با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹ ــــ پیامک
info@shahrara.com ــــ رایانامه
۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ ــــ تلفن
پیام‌رسان
۰۹۱۵۴۲۹۴۵۸۰ ــــ Telegram
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ ــــ WhatsApp
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ ــــ Viber

اقتصادی

۰۹۳۷...۵۹۶| من خانمی سرپرست خانوار هستم، مستأجر وبیکار. واقعا ازاین وضعیت خسته شدم. روزبه‌روز وضعیت اقتصادی‌ام بدتر می‌شود. هیچ راهی ندارم. اگر واحدی برای سکونت داشتم یاحداقل می‌توانستم مکانی رارهن کنم، گلایه نمی‌کردم، ولی دستم بسته است. به کجا گلایه‌هایمان رامنعکس کنیم؟

اداره کل کار

۰۹۱۵...۷۳۳| چرا مجلس وشورای‌عالی کار دستور نمی‌دهند تا کارگران قراردادی در شرکت های دولتی و خصوصی، رسمی شوند؟ کارگران باسابقه‌بیشتر ازپنج تاهشت سال باامنیت شغلی روبه‌رو هستند.

نیروی انتظامی

اباذریان| مسئولان شهر! لطفا امنیت پارک‌ها وفضاهای سبز رابیشتر کنید واگر نیروی پلیس کم دارید، ازبسیج کمک بخواهید. درشهربزرگ و زیارتی باید بسیج همراهی کند تازائران باخیال آسوده درشهر قدم بزنند.

راهنمایی ورانندگی

۰۹۳۵...۷۵۸| جوانان موتورسوار دربولوار وکیل‌آباد وهاشمیه، حرکات آکروباتیک درمی‌آورند وجیغ وفریاد می کشند که باعث ترس عابران پیاده می شود، به خصوص اینکه ازپیاده‌روها باسرعت عبور می کنند. لطفا رسیدگی کنید.

سازمان بهزیستی

شهروند| فردی بامعلولیت شدید جسمی و حرکتی هستم، ولی مدتی است که‌حق پرستاری برای من واریز نمی‌شود وخانواده‌ام هم توانایی نگهداری ازمراندارند. مسئولان! لطفا رسیدگی کنید.

اتوبوس رانی

۰۹۱۵...۸۹۳| برای خدمت‌رسانی به زائران در حوزه حمل ونقل، خواهشمند است اتوبوس های مسیرهای دیگر مانند فرامرزعباسی راکه‌درروزهای عادی هم عملکرد بسیار ضعیفی دارند، به‌مسیرهای حرم انتقال ندهند. وقتی این کار رامی کنند، برای شهروندانی که‌ازاین خطوط استفاده می کنند، مشکلاتی به‌وجود می‌آید. بهترین راهکار این است که‌ساعت حضور خطوط مرتبط بامسیر حرم رضوی راافزایش دهند تاخدمت‌رسانی به‌مجاوران وزائران به‌خوبی انجام شود.

شهروند| ایستگاه های اتوبوس مانند ایستگاه اتوبوس احمدآباد، نرسیده به میدان ملک آباد، سمت راست وایستگاه بولوارامامیه، نرسیده به‌چهارراه دکترحسابی، رابایداز نظر روشنایی هر روز بررسی کنید.

سازمان ترافیک

۰۹۱۵...۸۲۴| در بولوار ۲۲بهمن خواجه‌ربیع به دلیل وجود شهرک صنعتی وجاده کلات، بیشتر اوقات ترافیک سنگینی ایجاد می‌شود. اگر دوربرگردان رامسدود کنندوخودروها ازدوربرگردان انتهای بولوار دوربزنند، ترافیک این بولوار رفع می‌شود.

شرکت برق

۰۹۳۵...۳۴۵| ساعت ۹و۳۰ دقیقه صبح ۲۸شهریور از جلوی مدرسه علمیه عباسقلی‌خان عبور می کردم، متاسفانه پنج پروژکتور ورودی حوزه هنوز روشن بود.

بیشتر خیابان‌های مشهد تاریک هستند و ناخواسته، احساس غم واندوه رادرفرد ایجاد می کنند. همین طور ناامنی برای خانم‌ها را به‌دنبال دارد. باید روشنایی شهر حتی در کوچه‌ها بیشتر شود.

بازخورد

جدول گذاری بولوار ارشادالرضا آغاز شد

رفع تاریکی، تعریف مسیر دوچرخه وپیاده‌روی ازبهمن ماه درپارک جهانشهر اجرا می‌شود

روشنایی در مسیر پادگان

فاطمه غلامی

گزارش

ترافیک سنگین کم‌کم رکن اصلی روزمرگی های زندگی‌مان شده بود. برای رفتن ازسمتی به‌سمت دیگر باید ۱۸۸هکتار را دور می‌زدیم تابه‌خیابان اصلی برسیم. باتوجه‌به‌اینکه ۹بیمارستان کلیدی در اطراف این خیابان قرار داشت، صدای آژیر هشدار آمبولانس‌ها هر دقیقه دم‌گوشمان بیداد می‌کرد اما نه‌راهی برای بازکردن مسیر آمبولانس بودنه‌حتی مسیر میانبری که‌بتوان بیماران رازودتر به‌اماکن درمانی رساند. قصه طول ودراز پادگان ارتش بعد از سال‌ها بالاخره به‌خوشی انجامید وحالا شهروندان باآرامش وراحتی، مشکلات گذشته رافراموش کرده‌اند. اما آنچه بسیاری از شهروندان در شرایط فعلی آن رامطالبه‌می‌کنند، ادامه مسیر حرکت این اتفاق

سابق پادگان است. این شهروندنیزدرتماس تلفنی باشهرآرا می‌گوید: شب‌ها ازساعت۲۰خیابان‌های نامجوخیلی تاریک می‌شود. گاهی که‌ازاین مسیر تردد می‌کنیم، روشنایی وجود ندارد. بهتر است درکنار فضای سبز خوبی که‌آماده شده است، نور وروشنایی هم تعبیه شود.

پارکینگ مناسب نداریم

آقای خلیل زاده، شهروند دیگری است که با ارسال عکسی ازوضعیت خیابان نامجو می‌گوید: بازگشایی خیابان‌های منتهی به‌پادگان، بسیاری ازگره های ترافیکی رابازکرد اما معضل اصلی، پارکینگ است تاماشین‌ها مجبور نشوند دوبله پارک کنند. باید حتما در این محدوده، فضای پارکینگ عمومی تامین شود.

اوادامه می‌دهد: چندسالی است که‌برای رفت‌وآمد تامحل کارم ازدوچرخه استفاده می‌کنم اما در این قسمت، مسیر دوچرخه تعبیه نشده است. کاش

عکس: محسن بخشنده | شهرآرا

بعد ازچاپ گزارش شهرآرا باتیتر «روشنایی درمسیر پادگان» درتاریخ ۱۴شهریور وبه‌دنبال درخواست شهروندان در این گزارش درباره اینکه بولوار ارشادالرضا نیازمند جدول گذاری است، در بازخورد به‌این گزارش، شهردار منطقه ۸مشهد ازآغاز ۷۰۰متر جدول گذاری دربولوار ارشادالرضا خبر داد. احسان شریعتی بابیان اینکه خدمت‌رسانی وآسان‌سازی عبورومرور شهروندان در معابر سطح شهر، یکی ازوظایف مهم شهرداری است، ادامه داد: روسازی وجدول گذاری جزو فعالیت‌های مستمر درشهرداری منطقه۸است ودرهمین راستا وبه‌دنبال درخواست‌های مکرر شهروندان، ۷۰۰مترطول جدول گذاری دربولوار ارشادالرضا^(ع) به‌اجرا درآمد.

ادامه یادداشت

...شیوه امام‌رضا^(ع) در این مقابله از طریق تربیت شاگردان، تبیین اسلام ناب محمدی، ترویج سنت و سیره نبوی و ارتباط گسترده با مردم و بدنه اجتماعی انجام شده است. سطح دوم چرخش به‌سوی حکمرانی علمی‌وفرهنگی، رویارویی با اصحاب ادیان و اثبات برتری وقوت اسلام بر دیگر ادیان است. باتوجه‌به رویکرد دستگاه خلافت عباسی در گسترش دیگر مکاتب فکری و ادیان موجود، رشد دیگر ادیان و مکاتب فکری در جهان اسلام سرعت گرفته بود و این امر در دوران امام رضا^(ع) به اوج خود رسیده بود و در حال تبدیل به بحران در جامعه اسلامی بود. امام رضا^(ع) با پذیرش ولایتعهدی و رویارویی جدی با اصحاب ادیان ومکاتب فکری در قالب مناظره‌ها ومباحثه‌های دونفره و چندنفره، با این بحران مقابله کرد؛ به‌گونه‌ای که امام رضا^(ع) در شرق سرزمین‌های اسلامی که رزمگاه ادیان محسوب می‌شد، بزرگان ادیان و مذاهب را شکست داد. با بررسی زندگی وزمانه امام رضا^(ع) این نکته روشن می‌شود که اوضاع زمانی وقوع انقلاب اسلامی و تشکیل جمهوری اسلامی بی‌شباهت به دوران امام رضا^(ع) نیست وبرای گذر از این وضعیت در این روزگار، بازخوانی ابعاد حکمرانی امام رضا^(ع) ضرورت می‌یابد. این دو دوره تاریخی از سه جهت با یکدیگر شباهت دارند که همان وجوه نیازمندی انقلاب اسلامی به حکمرانی رضوی نیز هست:

۱ـ انقلاب اسلامی به رهبری امام خمینی^(ره) از دل قرائت‌های گوناگون اسلام، قرائت اسلام ناب محمدی را در جهان اسلام علم کرده است؛ همان‌گونه که امام رضا^(ع) در میان تکثر موجود در میان فرق و مذاهب اسلامی، به ترویج و تبیین سیره نبوی و اسلام برخاسته از سنت‌های نبوی پرداخت. ازاین‌رو انقلاب اسلامی در راستای مقابله مستمر با قرائت‌های غیراصیل از اسلام، نیازمند حکمرانی رضوی با رویکرد علمی و فرهنگی است.

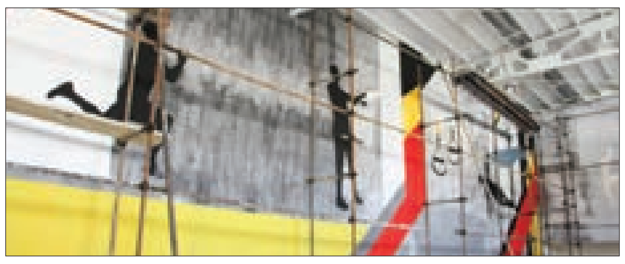
۲ـ جمهوری اسلامی امروز با هجوم خاموش علوم‌انسانی وارداتی غربی روبه‌روست. همان‌گونه که‌در دوران امام‌رضا^(ع) ورودعلوم‌ترجمه‌ای، موجودیت علم‌الهی اهل‌بیت^(ع) را تحت‌شعاع خود قرار داده بود و امام رضا^(ع) به مقابله با آن پرداخت، ضروری است با بهره گیری از معارف اهل‌بیت^(ع) در برابر این هجوم خاموش ایستاد.

۳ـ اهداف و آرمان‌های جهانی انقلاب اسلامی و گسترش روابط بین‌المللی جمهوری اسلامی ضرورت رویارویی عالمانه با اصحاب ادیان و مکاتب فکری دنیا را روشن می‌سازد که بدون شک با الگوگیری از سیره امام رضا^(ع) و به حداکثر رساندن آن در الگوی حکمرانی بین‌المللی جمهوری اسلامی هموار می‌شود.

خبر خوش

افتتاح اولین مجموعه ورزشی ویژه بانوان حاشیه شهر؛ تا آبان

«چرا به‌ورزش بانوان درحاشیه شهر توجه نمی‌شود؟ بانوان مناطق کم‌برخوردار، مجموعه ورزشی درست وحسابی برای ورزش ندارند. همه بوستان‌های ویژه بانوان یاسالن‌های ورزشی، مختص خانم‌ها درمناطق برخوردار است. لطفا برای بانوان حاشیه شهر هم فکری بکنید.» بعد از درج پیام شهروند در تاریخ ۲۷شهریور در ستون حرف مردم، حالا شهردار منطقه ۴ مشهد خبر خوشی برای بانوان ساکن درمحلات کم‌برخوردار شهر دارد. به‌گفته مجید نژادحسین، بهره‌برداری از نخستین مجموعه ورزشی ویژه بانوان درحاشیه شهر مشهد، تا آبان در دستورکار قرار دارد. گفتنی است این مجموعه ورزشی درمحله میثم قرار دارد ودارای ورزش‌هایی نظیر تی‌آرایکس، کراس‌فیت وپیلاتس است. مجموعه گفته شده همچنین از زمین فوتبال، والیبال و سالن سرپوشیده ورزشی برخوردار است وبه‌زودی به‌بهره‌برداری خواهد رسید.



گلایه شهروندان از کمبود پل عابر پیاده و مکانیزه نشدن پل های قدیمی

وعده نصب پله برقی برای ۷پل تاپایان سال

از کل ۱۶۶دهنه پل هوایی مشهد، فقط ۱۴پل دارای پله برقی هستند

سیدمهرداد امیرکلالی

گزارش

با دقت در محاسبه پله های یک دستگاه پله برقی پل عابرپیاده، متوجه می‌شویم که‌تعداد پله‌های هر دستگاه پله برقی، معادل دوبرابر پله های پل‌های ساده آهنی است. بدین‌ترتیب، کافی است بعدازیک پیاده‌روی طولانی ازتقی‌آباد به‌ابتدای پل هوایی قائم برسیم ودرکمال ناباوری متوجه شویم که‌سیستم پله‌های مکانیزه پل هوایی عابرپیاده قطع است. دراین صورت دربهترین حالت، تعداد ۳۵پله ساده آهنی درشرایط عادی، به‌۷۰پله مکانیزه خاموش تبدیل می‌شود. حال اگر این تعداد پله برای مسیر پایین رفتن نیز لحاظ شود، دریک بالاوپایین رفتن وتنها برای یک‌تردد، باید ۱۴۰پله‌برقی خاموش راطی کنیم.

یکی از مخاطبان شهرآرا در تماس تلفنی با تحریریه صدای مردم، به‌ضرورت نصب پله‌برقی مکانیزه برای پل عابرپیاده در هاشمیه ۱۷۷اشاره می‌کند ومی‌گوید: «لطفا دربولوارها ومیدان‌ها پل عابرپیاده برقی نصب کنید. درهاشمیه۷۵و۷۷ازمیدان‌های اصلی شهر، باید بااسترس به سمت دیگر خیابان رفت. افراد مسن چطور بااین حجم خودرو از خیابان عبور کنند؟»

نبود پل عابر؛ معضلی برای سالمندان

سلمانی، یکی دیگر از مخاطبان صدای مردم، درپیامکی گلایه خود راازمکانیزه نبودن پل هوایی عابرپیاده در محله طبرسی شمالی ۱۲ مطرح می‌کند ومی‌افزاید: «پل هوایی طبرسی‌شمالی۱۲ پله‌برقی وآسانسور ندارد. باتوجه به‌اینکه این خیابان بسیار شلوغ است، تکلیف سالمندان، معلولان وبانوان بارداری که‌می‌خواهند ازخیابان عبورکنند، چیست؟»

در پیامک دیگری واقعی، یکی ازخوانندگان همیشگی روزنامه مردم مشهد، بیان می‌کند: «مدتی است پله‌برقی پل عابرپیاده‌خیابان احمدآباد، مقابل بیمارستان قائم، ازکار افتاده و تعمیر نشده است؛ به همین دلیل بیماران وافراد مسن که‌توانایی بالا رفتن ازپله‌ها راندارند، مجبور به‌عبور ازعرض خیابان هستند. اگر امکان تعمیر پله‌ها نیست، باخط‌کشی مسیر عابرپیاده درزیر پل، یانصب سرعت‌گیر موقت، کاری کنند که‌رانندگان ازعبور عابران آگاه باشند وبا سرعت کمتری رانندگی کنند».

اعلام نیازبرای نصب پل عابر

سامعی، یکی دیگر از شهروندان، باارسال تصویری ازوضعیت خاموشی پل مکانیزه هوایی عابرپیاده دربولوارسجاد مشهد، بیان می‌کند: «چرا در بیشتر نقاط شهر، پل های عابرپیاده که به‌صورت هوایی تعبیه شده‌اند، تعدادشان اندک است؟ اگر هم پلی وجود دارد، معمولا مکانیزه نیست یا نقص دارد. از شهرداری بپرسید تاپایان سال، چه‌تعداد ودرچه مناطقی پل عابرپیاده باآسانسور وپله‌برقی نصب می‌شود؟ چطور نیازیک محله رابرای نصب پل عابر به شهرداری اطلاع دهیم؟»

پل هوایی طبرسی‌شمالی۱۲، پله‌برقی و آسانسور ندارد. باتوجه به اینکه این خیابان بسیار شلوغ است، تکلیف سالمندان، معلولان و بانوان بارداری که می‌خواهند ازخیابان عبور کنند، چیست؟

۱۶۶دهنه پل هوایی عابرپیاده

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل‌وترافیک شهرداری مشهد در این باره اظهار می‌کند: بر اساس الزامات آیین‌نامه طراحی معابر شهری که‌به‌تازگی تصویب شده است، نصب گذرگاه غیرهمسطح عابرپیاده تنها در مسیرهای تندراهی، دارای اولویت است.

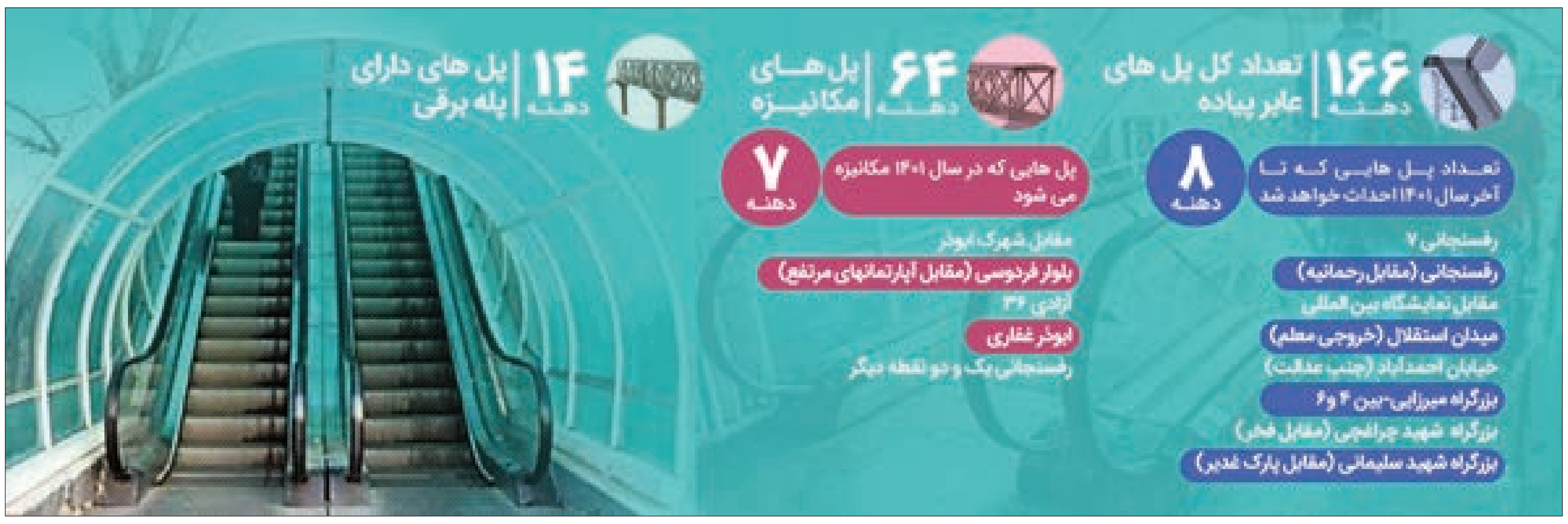
علی سمیعی می افزاید: عبور عرضی عابرپیاده دردیگر معابر شهری(به‌جز درمواقعی که‌احداث روگذر ایمن همسطح عابرپیاده امکان‌پذیر نباشد) به‌صورت همسطح وازطریق ایمن‌سازی وترویج فرهنگ حق‌تقدم عابرپیاده دردستورکار قرار دارد؛ به‌همین دلیل امکان ساخت روگذر دربولوارها ومیادین سطح شهر، میسر نیست. سمیعی بااعلام جزئیات برنامه‌های این سازمان برای پل‌های عابرپیاده می‌گوید: تعداد کل پل‌های عابرپیاده سطح شهر مشهد ۱۶۶دهنه است که‌ازاین تعداد، ۶۴دهنه پل عابر مکانیزه یعنی با آسانسور و پله برقی است و۱۴دهنه نیز فقط دارای پله‌برقی است. تمام پله‌برقی‌ها وآسانسورهای پل‌های هوایی سطح شهر به‌زودی پس از تامین اعتبار، اصلاح کامل و مشکلات آن‌ها برطرف خواهد شد.

احداث ۸ دهنه پل تا پایان سال

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل‌وترافیک شهرداری مشهد بااشاره به‌برنامه‌های این سازمان برای سال جاری، بیان می‌کند: تاپایان سال، هشت دهنه پل درمحلات آیت‌ا...هاشمی‌رفسنجانی۷، آیت‌ا... هاشمی رفسنجانی (مقابل رحمانیه)، مقابل نمایشگاه بین‌المللی، میدان استقلال (خروجی معلم)، خیابان احمدآباد (جنب عدالت)، بزرگراه میرزایی بین ۴ و ۶، بزرگراه شهیدچراغچی (مقابل فخر) وبزرگراه شهیدسلیمانی (مقابل پارک غدیر) نصب خواهد شد.

سمیعی درادامه بااشاره به‌تعداد ونقاط پل‌های هوایی که‌درسال ۱۴۰۱ مکانیزه می‌شوند، بیان می‌کند: هفت دهنه پل عابرپیاده در مکان هایی مانند مقابل شهرک ابوذر، بولوارفردوسی (مقابل آپارتمان های مرتفع)، آزادی ۳۶، ابوذر غفاری وآیت‌ا...هاشمی رفسنجانی یک ودو نقطه‌دیگر تاپایان‌سال مکانیزه‌خواهند شد.

او با بیان اینکه ازلحاظ شکل بصری پل‌های احداث‌شده، پل مقابل نمایشگاه بین‌المللی به‌لحاظ ابعاد بزرگ‌تر و تقویت شده است، ادامه می‌دهد: شهروندان، درخواست جانمایی پل عابرپیاده رااز طریق درگاه ۱۳۷ شهرداری، صفحه صدای مردم روزنامه شهرآرا وشبکه رادیویی به‌این سازمان اعلام کنند. درمرحله بعد، متولیان سازمان با بررسی کارشناسانه وپیگیری از پلیس راهور باتوجه‌به‌حادثه‌خیز بودن معبر وحجم عبورومرور، درخواست شهروندان رادراولویت کاری قرار می‌دهند.



پیگیری

تامین نبودن آب شرب در باغ وکیل آباد

غلامی| اکبری، یکی ازاهالی ساکن دربولوار وکیل‌آباد، باارسال پیامکی به‌صدای مردم نوشت: «چرا درباغ وکیل آباد بااین وسعت، تعداد آبخوری‌ها اندک است؟ درباغ به‌این بزرگی باید به‌فواصل مشخص، آب سردکن وآبخوری وجود داشته باشد». شهردار منطقه۹ مشهد به‌دنبال پیگیری درخواست این شهروند می‌گوید: تعداد مناسبی آبخوری در باغ وکیل آباد تعبیه شده است که تا چندی پیش، آب آن‌ها راشهر طرقبه‌تامین می‌کرد، اما اکنون به‌دلیل تامین نشدن آب شرب، امکان برقراری آبخوری‌ها میسر نیست. سعید حسینقلی‌زاده‌مقدم بیان می‌کند: شهروندان به‌منظور تامین آب شرب موردنیاز خود، می توانند با مراجعه به‌کیوسک های فروش مواد غذایی در سطح مجموعه وکیل آباد، نیاز خود را برآورده کنند؛ البته شهرداری منطقه۹ به‌منظور تامین آب شرب این مجموعه، درحال پیگیری ورایزنی باشرکت آبفای مشهد است.

پیگیری

توضیحی درباره نصب چراغ راهنمایی

یکی از شهروندان در پیامکی به‌ستون حرف مردم نوشته است: «چرا سازمان ترافیک و دیگر مسئولان شهری به فکر جان مردم نیستند ودردوربرگردان‌ها وبعضی چهارراه‌ها چراغ دوزمانه نصب نمی‌کنند؛ به‌خصوص برای دوربرگردان‌هاشمیه، محله ۱۹بهمن و بولوار مجیدیه؟ شهرداری به‌فکر باشد.» علی سمیعی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل‌وترافیک مشهد، دراین‌باره‌گفت: چراغ‌راهنمایی با ضوابط فنی نصب می‌شود ودراین ضوابط، نصب چراغ دردوربرگردان‌ها وتقاطع‌ها باحجم کم‌تردد درشبانه‌روز مجازنیست.

مشهد ۲۴

04:30 ترتیل خوانی قرآن کریم، ایوان مقصوره حرم مطهر رضوی

10:45 سخنرانی مناسبتی، صحن پیامبر اعظم(ص)

12:00 نمایشگاه دست آفرینان برتر، ایستگاه راه آهن

نگاه روز

زائران پیاده

عکس:
ارسالی از شهروند
مکان:
ایستگاه استقبال از زائر
ورودی راه‌آهن