون شهرداری ها مربوط به تفکیک کار ملی و محلی، تفکیک کار بخش تصدی گری و تولی گری و موضوعات مدیریت یکپارچه و خدمات در همه ابعاد است. اگر بتوانیم قانون قبلی شهرداری ها را با نسخه ۱۴۰۰ ارائه دهیم، قانون قوی می شود، زیرا در آن همه بحث های کنونی شهرداران مورد

۳ در خواست شهردار مشهد از رئیس مجلس

اما در بخش دیگری از نشست صد و چهاردهم شهرداران کلان شهرهای کشور، شهردار مشهد با اشاره به بودجه و اعتبارات مناسبی که در شهرداری ها پیش بینی شده است، گفت: شهرداری تهران بیش از ۵۰هزار میلیارد تومان، مشهد ۲۶هزار میلیارد تومان و شیراز و اصفهان و... بیش از ۱۰هزار میلیارد تومان بودجه سالانه دارند که این نشان می دهد امروز بودجه و اعتبارات مدیریت شهری خوب است.

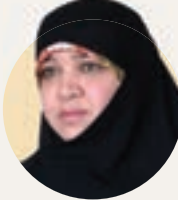
به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، سیدعبدالله ارجانی ادامه داد: در عرصه ای مانند ورزش، امکاناتی که در اختیار مدیریت شهری وجود دارد، قابل مقایسه با غیر آن نیست، در حوزه آسیب های اجتماعی نیز شهرداری ها امکانات بسیار زیادی دارند و ۲۵۰ خدمت را به صورت مستقیم برای شهروندان انجام می دهند.

وی با تأکید بر اینکه امروز نزدیک به ۷۵درصد جمعیت کشور در مناطق شهری و بیش از نیمی از این جمعیت در کلان شهرها و مراکز استان ساکن هستند، افزود: شهرداری به صورت شبانه روزی در ایام هفته و در حوزه فرهنگی، خدمات شهری، حمل و نقل و... در خدمت مردم است، اما عدم تناسب شرح وظایف و اختیارات محدود از مشکلات جدی ماست، چنان که ما اختیار کافی برای انجام اقدامات نداریم. اینکه آقای قالیباف سال ها شهردار تهران بودند بسیار نکته خوبی است؛ زیرا از جایگاه شهرداری ها، موانع و چالش ها آگاه هستند و می توانند آن را رفع کنند.

ارجانی در ادامه و به نمایندگی از شهرداران کلان شهرهای ایران به طرح سه درخواست مهم از رئیس مجلس شورای اسلامی پرداخت و گفت: یکی از درخواست های ما، افزایش اختیارات مدیریت شهری به ویژه در کلان شهرهاست؛ امروز اختیار کلان شهرها به استثنای شهر تهران با دیگر شهرهای کم جمعیت تفاوتی ندارد. ما با قوانین و اختیاراتی شهر مشهد را با ۳ میلیون و ۵۰۰هزار نفر جمعیت مدیریت می کنیم که شهرداری، شهری با جمعیت ۱۰۰هزار نفر را با همان قوانین شهر مدیریت می کند،

● لزوم اعتبار اختصاصی برای حوزه بانوان

در ادامه این نشست یک روزه، طافمه



زینا نیاز دارد.

تهران، هفت سال زمان صرف شد.

● ماده ۱۰۰ اصلاح می شود

موضوع ماده ۱۰۰ مسئله دیگری بود که رئیس قوه مقننه در این جلسه درباره آن صحبت کرد و در واکنش به مشکلات مطرح شده درباره این ماده قانونی توسط شهرداران کلان شهرها بیان کرد: شهرداری ها را همیشه با ماده ۱۰۰ محکوم می کنند، آن هم در حالی که قانون گذار مجلس است و شهرداری، دبیر جلسه و سه عضو دیگر مربوط به مجموعه های متفاوت حضور دارند، بنابراین اصلاح ماده ۱۰۰ خیلی از نایسانانی ها را برطرف می کند.

● ضرورت اصلاح رویه های مدیریت شهری

رئیس مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از صحبت هایش به لزوم تغییر رفتار و اصلاح برخی رویه ها در مدیریت شهری اشاره کرد و گفت: در مدت کوتاه نمی توان به سمت توسعه حرکت کرد. سیستم بروکراسی در مقابل تصمیم سازی ها و تصمیم گیران مقاومت و مخالفت می کند و به همین دلیل در زمان های اندک نمی توان شاهد تحول و توسعه بود. راه اندازی پلیس ۱۱۰ در نیروی انتظامی با آن پیچیدگی فقط ۱۱ ماه زمان برد اما برای هوشمندسازی در شهرداری



قدردانی رئیس مجلس شورای اسلامی و شهردار تهران از تلاش های مدیریت شهری مشهد

مصوبه مجلس برای درآمدهای پایدار، راهگشاست

شهردار تهران نیز در این نشست با بیان اینکه حال شهرها خوب نیست و با مشکلاتی چون فرسودگی، ترافیک، آلودگی هوا، ایمنی در ساخت، شرایط مسکن، زیرساخت های آسیب خورده و... مواجه اند، تصریح کرد: مسئله امروز پیشرفت و آبادانی است؛ بیش از ۷۵درصد مردم در شهرها سکونت دارند و بیش از ۸۰درصد مردم در کلان شهرها زندگی می کنند که نزدیک ترین سطح ارائه خدمات و رضایت مندی در شهرداری ها را ایجاد می کند. اکنون نیازمند این هستیم که در شهرها، ظرفیت هایی در کنار یکدیگر قرار بگیرد، اما ظرفیت ها، نامحدود است و گاهی با موزای کاری و ناهماهنگی از بین می رود، ما می توانیم ظرفیت هایی

را به یکدیگر گره بزنیم تا بتوانیم آبادانی و پیشرفت را شتاب دهیم. علیرضا زاکانی افزود: اولین نکته ای که به ذهن من می رسد، این است که باید اراده ای ایجاد شود تا هماهنگی بین کلان شهرها با مدیریت واحد و انسجام باشد. وی با تأکید بر لزوم پشتیبانی از نهاد خدمتگزاری مانند شهرداری گفت: برای این موضوع دچار عقب افتادگی و خلأ هستیم. در مسئله نیروی انسانی، حوزه مالی و بخش اداری مشکلاتی وجود دارد و نیازمند پشتیبانی هستیم تا در کوتاه ترین زمان، شریترین خدمت را به مردم ارائه کنیم. البته دولت گام های مؤثری برداشته، اما مقب افتادگی سال های سال، نیازمند تجدید قوای جدی است.

زاکانی ادامه داد: با ابلاغیه ها و ایجاد تنگناها

● مشکل زمین های قولنامه ای حل می شود قالیباف از اضافه شدن یک بند به قانون بودجه ۱۴۰۱ برای حل مشکلات مربوط به زمین های قولنامه ای خبر داد و افزود: برای مثال در یکی از مناطق تهران آدم های بسیار مستضعفی ساکن هستند که زمین هایشان جزو زمین ملی محسوب می شود، مطابق این بند قانون بودجه ۱۴۰۱، دولت و وزارتخانه مربوطه می توانند وارد عمل شوند و در این صورت علاوه بر حل مشکل صدور پروانه ها، مسئله ساخت وسازهای غیرقانونی نیز حل خواهد شد. وی همچنین در پاسخ به درخواست شهرداران کلان شهرهای کشور مبنی توجه ویژه به حوزه حمل و نقل عمومی و اختصاص ردیف بودجه و منابع مالی مناسب برای توسعه آن در شهرها بیان کرد: امروز به ۴هزار واگن نیاز داریم و با توجه به اینکه هر پنج سال نیز باید بهینه سازی انجام شود، می توانیم همه این مشکلات را برطرف کنیم. اگر ردیفی در این زمینه پیش بینی کنیم تا بانک ها قرض بدهند، مشکلی حل نخواهد شد و در واقع فقط نقدینگی را افزایش و قدرت شهرداری ها را کاهش می دهیم.

ضمن اینکه دیدار با نماینده ولی فقیه در استان و تولیت آستان قدس رضوی نیز از برنامه های جانبی این نشست بود.



نه تنها راه را برای مردم باز نکرده ایم، بلکه شرایطی ایجاد کرده ایم که قیمت مسکن سرسام آور شده است. از رئیس قوه مقننه و رئیس قوه قضائیه درخواست می کنم تدبیری بیندیشند، زیرا اگر به برخی از مسائل پرداخته نشود، به بحران تبدیل می شود. توجه به مسکن به صورت نقطه ای امیدبخش بوده که فرصتی طلایی و

نیازمند حرکت جهادی است. همچنین شهردار تهران در حاشیه این نشست به خبرنگاران گفت: مصوبه اخیر مجلس در زمینه درآمدهای پایدار شهرداری، مصوبه خوبی است و می تواند به ما کمک کند تا بسیاری از معضلات را برطرف کنیم و مصوبه ای راهگشا خواهد بود. وی ادامه داد: مجلس در رأس امور قرار دارد و قواعد و چارچوب هایی که تعیین می کند، می تواند گره گشای کار مدیران شهری باشد و همچنین به آبادانی و پیشرفت جامعه سرعت بخشد. انتظار ما نیز از مجلس همین است، به خصوص که رئیس فکلی مجلس، فردی است که ۱۲ سال شهردار کلان شهر تهران بوده است و در این دوره مجلس چارچوب های خوبی را دنبال می کند.

زاکانی با بیان اینکه ارتقای جایگاه مدیریت شهری یکی از موضوعاتی بود که شهرداران کلان شهرها بر آن تأکید کردند، افزود: امید داریم بتوانیم قوانین پایدار و ماندگار برای شوراهای شهر و شهرداری ها در کلان مدیریت شهری داشته باشیم تا خدمت رسانی با هماهنگی بهتری انجام شود.

راه حل برخی از مشکلات، مدیریت یکپارچه شهری است

می کند و به نفع کشور است. محمد صالح جوکار افزود: برخی چالش های مدیریت شهری مربوط به خدمات شهری، مسائل آسیب های اجتماعی، حاشیه نشینی و... است. هم اکنون ۷۵درصد مردم شهرنشین هستند و بخشی از مهاجرت ها مربوط



● خزانه برود اما ۵هزار میلیارد تومان

به شهرداری ها رقم زیادی نرسیده است.

در حاشیه

تهیه آیین نامه استخدامی شهرداری ها



مهدی چلباشی نژاد رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور

رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور گفت: وزارت کشور، آیین نامه ای درباره نیروهای انسانی، ایثارگران و همه کارکنان شهرداری تهیه کرده که به دولت تحویل داده است. برای اینکه نظم بخشی و امنیت را در شهرداری افزایش دهیم، باید آیین نامه استخدامی را در شهرداری مصوب کنیم. مهدی جمالی نژاد در حاشیه نشست شهرداران کلان شهر های کشور افزود:

● مدیریت پسماند و حمل و نقل عمومی، از موضوعات مهم این جلسه بود و قرار شد در بودجه ۱۴۰۲ مبلغ شایان توجهی در اختیار این حوزه قرار دهند

● که با این نگاه می توانیم بودجه ۱۴۰۲ را برای شهرداری ها قوی تر پیش ببریم.

اولویت مدیریت شهری، توسعه حمل و نقل عمومی در مناطق کم بر خوردار

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: در دوره ششم مدیریت شهری، برنامه ریزی به گونه ای است که شیب خدمت رسانی را به سمت مناطق کم برخوردار سوق دهیم و عدالت را در مناطق مختلف شهری برقرار کنیم، برای مثال در حوزه حمل و نقل و ترافیک کاستی هایی وجود دارد که رفع آن ها در دستور کار قرار گرفته است. ایمان فرهنگندی در حاشیه نشست مجمع شهرداران کلان شهر ها بیان کرد: عملیات اجرایی در خط سه و چهار قطار شهری فعال است و قصد داریم در این دوره حفاری تونل را به پایان برسانیم، همچنین ناوگان اتوبوس رانی در محدوده حاشیه شهر را تقویت کرده ایم، تأمین ناوگان جدید، توسعه خطوط و پوشش شبکه در همه مناطق حاشیه شهر انجام شده است.



ایمان فرهنگندی رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر

پارلمان شهر

اصلاح قانون و اعتبارات ملی گره گشای معضل حاشیه نشینی

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی مشهد گفت: برای مقابله با حاشیه نشینی و سامان دهی حاشیه شهرهای کشور، نیازمند اصلاح برخی از قوانین و همچنین تخصیص اعتبارات ملی هستیم. غلامحسین صاحبی با بیان اینکه با امکانات، اعتبارات و بودجه های شهرداری به تنهایی نمی توان مشکلات حاشیه شهرها را برطرف کرد، افزود: هرچند رویکرد مدیریت شهری با تشکیل کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر تغییر کرده و شیب خدمت تاحدودی به سمت مناطق کم برخوردار و حاشیه شهر هدایت شده است، با توجه به محدودیت های یادشده، سامان دهی حاشیه شهر ده ها سال به طول می انجامد.



رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد غلامحسین صاحبی

لزوم تأمین مالی پروژه کشت پارک از سوی شهرداری

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد گفت: شهرداری باید هر چه زودتر تأمین مالی پروژه کشت پارک را انجام دهد تا پروژه در دهه فجر به بهره برداری برسد. حسن کریمدادی در حاشیه بازدید از پروژه های در حال تکمیل فضای سبز با اشاره به احداث سالن ورزشی در بوستان طوبی، گفت: ساخت این سالن ورزشی با توجه به شرایط منطقه، ضروری و برای ما بسیار اهمیت است، بنابراین قرار است در بوستان طوبی واقع در حر ۸۸، سالن ورزشی ساخته شود تا اقشار مختلف به ویژه بانوان بتوانند در فضایی استاندارد به فعالیت های ورزشی بپردازند.



حسن کریمدادی رئیس کمیسیون خدمات شهری و معضلات شورای اسلامی شهر مشهد

با شهرداران

گزیده ای از صحبت های شهرداران در نشست مجمع شهرداران کلان شهر های کشور

- **علی قاسم زاده، شهردار اصفهان:** یکی از درخواست های ما افزایش سهم اوراق مشارکت حمل و نقل است؛ زیرا ۶هزار میلیارد تومان برای کل شهرها رقم را ناچیز می کند.
- **رضا امینی، شهردار اهواز:** قانون تبدیل وضعیت ایثارگران در شهرهای مختلف متفاوت است و در اهواز از هر ۸هزار نفر، هزار نفر ایثارگر هستند.
- **جواد حمیدی، شهردار بجنورد:** املاک قولنامه ای، شهرداری ها را با چالش مواجه کرده است.
- **عباس امینی زاده، شهردار بندرعباس:** شهرک های صنعتی زیاد این شهر، مشکلاتی در زمینه آلایندگی به وجود آورده اند.
- **یعقوب هوشیار، شهردار تبریز:** اصلاح قانون محدوده و حریم شهر از الزاماتی است که باید انجام شود.
- **امیرحسین علوی، شهردار رشت:** ردیف اعتباری پسماند استان های شمالی، یکی از بزرگ ترین مشکلات زیست محیطی است.
- **محمدامیر براهوپی، شهردار زاهدان:** برنامه هفتم توسعه در حال تدوین است و در مالیات بر ارزش افزوده، نارضایتی هایی وجود دارد.
- **علیرضا فیروزفر، شهردار زنجان:** کمیسیون ماده ۵ و الحاق به محدوده، حتی اگر شهرداری مخالف باشد، اتفاق می افتد که درست نیست.
- **محمدحسن اسدی، شهردار شیراز:** ثبات اقتصادی و ورود بخش خصوصی می تواند شهرداری ها را نجات دهد.
- **نادر نوروزی، شهردار کرمانشاه:** لایحه مدیریت یکپارچه پس از ۱۵سال هنوز اعمال نشده است. تازمانی که به شهرداری به عنوان یک دستگاه خدمت رسان نگاه نشود، مشکلات آن حل نمی شود.
- **سیدمسعود حسینی، شهردار همدان:** مدیریت بحران و نوع رویکرد دولت و شهرداری ها بسیار مهم است. در بند ۱۳ قانون مدیریت بحران باید تحقیق بیشتری انجام شود.