

واکنش وزیر ورزش به پوشش رسانه‌ای رکابی در وزارتخانه

یاد ترموی کولینا را با صد اور قرتی عوض نمی‌کنم.

از راه رسیدن بود و لباس رسمی نداشت مویش هم بیرون نبود

کمیت حقیقت باب سزمان ملای:

صفحه ۶

مستگوی وزارت خارجه مثل شک آمریکایی‌ها رسماً دروغ می‌گویند. پیام واشنگتن تایل به ادامه مذاکرات است صفحه ۶	باب برقی: کار خیلی بدیه مصرف بی رویه مردم یکی از علل کمبود آنتی بیوتیک‌ها در بازار است صفحه ۶	قانون حمله با چاقو صف شمر چه به همکاری خلیج فارس شورای شهر کویت صفحه ۶
کتر توزیع روزانه هزار تن مرغ منجمد با قیمت ۵۰ هزار تومان آغاز شد. بی‌گناه توسط پلیس آمریکا. صفحه ۶	یک شعر اروپایی: را باید بدیم، پول هزار جدا. پول فقط برای ۱۰ روز آب دارم. صفحه ۶	اگر آمریکایی‌ها روی تحولات داخلی این روزهای ایران شرط بندی کرده‌اند الشتیام کرده‌اند. صفحه ۶

پایان پاک
محمد جوان لایمی خواه

Google

روش‌های کنترل آلودگی هوا

- روش‌های کنترل آلودگی خودروهای خارجی و بی کیفیت
- روش‌های اجبار آریان به هضم فاضلاب کارخانجات
- روش‌های تبدیل ریزگردها به درشت‌گردها برای گیر کردن در ماسک
- روش‌های جایگزینی ماسک‌های پارچه‌ای با فولادی
- روش‌های تقسیم عادلانه بودجه آلودگی هوا بین اعضا
- روش‌های تبدیل دود قلیان به بخار آب
- روش‌های دست‌کاری در فرمول محاسبه میزان آلودگی هوا
- روش‌های دریافت اسپری آسم بارانه‌ای
- روش‌های اعزام خیاط ماهر به فضا برای دوختن ازون
- روش‌های پخت جوج بدون منقل و زغال
- روش‌های ست کردن کپسول اکسیژن با لباس و کفش
- روش‌های فروش بنزین مخلوط با آب فقط برای کاهش آلودگی

پیراگه
میم، نون

همه آنفلوآنزا شدیم! این مشکل
کمبود آنتی بیوتیک و استامینوفن
کی حل می‌شود؟

گفتن هفته بعد، به هفته صبر کنی حل می‌شود.

تا اون موقع که بیماری
خودش خوب می‌شود!

صفحه ۶
۸ آبان ۱۴۰۱
شماره ۵۳
قسمت چهارم
فصل جدید

ناسوس
آنتین محبتی

سلام دوستان. اولاً ما در
ایران اصولاً وسیله‌ای با عنوان
هوایما نداریم. ثانیاً خبری
که درباره فرود اضطراری
پرواز یزد-مشهد پخش شده
ساختگی، سراپا نادرست و
تنها نشون دهنده آرزوهای
آشفته نویسندگان‌ش.

#مشهد_جایو

دکتر
نازکیان

به عنوان تنها کسی که تجربه
خلیانی در مشهد رو اون هم با
عینک دارم، می‌گم علت فرود
اضطراری، جا گذاشتن #قابلمه
شله خدمه پرواز بوده. مثلاً تا حالا
از خودتون پرسیدین که چرا پرواز
استانبول-تهران به علت نقص
فنی فرود اضطراری نمی‌کنه؟
چون اونجا شله موضوعیت نداره.
به نظرم بد نیست گاهی با اون
۹۶ درصد هم صادق باشیم.

دکتر
گلیمچیان

پرواز یزد-مشهد به علت نقص فنی
مجبور به فرود اضطراری شد

بنده ۳۵ سال سابقه پرواز دارم. شک نکنید که
سناریوی فرود اضطراری هوایما به علت نقص فنی
غلطه. چنانچه نقص فنی بود، خلبان به جایی توی
مسیر نگاه می‌داشت و دست به آچار می‌شد. اصلاً
هوایمایی که نقص فنی داشته باشه، نمی‌تونه
پرواز کنه. اگر وسط راه خراب بشه، سقوط می‌کنه
و هزار تیکه می‌شه. فرود نمی‌آد. #التماس_تفکر

رقصنده با
چغوک